

## Boletim Trimestral de Conjuntura – MOBILIDADE e TRANSPORTES – 1º Trimestre de 2015

Segundo o Presidente da CCDR Algarve, Eng. David Santos, “os dados do 1º Trimestre de 2015 evidenciam particularmente: a consolidação da recuperação dos tráfegos médios diários nos eixos rodoviários principais (A2 e A22) e do movimento de passageiros nos dois serviços do modo ferroviário – todos com 7 trimestres consecutivos de variações homólogas positivas -; uma tendência de crescimento estabilizado no movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro (já com 4 trimestres consecutivos de variações trimestrais homólogas positivas); e, ainda, a retoma do crescimento do movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário inter-regional (os expressos), com 4 trimestres consecutivos de variações trimestrais homólogas positivas.”

O **Aeroporto Internacional de Faro** registou um total de **4.695 voos** e de **587.505 passageiros** (movimento comercial). Relativamente ao trimestre homólogo anterior, destaca-se a **diminuição de 1,4%** quanto ao número de voos, enquanto o movimento de passageiros  **aumentou 0,5%**.

O aumento de 0,5% no número de passageiros constitui a quarta variação trimestral homóloga positiva consecutiva, e ocorre num trimestre onde o homólogo do ano anterior havia sido negativo, indiciando assim uma tendência que poderá apontar para um ano de crescimento positivo acentuado.

Neste trimestre, o A. I. de Faro movimentou um total de **67.967 passageiros** com os restantes **aeroportos do espaço nacional**, valor que corresponde a **11,6 %** do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior (2014), releva-se o significativo  **aumento de 13,0%** no movimento com os aeroportos nacionais.

**Relativamente ao modo fluvial/marítimo**, informa-se não ser ainda possível apresentar a informação para o movimento de passageiros nas carreiras da **Ria Formosa** e do **Guadiana** (Vila Real de Santo António / Ayamonte). Aguardamos a disponibilização desta informação por parte da entidade responsável – Docapesca, Portos e Lotas, SA -, que contamos vir a apresentar no próximo trimestre.

O **serviço regional do modo ferroviário** (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de **391.751 passageiros**, um **acréscimo de 4,3%** relativamente ao trimestre homólogo do ano anterior. O **serviço de Longo Curso** (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de **125.080 passageiros**, um **acréscimo de 14,2%** relativamente ao trimestre homólogo do ano anterior. Em ambos os serviços, de novo, destaca-se a continuidade da série positiva iniciada no 3ºT 2013, sendo este trimestre o sétimo consecutivo de variações trimestrais homólogas positivas.

Quanto ao **Tráfego Médio Diário (TMD)** nos **eixos rodoviários principais** destaca-se, relativamente ao trimestre homólogo anterior: um aumento de **13,5%** do TMD no **troço da A2** “Almodôvar / S. B. Messines” (**5.262 veículos**); um aumento de **12,7%** do TMD na **A22** (**6.012 veículos**); um aumento de **9,1%** no TMD da **Ponte Internacional do Guadiana** (**4.939 veículos**).

Também neste trimestre, para ambas as vias estruturantes (A2 e A22), os sinais de recuperação consolidam-se. São já 7 trimestres consecutivos de variações positivas (série iniciada no 3ºT 2012). Neste trimestre, também o TMD na Ponte Internacional do Guadiana apresenta uma variação trimestral homóloga positiva, a terceira consecutiva.

Nos **eixos rodoviários secundários**, destaca-se: um aumento de **9,0%** no troço do **IC1** (S. B. de Messines / Tunes), paralelo à A2 (**5.732 veículos**); um aumento de **3,9%** no troço da **N125** (S. J. Venda / Nó da A22 - Faro), com **36.530**

**veículos**; um acréscimo de **5,6%** no troço da **N125** (Odiáxere / Estômbar), com **20.166 veículos**; um aumento de **12,1%** no troço da **N125** (Tavira / Olhão – Acesso à A22), com **13.472 veículos**. Há ainda a registar, nos restantes dois pontos de contagem: um aumento de 5,5% no troço da **N120** (Odeceixe / Aljezur), com **2.768 veículos**; e um acréscimo de 4,3% no troço da **R270** (S. B. de Alportel / Sta. C. Fonte do Bispo), com **2.393 veículos**. Relativamente ao troço da **N122** (Mértola / Sta. Marta), a Estradas de Portugal, SA informa que, por motivos de avaria do equipamento, ainda não é possível a apresentar os valores para os TMD deste trimestre.

Todos os pontos de contagem, quer dos eixos principais quer dos eixos secundários apresentam, neste trimestre, crescimentos em relação ao trimestre homólogo do ano anterior, facto que ocorre pela primeira vez desde o ano de 2010, quando foram iniciados os trabalhos de acompanhamento da evolução dos tráfegos na Região.

Quanto ao movimento de passageiros no **transporte colectivo rodoviário**, destaca-se: um aumento de **0,6%** nas **ligações urbanas (1.114.754 passageiros)**; um decréscimo de **5,8%** nas **ligações inter-urbanas (1.447.639 passageiros)**; um aumento de **4,8%** nas **ligações inter-regionais (133.729 passageiros)**; e um aumento de **13,2%** nas **ligações internacionais** (carreira Lagos – Sevilha), com **3.603 passageiros**.

Como principal destaque neste modo de transporte há essencialmente a destacar: *a)* a terceira variação trimestral homóloga positiva consecutiva no movimento de passageiros nas carreiras urbanas; *b)* o valor positivo para a variação trimestral homóloga nas carreiras inter-regionais (o quarto trimestre consecutivo); *c)* e, pela negativa, o quarto trimestre consecutivo de variações negativas no movimento de passageiros nas ligações inter-urbanas.