

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

2º Trimestre de 2017

ÍNDICE

Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
 - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
 - 4.1.1. Eixos principais
 - 4.1.2. Eixos secundários
 - 4.2. Transporte colectivo de passageiros

“Indicadores do 2º Trimestre de 2017 voltam a apresentar significativos aumentos nos fluxos e tráfegos na região, particularmente no movimento do Aeroporto Internacional de Faro, nas ligações marítimas/fluviais, nos principais eixos rodoviários regionais e no modo ferroviário (sistema regional e longo curso). Os aumentos mais consolidados verificaram-se sobretudo nos tráfegos na A2 e na A22, e nas ligações ferroviárias do Longo Curso, que registaram as décimas sextas variações trimestrais homólogas consecutivas. Destaca-se também, o que se pode entender como uma tendência muito positiva em matéria de sustentabilidade, o facto de o transporte colectivo rodoviário no meio urbano apresentar já a sexta variação trimestral homóloga positiva consecutiva.

O **Aeroporto Internacional de Faro** registou um total de 18.652 voos e de 2.857.758 passageiros (movimento comercial). Comparando com o trimestre homólogo anterior, destaca-se um aumento de 19,8% quanto ao número de voos e um aumento de 23,3% para o total de passageiros movimentados. Este aumento do número de passageiros constitui a décima terceira variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 2º trimestre de 2014), e importa também destacar que o enorme movimento observado neste trimestre é superior aos movimentos do 3º trimestre em todos os anos, com excepção do ano de 2016.

Neste trimestre, o A. I. de Faro movimentou um total de 112.189 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 3,9 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o significativo aumento de 23,3% do movimento com os aeroportos nacionais, valor coincidente com o valor obtido no total de passageiros.

O **serviço regional do modo ferroviário** (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 496.753 passageiros, o que representa um acréscimo de 12,3% relativamente ao trimestre homólogo anterior. O **serviço de Longo Curso** (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 226.953 passageiros, valor superior em 15,9% ao valor do trimestre homólogo anterior. No serviço regional, o significativo acréscimo de 12,3% consolida a tendência de aumento do movimento de passageiros e constitui a 6ª variação homóloga positiva consecutiva (desde o 1º trimestre de 2016); quanto ao Longo Curso, destaca-se o facto de este ser já o décimo sexto trimestre consecutivo de variações homólogas positivas (série iniciada no 3ºT 2013).

No **modo fluvial/marítimo**, registou-se um movimento de 458.863 passageiros nas carreiras da Ria Formosa – o que corresponde a um aumento de 32,0% relativamente ao trimestre homólogo anterior –, e um movimento de 31.265 passageiros na carreira do Guadiana (Vila Real de Santo António / Ayamonte) – correspondendo a um aumento de 16,8% relativamente ao trimestre homólogo anterior – que volta neste trimestre às variações trimestrais homólogas positivas.

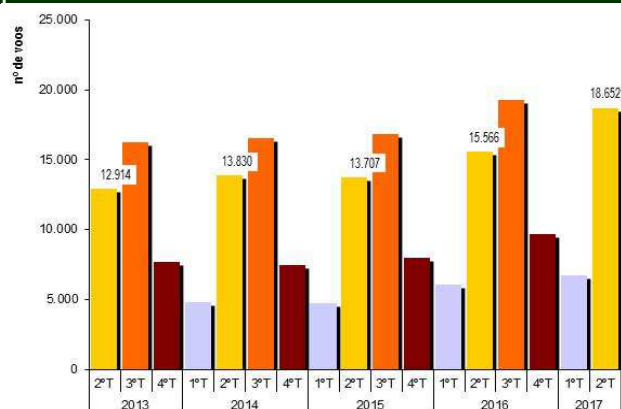
Quanto ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos **eixos rodoviários principais** destaca-se, relativamente ao trimestre homólogo anterior: um aumento de 25,4% do TMD na A22 (13.718 veículos/dia); um aumento de 16,3% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (10.593 veículos/dia); e um aumento de 6,3% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (7.738 veículos/dia). Para os tráfegos na A2 e na A22, está-se em presença da décima sexta variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 3ºT 2013), enquanto para o tráfego na P.I. Guadiana é já a décima segunda consecutiva (desde o 3ºT 2014).

Quanto ao TMD nos **eixos rodoviários secundários**, voltam de novo a destacar-se o aumento do tráfego na esmagadora maioria dos postos de contagem, com excepção do TMD no troço do IC4 (Odeceixe / Aljezur) – 3.852 veículos/dia, um decréscimo de 1,1% relativamente ao trimestre homólogo anterior. Em todos os restantes 9 postos registaram-se aumentos de tráfego, que vão dos modestos 1,2% (na N125 - Rotunda Faro Este / Fim Variante Este), com 28.212 veículos/dia, aos 64,5% no IC4 (Nó da A22 / S. J. Venda), com 35.022 veículos/dia.

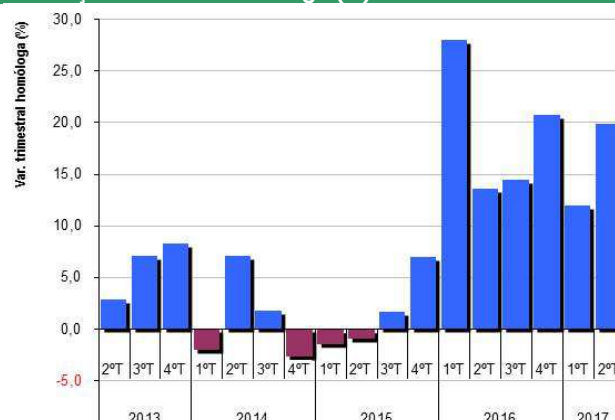
Quanto ao **movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário**, destaca-se sobretudo o aumento de 13,1% no movimento das ligações inter-regionais (207.102 passageiros). O aumento foi bem mais modesto nas ligações urbanas (0,6%, correspondente a 1.265.347 passageiros); e mesmo negativo nas ligações inter-urbanas (-1,9%, com 1.478.561 passageiros) e nas ligações internacionais (-5,0%, com 6.434 passageiros).

1. Transporte aéreo

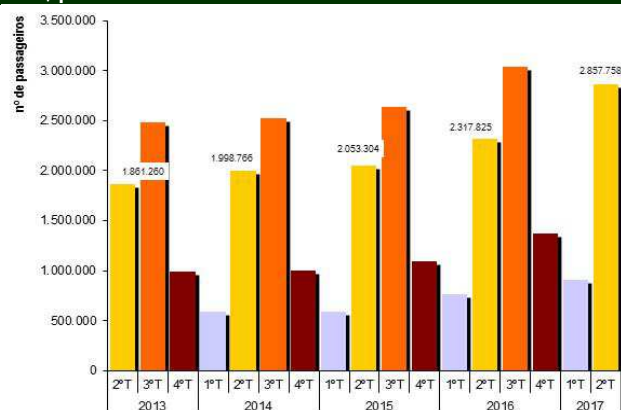
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



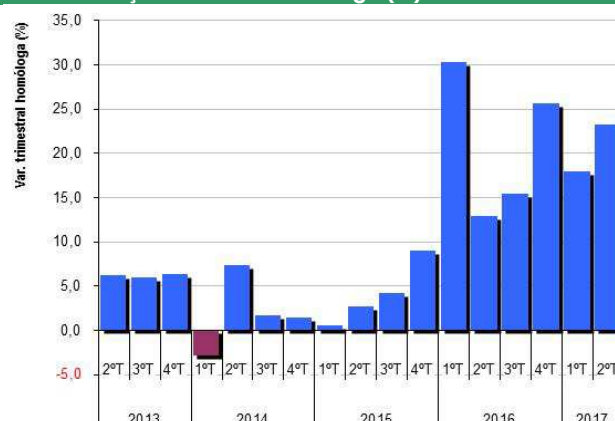
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



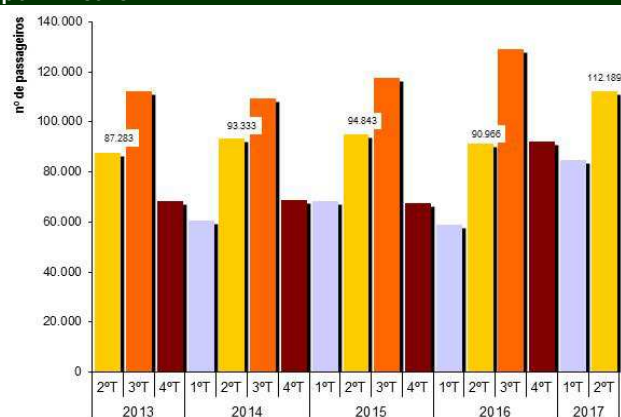
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



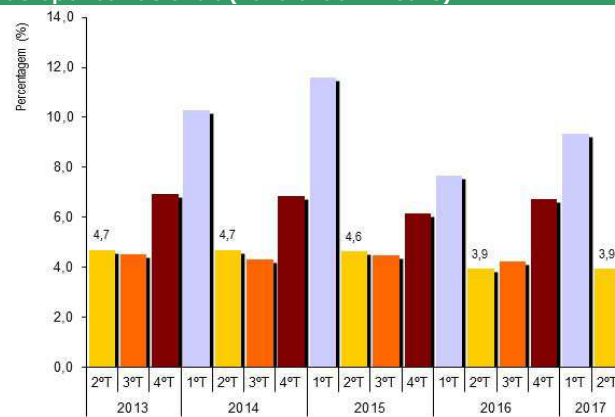
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)



Movimento (valores absolutos)

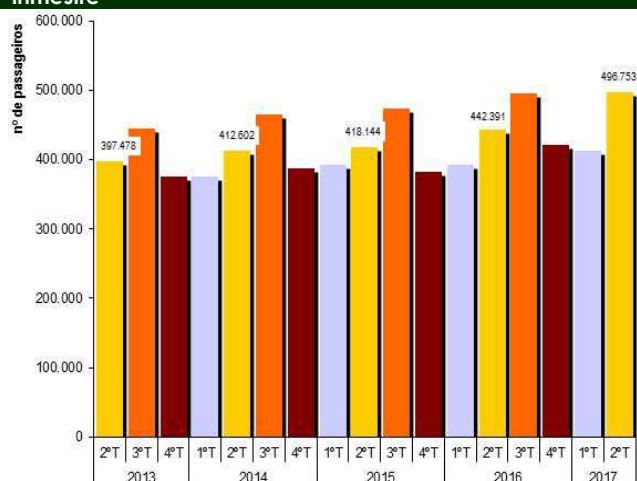
	2014			2015				2016				2017	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Aviões	13.830	16.536	7.441	4.695	13.707	16.806	7.961	6.012	15.566	19.238	9.613	6.731	18.652
Passageiros	1.998.766	2.526.771	1.001.317	587.505	2.053.304	2.632.667	1.090.967	765.771	2.317.825	3.039.998	1.370.399	902.761	2.857.758
Passag. de/para aeroportos nacionais	93.333	109.072	68.544	67.967	94.843	117.536	67.179	58.500	90.966	128.950	91.954	84.343	112.189
% pass. de/para aerop. nacionais / total	4,7	4,3	6,8	11,6	4,6	4,5	6,2	7,6	3,9	4,2	6,7	9,3	3,9

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

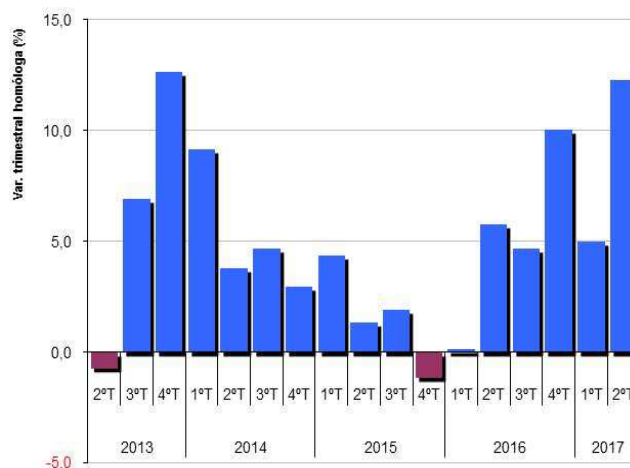
	2014 / 13			2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Aviões	7,1	1,8	-2,7	-1,4	-0,9	1,6	7,0	28,1	13,6	14,5	20,8	12,0	19,8
Passageiros	7,4	1,7	1,4	0,5	2,7	4,2	9,0	30,3	12,9	15,5	25,6	17,9	23,3
Passag. de/para aeroportos nacionais	6,9	-2,5	0,6	13,0	1,6	7,8	-2,0	-13,9	-4,1	9,7	36,9	44,2	23,3

2. Transporte ferroviário

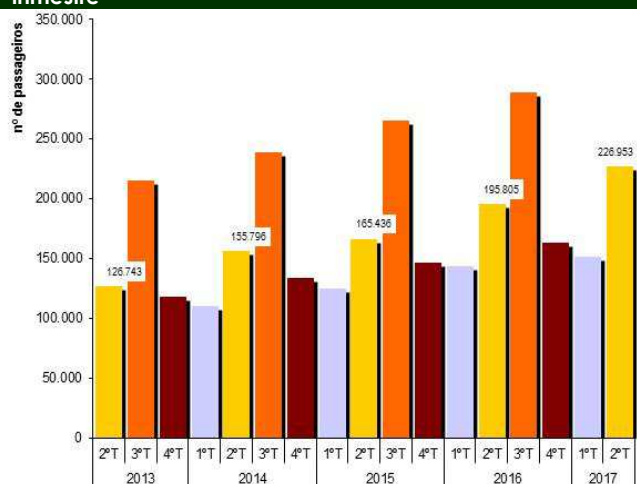
Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



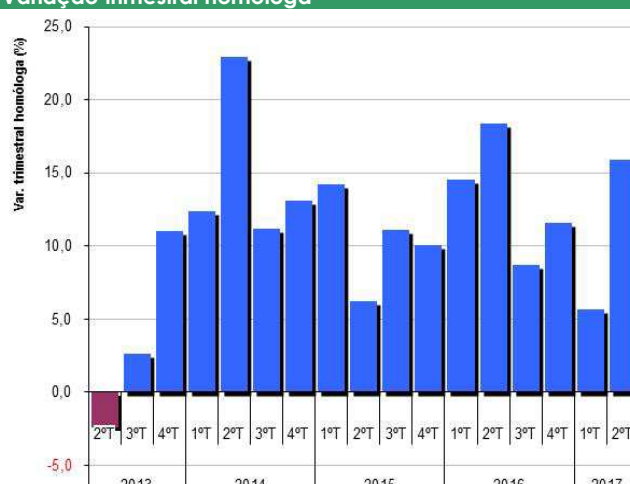
Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros (valores absolutos)

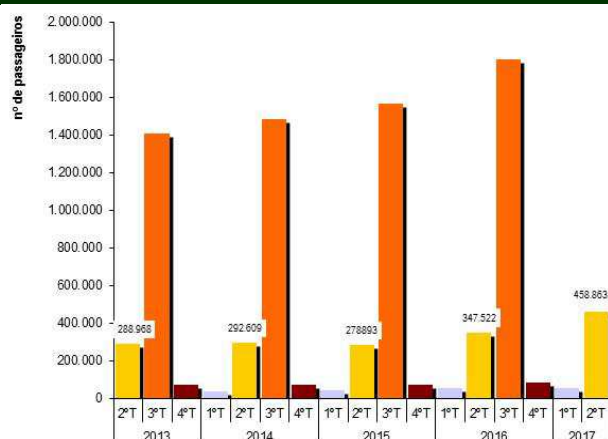
	2014			2015				2016				2017	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Serviço Regional	412.602	464.654	386.293	391.751	418.144	473.554	381.799	392.304	442.391	495.732	420.197	411.863	496.753
Serviço de Longo Curso	155.796	238.647	133.072	125.080	165.436	265.181	146.426	143.257	195.805	288.362	163.424	151.326	226.953

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

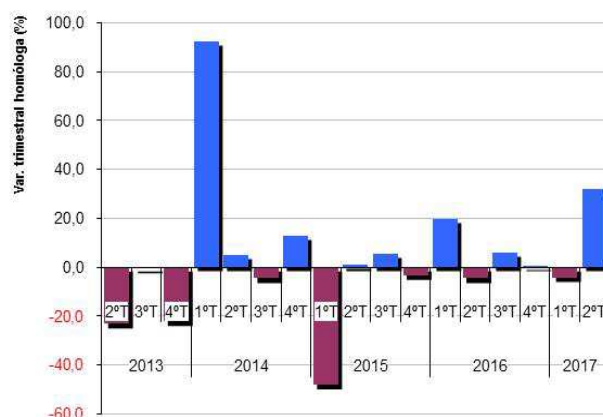
	2014 / 13			2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Serviço Regional	3,8	4,7	3,0	4,3	1,3	1,9	-1,2	0,1	5,5	4,7	10,1	5,0	12,3
Serviço de Longo Curso	22,9	11,2	13,1	14,2	6,2	11,1	10,0	14,5	18,4	8,7	11,6	5,6	15,9

3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



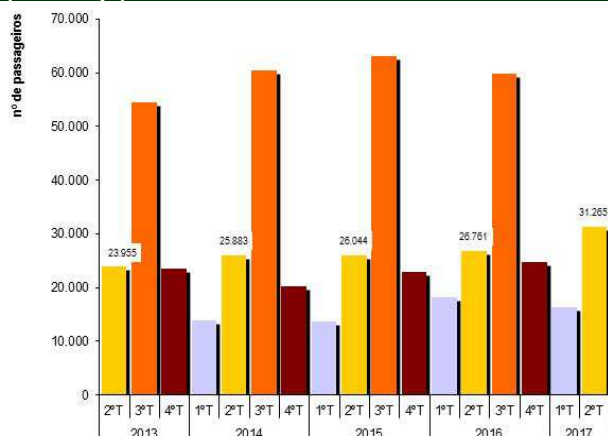
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2014			2015				2016				2017	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Ria Formosa	292.609	1.480.355	66.403	40.526	278.893	1.565.667	66.832	53.219	347.522	1.799.928	78.873	50.968	458.863
Faro / Praia de Faro	2.276	33.294			3.134	37.148			2.651	57.034			4.020
Faro / Ilha Deserta	4.833	16.900	1.710	504	2.437	6.029	636	597	1.146	16.076			3.544
Faro / Ilha do Farol	2.176	46.725			2.618	41.919			3.000	58.651			5.741
Faro / Culatra						2.137				1.923			
Olhão / Ilha do Farol	22.047	75.826	6.025	8.044	22.969	74.078	8.141	7.889	21.520	75.230	10.588	10.403	35.158
Olhão / Culatra	17.972	55.284	11.006	11.081	15.714	65.042	13.406	12.453	24.550	62.883	14.220	15.701	38.037
Olhão / Armona	47.932	160.352	11.350	6.997	44.796	190.359	8.745	12.497	56.031	212.228	18.580	8.764	78.697
Fuzeta / Praia	51.404	370.037	8.966		74.725	368.772	4.277	883	65.060	416.715	9.804		63.814
Sta. Luzia / Terra Estreita	6.255	181.907				231.340			31.092	274.893			26.656
Quatro Águas / Ilha de Tavira	94.785	286.091	17.111	13.900	67.500	172.600	10.700	18.900	73.300	227.700		16.100	81.700
Tavira / Ilha de Tavira	32.194	177.390	9.598		45.000	275.400	17.500		51.300	324.200	22.900		99.100
Cabanas / Praia	10.735	76.549	637			100.846	3.427		17.872	72.395	2.781		22.396

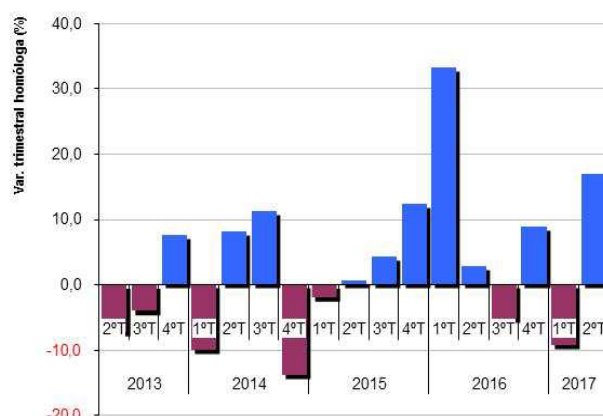
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2014 / 13			2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Ria Formosa	1,3	5,2	-3,4	19,7	-4,7	5,8	0,6	31,3	24,6	15,0	18,0	-4,2	29,8

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

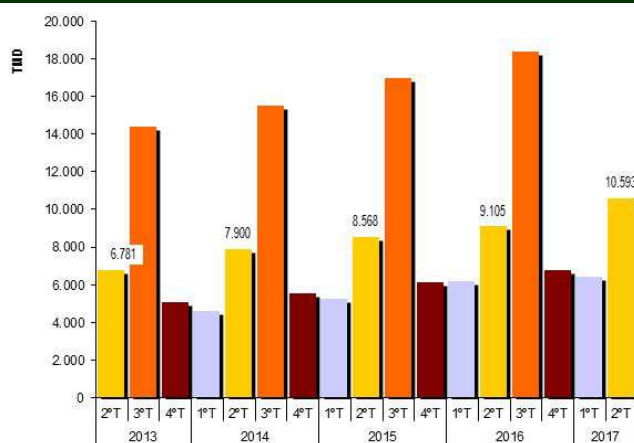
	2014			2015				2016				2017	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	25.883	60.439	20.285	13.572	26.044	63.067	22.791	18.073	26.761	59.778	24.804	16.383	31.265

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

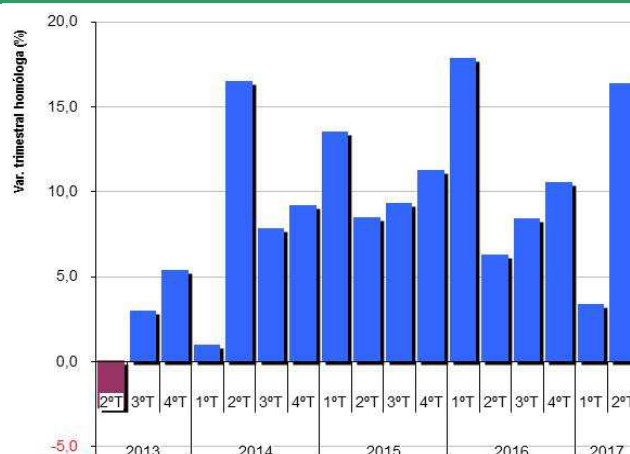
	2014 / 13			2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	8,0	11,2	-13,9	-1,9	0,6	4,3	12,4	33,2	2,8	-5,2	8,8	-9,4	16,8

4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

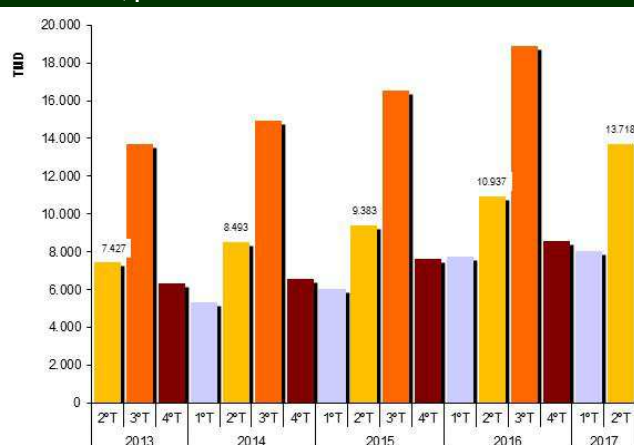
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



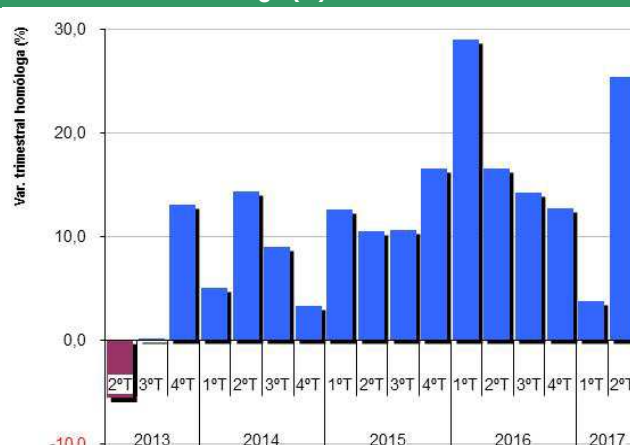
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



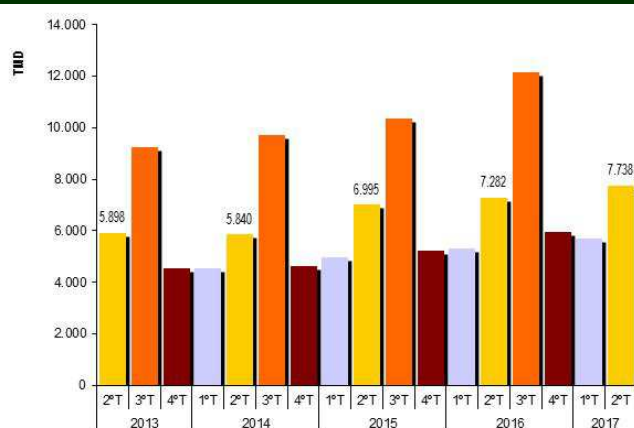
TMD na A22, por trimestre



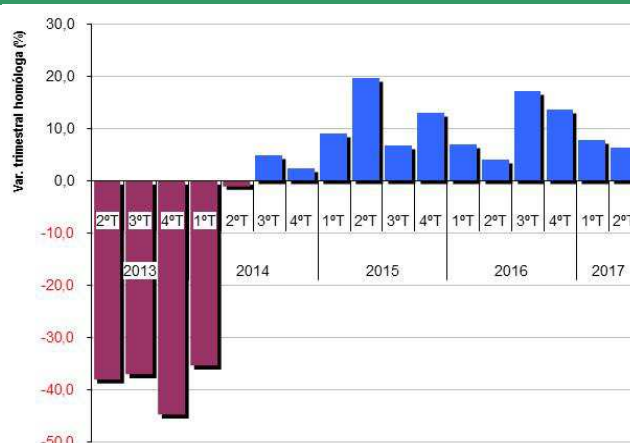
TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

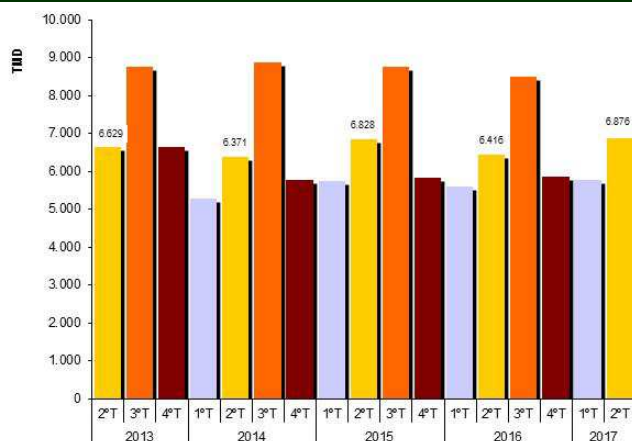
	2014			2015				2016				2017	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	7.900	15.535	5.528	5.262	8.568	16.984	6.150	6.202	9.105	18.409	6.799	6.411	10.593
A22 (Via do Infante)	8.493	14.952	6.531	6.012	9.383	16.537	7.615	7.759	10.937	18.887	8.585	8.048	13.718
Ponte Internacional do Guadiana	5.840	9.695	4.627	4.939	6.995	10.538	5.230	5.287	7.282	12.143	5.939	5.699	7.738

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

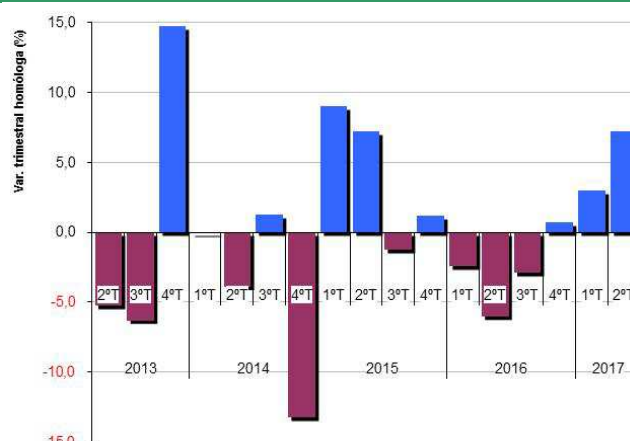
	2014 / 13			2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	16,5	7,8	9,2	13,5	8,5	9,3	11,2	17,9	6,3	8,4	10,6	3,4	16,3
A22 (Via do Infante)	14,4	9,0	3,3	12,7	10,5	10,6	16,6	29,1	16,6	14,2	12,7	3,7	25,4
Ponte Internacional do Guadiana	-1,0	4,9	2,5	9,1	19,8	6,8	13,0	7,0	4,1	17,2	13,6	7,8	6,3

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

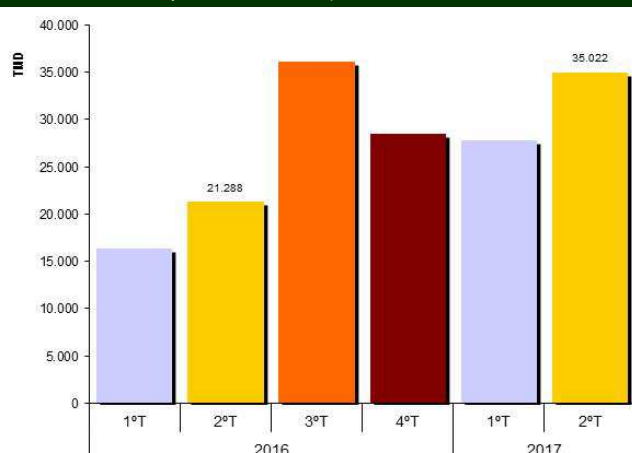
IC1 - S. Bartolomeu de Messines / Tunes, trimestres



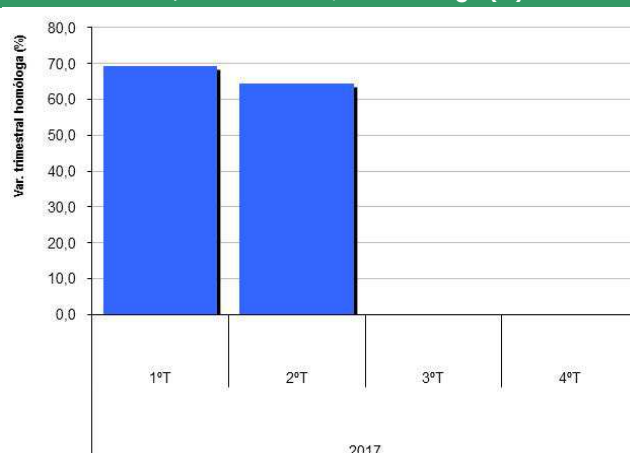
IC1 – S. Bartolomeu de Messines / Tunes, VT Homóloga (%)



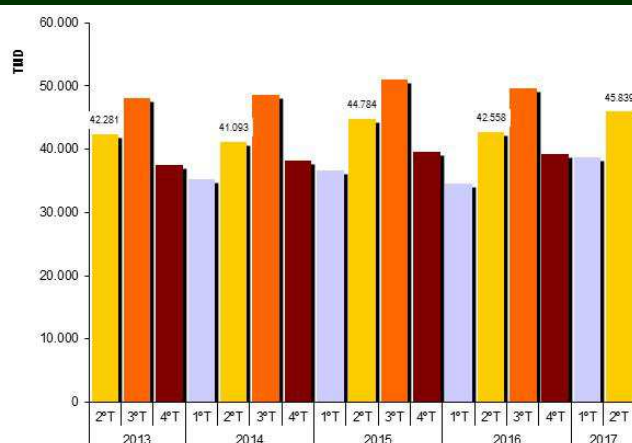
IC4 - Nô da A22 / S.J. da Venda, trimestres



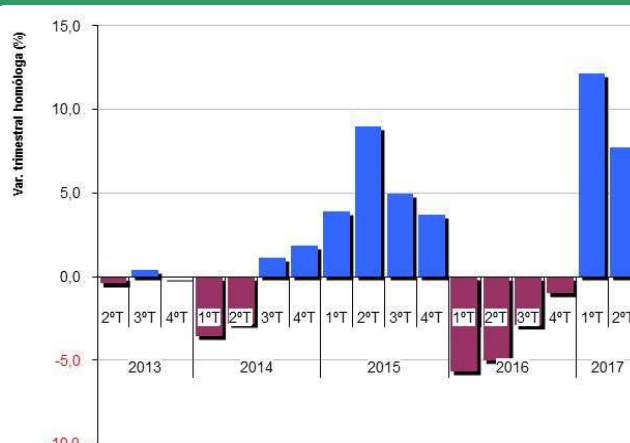
IC4 - Nô da A22 / S.J. da Venda, VT Homóloga (%)



N125 - S.J. da Venda / Faro (Nô W), trimestres



N125 - S.J. da Venda / Faro (Nô W), VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

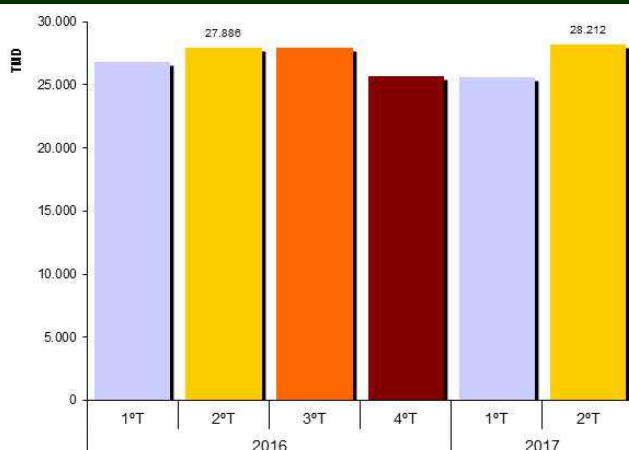
	2014			2015				2016				2017	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	6.371	8.860	5.749	5.732	6.828	8.750	5.816	5.590	6.416	8.495	5.857	5.758	6.876
IC4 – Nô da A22 / S.J. da Venda								16.431	21.288	36.106	28.476	27.839	35.022
N125 – S.J. da Venda / Faro (Nô W)	41.093	48.563	38.061	36.530	44.784	50.978	39.468	34.455	42.558	49.492	39.083	38.645	45.839

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

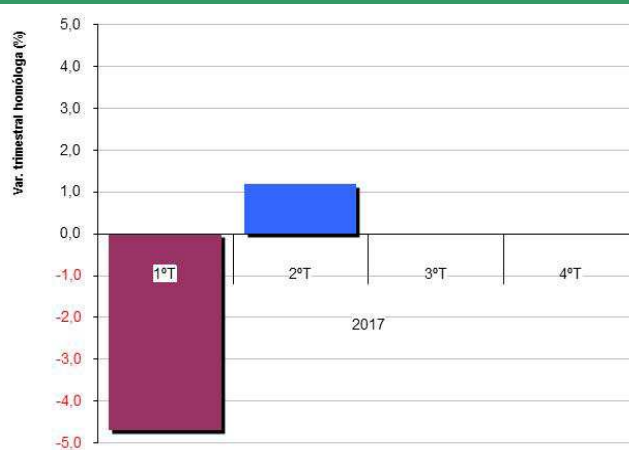
	2014 / 13			2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	-3,9	1,3	-13,2	9,0	7,2	-1,2	1,2	-2,5	-6,0	-2,9	0,7	3,0	7,2
IC4 – Nô da A22 / S.J. da Venda								*	*	*	*	69,4	64,5
N125 – S.J. da Venda / Faro (Nô W)	-2,8	1,2	1,9	3,9	9,0	5,0	3,7	-5,7	-5,0	-2,9	-1,0	12,2	7,7

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

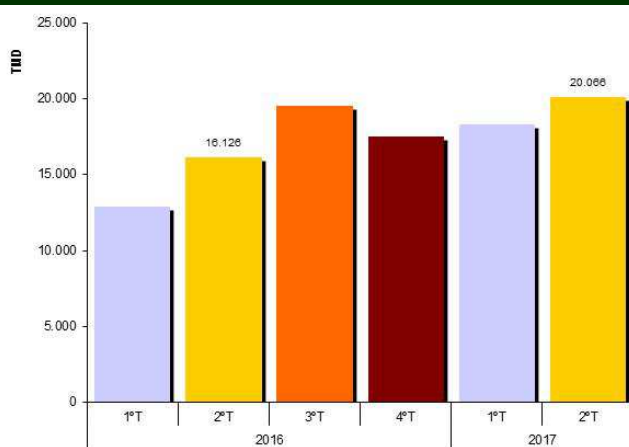
N125 - Rotunda Faro Este / Fim Variante Este, trimestres



N125 - Rotunda Faro Este / Fim Variante Este, VT Homóloga (%)



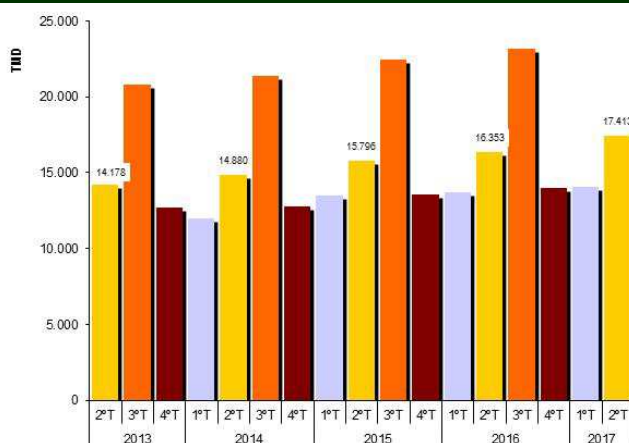
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E, trimestres



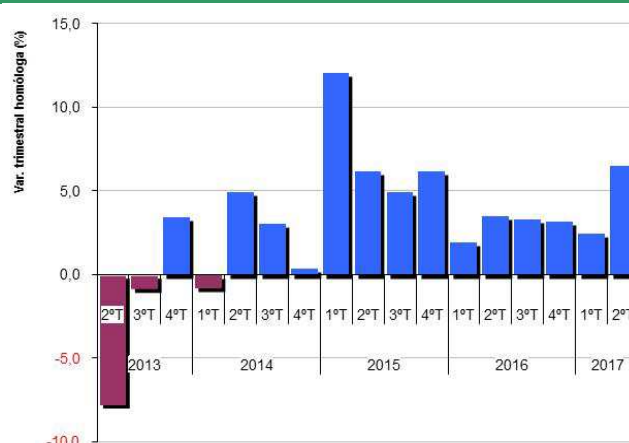
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E, VT Homóloga (%)



N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22), trimestres



N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22) – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

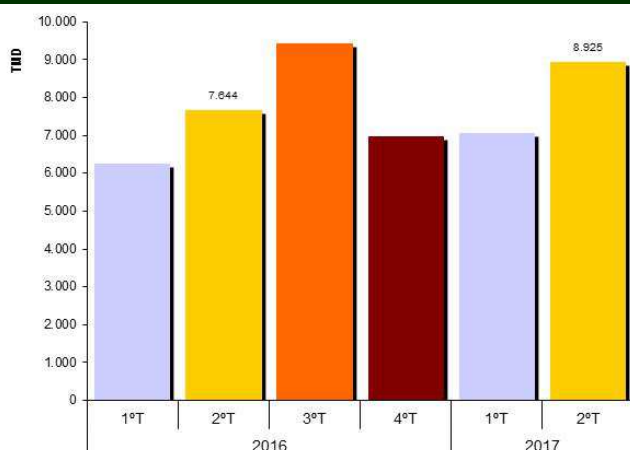
	2014			2015				2016				2017	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N125 - Rotunda Faro E / Fim Variante E								26.818	27.886	27.889	25.710	25.556	28.212
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E								13.028	16.126	19.511	17.483	18.255	20.066
N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22)	14.880	21.401	12.756	13.472	15.796	22.452	13.540	13.733	16.353	23.200	13.969	14.069	17.413

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

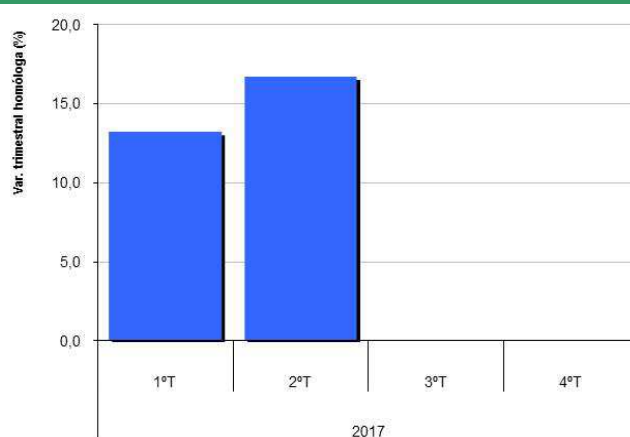
	2014 / 13			2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N125 - Rotunda Faro E / Fim Variante E								*	*	*	*	-4,7	1,2
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E								*	*	*	*	41,7	24,4
N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22)	5,0	3,0	0,4	12,1	6,2	4,9	6,1	1,9	3,5	3,3	3,2	2,4	6,5

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

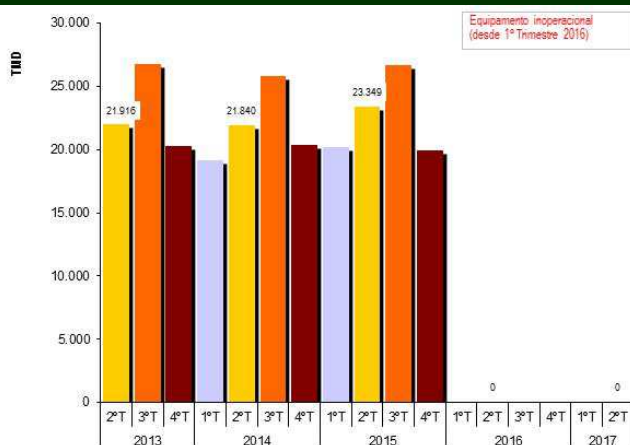
N125 - Lagos (acesso à A22) / Fim Variante E, trimestres



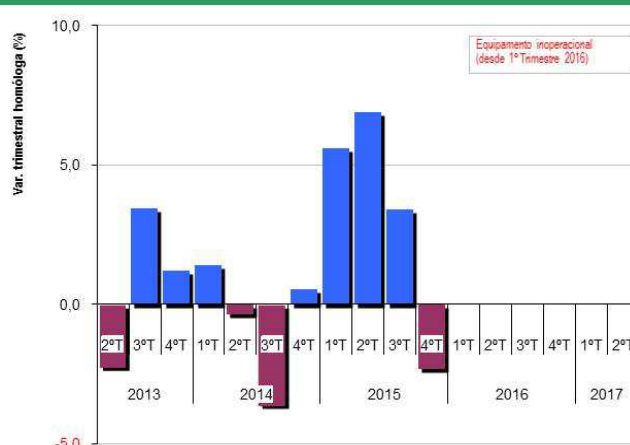
N125 - Lagos (acesso A22) / Fim Variante E, VT Homóloga (%)



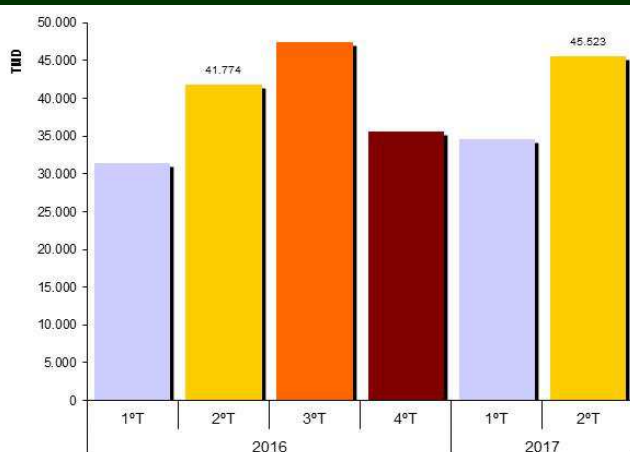
N125 - Odiáxere / Estômbar, trimestres



N125 - Odiáxere / Estômbar, VT Homóloga (%)



N125-10 - Faro (Nó W) / Aeroporto, trimestres



N125-10 - Faro (Nó W) / Aeroporto, VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

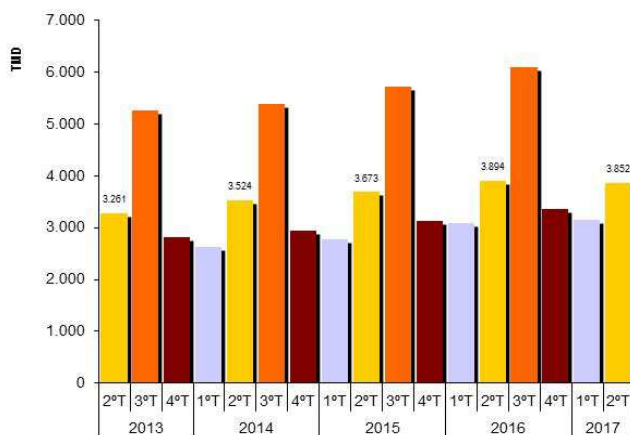
	2014			2015				2016				2017	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N125 – Lagos (A22) / Variante E								6.229	7.644	9.426	6.946	7.054	8.925
N125 – Odiáxere / Estombar	21.840	25.748	20.316	20.166	23.349	26.629	19.849	---	---	---	---	---	---
N125-10 – Faro (Nó W) / Aeroporto								31.395	41.774	47.444	35.617	34.580	45.523

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

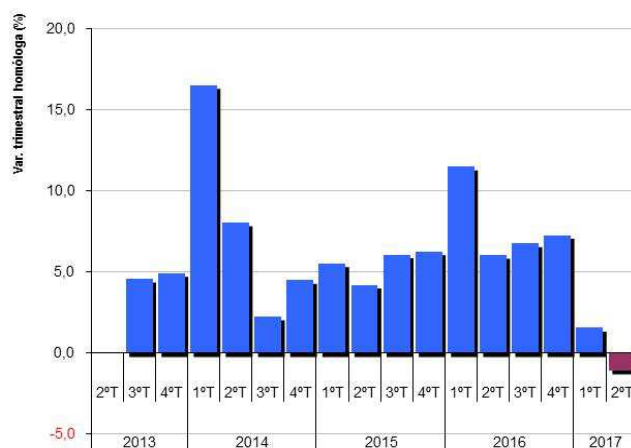
	2014 / 13			2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N125 – Lagos (A22) / Variante E								*	*	*	*	13,2	16,8
N125 – Odiáxere / Estombar	-0,3	-3,6	0,6	5,6	6,9	3,4	-2,3	---	---	---	---	---	---
N125-10 – Faro (Nó W) / Aeroporto								*	*	*	*	10,1	9,0

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

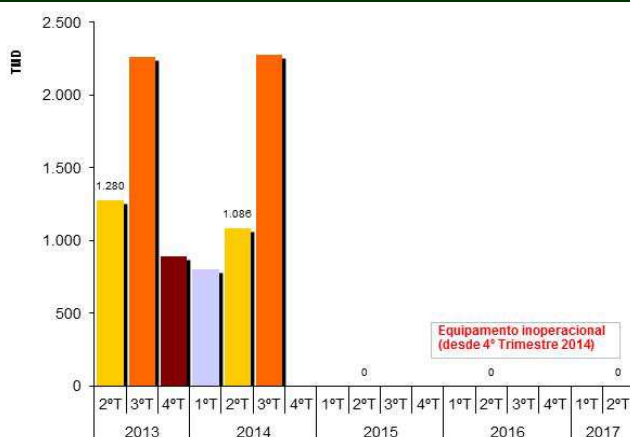
N120 - Odeceixe / Aljezur, trimestres



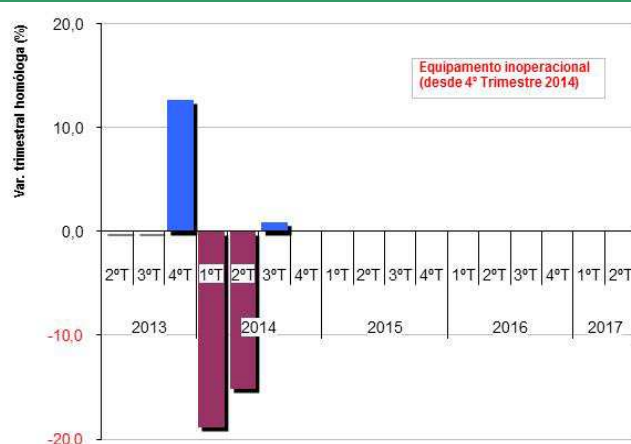
N120 – Odeceixe / Aljezur, VT Homóloga (%)



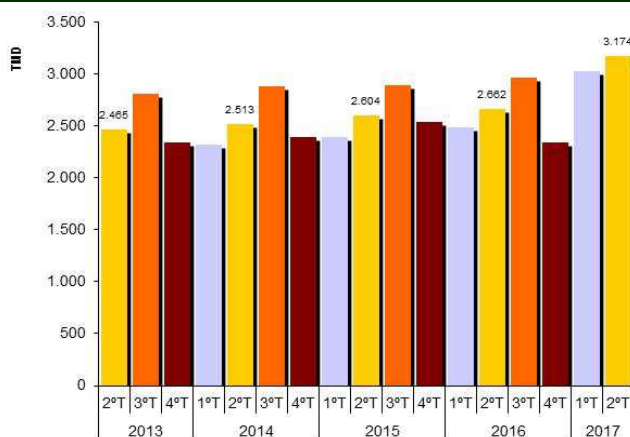
N122 - Mértola / Sta. Marta, trimestres



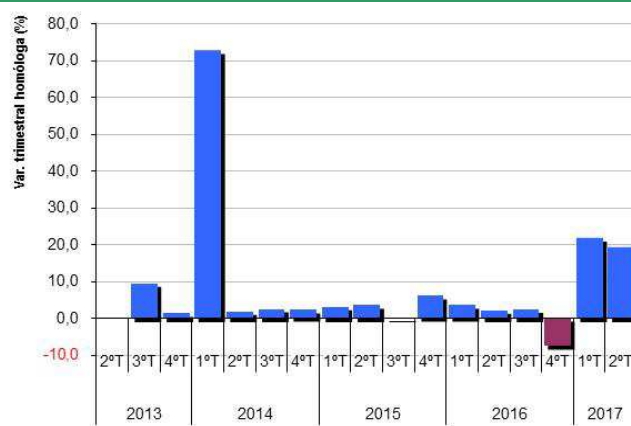
N122 - Mértola / Sta. Marta, VT Homóloga (%)



R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo, trimestres



R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo, VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

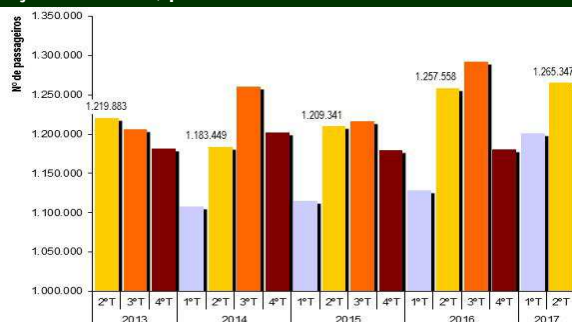
	2014			2015				2016				2017	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N120 – Odeceixe / Aljezur	3.524	5.373	2.938	2.768	3.673	5.701	3.123	3.087	3.894	6.088	3.351	3.136	3.852
N122 – Mértola / Sta. Marta	1.086	2.281	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo	2.513	2.885	2.391	2.393	2.604	2.891	2.534	2.481	2.662	2.963	2.339	3.022	3.174

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

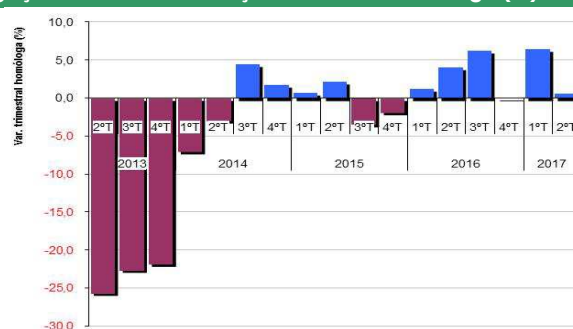
	2014 / 13			2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N120 – Odeceixe / Aljezur	8,1	2,3	4,5	5,5	4,2	6,1	6,3	11,5	6,0	6,8	7,3	1,6	-1,1
N122 – Mértola / Sta. Marta	-15,2	0,9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo	1,9	2,6	2,1	3,2	3,6	0,2	6,0	3,7	2,2	2,5	-7,7	21,8	19,2

4.3. Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

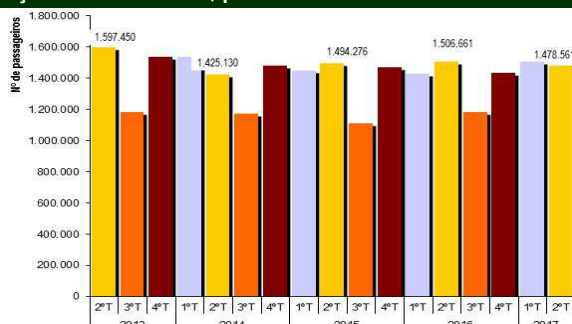
Ligações urbanas, por trimestre



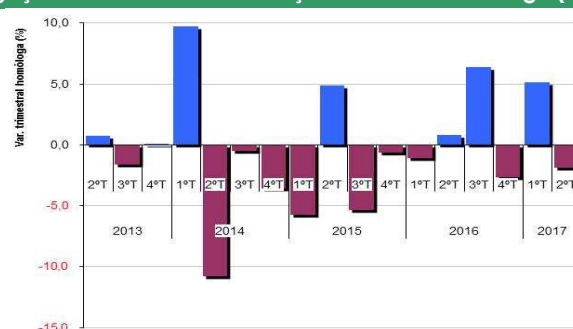
Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



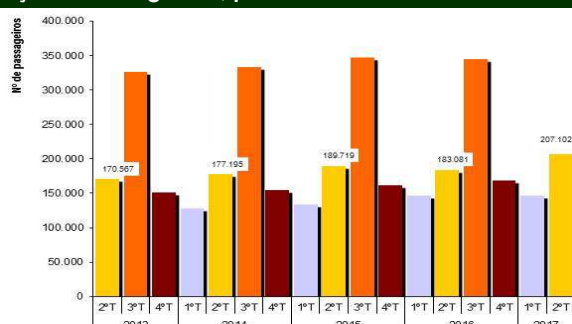
Ligações inter-urbanas, por trimestre



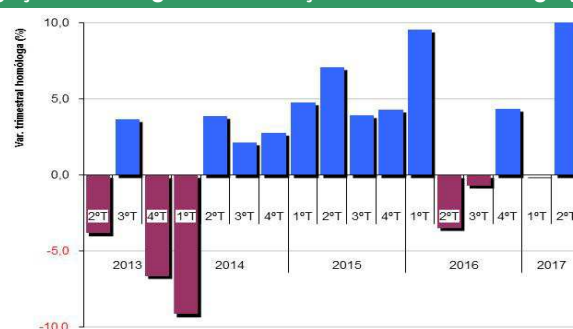
Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



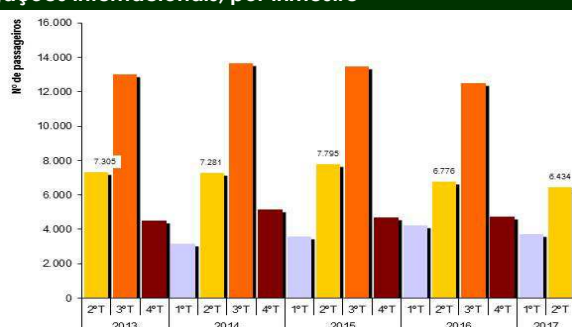
Ligações inter-regionais, por trimestre



Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre



Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2014			2015				2016				2017	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Ligações urbanas	1.183.449	1.259.433	1.201.593	1.114.754	1.209.341	1.215.421	1.178.857	1.128.329	1.257.558	1.291.119	1.179.857	1.200.596	1.265.347
Ligações inter-urbanas	1.425.130	1.174.519	1.481.795	1.447.639	1.494.276	1.111.848	1.472.090	1.431.379	1.506.661	1.182.824	1.433.065	1.504.425	1.478.561
Ligações inter-regionais	177.195	333.522	154.677	133.729	189.719	346.635	161.348	146.534	183.081	344.220	168.369	146.625	207.102
Ligações internacionais	7.281	13.664	5.165	3.603	7.795	13.477	4.683	4.207	6.776	12.488	4.718	3.720	6.434

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2014 / 13			2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Ligações urbanas	-3,0	4,5	1,8	0,6	2,2	-3,5	-1,9	1,2	4,0	6,2	0,1	6,4	0,6
Ligações inter-urbanas	-10,8	-0,5	-3,6	-5,8	4,9	-5,3	-0,7	-1,1	0,8	6,4	-2,7	5,1	-1,9
Ligações inter-regionais	3,9	2,1	2,8	4,8	7,1	3,9	4,3	9,6	-3,5	-0,7	4,4	0,1	13,1
Ligações internacionais	-0,3	4,9	14,3	13,2	7,1	-1,4	-9,3	16,8	-13,1	-7,3	0,7	-11,6	-5,0

Mobilidade e Transportes

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Tem-se um entendimento que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que, infelizmente, não nos é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Foi constituído um total de **26 indicadores** que permitem, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, o consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

B.1. Transporte aéreo :	ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil
B.2. Transporte marítimo/fluvial :	Docapesca – Portos e Lotas, SA
B.3. Transporte ferroviário :	CP – Comboios de Portugal
B.4. Transporte rodoviário :	
B.4.1. TMD nos principais eixos regionais :	Euroscut, SA; Brisa, SA; IMT
B.4.2. TMD nos eixos secundários :	Infraestruturas de Portugal, SA
B.4.3. Transporte colectivo rodoviário de passageiros:	EVA Transportes SA

Informação disponibilizada por:



Autoridade Nacional da Aviação Civil



Comboios de Portugal



Infraestruturas de Portugal, SA



Euroscut, SA



Eva Transportes, SA



Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA



Docapesca – Portos e Lotas, SA



Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

Contactos

Direcção de Serviços de Desenvolvimento Regional
Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200