

# Boletim Trimestral de Conjuntura

## – MOBILIDADE e TRANSPORTES –

### 4º Trimestre de 2014

**“Indicadores do 4º Trimestre de 2014 demonstram uma clara consolidação dos aumentos dos fluxos de tráfego e de passageiros nos meios e modos de transporte mais estruturantes da região: os principais eixos rodoviários, os serviços ferroviários e o transporte colectivo rodoviário de passageiros”**

Os dados do 4º Trimestre de 2014 revelam aumentos no tráfego dos principais eixos rodoviários (A2 e A22) e na Ponte Internacional do Guadiana, assim como nos serviços ferroviários regionais e de longo curso e no transporte colectivo rodoviário de passageiros (com excepção das carreiras inter-urbanas regionais). Em alguns destes indicadores está-se na presença de séries consecutivas de variações trimestrais homólogas positivas, designadamente nos casos do tráfego na A22 e A2, mas também nos serviços ferroviários. De registar também a segunda variação trimestral homóloga positiva consecutiva nas carreiras urbanas de autocarros, podendo a mesma significar uma inversão da tendência (negativa) observada nos últimos anos.

#### 1 - Transporte fluvial/marítimo:

No 4º trimestre de 2014, as carreiras da **Ria Formosa** transportaram um total de **69.403 passageiros**, correspondendo a um **decréscimo de 3,4%** relativamente ao trimestre homólogo do ano anterior (2013). A carreira do **Guadiana** (Vila Real de Santo António - Ayamonte) transportou um total de **20.285 passageiros**, resultando num **decréscimo de 13,9%** relativamente ao trimestre homólogo do ano anterior.

Em ambos os sistemas há a destacar sobretudo: a) o regresso às variações trimestrais homólogas negativas após dois trimestres de variações positivas (2º e 3º trimestres); b) enquanto em 2013 os movimentos do 4º trimestre apresentavam crescimentos positivos relativamente ao trimestre homólogo anterior (21012), no 4º trimestre de 2014 registaram-se evoluções negativas.

#### 2 - Transporte ferroviário:

No 4º trimestre de 2014, o **serviço regional** (Lagos – V. R. de Santo António) transportou um total de **386.293 passageiros**, o que traduz um **acréscimo de 3,0%** relativamente ao trimestre homólogo do ano anterior (2013). O **serviço de Longo Curso** (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de **133.072 passageiros**, o que corresponde a um **acréscimo de 13,1%** relativamente ao trimestre homólogo do ano anterior. Em ambos os serviços, o que é notável, destaca-se fundamentalmente o facto de este trimestre constituir o sexto trimestre consecutivo de variações trimestrais homólogas positivas (desde o 3º T2013).

#### 3.1 - Tráfego nos principais eixos rodoviários:

No 4º trimestre de 2014, o **Tráfego Médio Diário (TMD)** no **troço da A2** “Almodôvar / S. B. Messines” situou-se nos **5.528 veículos**, correspondendo a um **aumento de 9,2%** em relação ao trimestre homólogo do ano anterior (2013). Na **A22**, o **TMD** situou-se nos **6.531 veículos**, o que corresponde a um **aumento de 3,3%** em relação ao trimestre homólogo anterior. Na **Ponte Internacional do Guadiana**, o **TMD** situou-se nos **4.627 veículos**, o que corresponde a um **acréscimo de 2,5%** relativamente ao trimestre homólogo anterior.

De novo, e para ambas as vias estruturantes (A2 e A22), os sinais de recuperação aparentam consolidar-se: trata-se do 6º trimestre consecutivo de variações positivas (série iniciada no 3º T2012). Neste trimestre, também o TMD na Ponte

Internacional do Guadiana apresenta uma variação trimestral homóloga positiva, aparentando reforçar a inversão de tendência iniciada no trimestre anterior (que pôs fim a 10 trimestres consecutivos de variações negativas).

### **3.2 - Tráfego nos eixos rodoviários secundários:**

No troço do **IC1** (S. B. de Messines / Tunes), paralelo à A2, foi registado um **TMD de 5.749 veículos**, o que corresponde a um **decréscimo de 13,2%** relativamente ao trimestre homólogo anterior (2013). No troço da **EN125** (S. J. Venda / Faro), registou-se um **TMD de 38.061 veículos**, correspondente a um **acréscimo de 1,9%** relativamente ao trimestre homólogo anterior. No troço do **IC4** (Odeceixe / Aljezur), foi registado um **TMD de 2.938 veículos**, o que corresponde a um **acréscimo de 4,5%** relativamente ao trimestre homólogo anterior. E no troço da **EN125** (Odiáxere / Estômbar), o **TMD** foi de **20.316 veículos**, correspondendo a um **acréscimo de 0,6%** relativamente ao trimestre homólogo anterior.

No troço da **EN125** (Tavira / Monte Lagoa), foi registado um **TMD de 12.756 veículos**, o que corresponde a um **acréscimo de 0,4%** relativamente ao trimestre homólogo anterior. No troço da **ER270** (S. B. de Alportel / Sta. C. Fonte do Bispo), registou-se um **TMD de 2.391 veículos**, correspondente a um **acréscimo de 2,1%** relativamente ao trimestre homólogo anterior. Relativamente ao troço da **EN122** (Mértola / Sta. Marta), a Estradas de Portugal, SA informa que, por motivos de avaria do equipamento, não é possível a apresentar os valores para os TMD deste trimestre.

Com excepção do troço do IC1 (S.B. Messines / Tunes), todos os restantes cinco troços dos eixos secundários registaram acréscimos em relação ao trimestre homólogo anterior (2013). A descida do tráfego no troço do IC1 poderá eventualmente relacionar-se com o aumento do tráfego no troço (paralelo) da A2.

### **4 - Transporte colectivo rodoviário:**

No 4º trimestre de 2014, foram transportados **1.201.593 passageiros** nas **ligações urbanas** regionais, **mais 1,8%** do que no trimestre homólogo anterior (2013). As **ligações inter-urbanas** (regionais) transportaram um total de **1.481.795 passageiros**, **menos 3,6%** relativamente ao trimestre homólogo anterior.

As **ligações inter-regionais** asseguraram o transporte de **154.677 passageiros**, **mais 2,8%** relativamente ao trimestre homólogo anterior (2013); enquanto as **ligações internacionais** (carreira Lagos – Sevilha) transportaram um total de **5.165 passageiros**, **mais 4,9%** relativamente ao trimestre homólogo anterior.

Como principal destaque neste modo de transporte há essencialmente a destacar: *a)* o valor positivo para a variação trimestral homóloga nas carreiras urbanas (o segundo trimestre consecutivo em que tal sucede após 10 trimestres de variações negativas); *b)* o valor positivo para a variação trimestral homóloga nas carreiras inter-regionais (o terceiro trimestre consecutivo); *c)* e, pela negativa, o terceiro trimestre consecutivo de variações negativas no movimento de passageiros nas ligações inter-urbanas.

### **5 - Transporte Aéreo:**

Face à decisão da ANA – Aeroportos de Portugal, SA, em suspender a autorização para a disponibilização da informação relativa aos indicadores “número de voos”, “passageiros transportados” e “passageiros transportados de/para aeroportos nacionais”, não é possível, de momento, dar continuidade ao acompanhamento das dinâmicas do transporte aéreo.