

**Boletim Trimestral de Conjuntura
– MOBILIDADE e TRANSPORTES –
4º Trimestre de 2016**

**NOTA DE IMPRENSA
BOLETIM ALGARVE CONJUNTURA**

O Boletim ALGARVE CONJUNTURA – Mobilidade e Transportes, referente ao 4. Trimestre de 2016, publicado pela Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve (CCDR-Algarve), regista aumentos dos fluxos e tráfegos na região, particularmente no movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, no modo ferroviário e nas carreiras da Ria Formosa.

Segundo o boletim que inclui os indicadores do 4º Trimestre de 2016, nos principais eixos rodoviários regionais persiste a recuperação, iniciada há já largos trimestres, dos valores dos volumes de tráfego na A22, no troço regional da A2 e na Ponte Internacional do Guadiana.

O Aeroporto Internacional de Faro registou um total de 9.613 voos e de 1.370.339 passageiros (movimento comercial). Comparando com o trimestre homólogo anterior, destaca-se um aumento de 20,8% quanto ao número de voos e um aumento de 25,6% para o total de passageiros movimentados. Este aumento do número de passageiros constitui a décima primeira variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 2º trimestre de 2014).

Neste trimestre, Faro movimentou um total de 91.954 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 6,7 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o significativo aumento de 36,9% do movimento com os aeroportos nacionais.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 420.197 passageiros, o que representa um acréscimo de 10,1% relativamente ao trimestre homólogo anterior. O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 163.424 passageiros, valor superior em 11,6% ao valor do trimestre homólogo anterior. No caso do serviço regional, confirma-se a retoma das variações homólogas positivas (4º trimestre consecutivo de aumentos); quanto ao Longo Curso, releva-se o facto de este ser já o décimo quarto trimestre consecutivo de variações homólogas positivas (série iniciada no 3ºT 2013).

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 78.873 passageiros nas carreiras da Ria Formosa – o que corresponde a um aumento de 18,0% relativamente ao trimestre homólogo anterior –, e um movimento de 24.804 passageiros na carreira do Guadiana (Vila Real de Santo António / Ayamonte) – correspondendo a um aumento de 8,8% relativamente ao trimestre homólogo anterior - que, assim, retoma a série de trimestres consecutivos de variações trimestrais homólogas positivas.

Quanto ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, relativamente ao trimestre homólogo anterior: um aumento de 10,6% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (6.799 veículos/dia); um aumento de 12,7% do TMD na A22 (8.585 veículos/dia); e um aumento de 13,6% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (5.939 veículos/dia). Para os tráfegos na A2 e na A22 trata-se da décima quarta variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 3ºT 2013), enquanto para o tráfego na P.I. Guadiana é já a décima consecutiva (desde o 3ºT 2014).

Quanto ao TMD nos eixos rodoviários secundários, e considerando somente os 5 postos nos quais é possível estabelecer comparações com os trimestres homólogos anteriores, destacam-se os aumentos de tráfego: de 0,7% (5.857 veículos/dia) no troço SBM/Tunes do IC1; de 3,2% (13.969) no troço da N125 Tavira/Olhão; e de 7,3% (3.351) no troço do IC4 Odeceixe/Aljezur. Registaram-se decréscimos de 1,0% (39.083 veículos/dia) no troço do IC4 SJ Venda/Faro, e de 7,7% (2.339) no troço da ER270 SB Alportel/SCF do Bispo. Estas variações, sobretudo a irregularidade que se verifica de trimestre para trimestre, estão fortemente relacionadas com os aumentos verificados nos eixos portajados e, sobretudo, julga-se, com as perturbações causadas por intervenções/melhoramentos em algumas ligações e pela entrada em funcionamento de variantes em torno dos principais aglomerados.

No que respeita ao movimento de passageiros no transporte coletivo rodoviário, destaca-se sobretudo o aumento de 4,4% no movimento das ligações inter-regionais (168.369 passageiros). O movimento nas ligações internacionais (4.718 passageiros) aumentou somente 0,7%, e nas ligações urbanas (1.179.857 passageiros) apenas 0,1%. Nas ligações interurbanas (regionais) foram movimentados 1.433.095 passageiros, o que corresponde a um decréscimo de 2,7%. Em termos de continuidade relativamente aos trimestres anteriores, há a registar sobretudo a ocorrência da quarta variação trimestral positiva consecutiva nas carreiras urbanas, enquanto nas restantes escalas persiste alguma irregularidade, com a alternância de variações positivas e negativas, não sendo assim possível detetar um padrão ou uma tendência.

A edição *online* do Boletim ALGARVE CONJUNTURA – Mobilidade e Transportes, referente ao 4.º Trimestre de 2016, pode ser consultado em <http://mt.ccdr-alg.pt/>

Faro, 17 maio 2017

CCDR Algarve / DIPC – Gabinete de Comunicação