### **ÍNDICE** - Transporte aéreo - Transporte ferroviário - Transporte fluvial / marítimo - Transporte rodoviário **Tráfegos Médios Diários (TMD)** Eixos principais Eixos secundários Transporte colectivo de passageiros Informação reportada a 31 de Dezembro de 2014 CCDR Algarve

## **ALGARVE**CONJUNTURA

## Mobilidade e Transportes

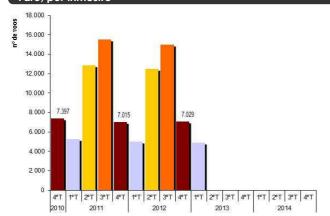
4º Trimestre de 2014



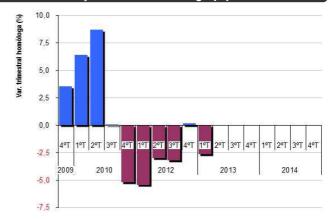


#### Transporte aéreo

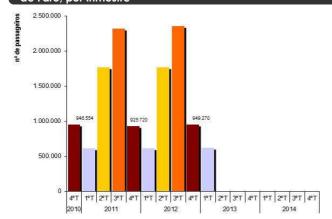
#### Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



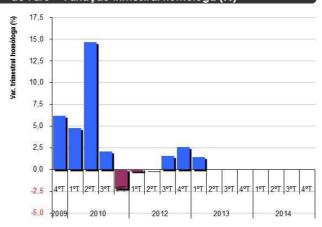
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



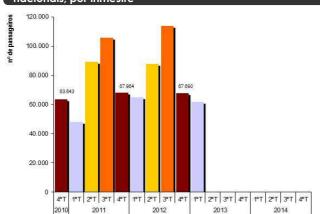
#### Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



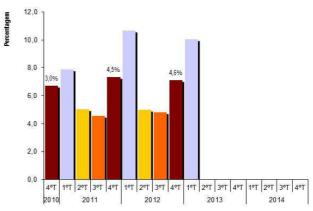
#### Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



#### Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)



| Movimento (valores absolutos)               |         |         |           |           |         |         |       |       |       |       |       |       |       |
|---|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   | 2011    |         | 20        | 12        |         |         | 20    | 13    |       |       | 20    | 14    |       |
|   | 4.º T   | 1.º T   | 2.º T     | 3.º T     | 4.º T   | 1.º T   | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T |
| Aviões                                      | 7.015   | 4.979   | 12.448    | 14.984    | 7.029   | 4.849   |       |       |       |       |       |       |       |
| Passageiros                                 | 925.720 | 606.634 | 1.761.165 | 2.355.570 | 949.270 | 615.137 |       |       |       |       |       |       |       |
| Passageiros de/para aeroportos nacionais    | 67.964  | 64.794  | 87.885    | 113.844   | 67.690  | 61.854  |       |       |       |       |       |       |       |
| % de pass. de/para aerop. nacionais / total | 7,3 %   | 10,7 %  | 5,0 %     | 4,8 %     | 7,1 %   | 10,1 %  |       |       |       |       |       |       |       |

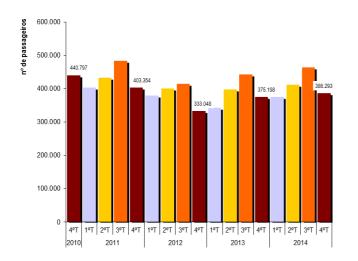
| Variações trimestrais homólogas (Δ %)    |           |       |           |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |
|--|-----------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 2011 / 10 |       | 2012 / 11 |       |       |       | 2013  | 3 / 12 |       |       | 2014  | / 13  |       |
|  | 4.º T     | 1.º T | 2.º T     | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T  | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T |
| Aviões                                   | -5,2      | -5,4  | -3,0      | -3,2  | 0,2   | -2,6  |       |        |       |       |       |       |       |
| Passageiros                              | -2,2      | -0,2  | -0,1      | 1,5   | 2,5   | 1,4   |       |        |       |       |       |       |       |
| Passageiros de/para aeroportos nacionais | 6,8       | 34,7  | -1,4      | 7,6   | -0,4  | -4,5  |       |        |       |       |       |       |       |

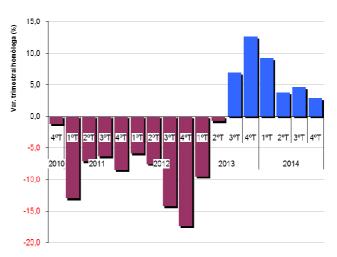


#### Transporte ferroviário

Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre

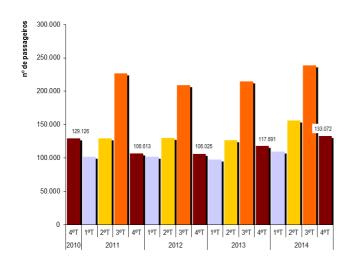
Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga)

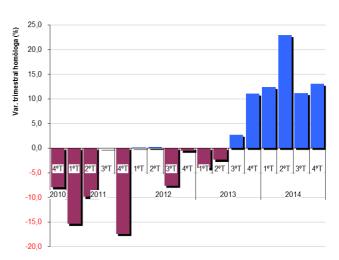




Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre

Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga)





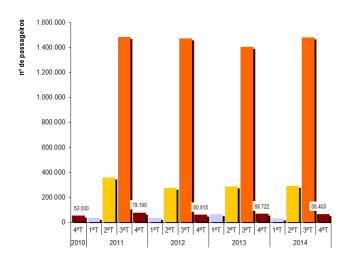
| Movimento de passageiros (valores absolutos) |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| pg   | 2011      |         |         | 12      |         |         | 20      | 13      |         |         | 20      | 14      |         |
|  | 4.º T     | 1.º T   | 2.º T   | 3.º T   | 4.º T   | 1.º T   | 2.º T   | 3.º T   | 4.º T   | 1.º T   | 2.º T   | 3.º T   | 4.º T   |
| Serviço Regional                             | 403.354   | 380.034 | 400.352 | 415.030 | 333.048 | 343.863 | 397.478 | 443.822 | 375.198 | 375.443 | 412.602 | 464.654 | 386.293 |
| Serviço de Longo Curso                       | 106.613   | 101.631 | 129.868 | 209.200 | 106.025 | 97.442  | 126.743 | 214.707 | 117.691 | 109.535 | 155.796 | 238.647 | 133.072 |
| Variações trimestrais homólogas (Δ %)        |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|  | 2011 / 10 |         | 2012    | 2 / 11  |         |         | 2013    | 3 / 12  |         |         | 2014    | 1 / 13  |         |
|  | 4.º T     | 1.º T   | 2.º T   | 3.º T   | 4.º T   | 1.º T   | 2.º T   | 3.º T   | 4.º T   | 1.º T   | 2.º T   | 3.º T   | 4.º T   |
| Serviço Regional                             | -8,5      | -5,9    | -7,5    | -14,2   | -17,4   | -9,5    | -0,7    | 6,9     | 12,7    | 9,2     | 3,8     | 4,7     | 3,0     |
| Serviço de Longo Curso                       | -17,4     | 0,1     | 0,2     | -7,6    | -0,6    | -4,1    | -2,4    | 2,6     | 11,0    | 12,4    | 22,9    | 11,2    | 13,1    |

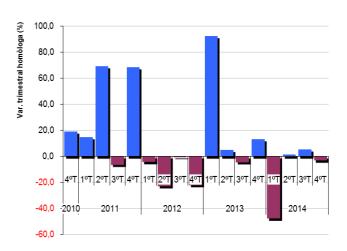


#### Transporte fluvial / marítimo

#### Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre

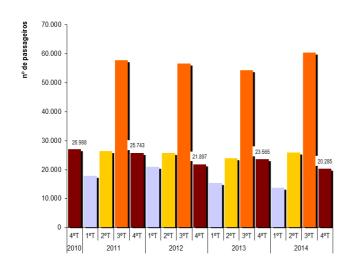
Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)

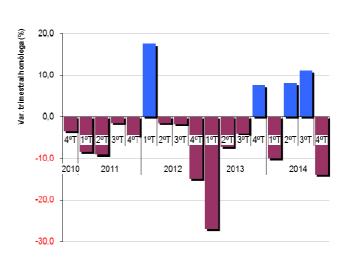




#### Movimento de passageiros no Guadiana, por trimestre

Movimento de Passageiros no Guadiana – Variação trimestral homóloga (%)

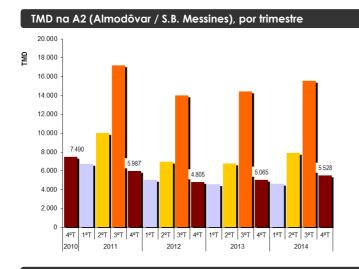


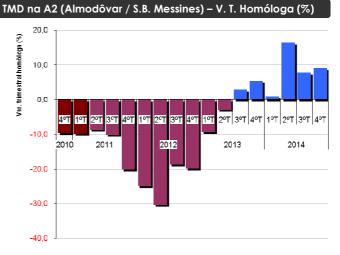


| Mariananta da masaranima (            |           | haalista | ->      |           |        |        |         |           |        |        |         |           |        |
|---------------------------------------|-----------|----------|---------|-----------|--------|--------|---------|-----------|--------|--------|---------|-----------|--------|
| Movimento de passageiros (\           |           | DSOIUTO  |         | 40        |        |        |         | 40        |        |        |         | 44        |        |
|                                       | 2011      | 2012     |         |           |        |        | 13      |           |        |        | 14      |           |        |
|                                       | 4.º T     | 1.º T    | 2.º T   | 3.º T     | 4.º T  | 1.º T  | 2.º T   | 3.º T     | 4.º T  | 1.º T  | 2º T    | 3.º T     | 4.º T  |
| Ria Formosa                           | 78.190    | 33.918   | 275.232 | 1.475.671 | 60.815 | 65.205 | 288.968 | 1.406.727 | 68.722 | 33.856 | 292.609 | 1.480.355 | 66.403 |
| Guadiana (VRS António – Ayamonte)     | 25.743    | 21.048   | 25.832  | 56.658    | 21.897 | 15.376 | 23.955  | 54.369    | 23.565 | 13.841 | 25.883  | 60.439    | 20.285 |
| Variações trimestrais homólogas (Δ %) |           |          |         |           |        |        |         |           |        |        |         |           |        |
|                                       | 2011 / 10 |          | 2012    | 2 / 11    |        |        | 2013    | 3 / 12    |        |        | 2014    | l / 13    |        |
|                                       | 4.º T     | 1.º T    | 2.º T   | 3.º T     | 4.º T  | 1.º T  | 2.º T   | 3.º T     | 4.º T  | 1.º T  | 2º T    | 3.º T     | 4.º T  |
| Ria Formosa                           | 68,4      | -4,5     | -23,2   | -0,7      | -22,2  | 92,2   | 5,0     | -4,7      | 13,0   | -48,1  | 1,3     | 5,2       | -3,4   |
| Guadiana (VRS António – Ayamonte)     | -4,6      | 17,5     | -1,5    | -1,8      | -14,9  | -26,9  | -7,3    | -4,0      | 7,6    | -10,0  | 8,0     | 11,2      | -13,9  |



#### Transporte rodoviário (TMD) - Eixos principais





#### 

#### TMD na A22 – V. T. Homóloga (%) 20,0 Var. trimestral homóloga (%) 10,0 0,0 -10,0 2010 2011 2012 2013 2014 -20,0 -30,0 -40.0-50.0 -60,0

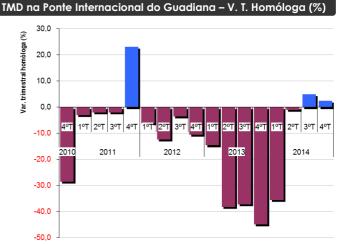
#### 18.000 -14.000 -12.000 -10.000 -8.000 - 7.433 6.000 -4.000 -2.000 -

1ºT 2ºT 3ºT 4ºT

1°T 2°T 3°T 4°T

| 4°T | 1°T | 2°T | 3°T | 4°T | 1°T | 2°T | 3°T | 4°T |

TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



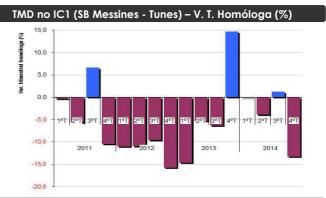
| Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos) |           |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |
|--|-----------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
|  | 2011      | 2012  |       |        |       |       | 20    | 13     |       |       | 20    | 14     |       |
|  | 4.º T     | 1.º T | 2.º T | 3.º T  | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T  | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T  | 4.º T |
| A2 (troço Almodôvar – SB Messines)             | 5.987     | 5.059 | 6.978 | 13.993 | 4.805 | 4.590 | 6.781 | 14.410 | 5.065 | 4.634 | 7.900 | 15.535 | 5.528 |
| A22 (Via do Infante)                           | 10.755    | 5.668 | 7.869 | 13.712 | 5.592 | 5.079 | 7.427 | 13.717 | 6.324 | 5.336 | 8.493 | 14.952 | 6.531 |
| Ponte Internacional do Guadiana                | 9.155     | 8.220 | 9.539 | 14.703 | 8.192 | 7.019 | 5.898 | 9.238  | 4.515 | 4.528 | 5.840 | 9.695  | 4.627 |
| Variações trimestrais homólogas (Δ %)          |           |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |
|  | 2011 / 10 |       | 2012  | 2 / 11 |       |       | 2013  | 3 / 12 |       |       | 2014  | 1/13   |       |

|                                    | 2011 / 10 | 2012 / 11 |       |       |       |       | 2013  | 3 / 12 |       |       | 2014  | 1/13  |       |
|------------------------------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                    | 4.º T     | 1.º T     | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T  | 4.º T | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T |
| A2 (troço Almodôvar – SB Messines) | -20,1     | -25,0     | -30,3 | -18,6 | -19,7 | -9,3  | -2,8  | 3,0    | 5,4   | 1,0   | 16,5  | 7,8   | 9,2   |
| A22 (Via do Infante)               | -24,0     | -56,8     | -52,2 | -42,2 | -48,0 | -10,4 | -5,6  | 0,0    | 13,1  | 5,1   | 14,4  | 9,0   | 3,3   |
| Ponte Internacional do Guadiana    | 23,2      | -6,2      | -12,4 | -3,6  | -10,5 | -14,6 | -38,2 | -37,2  | -44,9 | -35,5 | -1,0  | 4,9   | 2,5   |

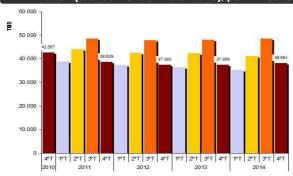


#### Transporte rodoviário (TMD) - Eixos secundários

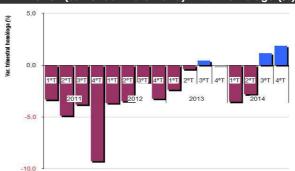
# TMD no IC1 (SB Messines - Tunes), por trimestre



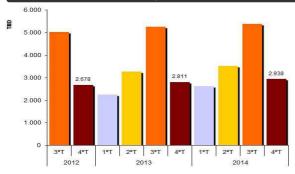
#### TMD no IC4 (S. J. da Venda - Faro Norte), por trimestre



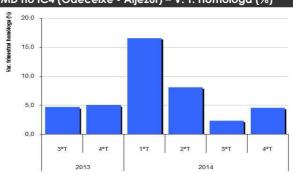
#### TMD no IC4 (SJ Venda - Faro Norte) – V. T. Homóloga (%)



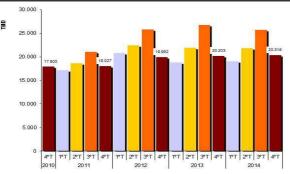
TMD no IC4 (Odeceixe - Aljezur), por trimestre



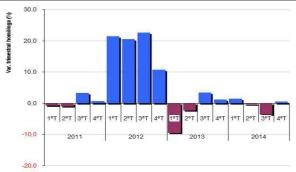
#### TMD no IC4 (Odeceixe - Aljezur) – V. T. Homóloga (%)



#### TMD na EN125 (Odiáxere - Estômbar), por trimestre



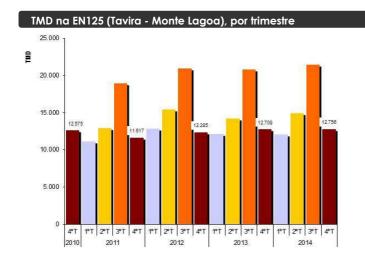
#### TMD na EN125 (Odiáxere - Estômbar) – V. T. Homóloga (%)

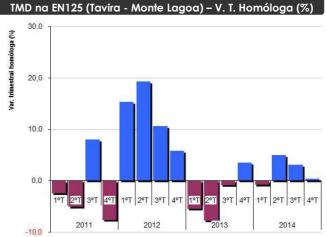


| Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | 2011   |        | 20     | 12     |        |        | 20     | 13     |        |        | 20     | 14     |        |
|  | 4.º T  | 1.º T  | 2.º T  | 3.º T  | 4.º T  | 1.º T  | 2.º T  | 3.º T  | 4.º T  | 1.º T  | 2.º T  | 3.º T  | 4.º T  |
| IC1 (S. Bartolomeu de Messines – Tunes)        | 6.854  | 6.166  | 6.997  | 9.340  | 5.776  | 5.264  | 6.629  | 8.751  | 6.626  | 5.258  | 6.371  | 8.860  | 5.749  |
| IC4 (SJ Venda - Faro Norte)                    | 38.629 | 37.329 | 42.450 | 47.800 | 37.380 | 36.443 | 42.281 | 48.007 | 37.369 | 35.156 | 41.093 | 48.563 | 38.061 |
| IC4 (Odeceixe – Aljezur)                       |        |        |        | 5.023  | 2.678  | 2.251  | 3.261  | 5.254  | 2.811  | 2.623  | 3.524  | 5.373  | 2.938  |
| ENIAGE (Odiávana Estámban)                     | 40.007 | 00.700 | 00.440 | 05.044 | 40.000 | 40.000 | 04.040 | 00.700 | 00.000 | 40.000 | 04.040 | 05.740 | 00.040 |

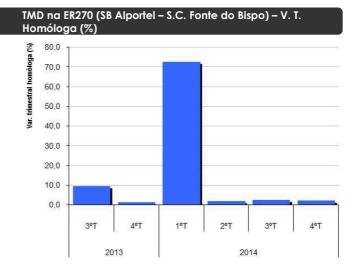
| LIVIZO (Odlaxele - Lotollibal)          | 10.027    | 20.793 | 22.410 | 23.014 | 13.302 | 10.030 | 21.310 | 20.700 | 20.203 | 19.090 | 21.040 | 23.740 | 20.510 |
|---|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Variações trimestrais homólogas (Δ %)   |           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|   | 2011 / 10 |        | 2012   | 2 / 11 |        |        | 2013   | 3 / 12 |        |        | 2014   | l / 13 |        |
|   | 4.º T     | 1.º T  | 2.º T  | 3.º T  | 4.º T  | 1.º T  | 2.º T  | 3.º T  | 4.º T  | 1.º T  | 2.º T  | 3.º T  | 4.º T  |
| IC1 (S. Bartolomeu de Messines – Tunes) | -10,4     | -11,0  | -10,9  | -9,6   | -15,7  | -14,6  | -5,3   | -6,3   | 14,7   | -0,1   | -3,9   | 1,3    | -13,2  |
| IC4 (SJ Venda - Faro Norte)             | -9,3      | -3,7   | -3,5   | -1,6   | -3,2   | -2,4   | -0,4   | 0,4    | -0,0   | -3,5   | -2,8   | 1,2    | 1,9    |
| IC4 (Odeceixe – Aljezur)                |           |        |        |        |        |        |        | 4,6    | 5,0    | 16,5   | 8,1    | 2,3    | 4,5    |
| EN125 (Odiáxere - Estômbar)             | 0,7       | 21,4   | 20,5   | 22,6   | 10,7   | -9,4   | -2,2   | 3,5    | 1,2    | 1,4    | -0,3   | -3,6   | 0,6    |

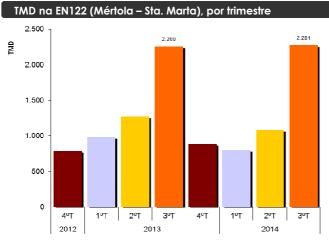
#### Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários





#### TMD na ER270 (SB Alportel – S.C. Fonte do Bispo), por trimestre 3.500 3.000 2.391 2.000 1.500 1,000 500 3°T 4°T 2°T 3°T 4°T 1ºT 1ºT 2°T 3°T 2013





| TMI                          | D na El | N122 (Mértol | a – Sta. Martc | a) – V. T. Hom | óloga (%) |
|------------------------------|---------|--------------|----------------|----------------|-----------|
| óloga (%)                    | 20,0 -  |              |                |                |           |
| Var. trimestral homóloga (%) | 10,0 -  |              |                |                |           |
| <u>=</u>                     | 0,0 -   |              |                |                |           |
| ~                            |         | 4°T          | 1ºT            | <u>2°</u> T    | 3ºT       |
|                              | -10,0 - | 2013         |                | 2014           |           |
|                              | -20,0 - |              |                |                |           |
|                              | -30,0   |              |                |                |           |

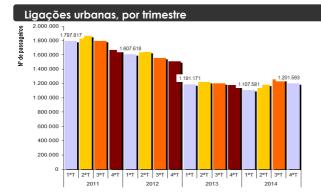
| valores   | absolut  | os)  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |  |
|-----------|--|--|---|--|---|--|---|--|---|---|---|--|
| 2011      |  | 2012   |   |  |   | 20   | 13  |  |   | 20  | 14  |  |
| 4.º T     | 1.º T  | 2.º T  | 3.º T   | 4.º T  | 1.º T   | 2.º T  | 3.º T   | 4.º T  | 1.º T   | 2.º T   | 3.º T   | 4.º T  |
| 11.617    | 12.815   | 15.368   | 20.949  | 12.285   | 12.117  | 14.178   | 20.773  | 12.709   | 12.022  | 14.880  | 21.401  | 12.756   |
|           |  |  | 2.566   | 2.308  | 1.343   | 2.465  | 2.811   | 2.341  | 2.319   | 2.513   | 2.885   | 2.391  |
|           |  |  |   | 791  | 990   | 1.280  | 2.260   | 891  | 803   | 1.086   | 2.281   |  |
| gas (Δ °  | %)   |  |   |  |   |  |   |  |   |   |   |  |
| 2011 / 10 |  | 2012   | 2 / 11  |  |   | 2013   | 3 / 12  |  |   | 2014  | 1/13  |  |
| 4.º T     | 1.º T  | 2.º T  | 3.º T   | 4.º T  | 1.º T   | 2.º T  | 3.º T   | 4.º T  | 1.º T   | 2.º T   | 3.º T   | 4.º T  |
| -7,6      | 15,4   | 19,3   | 10,6  | 5,8  | -5,4  | -7,7   | -0,8  | 3,4  | -0,8  | 5,0   | 3,0   | 0,4  |
|           |  |  |   |  |   |  | 9,6   | 1,4  | 72,7  | 1,9   | 2,6   | 2,1  |
|           | 2011<br>4.° T<br>11.617<br><br>gas (Δ <sup>C</sup><br>2011 / 10<br>4.° T<br>-7,6 | 2011 4.° T 1.° T 11.617 12.815 gas (Δ %) 2011/10 4.° T 1.° T -7,6 15,4 | 4.°T     1.°T     2.°T       11.617     12.815     15.368 | 2011         2012           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T           11.617         12.815         15.368         20.949              2.566                 gas (Δ %)         2011/10         2012/11           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T           -7,6         15,4         19,3         10,6 | 2011         2012           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T           11.617         12.815         15.368         20.949         12.285              2.566         2.308              791           gas (Δ%)         2011/10         2012/11           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T           -7,6         15,4         19,3         10,6         5,8 | 2011         2012           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T           11.617         12.815         15.368         20.949         12.285         12.117              2.566         2.308         1.343              791         990           gas (Δ %)         2012 / 11         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T           -7,6         15,4         19,3         10,6         5,8         -5,4 | 2011         2012         20           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T           11.617         12.815         15.368         20.949         12.285         12.117         14.178              2.566         2.308         1.343         2.465              791         990         1.280           gas (Δ%)         2011/10         2012/11         2013           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T           -7,6         15,4         19,3         10,6         5,8         -5,4         -7,7 | 2011         2012         2013           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T           11.617         12.815         15.368         20.949         12.285         12.117         14.178         20.773              2.566         2.308         1.343         2.465         2.811              791         990         1.280         2.260           gas (Δ%)           2011/10         2012/11         2013/12           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T           -7,6         15,4         19,3         10,6         5,8         -5,4         -7,7         -0,8 | 2011         2012         2013           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T           11.617         12.815         15.368         20.949         12.285         12.117         14.178         20.773         12.709              2.566         2.308         1.343         2.465         2.811         2.341              791         990         1.280         2.260         891           gas (Δ%)         2011/10         2012/11         2013/12           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T           -7,6         15,4         19,3         10,6         5,8         -5,4         -7,7         -0,8         3,4 | 2011         2012         2013           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T           11.617         12.815         15.368         20.949         12.285         12.117         14.178         20.773         12.709         12.022              2.566         2.308         1.343         2.465         2.811         2.341         2.319               791         990         1.280         2.260         891         803           gas (Δ %)           2011/10         2012/11         2013/12         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         -7,6         15,4         19,3         10,6         5,8         -5,4         -7,7         -0.8         3,4         -0,8 | 2011         2012         2013         20           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         13.°T         4.°T         1.°T         2.°T         11.617         12.815         15.368         20.949         12.285         12.117         14.178         20.773         12.709         12.022         14.880              2.566         2.308         1.343         2.465         2.811         2.341         2.319         2.513               791         990         1.280         2.260         891         803         1.086           gas (Δ %)         2011/10         2012/11         2013/12         2014/12         2014/12         2014/12         2014/12         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         4.°T         1.°T         2.°T         3.4         -0.8         5.0 | 2011         2012         2013         2014           4.°T         1.°T         2.°T         3.°T         11.617         12.815         15.368         20.949         12.285         12.117         14.178         20.773         12.709         12.022         14.880         21.401         1         12.719         12.709         12.022         14.880         21.401         1         1         2.811         2.341         2.319         2.513         2.885         1         2.260         891         803         1.086         2.281         2.281         2.260         891         803         1.086         2.281         2.281         2.286         2.281         < |

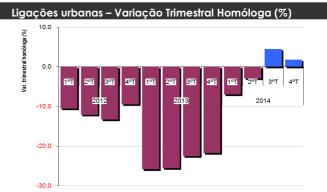


EN122 (Mértola - Santa Marta)

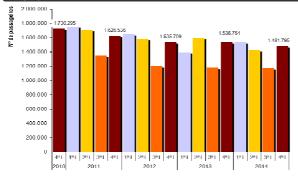
12,7

#### Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

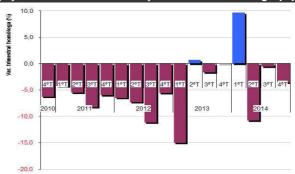




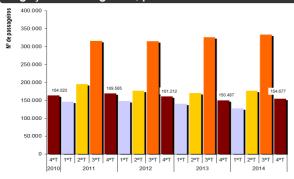
#### Ligações inter-urbanas, por trimestre



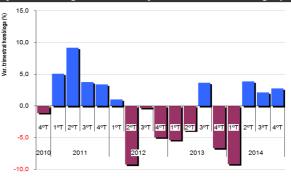
#### Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



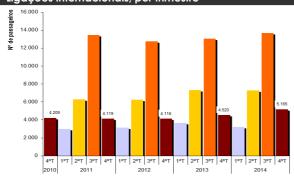
Ligações inter-regionais, por trimestre



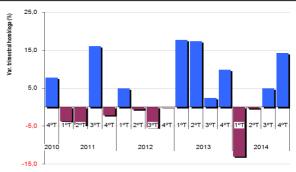
#### Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



#### Ligações internacionais, por trimestre



#### Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



| Movimento de passageiros (valores absolutos) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | 2011      |           | 20        | 12        |           |           | 20        | 13        |           |           | 20        | 14        |           |
|  | 4.º T     | 1.º T     | 2.º T     | 3.º T     | 4.º T     | 1.º T     | 2.º T     | 3.º T     | 4.º T     | 1.º T     | 2.º T     | 3.º T     | 4.º T     |
| Ligações urbanas                             | 1.668.289 | 1.607.618 | 1.640.047 | 1.556.934 | 1.509.968 | 1.191.171 | 1.219.883 | 1.205.267 | 1.180.687 | 1.107.581 | 1.183.449 | 1.259.433 | 1.201.593 |
| Ligações inter-urbanas                       | 1.626.536 | 1.648.016 | 1.586.140 | 1.200.374 | 1.535.709 | 1.400.275 | 1.597.450 | 1.180.878 | 1.536.754 | 1.536.294 | 1.425.130 | 1.174.519 | 1.481.795 |
| Ligações inter-regionais                     | 169.565   | 148.476   | 177.369   | 315.004   | 161.212   | 140.521   | 170.567   | 325.082   | 150.487   | 127.646   | 177.195   | 333.522   | 154.677   |
| Ligações internacionais                      | / 110     | 3 111     | 6 223     | 12 728    | / 116     | 3 661     | 7 305     | 13 020    | 4 520     | 3 18/     | 7 281     | 13 664    | 5 165     |

| Variações trimestrais homóloga | as (Δ %   | ) |
|--------------------------------|-----------|---|
|                                | 2044 / 40 | Т |

| _ variações trimestrais nomologas ( $\Delta$ %) |                     |       |       |       |       |           |       |       |       |           |       |       |       |  |
|---|---------------------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|--|
|   | 2011 / 10 2012 / 11 |       |       |       |       | 2013 / 12 |       |       |       | 2014 / 13 |       |       |       |  |
|   | 4.º T               | 1.º T | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T     | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T     | 2.º T | 3.º T | 4.º T |  |
| Ligações urbanas                                |                     | -10,6 | -12,2 | -13,4 | -9,5  | -25,9     | -25,6 | -22,6 | -21,8 | -7,0      | -3,0  | 4,5   | 1,8   |  |
| Ligações inter-urbanas                          | -6,0                | -6,5  | -7,3  | -11,1 | -5,6  | -15,0     | 0,7   | -1,6  | 0,1   | 9,7       | -10,8 | -0,5  | -3,6  |  |
| Ligações inter-regionais                        | 3,4                 | 1,0   | -9,2  | -0,3  | -4,9  | -5,4      | -3,8  | 3,2   | -6,7  | -9,2      | 3,9   | 2,1   | 2,8   |  |
| Ligações internacionais                         | 16,1                | -2,1  | 4,9   | -0,6  | -5,3  | -0,1      | 17,7  | 17,4  | 2,4   | 9,8       | -13,0 | 4,9   | 4,9   |  |



#### Mobilidade e Transportes

#### **NOTA METODOLÓGICA**

#### A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Tem-se um entendimento que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que, infelizmente, não nos é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Foi constituído um total de 21 indicadores que permitem, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, o consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

#### B. Fontes de informação

- B.1. Transporte aéreo: informação disponibilizada pela ANA Aeroportos de Portugal, SA / Faro
- B.2. Transporte marítimo/fluvial: informação disponibilizada pela Docapesca Portos e Lotas, SA
- B.3. Transporte ferroviário: informação disponibilizada pelos serviços da CP Faro (sistema regional) e serviços centrais da CP (serviço de Longo Curso)
- B.4. Transporte rodoviário:
  - B.4.1. Tráfego rodoviário nos principais eixos regionais:
    - B.4.1.1. TMD no troço da A2 (Almodôvar / S. Bartolomeu de Messines) informação disponibilizada pela BRISA, SA
  - B.4.1.2. TMD na Ponte Internacional do Guadiana informação disponibilizada pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
  - B.4.1.3. TMD na A22 informação disponibilizada pela EUROSCUT Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, SA
  - B.4.2. Tráfego rodoviário nos eixos secundários:
  - B.4.2.1. TMD em secção do IC1 (S. Bartolomeu de Messines / Tunes) informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA
  - B.4.2.2. TMD em secção do IC4 (S. João da Venda / Faro Norte) informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA
  - B.4.2.3. TMD em secção da EN125 (Odiáxere / Estombar) informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA
  - B.4.2.4. TMD em secção da EN125 (Tavira / Monte Lagoa) informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA
  - B.4.2.5. TMD em secção do IC4 (Odeceixe / Aljezur) informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA
  - B.4.2.6. TMD em secção da ER270 (SB Alportel / Sta. Catarina Fonte do Bispo) informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA
  - B.4.2.7. TMD em secção da EN122 (Mértola / Sta. Marta) informação disponibilizada pela Estradas de Portugal, SA
  - B.4.3. Transporte colectivo rodoviário de passageiros:
  - B.4.3.1. Passageiros transportados nas carreiras das ligações urbanas informação disponibilizada pela EVA Transportes SA
  - B.4.3.2. Passageiros transportados nas carreiras das ligações inter-urbanas informação disponibilizada pela EVA Transportes SA
  - B.4.3.3. Passageiros transportados nas carreiras das ligações inter-regionais informação disponibilizada pela EVA Transportes SA
  - B.4.3.4. Passageiros transportados nas carreiras das ligações internacionais informação disponibilizada pela EVA Transportes SA



#### Mobilidade e Transportes

#### Informação disponibilizada por:



Aeroportos de Portugal SA - Aeroporto de Faro

**Comboios de Portugal** 

Estradas de Portugal, SA

**Euroscut, SA** 

**Eva Transportes, SA** 

Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA

Docapesca - Portos e Lotas, SA

Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

#### Contactos

Observatório das Dinâmicas Regionais do Algarve Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt) António Ramos (aramos@ccdr-alg.pt) Geral (observatorio@ccdr-alg.pt)

#### Imprensa:

Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200

