

Boletim Trimestral de Conjuntura – MOBILIDADE e TRANSPORTES – 2º Trimestre de 2015

“Indicadores do 2º Trimestre de 2015 apontam para aumentos dos fluxos e dos movimentos de passageiros em todos os modos de transporte no Algarve, destacando-se em particular a consolidação da recuperação dos valores para os TMD nos principais eixos regionais (A2 e A22) e do movimento de passageiros nos sistemas ferroviários (regional e Longo Curso), com crescimentos positivos há já 8 trimestres consecutivos.

Os dados do 2º Trimestre de 2015 revelam ainda: uma estabilização do crescimento do número de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, já com 5 trimestres consecutivos de variações trimestrais homólogas positivas; um crescimento dos volumes de passageiros em todas as escalas de operação do transporte colectivo rodoviário; e, ainda, alguns sinais de recuperação, ainda ténues, do movimento de passageiros na carreira fluvial do Guadiana.

O **Aeroporto Internacional de Faro** registou um total de **13.707 voos** e de **2.053.304 passageiros** (movimento comercial). Relativamente ao trimestre homólogo anterior, destaca-se a **diminuição de 0,9%** quanto ao número de voos, enquanto o movimento de passageiros **aumentou 2,7%**. Este aumento, dos passageiros, constitui a quinta variação trimestral homóloga positiva consecutiva. Significa também que, nos primeiros 6 meses de 2015, o valor é já superior em 2,2% ao valor dos primeiros 6 meses de 2014.

Neste trimestre, o A. I. de Faro movimentou um total de **94.843 passageiros**, nas ligações com os restantes **aeroportos do espaço nacional**, valor que corresponde a **4,6 %** do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, releva-se o **aumento de 1,6%** no movimento destes passageiros.

Relativamente ao modo fluvial/marítimo, há a registar um movimento de **278.893 passageiros** nas carreiras da **Ria Formosa** – o que corresponde a um **decréscimo de 4,7%** relativamente ao trimestre homólogo anterior –, e um movimento de **26.044 passageiros** na carreira do **Guadiana** (Vila Real de Santo António / Ayamonte) – que corresponde a um **aumento de 0,6%** relativamente ao trimestre homólogo anterior.

O **serviço regional do modo ferroviário** (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de **418.144 passageiros**, um **acréscimo de 1,3%** relativamente ao trimestre homólogo anterior. O **serviço de Longo Curso** (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de **165.436 passageiros**, um **acréscimo de 6,2%** relativamente ao trimestre homólogo anterior. Em ambos os serviços destaca-se, de novo, a continuidade da série positiva iniciada no 3ºT 2013, sendo este trimestre o oitavo consecutivo de variações trimestrais homólogas positivas.

Quanto ao **Tráfego Médio Diário (TMD)** nos **eixos rodoviários principais** destaca-se, relativamente ao trimestre homólogo anterior: um aumento de **8,5%** do TMD no **troço da A2** “Almodôvar / S. B. Messines” (**8.568 veículos**); um aumento de **10,5%** do TMD na **A22** (**9.383 veículos**). Não é ainda possível apresentar os valores para o TMD na Ponte Internacional do Guadiana, aguarda-se a todo o momento a informação do IMT, IP. Também neste trimestre, para ambas as vias estruturantes (A2 e A22), os sinais de recuperação consolidam-se. São já 8 trimestres consecutivos de variações positivas (séries iniciadas no 3ºT 2013).

Nos **eixos rodoviários secundários**, destaca-se: um aumento de **7,2%** no troço do **IC1** (S. B. de Messines / Tunes), paralelo à A2 (**6.828 veículos**); um **aumento de 9,0%** no troço da **N125** (S. J. Venda / Nó da A22 - Faro), com **44.784 veículos**; um **acrécimo de 6,9%** no troço da **N125** (Odiáxere / Estômbar), com **23.349 veículos**; um **aumento de 6,2%** no troço da **N125** (Tavira / Olhão – Acesso à A22), com **15.796 veículos**. Há ainda a registar, nos restantes dois pontos de contagem: um **aumento de 4,2%** no troço da **N120** (Odeceixe / Aljezur), com **3.673 veículos**; e um **acrécimo de 3,6%** no troço da **R270** (S. B. de Alportel / Sta. C. Fonte do Bispo), com **2.604 veículos**. Relativamente ao troço da **N122** (Mértola / Sta. Marta), a Estradas de Portugal, SA informa que, por motivos de avaria do equipamento, ainda não é possível a apresentar os valores para os TMD deste trimestre.

De novo, todos os pontos de contagem, quer dos eixos principais quer dos eixos secundários apresentam crescimentos em relação ao trimestre homólogo anterior, facto que ocorre pela segunda vez desde o ano de 2010, quando foram iniciados os trabalhos de acompanhamento da evolução dos tráfegos na Região.

Quanto ao movimento de passageiros no **transporte colectivo rodoviário**, destaca-se: um **aumento de 2,2%** nas **ligações urbanas (1.209.341 passageiros)**; um **aumento de 4,9%** nas **ligações inter-urbanas (1.494.276 passageiros)**; um **aumento de 7,1%** nas **ligações inter-regionais (189.719 passageiros)**; e um **aumento de 7,1%** nas **ligações internacionais** (carreira Lagos – Sevilha), com **7.795 passageiros**.

Como principal destaque neste modo de transporte há essencialmente a destacar: *a)* a quarta variação trimestral homóloga positiva consecutiva no movimento de passageiros nas carreiras urbanas; *b)* a quinta variação trimestral homóloga positiva consecutiva no movimento das carreiras inter-regionais; *c)* e, particularmente, o regresso aos valores positivos para a variação trimestral homóloga no movimento de passageiros nas ligações inter-urbanas, após 4 trimestres consecutivos de valores negativos.