

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

3º Trimestre de 2014

ÍNDICE

- Transporte aéreo
- Transporte ferroviário
- Transporte fluvial / marítimo
- Transporte rodoviário

Tráfegos Médios Diários (TMD)

Eixos principais

Eixos secundários

Transporte colectivo de passageiros

Informação reportada a
30 de Setembro de 2014



OBSERVATÓRIO *Alg*
das Dinâmicas Regionais

ALGARVE 21
PROGRAMA OPERACIONAL

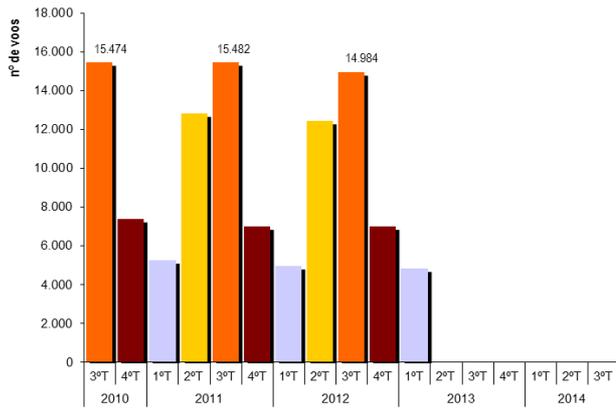


QUADRO
DE REFERÊNCIA
ESTRATÉGICO
NACIONAL
2007-2013

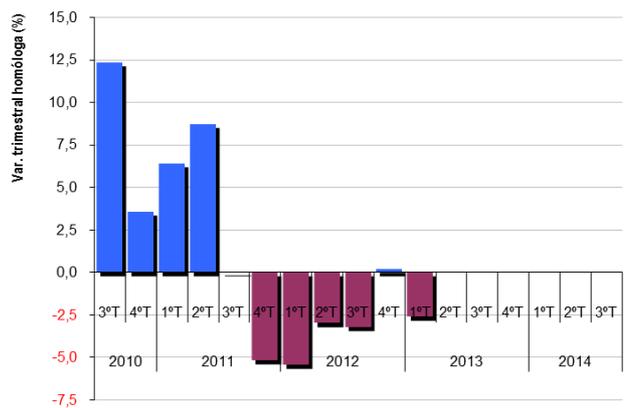


Transporte aéreo

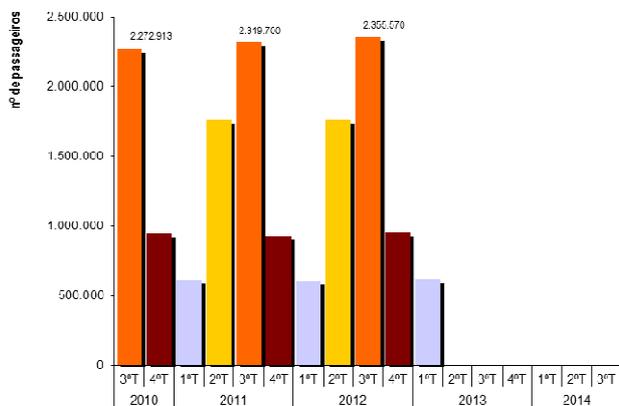
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



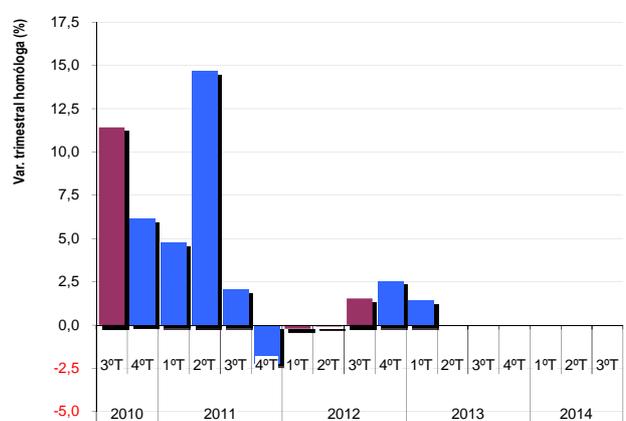
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



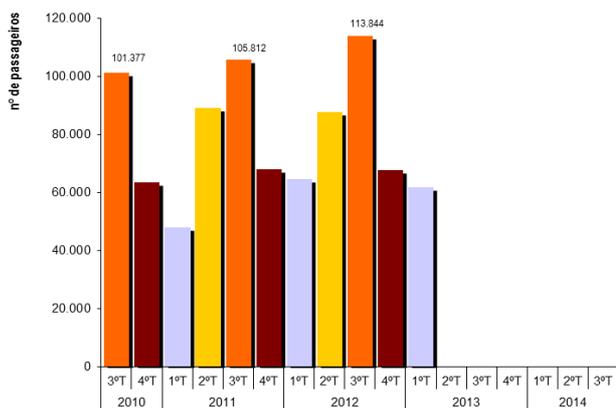
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



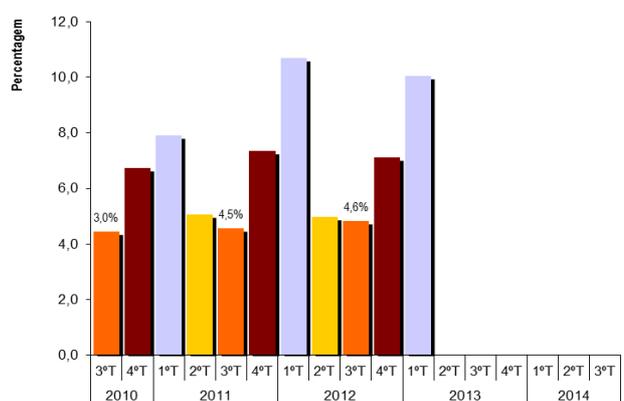
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)



Movimento (valores absolutos)

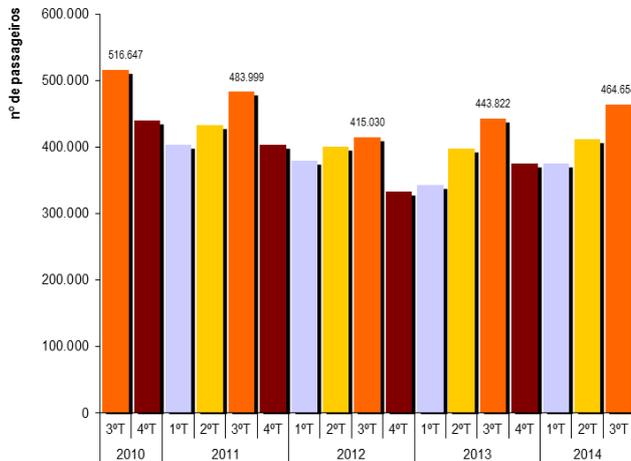
| | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|---|-----------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|-------|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T |
| Aviões | 15.482 | 7.015 | 4.979 | 12.448 | 14.984 | 7.029 | 4.849 | |
| Passageiros | 2.319.700 | 925.720 | 606.634 | 1.761.165 | 2.355.570 | 949.270 | 615.137 | |
| Passageiros de/para aeroportos nacionais | 105.812 | 67.964 | 64.794 | 87.885 | 113.844 | 67.690 | 61.854 | |
| % de pass. de/para aerop. nacionais / total | 4,6 % | 7,3 % | 10,7 % | 5,0 % | 4,8 % | 7,1 % | 10,1 % | |

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

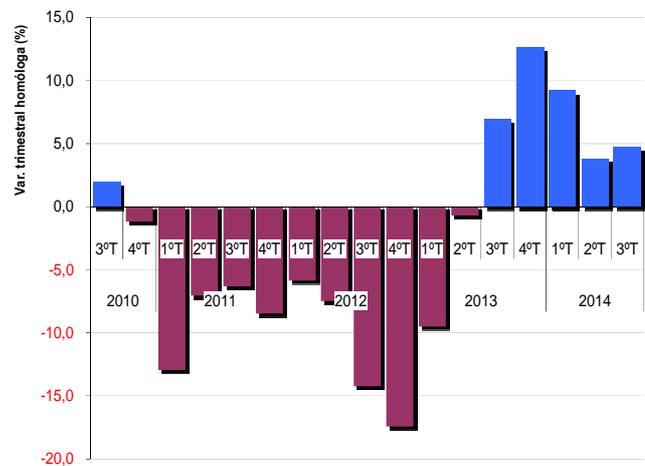
| | 2011 / 10 | | 2012 / 11 | | 2013 / 12 | | 2014 / 13 | |
|--|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T |
| Aviões | 0,1 | -5,2 | -5,4 | -3,0 | -3,2 | 0,2 | -2,6 | |
| Passageiros | 2,1 | -2,2 | -0,2 | -0,1 | 1,5 | 2,5 | 1,4 | |
| Passageiros de/para aeroportos nacionais | 4,4 | 6,8 | 34,7 | -1,4 | 7,6 | -0,4 | -4,5 | |

Transporte ferroviário

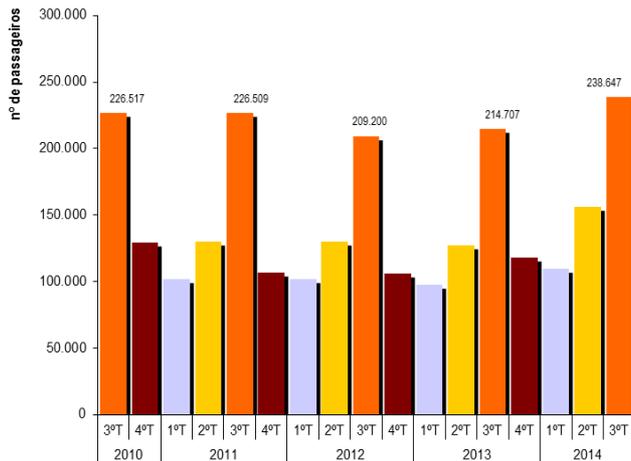
Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



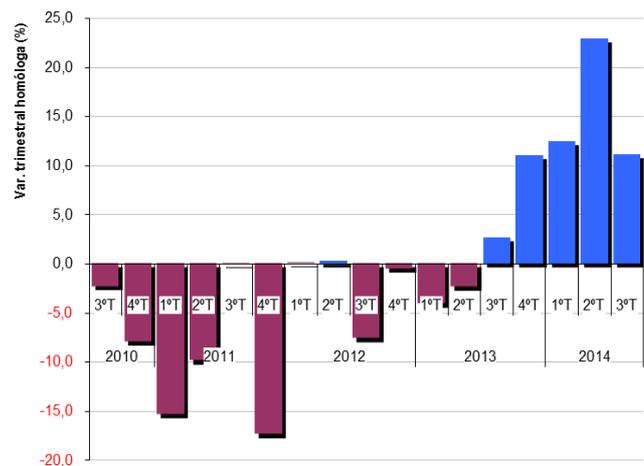
Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros (valores absolutos)

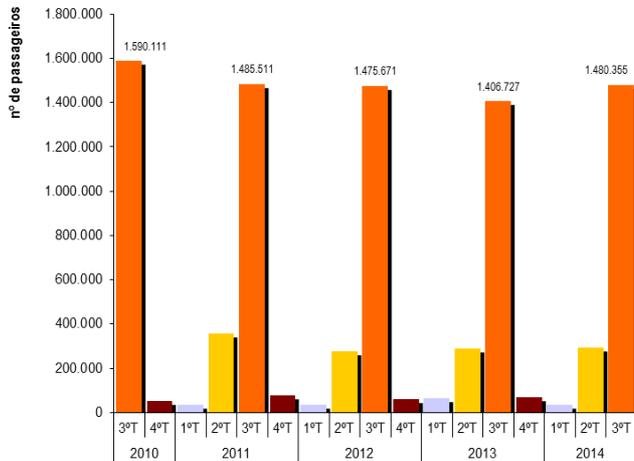
| | 2011 | | 2012 | | 2013 | | | | 2014 | | | | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T |
| Serviço Regional | 483.999 | 403.354 | 380.034 | 400.352 | 415.030 | 333.048 | 343.863 | 397.478 | 443.822 | 375.198 | 375.443 | 412.602 | 464.654 |
| Serviço de Longo Curso | 226.509 | 106.613 | 101.631 | 129.868 | 209.200 | 106.025 | 97.442 | 126.743 | 214.707 | 117.691 | 109.535 | 155.796 | 238.647 |

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

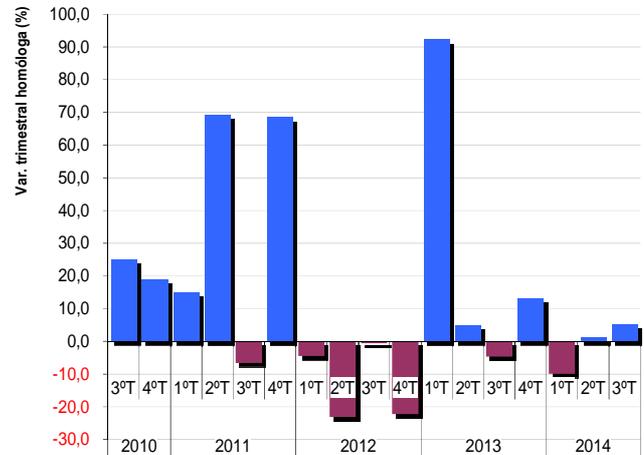
| | 2011 / 10 | | 2012 / 11 | | | | 2013 / 12 | | | | 2014 / 13 | | |
|------------------------|-----------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T |
| Serviço Regional | -6,3 | -8,5 | -5,9 | -7,5 | -14,2 | -17,4 | -9,5 | -0,7 | 6,9 | 12,7 | 9,2 | 3,8 | 4,7 |
| Serviço de Longo Curso | -0,0 | -17,4 | 0,1 | 0,2 | -7,6 | -0,6 | -4,1 | -2,4 | 2,6 | 11,0 | 12,4 | 22,9 | 11,2 |

Transporte fluvial / marítimo

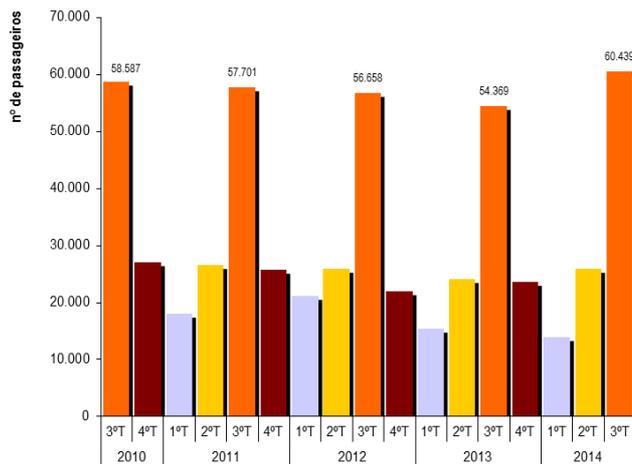
Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



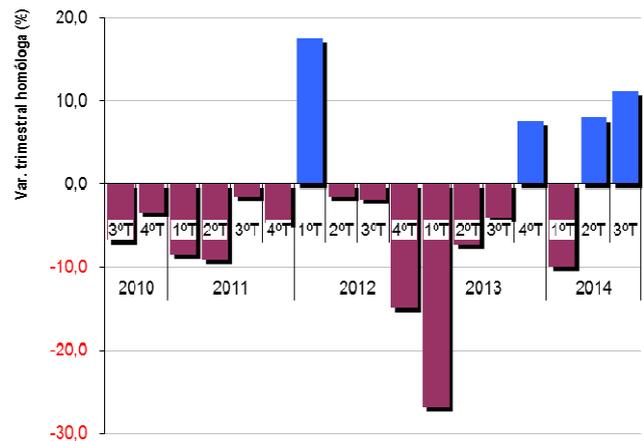
Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros no Guadiana, por trimestre



Movimento de Passageiros no Guadiana – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

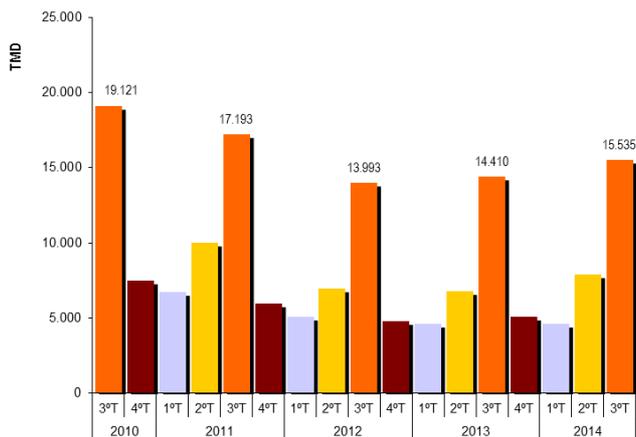
| | 2011 | | 2012 | | 2013 | | | | 2014 | | | | |
|-----------------------------------|-----------|--------|--------|---------|-----------|--------|--------|---------|-----------|--------|--------|---------|-----------|
| | 3.ºT | 4.ºT | 1.ºT | 2.ºT | 3.ºT | 4.ºT | 1.ºT | 2.ºT | 3.ºT | 4.ºT | 1.ºT | 2.ºT | 3.ºT |
| Ria Formosa | 1.485.511 | 78.190 | 33.918 | 275.232 | 1.475.671 | 60.815 | 65.205 | 288.968 | 1.406.727 | 68.722 | 33.856 | 292.609 | 1.480.355 |
| Guadiana (VRS António – Ayamonte) | 57.701 | 25.743 | 21.048 | 25.832 | 56.658 | 21.897 | 15.376 | 23.955 | 54.369 | 23.565 | 13.841 | 25.883 | 60.439 |

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

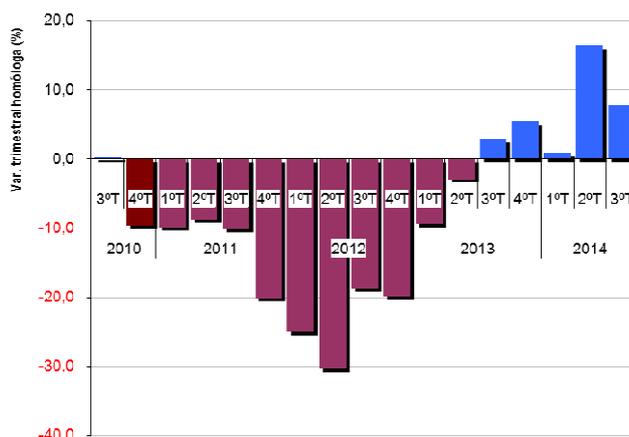
| | 2011 / 10 | | 2012 / 11 | | 2013 / 12 | | | | 2014 / 13 | | | | |
|-----------------------------------|-----------|------|-----------|-------|-----------|-------|-------|------|-----------|------|-------|------|------|
| | 3.ºT | 4.ºT | 1.ºT | 2.ºT | 3.ºT | 4.ºT | 1.ºT | 2.ºT | 3.ºT | 4.ºT | 1.ºT | 2.ºT | 3.ºT |
| Ria Formosa | -6,6 | 68,4 | -4,5 | -23,2 | -0,7 | -22,2 | 92,2 | 5,0 | -4,7 | 13,0 | -48,1 | 1,3 | 5,2 |
| Guadiana (VRS António – Ayamonte) | -1,5 | -4,6 | 17,5 | -1,5 | -1,8 | -14,9 | -26,9 | -7,3 | -4,0 | 7,6 | -10,0 | 8,0 | 11,2 |

Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

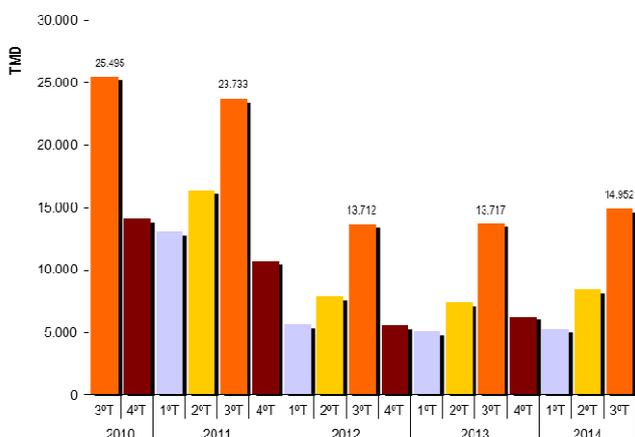
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



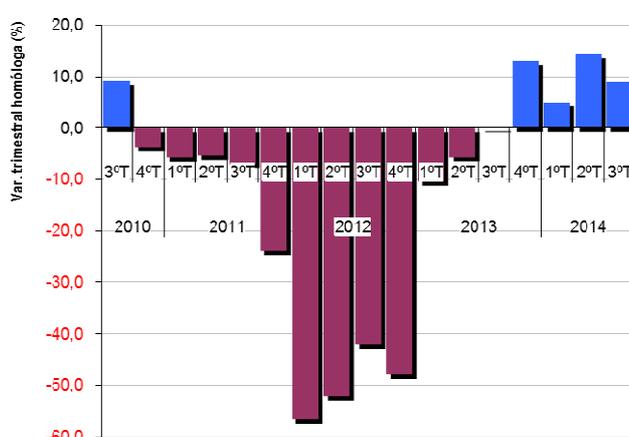
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – V. T. Homóloga (%)



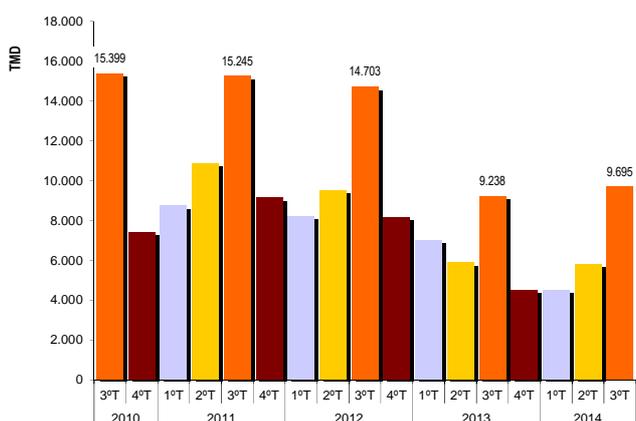
TMD na A22, por trimestre



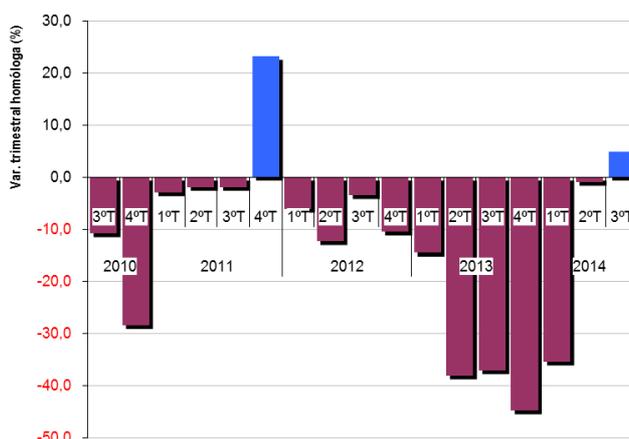
TMD na A22 – V. T. Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – V. T. Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

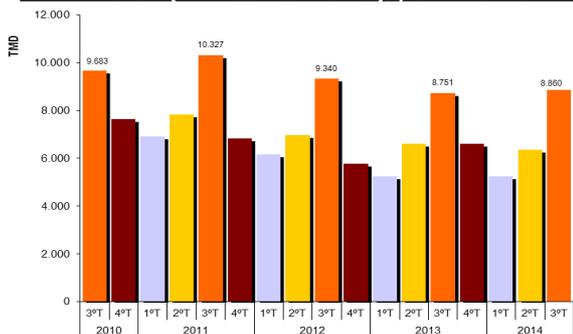
| | 2011 | | 2012 | | 2013 | | | | 2014 | | | | |
|------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | | |
| A2 (troço Almodôvar – SB Messines) | 17.193 | 5.987 | 5.059 | 6.978 | 13.993 | 4.805 | 4.590 | 6.781 | 14.410 | 5.065 | 4.634 | 7.900 | 15.535 |
| A22 (Via do Infante) | 23.733 | 10.755 | 5.668 | 7.869 | 13.712 | 5.592 | 5.079 | 7.427 | 13.717 | 6.324 | 5.336 | 8.493 | 14.952 |
| Ponte Internacional do Guadiana | 15.245 | 9.155 | 8.220 | 9.539 | 14.703 | 8.192 | 7.019 | 5.898 | 9.238 | 4.515 | 4.528 | 5.840 | 9.695 |

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

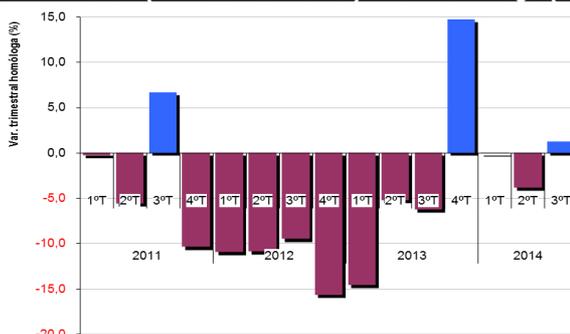
| | 2011 / 10 | | 2012 / 11 | | 2013 / 12 | | | | 2014 / 13 | | | | |
|------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|------|-----|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | | |
| A2 (troço Almodôvar – SB Messines) | -10,1 | -20,1 | -25,0 | -30,3 | -18,6 | -19,7 | -9,3 | -2,8 | 3,0 | 5,4 | 1,0 | 16,5 | 7,8 |
| A22 (Via do Infante) | -6,9 | -24,0 | -56,8 | -52,2 | -42,2 | -48,0 | -10,4 | -5,6 | 0,0 | 13,1 | 5,1 | 14,4 | 9,0 |
| Ponte Internacional do Guadiana | -2,0 | 23,2 | -6,2 | -12,4 | -3,6 | -10,5 | -14,6 | -38,2 | -37,2 | -44,9 | -35,5 | -1,0 | 4,9 |

Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

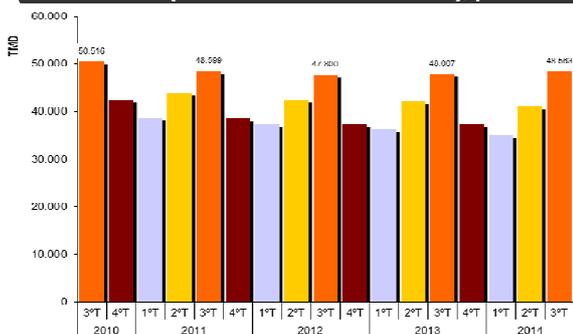
TMD no IC1 (SB Messines - Tunes), por trimestre



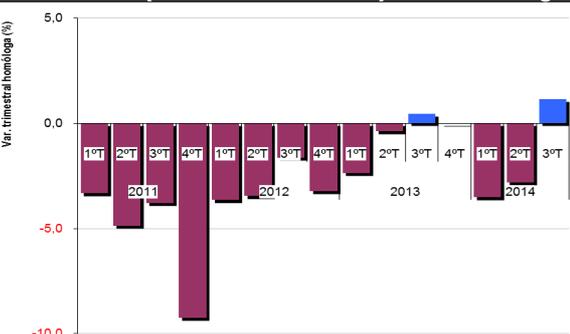
TMD no IC1 (SB Messines - Tunes) – V. T. Homóloga (%)



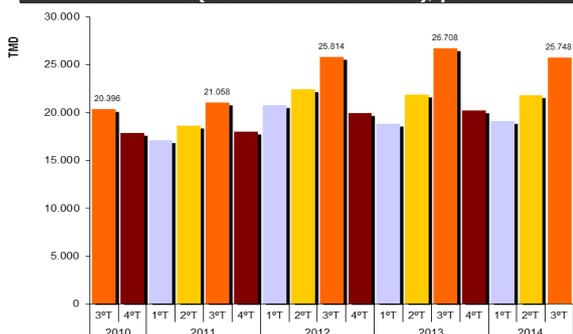
TMD no IC4 (S. J. da Venda - Faro Norte), por trimestre



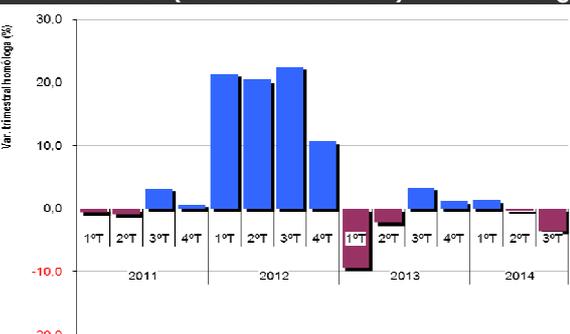
TMD no IC4 (S. J. da Venda - Faro Norte) – V. T. Homóloga (%)



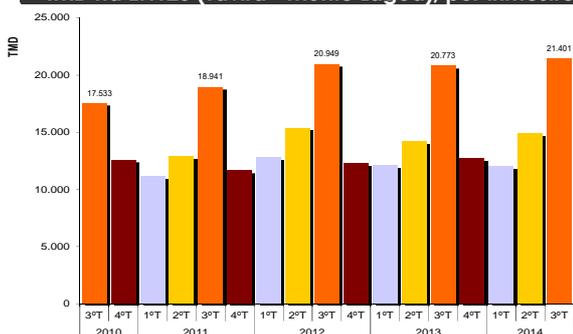
TMD na EN125 (Odiáxere - Estômbar), por trimestre



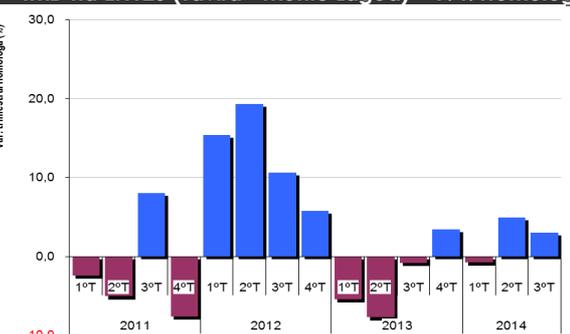
TMD na EN125 (Odiáxere - Estômbar) – V. T. Homóloga (%)



TMD na EN125 (Tavira - Monte Lagoa), por trimestre



TMD na EN125 (Tavira - Monte Lagoa) – V. T. Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

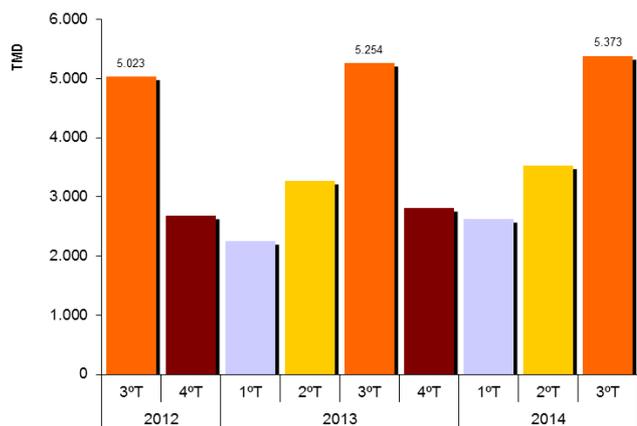
| | 2011 | | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T |
| IC1 (S. Bartolomeu de Messines – Tunes) | 10.327 | 6.854 | 6.166 | 6.997 | 9.340 | 5.776 | 5.264 | 6.629 | 8.751 | 6.626 | 5.258 | 6.371 | 8.860 |
| IC4 (SJ Venda - Faro Norte) | 48.599 | 38.629 | 37.329 | 42.450 | 47.800 | 37.380 | 36.443 | 42.281 | 48.007 | 37.369 | 35.156 | 41.093 | 48.563 |
| EN125 (Odiáxere - Estômbar) | 21.058 | 18.027 | 20.793 | 22.416 | 25.814 | 19.962 | 18.830 | 21.916 | 26.708 | 20.203 | 19.096 | 21.840 | 25.748 |
| EN125 (Tavira - Monte Lagoa) | 18.941 | 11.617 | 12.815 | 15.368 | 20.949 | 12.285 | 12.117 | 14.178 | 20.773 | 12.709 | 12.022 | 14.880 | 21.401 |

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

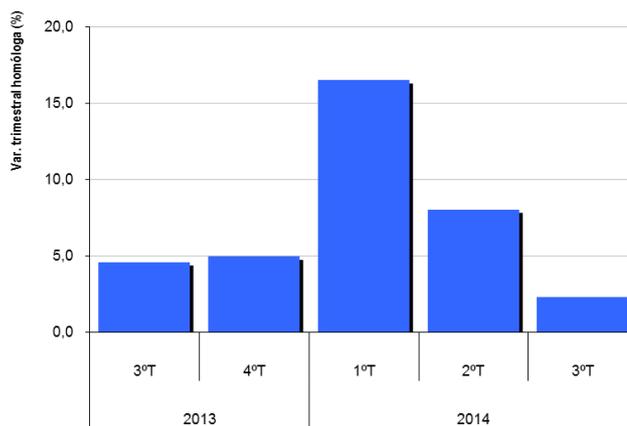
| | 2011 / 10 | | 2012 / 11 | | | | 2013 / 12 | | | | 2014 / 13 | | |
|---|-----------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T |
| IC1 (S. Bartolomeu de Messines – Tunes) | 6,7 | -10,4 | -11,0 | -10,9 | -9,6 | -15,7 | -14,6 | -5,3 | -6,3 | 14,7 | -0,1 | -3,9 | 1,3 |
| IC4 (SJ Venda - Faro Norte) | -3,8 | -9,3 | -3,7 | -3,5 | -1,6 | -3,2 | -2,4 | -0,4 | 0,4 | -0,0 | -3,5 | -2,8 | 1,2 |
| EN125 (Odiáxere - Estômbar) | 3,2 | 0,7 | 21,4 | 20,5 | 22,6 | 10,7 | -9,4 | -2,2 | 3,5 | 1,2 | 1,4 | -0,3 | -3,6 |
| EN125 (Tavira - Monte Lagoa) | 8,0 | -7,6 | 15,4 | 19,3 | 10,6 | 5,8 | -5,4 | -7,7 | -0,8 | 3,4 | -0,8 | 5,0 | 3,0 |

Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

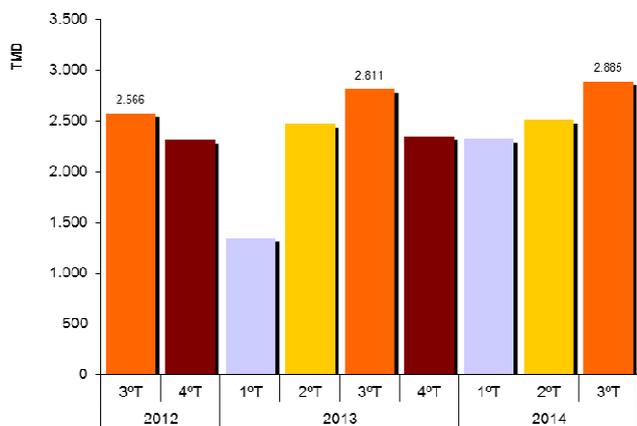
TMD no IC4 (Odeceixe - Aljezur), por trimestre



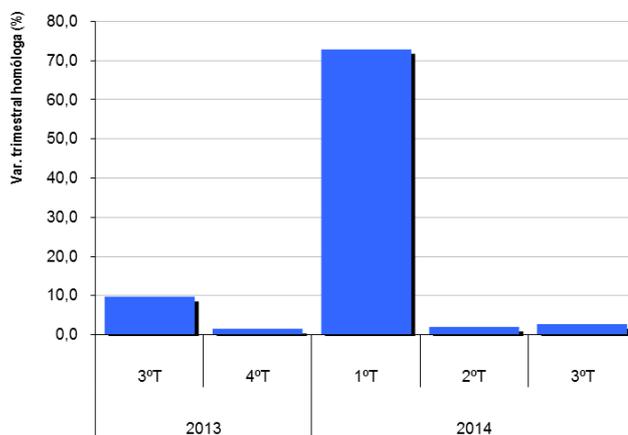
TMD no IC4 (Odeceixe - Aljezur) – V. T. Homóloga (%)



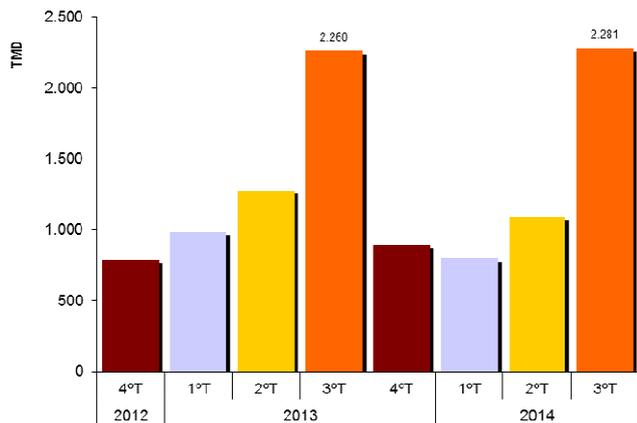
TMD na ER270 (SB Alportel – S.C. Fonte do Bispo), por trimestre



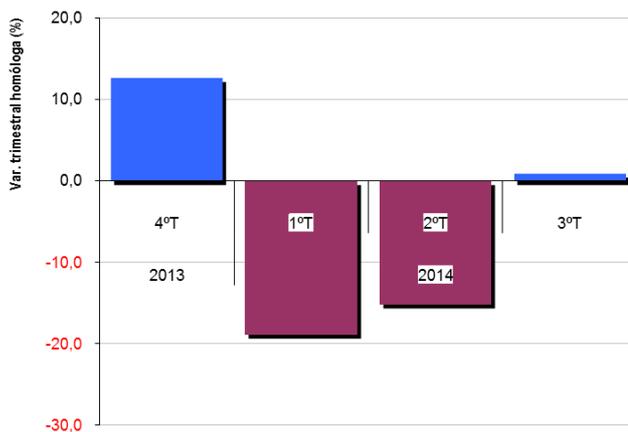
TMD na ER270 (SB Alportel – S.C. Fonte do Bispo) – V. T. Homóloga (%)



TMD na EN122 (Mértola – Sta. Marta), por trimestre



TMD na EN122 (Mértola – Sta. Marta) – V. T. Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

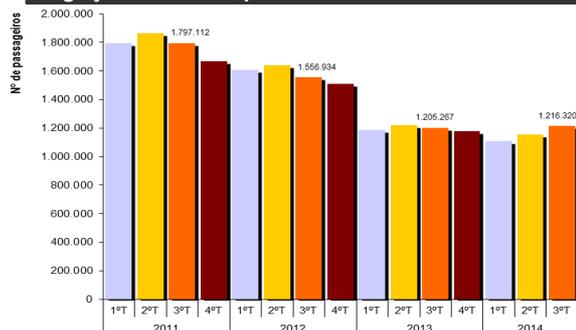
| | 2011 | | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T |
| IC4 (Odeceixe – Aljezur) | --- | --- | --- | --- | 5.023 | 2.678 | 2.251 | 3.261 | 5.254 | 2.811 | 2.623 | 3.524 | 5.373 |
| ER270 (SB Alportel – SCF do Bispo) | --- | --- | --- | --- | 2.566 | 2.308 | 1.343 | 2.465 | 2.811 | 2.341 | 2.319 | 2.513 | 2.885 |
| EN122 (Mértola – Santa Marta) | --- | --- | --- | --- | --- | 791 | 990 | 1.280 | 2.260 | 891 | 803 | 1.086 | 2.281 |

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

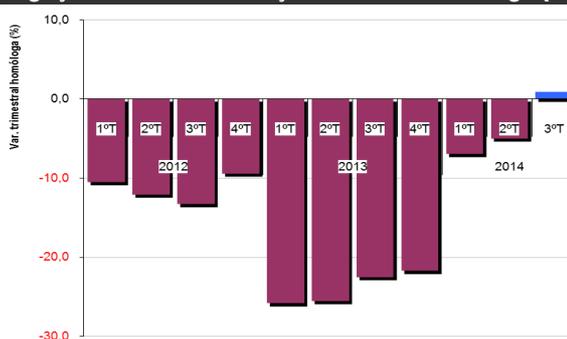
| | 2011 / 10 | | 2012 / 11 | | | | 2013 / 12 | | | | 2014 / 13 | | | |
|------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-----|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | |
| IC4 (Odeceixe – Aljezur) | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 4,6 | 5,0 | 16,5 | 8,1 | 2,3 | |
| ER270 (SB Alportel – SCF do Bispo) | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 9,6 | 1,4 | 72,7 | 1,9 | 2,6 | |
| EN122 (Mértola – Santa Marta) | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 12,7 | -18,9 | -15,2 | 0,9 |

Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

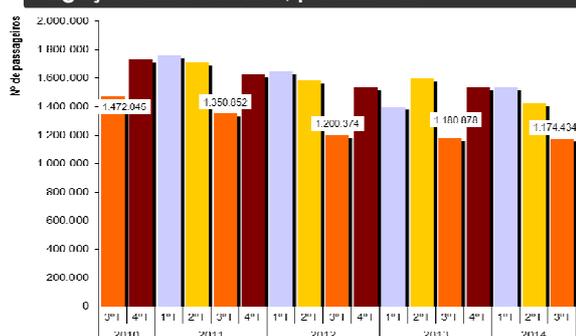
Ligações urbanas, por trimestre



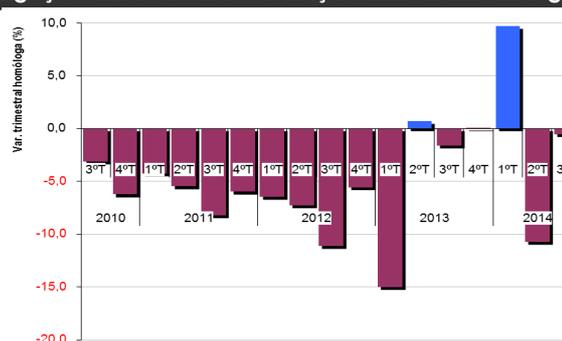
Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



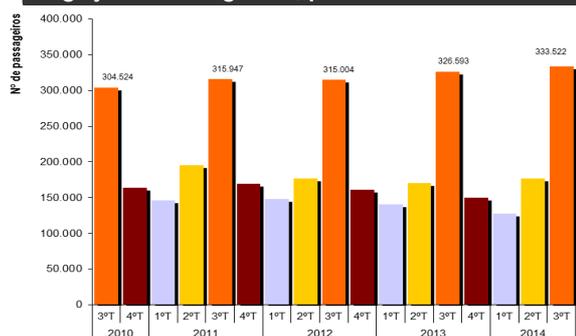
Ligações inter-urbanas, por trimestre



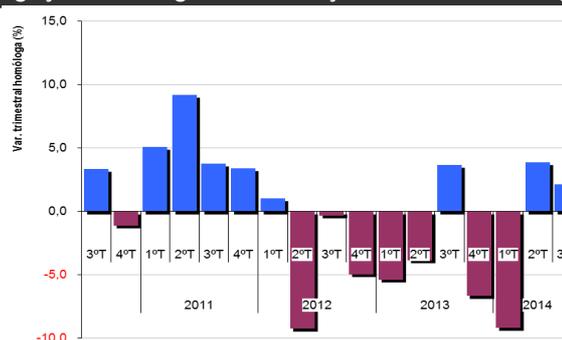
Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



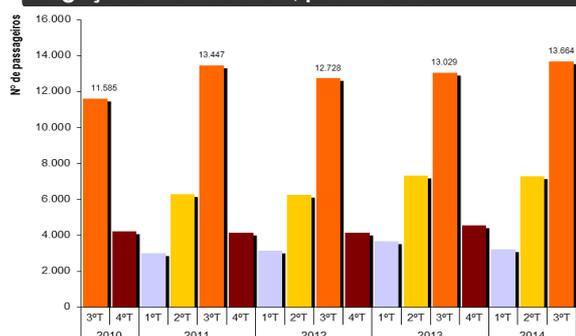
Ligações inter-regionais, por trimestre



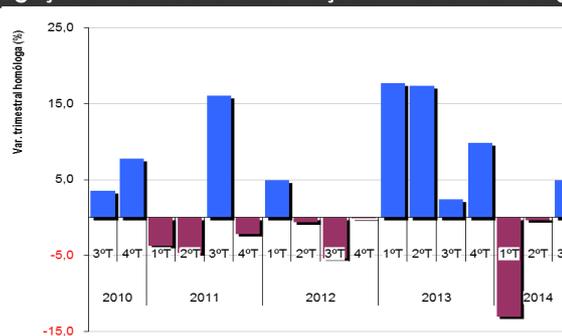
Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre



Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

| | 2011 | | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T |
| Ligações urbanas | 1.797.112 | 1.668.289 | 1.607.618 | 1.640.047 | 1.556.934 | 1.509.968 | 1.191.171 | 1.219.883 | 1.205.267 | 1.180.687 | 1.107.581 | 1.158.199 | 1.216.320 |
| Ligações inter-urbanas | 1.350.852 | 1.626.536 | 1.648.016 | 1.586.140 | 1.200.374 | 1.535.709 | 1.400.275 | 1.597.450 | 1.180.878 | 1.536.754 | 1.536.294 | 1.425.130 | 1.174.434 |
| Ligações inter-regionais | 315.947 | 169.565 | 148.476 | 177.369 | 315.004 | 161.212 | 140.521 | 170.567 | 325.082 | 150.487 | 127.646 | 177.195 | 333.522 |
| Ligações internacionais | 13.447 | 4.119 | 3.111 | 6.223 | 12.728 | 4.116 | 3.661 | 7.305 | 13.029 | 4.520 | 3.184 | 7.281 | 13.664 |

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

| | 2011 / 10 | | 2012 / 11 | | | | 2013 / 12 | | | | 2014 / 13 | | |
|--------------------------|-----------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|
| | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T |
| Ligações urbanas | | | -10,6 | -12,2 | -13,4 | -9,5 | -25,9 | -25,6 | -22,6 | -21,8 | -7,0 | -5,1 | 0,9 |
| Ligações inter-urbanas | -8,2 | -6,0 | -6,5 | -7,3 | -11,1 | -5,6 | -15,0 | 0,7 | -1,6 | 0,1 | 9,7 | -10,8 | -0,5 |
| Ligações inter-regionais | 3,8 | 3,4 | 1,0 | -9,2 | -0,3 | -4,9 | -5,4 | -3,8 | 3,2 | -6,7 | -9,2 | 3,9 | 2,1 |
| Ligações internacionais | -4,7 | 16,1 | -2,1 | 4,9 | -0,6 | -5,3 | -0,1 | 17,7 | 17,4 | 2,4 | 9,8 | -13,0 | 4,9 |

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Tem-se um entendimento que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que, infelizmente, não nos é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Foi constituído um total de 21 indicadores que permitem, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, o conseqüente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

B.1. Transporte aéreo: informação disponibilizada pela ANA – Aeroportos de Portugal, SA / Faro

B.2. Transporte marítimo/fluvial: informação disponibilizada pelo Instituto Português e dos Transportes Marítimos (IPTM) – Faro

B.3. Transporte ferroviário: informação disponibilizada pelos serviços da CP Faro (sistema regional) e serviços centrais da CP (serviço de Longo Curso)

B.4. Transporte rodoviário:

B.4.1. Tráfego rodoviário nos principais eixos regionais:

B.4.1.1. TMD no troço da A2 (Almodôvar / S. Bartolomeu de Messines) – informação disponibilizada pela BRISA, SA

B.4.1.2. TMD na Ponte Internacional do Guadiana – informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA

B.4.1.3. TMD na A22 – informação disponibilizada pela EUROSCUT – Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, SA

B.4.2. Tráfego rodoviário nos eixos secundários:

B.4.2.1. TMD em secção do IC1 (S. Bartolomeu de Messines / Tunes) – informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA

B.4.2.2. TMD em secção do IC4 (S. João da Venda / Faro Norte) – informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA

B.4.2.3. TMD em secção da EN125 (Odiáxere / Estombar) – informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA

B.4.2.4. TMD em secção da EN125 (Tavira / Monte Lagoa) – informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA

B.4.2.5. TMD em secção do IC4 (Odeceixe / Aljezur) – informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA

B.4.2.6. TMD em secção da ER270 (SB Alportel / Sta. Catarina Fonte do Bispo) – informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA

B.4.2.7. TMD em secção da EN122 (Mértola / Sta. Marta) – informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA

B.4.3. Transporte colectivo rodoviário de passageiros:

B.4.3.1. Passageiros transportados nas carreiras das ligações urbanas – informação disponibilizada pela EVA Transportes SA

B.4.3.2. Passageiros transportados nas carreiras das ligações inter-urbanas – informação disponibilizada pela EVA Transportes SA

B.4.3.3. Passageiros transportados nas carreiras das ligações inter-regionais – informação disponibilizada pela EVA Transportes SA

B.4.3.4. Passageiros transportados nas carreiras das ligações internacionais – informação disponibilizada pela EVA Transportes SA

Informação disponibilizada por:



Aeroportos de Portugal SA - Aeroporto de Faro

Comboios de Portugal

Estradas de Portugal, SA

Euroscut, SA

Eva Transportes, SA

Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA

Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos – Faro

Contactos

Observatório das Dinâmicas Regionais do Algarve
Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)
António Ramos (aramos@ccdr-alg.pt)
Geral (observatorio@ccdr-alg.pt)

Imprensa:
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200