

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

1º Trimestre de 2014

ÍNDICE

- Transporte aéreo
- Transporte ferroviário
- Transporte fluvial / marítimo
- Transporte rodoviário

Tráfegos Médios Diários (TMD)

Transporte colectivo de passageiros

Informação reportada a
31 de Março de 2014



OBSERVATÓRIO *Alg*
das Dinâmicas Regionais

ALGARVE 21
PROGRAMA OPERACIONAL

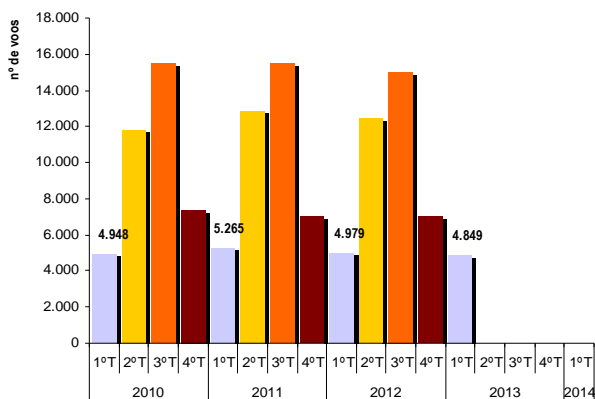


QUADRO
DE REFERÊNCIA
ESTRATÉGICO
NACIONAL
PORTUGAL 2007-2013

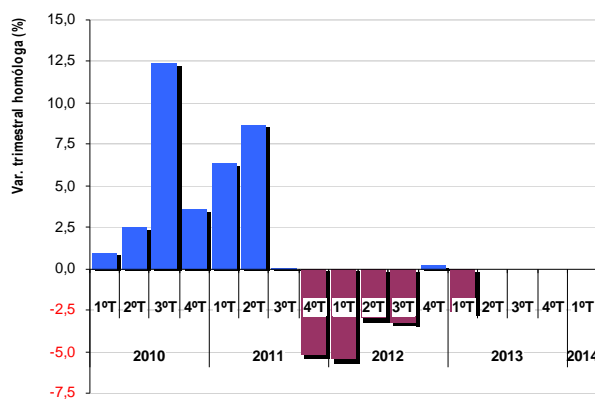


Transporte aéreo

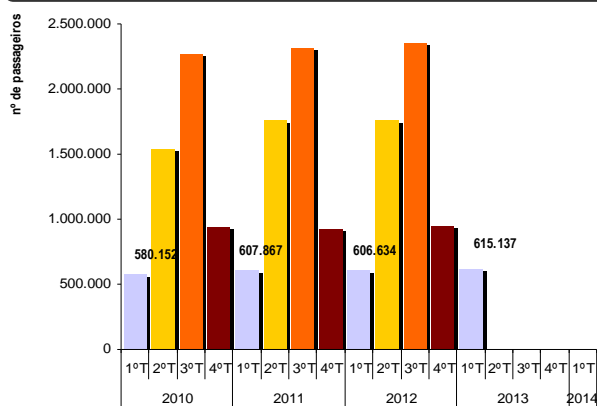
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



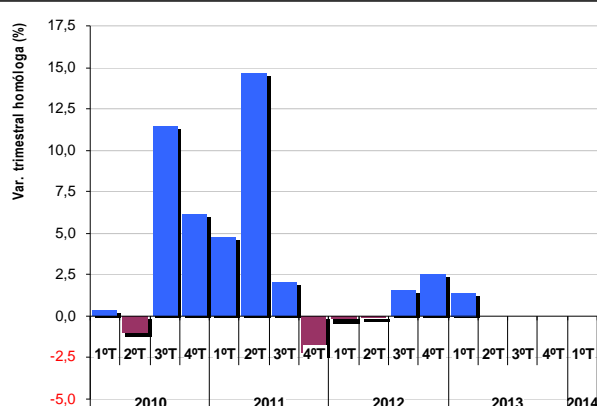
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



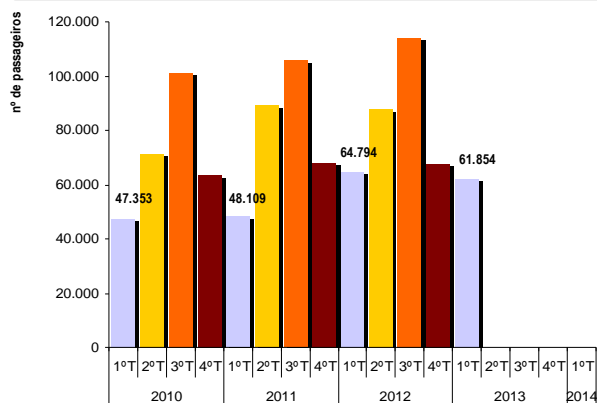
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



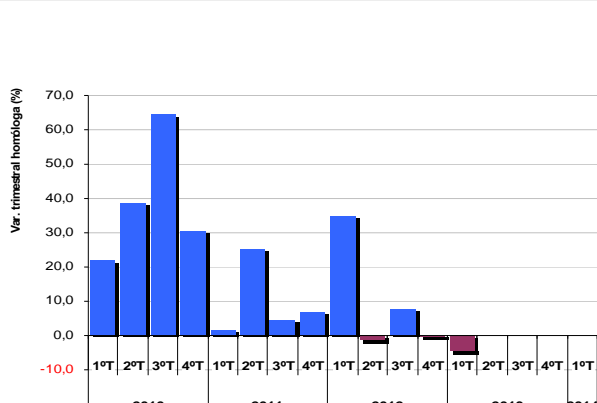
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)



Movimento (valores absolutos)

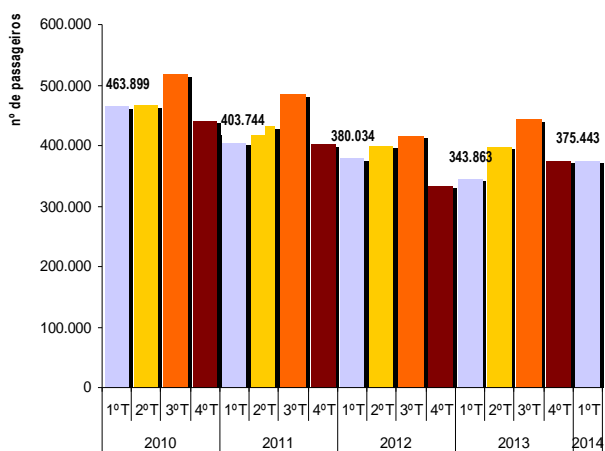
	2011				2012				2013				2014
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Aviões	5.265	12.832	15.482	7.015	4.979	12.448	14.984	7.029	4.849				
Passageiros	607.867	1.762.396	2.319.700	925.720	606.634	1.761.165	2.355.570	949.270	615.137				
Passageiros de/para aeroportos nacionais	48.109	89.089	105.812	67.964	64.794	87.885	113.844	67.690	61.854				

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

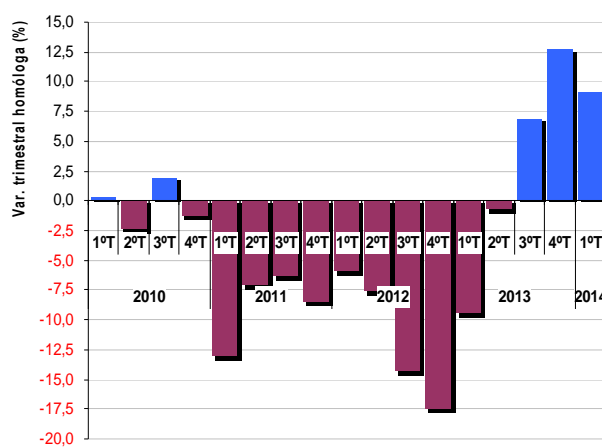
	2011/10				2012/11				2013/12				2014/13
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Aviões	6,4	8,7	0,1	-5,2	-5,4	-3,0	-3,2	0,2	-2,6				
Passageiros	4,8	14,6	2,1	-2,2	-0,2	-0,1	1,5	2,5	1,4				
Passageiros de/para aeroportos nacionais	1,6	25,1	4,4	6,8	34,7	-1,4	7,6	-0,4	-4,5				

Transporte ferroviário

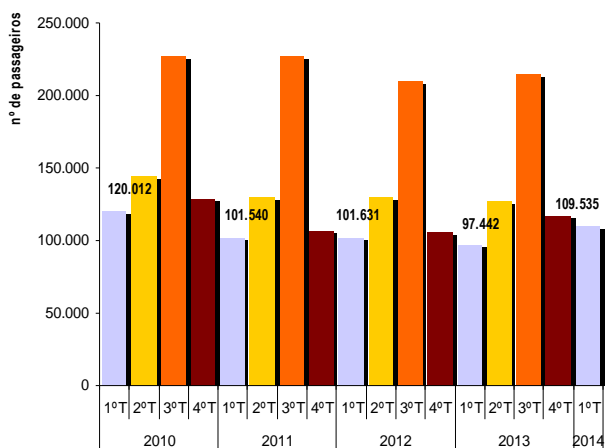
Movimento de passageiros no sistema ferroviário regional, por trimestre



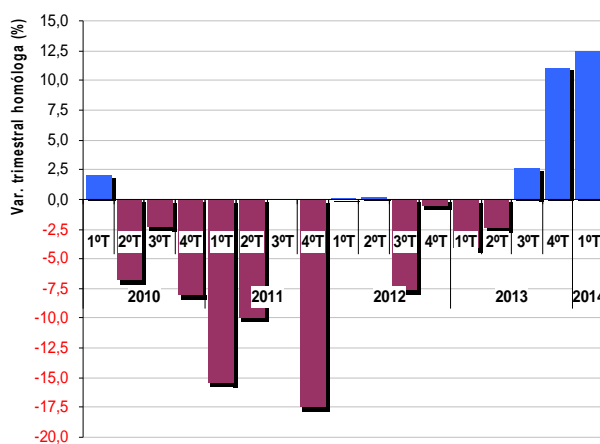
Movimento de passageiros no sistema ferroviário regional – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros no Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no Longo Curso – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros (valores absolutos)

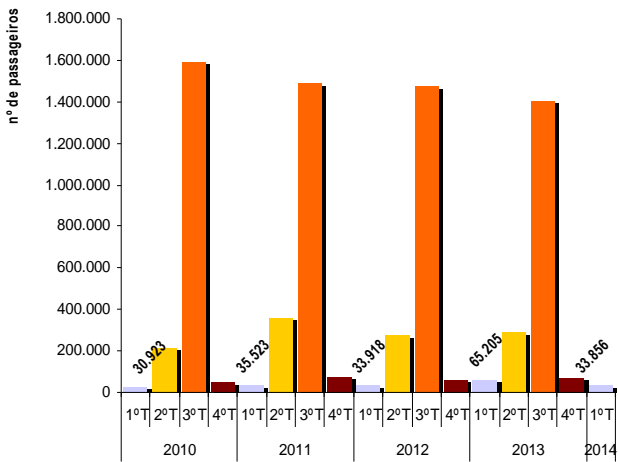
	2011				2012				2013				2014
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Sistema Regional	403.744	432.865	483.999	403.354	380.034	400.352	415.030	333.048	343.863	397.478	443.822	375.198	375.443
Longo Curso	101.540	129.556	226.509	106.613	101.631	129.868	209.200	106.025	97.442	126.743	214.707	117.691	109.535

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

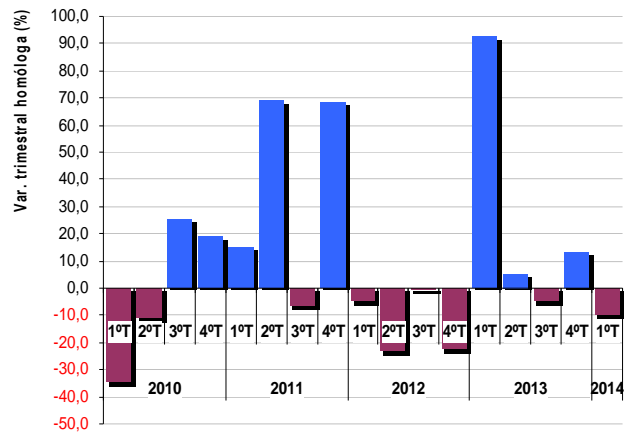
	2011/10				2012/11				2013/12				2014/13
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Sistema Regional	-13,0	-7,1	-6,3	-8,5	-5,9	-7,5	-14,2	-17,4	-9,5	-0,7	6,9	12,7	9,2
Longo Curso	-15,4	-9,9	-0,0	-17,4	0,1	0,2	-7,6	-0,6	-4,1	-2,4	2,6	11,0	12,4

Transporte fluvial / marítimo

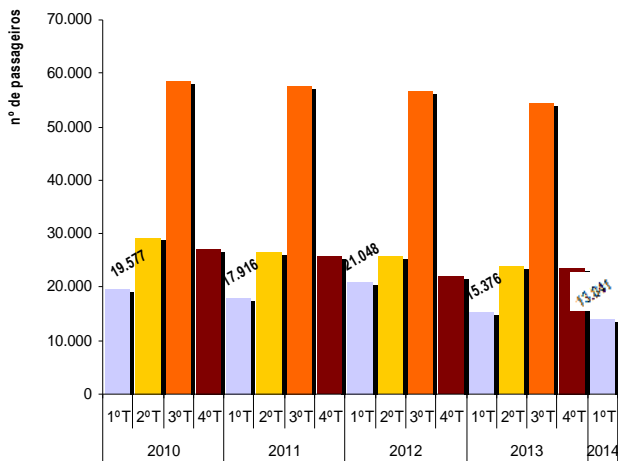
Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



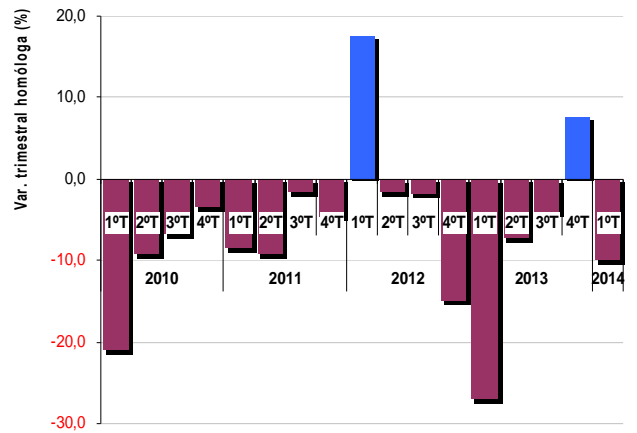
Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros no Guadiana, por trimestre



Movimento de Passageiros no Guadiana – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

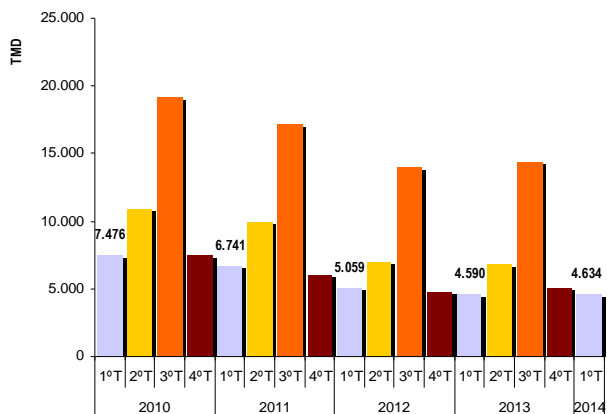
	2011				2012				2013				2014
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Ria Formosa	35.523	358.196	1.485.511	78.190	33.918	275.232	1.475.671	60.815	65.205	288.968	1.406.727	68.722	33.856
Guadiana (VRS António – Ayamonte)	17.916	26.492	57.701	25.743	21.048	25.832	56.658	21.897	15.376	23.955	54.369	23.565	13.841

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

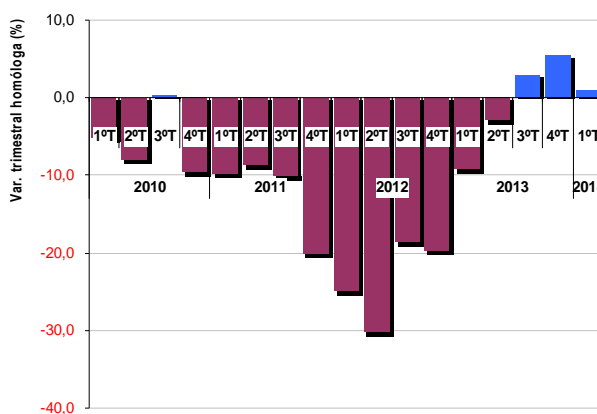
	2011/10				2012/11				2013/12				2014/13
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Ria Formosa	14,9	69,2	-6,6	68,4	-4,5	-23,2	-0,7	-22,2	92,2	5,0	-4,7	13,0	-48,1
Guadiana (VRS António – Ayamonte)	-8,5	-9,1	-1,5	-4,6	17,5	-1,5	-1,8	-14,9	-26,9	-7,3	-4,0	7,6	-10,0

Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

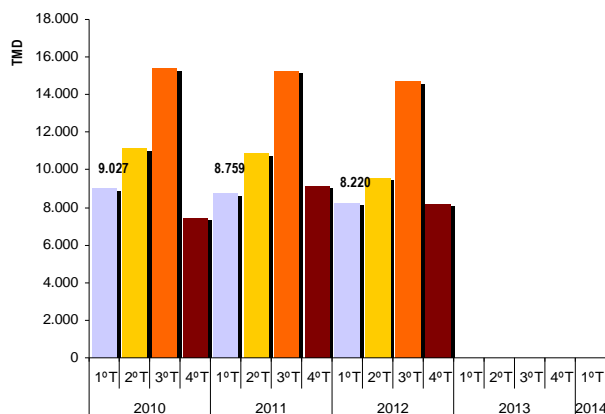
Tráfego Médio Diário (TMD) na A2 (troço Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



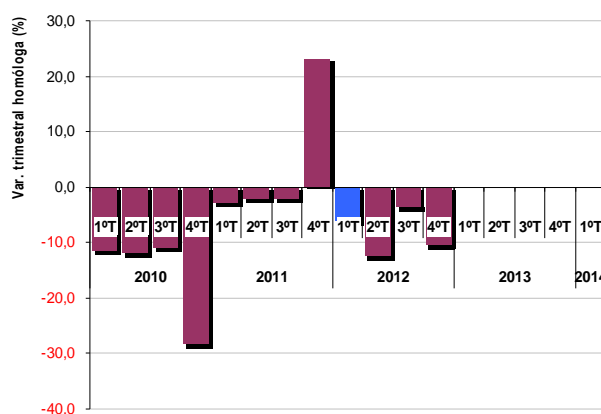
TMD na A2 (troço Almodôvar / S.B. Messines) – Variação trimestral homóloga (%)



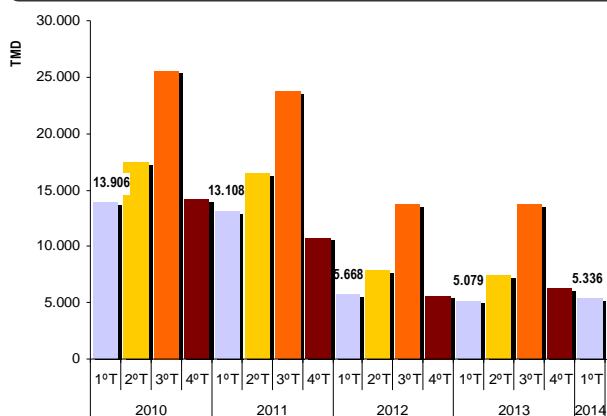
Tráfego médio diário (TMD) na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



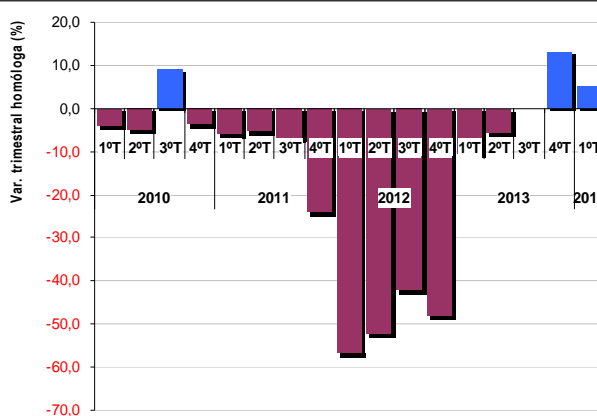
TMD na Ponte Internacional do Guadiana – Variação trimestral homóloga (%)



Tráfego Médio Diário (TMD) na A22, por trimestre



TMD na A22 – Variação trimestral homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

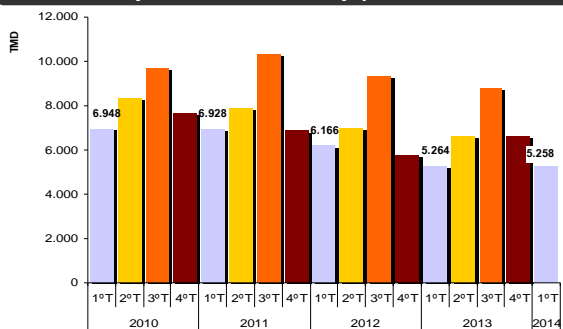
	2011				2012				2013				2014
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	6.741	10.006	17.193	5.987	5.059	6.978	13.993	4.805	4.590	6.781	14.410	5.065	4.634
Ponte Internacional do Guadiana	8.759	10.887	15.245	9.155	8.220	9.539	14.703	8.192					
A22 (Via do Infante)	13.108	16.476	23.733	10.755	5.668	7.869	13.712	5.592	5.079	7.427	13.717	6.324	5.336

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

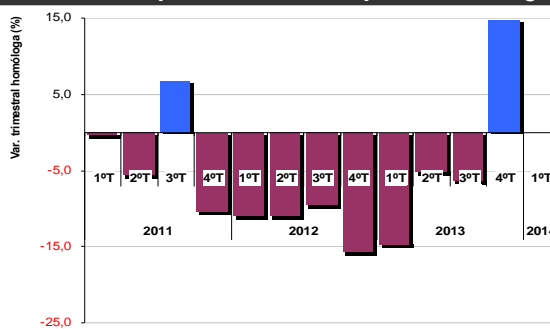
	2011/10				2012/11				2013/12				2014/13
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	-9,8	-8,6	-10,1	-20,1	-25,0	-30,3	-18,6	-19,7	-9,3	-2,8	3,0	5,4	1,0
Ponte Internacional do Guadiana	-3,0	-2,0	-2,0	23,2	-6,2	-12,4	-3,6	-10,5					
A22 (Via do Infante)	-5,7	-5,4	-6,9	-24,0	-56,8	-52,2	-42,2	-48,0	-10,4	-5,6	0,0	13,1	5,1

Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

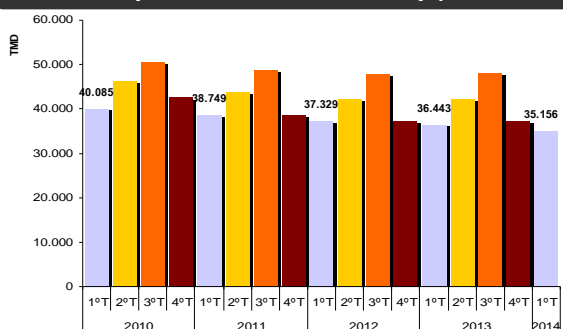
TMD no IC1 (SB Messines - Tunes), por trimestre



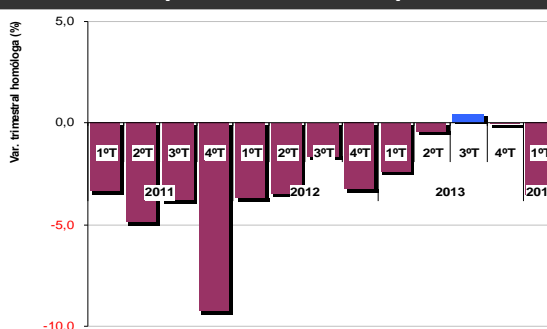
TMD no IC1 (SB Messines - Tunes) – V. T. Homóloga (%)



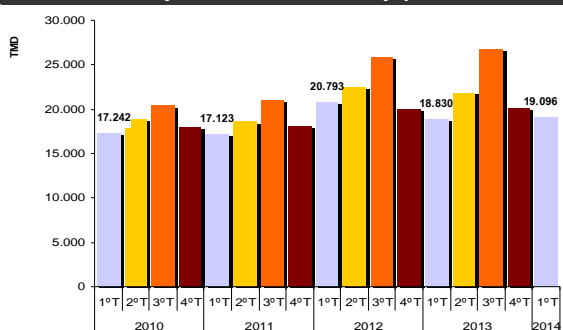
TMD no IC4 (S. J. da Venda - Faro Norte), por trimestre



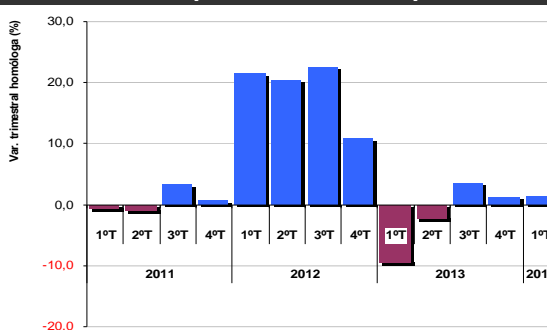
TMD no IC4 (S. J. da Venda - Faro Norte) – V. T. Homóloga (%)



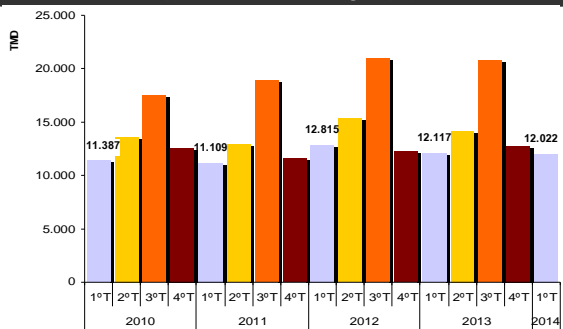
TMD na EN125 (Odiáxere - Estômbar), por trimestre



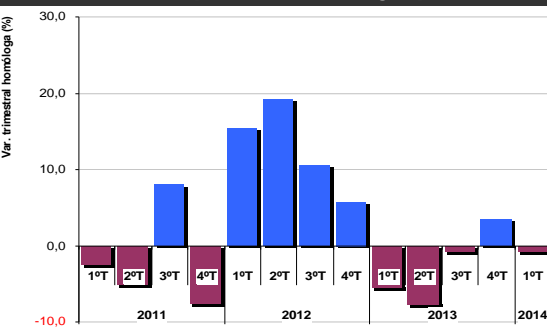
TMD na EN125 (Odiáxere - Estômbar) – V. T. Homóloga (%)



TMD na EN125 (Tavira - Monte Lagoa), por trimestre



TMD na EN125 (Tavira - Monte Lagoa) – V. T. Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

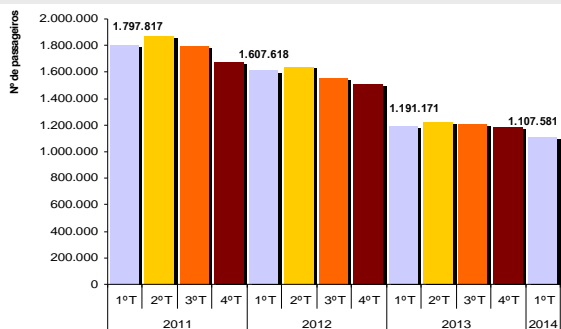
	2011				2012				2013				2014
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
IC 1 (S. Bartolomeu de Messines – Tunes)	6.928	7.856	10.327	6.854	6.166	6.997	9.340	5.776	5.264	6.629	8.751	6.626	5.258
IC4 (SJ Venda - Faro Norte)	38.749	43.978	48.599	38.629	37.329	42.450	47.800	37.380	36.443	42.281	48.007	37.369	35.156
EN 125 (Odiáxere - Estômbar)	17.123	18.606	21.058	18.027	20.793	22.416	25.814	19.962	18.830	21.916	26.708	20.203	19.096
EN 125 (Tavira - Monte Lagoa)	11.109	12.883	18.941	11.617	12.815	15.368	20.949	12.285	12.117	14.178	20.773	12.709	12.022

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

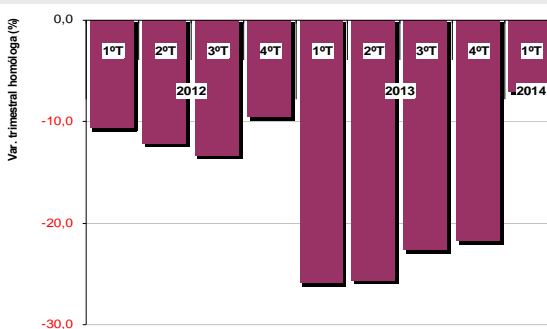
	2011/10				2012/11				2013/12				2014/13
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
IC 1 (S. Bartolomeu de Messines – Tunes)	-0,3	-5,6	6,7	-10,4	-11,0	-10,9	-9,6	-15,7	-14,6	-5,3	-6,3	14,7	-0,1
IC4 (SJ Venda - Faro Norte)	-3,3	-4,9	-3,8	-9,3	-3,7	-3,5	-1,6	-3,2	-2,4	-0,4	0,4	-0,0	-3,5
EN 125 (Odiáxere - Estômbar)	-0,7	-0,9	3,2	0,7	21,4	20,5	22,6	10,7	-9,4	-2,2	3,5	1,2	1,4
EN 125 (Tavira - Monte Lagoa)	-2,4	-5,1	8,0	-7,6	15,4	19,3	10,6	5,8	-5,4	-7,7	-0,8	3,4	-0,8

Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

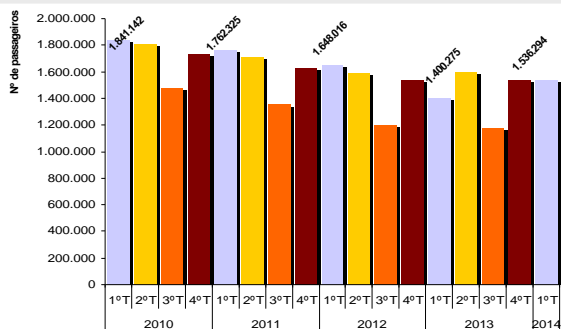
Nas ligações urbanas, por trimestre



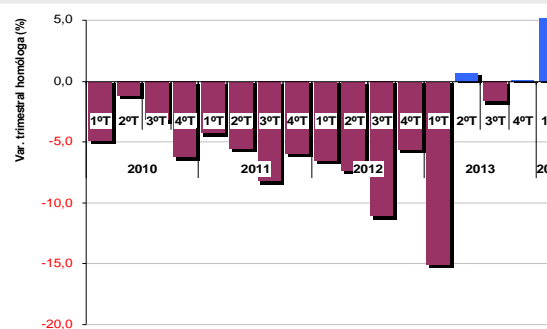
Nas ligações urbanas – V. T. Homóloga (%)



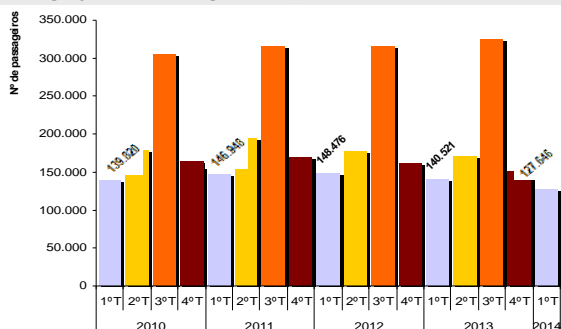
Nas ligações inter-urbanas, por trimestre



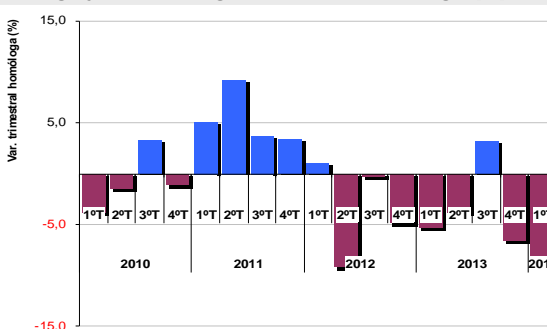
Nas ligações inter-urbanas – V. T. Homóloga (%)



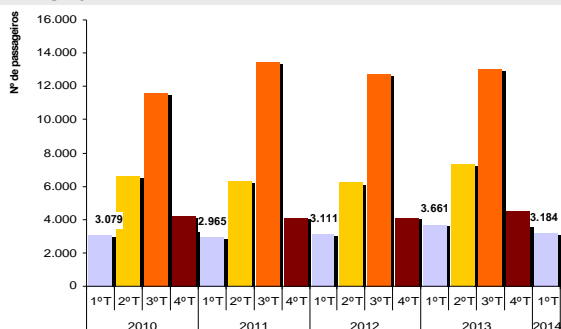
Nas ligações inter-regionais, por trimestre



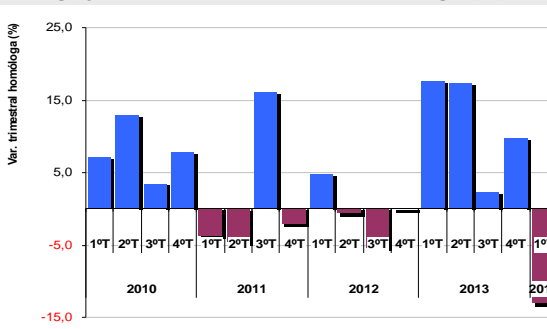
Nas ligações inter-regionais – V. T. Homóloga (%)



Nas ligações internacionais, por trimestre



Nas ligações internacionais – V. T. Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2011				2012				2013				2014
	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT
Ligações urbanas	1.797.817	1.866.959	1.797.112	1.668.289	1.607.618	1.640.047	1.556.934	1.509.968	1.191.171	1.219.883	1.205.267	1.180.687	1.107.581
Ligações inter-urbanas	1.762.325	1.710.910	1.350.852	1.626.536	1.648.016	1.586.140	1.200.374	1.535.709	1.400.275	1.597.450	1.180.878	1.536.754	1.536.294
Ligações inter-regionais	146.948	195.410	315.947	169.565	148.476	177.369	315.004	161.212	140.521	170.567	325.082	150.487	127.646
Ligações internacionais	2.965	6.261	13.447	4.119	3.111	6.223	12.728	4.116	3.661	7.305	13.029	4.520	3.184

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2011/10				2012/11				2013/12				2014/13
	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT
Ligações urbanas					-10,6	-12,2	-13,4	-9,5	-25,9	-25,6	-22,6	-21,8	-7,0
Ligações inter-urbanas	-4,3	-5,5	-8,2	-6,0	-6,5	-7,3	-11,1	-5,6	-15,0	0,7	-1,6	0,1	9,7
Ligações inter-regionais	5,1	9,2	3,8	3,4	1,0	-9,2	-0,3	-4,9	-5,4	-3,8	3,2	-6,7	-9,2
Ligações internacionais	-3,7	-4,7	16,1	-2,1	4,9	-0,6	-5,3	-0,1	17,7	17,4	2,4	9,8	-13,0

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Cientes da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Tem-se um entendimento que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que, infelizmente, não nos é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Foi constituído um total de 18 indicadores que permitem, em traços muito gerais:

- A.1. Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- A.2. Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- A.3. Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- A.4. Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, o conseqüente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação, em gráfico:

- A.5. Dos valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação de 5 trimestres homólogos;
- A.6. Dos valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação de 5 trimestres homólogos;
- A.7. No final, uma Nota Metodológica.

B. Fontes de informação

- B.1. Transporte aéreo: informação disponibilizada no website da ANA - Aeroportos de Portugal, SA
- B.2. Transporte marítimo/fluvial: informação obtida junto dos serviços do Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos (IPTM) – Faro
- B.3. Transporte ferroviário: informação obtida junto dos serviços regionais da CP (sistema regional) e dos serviços centrais da CP (Longo Curso)
- B.4. Transporte rodoviário:
 - B.4.1. Tráfego rodoviário nos principais eixos regionais:
 - B.4.1.1. TMD no troço da A2 (Almodôvar / S. Bartolomeu de Messines) – informação obtida junto da BRISA, SA
 - B.4.1.2. TMD na Ponte Internacional do Guadiana – informação disponibilizada no website da Estradas de Portugal, SA
 - B.4.1.3. TMD na A22 – informação obtida junto da EUROSCUT – Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, SA
 - B.4.2. Tráfego rodoviário nos eixos secundários:
 - B.4.2.1. TMD em secção do IC1 (S. Bartolomeu de Messines – Tunes) – informação disponibilizada no website da Estradas de Portugal, SA
 - B.4.2.2. TMD em secção do IC4 (S. João da Venda - Faro Norte) – informação disponibilizada no website da Estradas de Portugal, SA
 - B.4.2.3. TMD em secção da EN/ER125 (Odiáxere – Estombar) – informação disponibilizada no website da Estradas de Portugal, SA
 - B.4.2.4. TMD em secção da EN/ER125 (Tavira – Monte Lagoa) – informação disponibilizada no website da Estradas de Portugal, SA
 - B.4.3. Transporte colectivo rodoviário de passageiros:
 - B.4.3.1. Passageiros transportados nas carreiras das ligações urbanas – informação obtida junto da EVA Transportes SA
 - B.4.3.2. Passageiros transportados nas carreiras das ligações inter-urbanas – informação obtida junto da EVA Transportes SA
 - B.4.3.3. Passageiros transportados nas carreiras das ligações inter-regionais – informação obtida junto da EVA Transportes SA
 - B.4.3.4. Passageiros transportados nas carreiras das ligações internacionais – informação obtida junto da EVA Transportes SA

Em suma, e considerando os 18 indicadores monitorizados no âmbito deste projecto, verifica-se que:

- 8 indicadores são recolhidos nas páginas oficiais das entidades/operadores responsáveis (ANA – Aeroportos de Portugal, SA e Estradas de Portugal, SA), sendo o posterior tratamento no formato “trimestral” da responsabilidade da CCDR Algarve;
- os restantes 10 indicadores não estão disponíveis nas páginas oficiais (ou publicações) das entidades/operadores responsáveis, tendo a CCDR Algarve acesso à informação por via da colaboração com aquelas entidades/operadores (IPTM – Faro, CP Faro, CP Lisboa, BRISA, SA, EUROScut, SA e EVA, SA). O subsequente tratamento da informação é da responsabilidade da CCDR Algarve.

Informação disponibilizada por:



Aeroportos de Portugal SA - Aeroporto de Faro

Comboios de Portugal

Estradas de Portugal, SA

Euroscut, SA

Eva Transportes, SA

Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA

Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos – Faro

Contactos

Observatório das Dinâmicas Regionais do Algarve
Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)
António Ramos (aramos@ccdr-alg.pt)
Geral (observatorio@ccdr-alg.pt)

Imprensa:
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200