

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

3º Trimestre de 2017

ÍNDICE

Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
 - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
 - 4.1.1. Eixos principais
 - 4.1.2. Eixos secundários
 - 4.2. Transporte colectivo de passageiros

“Os Indicadores do 3º Trimestre de 2017 voltam a ilustrar generalizados, e fortemente significativos nalguns modos de transporte, aumentos nos fluxos e tráfegos na região. Destacam-se fundamentalmente os aumentos do movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro e no modo ferroviário (sistema regional). São também de assinalar os generalizados aumentos do tráfego nos eixos rodoviários regionais, principalmente na Via do Infante, assim como num alargado número de postos instalados na EN125/IC4..

O Aeroporto Internacional de Faro registou um total de 22.332 voos e de 3.516.512 passageiros (movimento comercial). Comparando com o trimestre homólogo anterior, destaca-se um aumento de 16,1% quanto ao número de voos e um aumento de 15,7% para o total de passageiros movimentados. Este aumento do número de passageiros constitui a décima quarta variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 2º trimestre de 2014).

Neste trimestre, o A. I. de Faro movimentou um total de 141.075 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 4,0 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o aumento de 9,4% do movimento com os aeroportos nacionais.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 560.668 passageiros, o que representa um acréscimo de 13,1% relativamente ao trimestre homólogo anterior. O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 311.648 passageiros, valor superior em 8,1% ao valor do trimestre homólogo anterior. No serviço regional, o acréscimo de 13,1% consolida a tendência de aumento do movimento de passageiros e constitui a 7ª variação homóloga positiva consecutiva (desde o 1º trimestre de 2016); quanto ao Longo Curso, este é já o décimo sétimo trimestre consecutivo (mais de 4 anos) de variações homólogas positivas (série iniciada no 3ºT 2013).

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 1.839.288 passageiros nas carreiras da Ria Formosa – o que corresponde a um aumento de 2,2% relativamente ao trimestre homólogo anterior –, e um movimento de 64 484 passageiros na carreira do Guadiana (Vila Real de Santo António / Ayamonte) – correspondendo a um aumento de 7,9% relativamente ao trimestre homólogo anterior – que volta neste trimestre às variações trimestrais homólogas positivas.

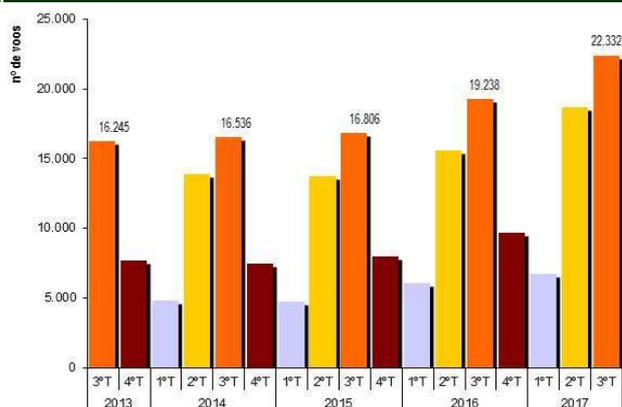
Quanto ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, relativamente ao trimestre homólogo anterior: um aumento de 8,2% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (19.923 veículos/dia); um aumento de 13,7% do TMD na A22 (21.481 veículos/dia); e um aumento de 6,0% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (12.870 veículos/dia). Para os tráfegos na A2 e na A22 trata-se da décima sétima variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 3ºT 2013), enquanto para o tráfego na P.I. Guadiana é já a décima terceira consecutiva (desde o 3ºT 2014).

Quanto ao TMD nos eixos rodoviários secundários, volta a ser destaque os aumentos na grande maioria dos postos de contagem, com excepção: do TMD no troço da ER270 (SB Alportel / SC Fonte do Bispo) – 2.908 veículos/dia, um decréscimo de 1,9% relativamente ao trimestre homólogo anterior –; do TMD no troço da N125 (Praia da Luz / Rotunda Vale de Boi) – 15.386 veículos/dia, um decréscimo de 2,4% relativamente ao trimestre homólogo anterior; e do TMD no troço da EN125 (Vila do Bispo / Rotunda Vale de Boi) – 10.155 veículos/dia, um decréscimo de 3,2% relativamente ao trimestre homólogo anterior. Nos restantes 10 postos instalados e activos (nos quais é possível estabelecer comparações com o 3º trimestre de 2016), há a registar aumentos de tráfego, com valores a variarem entre os 1,8 e os 17,7%.

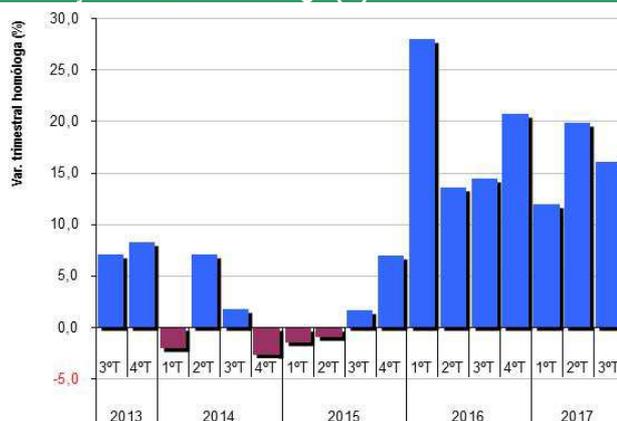
No que respeita ao movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário, destacam-se sobretudo os aumentos: de 4,9% no movimento das ligações inter-regionais (360.920 passageiros), de 3,0% no movimento das ligações urbanas (1.329.625 passageiros); e de 1,3% nas ligações inter-urbanas (1.199.073 passageiros). Apenas o movimento nas ligações internacionais registou um decréscimo, com apenas 11.297 passageiros, menos 9,5% do que em período homólogo de 2016. Destaca-se, pela positiva, o facto de as ligações urbanas registarem assim a 7ª variação trimestral homóloga positiva consecutiva e também o facto de, nas ligações inter-regionais, esta ser a 4ª variação trimestral homóloga positiva consecutiva.

1. Transporte aéreo

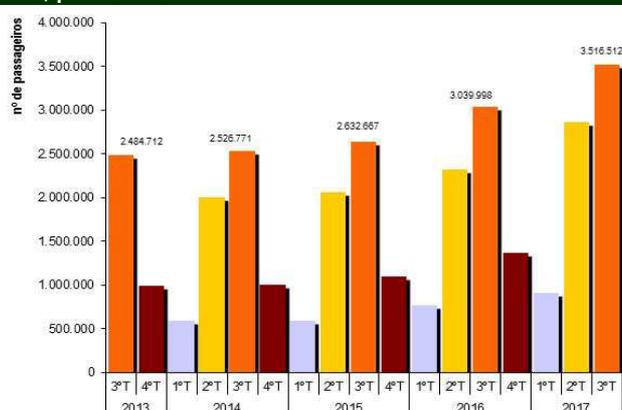
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



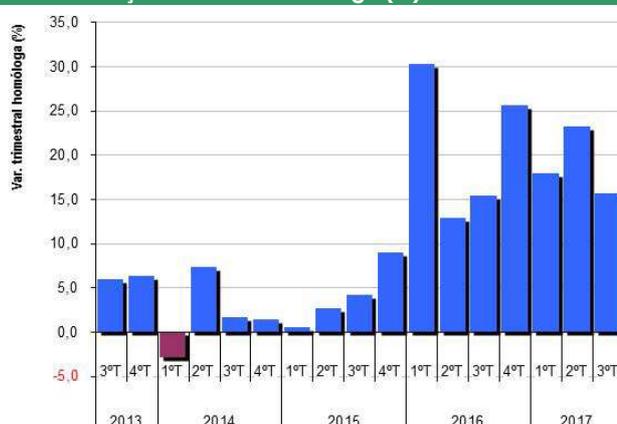
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



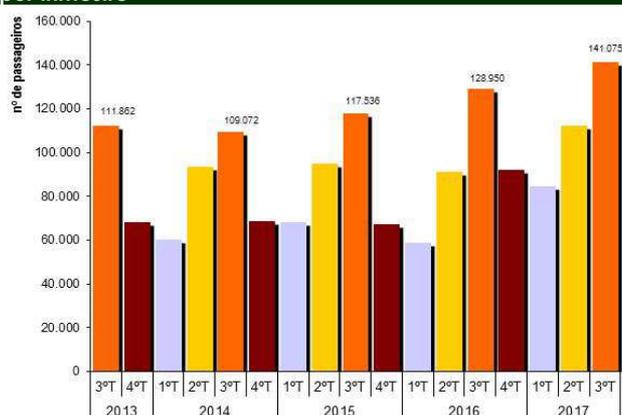
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



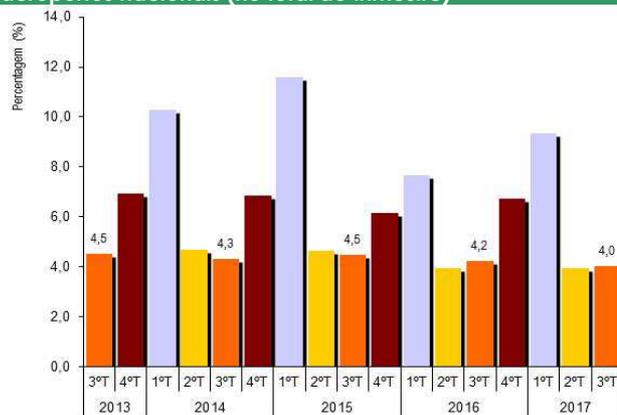
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)



Movimento (valores absolutos)

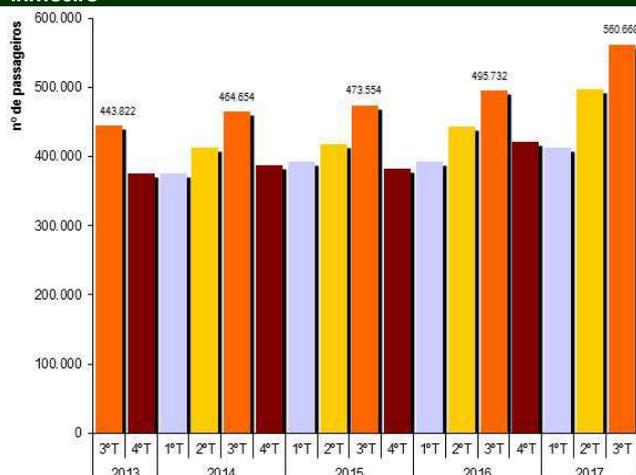
	2014		2015				2016				2017		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Aviões	16.536	7.441	4.695	13.707	16.806	7.961	6.012	15.566	19.238	9.613	6.731	18.652	22.332
Passageiros	2.526.771	1.001.317	587.505	2.053.304	2.632.667	1.090.967	765.771	2.317.825	3.039.998	1.370.399	902.761	2.857.758	3.516.512
Passag. de/para aeroportos nacionais	109.072	68.544	67.967	94.843	117.536	67.179	58.500	90.966	128.950	91.954	84.343	112.189	141.075
% pass. de/para aerop. nacionais / total	4,3	6,8	11,6	4,6	4,5	6,2	7,6	3,9	4,2	6,7	9,3	3,9	4,0

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

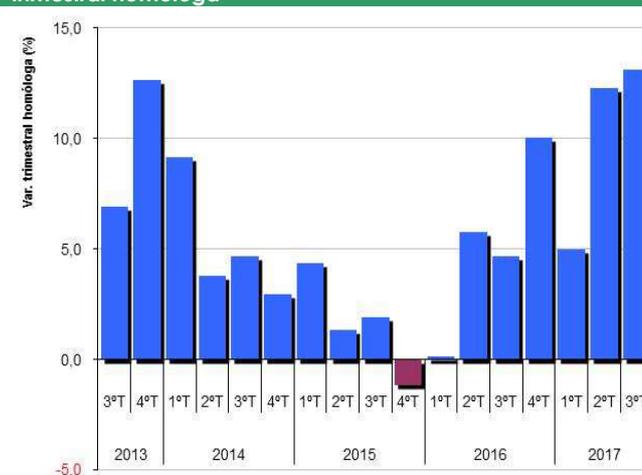
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Aviões	1,8	-2,7	-1,4	-0,9	1,6	7,0	28,1	13,6	14,5	20,8	12,0	19,8	16,1
Passageiros	1,7	1,4	0,5	2,7	4,2	9,0	30,3	12,9	15,5	25,6	17,9	23,3	15,7
Passag. de/para aeroportos nacionais	-2,5	0,6	13,0	1,6	7,8	-2,0	-13,9	-4,1	9,7	36,9	44,2	23,3	9,4

2. Transporte ferroviário

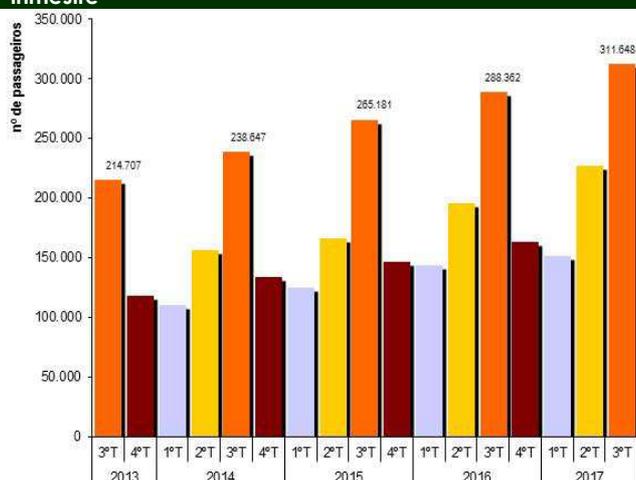
Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros (valores absolutos)

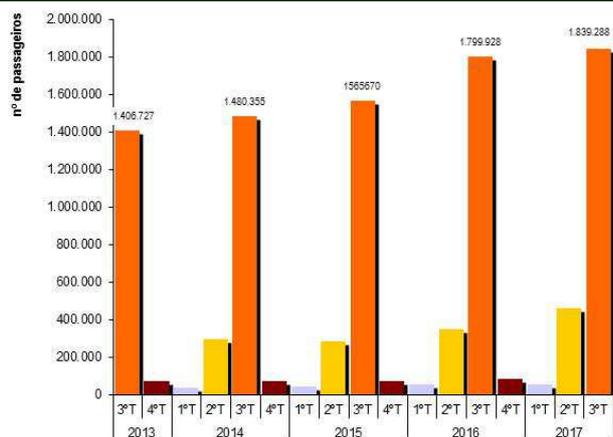
	2014		2015				2016				2017		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Serviço Regional	464.654	386.293	391.751	418.144	473.554	381.799	392.304	442.391	495.732	420.197	411.863	496.753	560.668
Serviço de Longo Curso	238.647	133.072	125.080	165.436	265.181	146.426	143.257	195.805	288.362	163.424	151.326	226.953	311.648

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

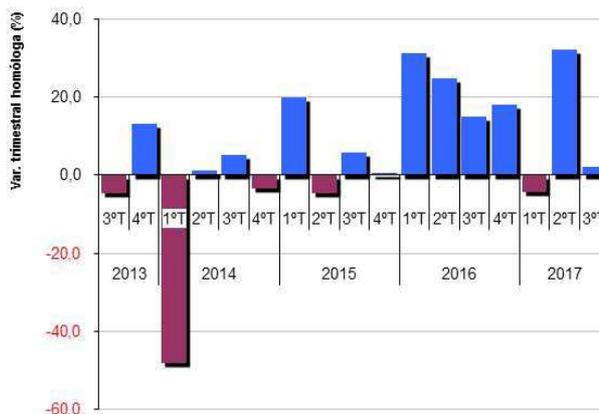
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Serviço Regional	4,7	3,0	4,3	1,3	1,9	-1,2	0,1	5,5	4,7	10,1	5,0	12,3	13,1
Serviço de Longo Curso	11,2	13,1	14,2	6,2	11,1	10,0	14,5	18,4	8,7	11,6	5,6	15,9	8,1

3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



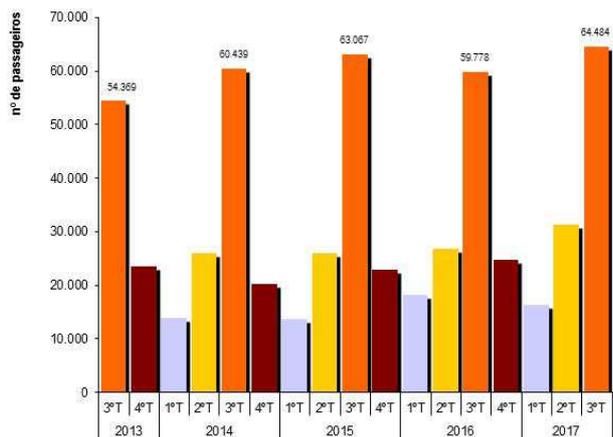
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2014		2015				2016				2017		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Ria Formosa	1.480.355	66.403	40.526	278.893	1.565.667	66.832	53.219	347.522	1.799.928	78.873	50.968	458.863	1.839.288
Faro / Praia de Faro	33.294			3.134	37.148			2.651	57.034			4.020	42.144
Faro / Ilha Deserta	16.900	1.710	504	2.437	6.029	636	597	1.146	16.076			3.544	36.672
Faro / Ilha do Farol	46.725			2.618	41.919			3.000	58.651			5.741	50.230
Faro / Culatra					2.137				1.923				2.980
Olhão / Ilha do Farol	75.826	6.025	8.044	22.969	74.078	8.141	7.889	21.520	75.230	10.588	10.403	35.158	94.601
Olhão / Culatra	55.284	11.006	11.081	15.714	65.042	13.406	12.453	24.550	62.883	14.220	15.701	38.037	66.378
Olhão / Armona	160.352	11.350	6.997	44.796	190.359	8.745	12.497	56.031	212.228	18.580	8.764	78.697	241.576
Fuzeta / Praia	370.037	8.966		74.725	368.772	4.277	883	65.060	416.715	9.804		63.814	399.612
Sta. Luzia / Terra Estreita	181.907				231.340			31.092	274.893			26.656	257.521
Quatro Águas / Ilha de Tavira	286.091	17.111	13.900	67.500	172.600	10.700	18.900	73.300	227.700		16.100	81.700	217.100
Tavira / Ilha de Tavira	177.390	9.598		45.000	275.400	17.500		51.300	324.200	22.900		99.100	330.200
Cabanas / Praia	76.549	637			100.846	3.427		17.872	72.395	2.781		22.396	100.274

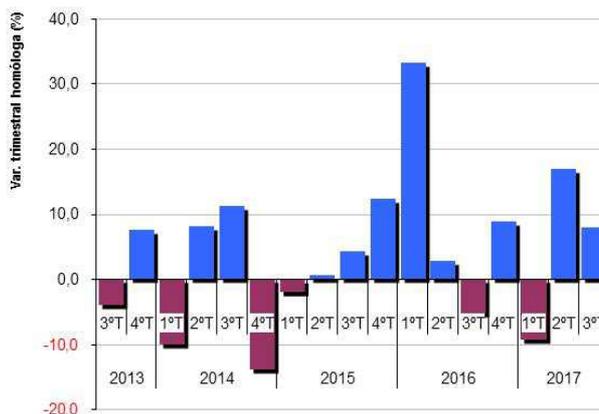
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Ria Formosa	5,2	-3,4	19,7	-4,7	5,8	0,6	31,3	24,6	15,0	18,0	-4,2	32,0	2,2

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

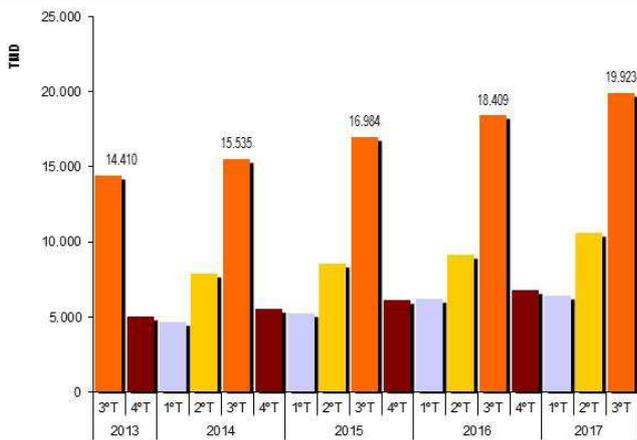
	2014		2015				2016				2017		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	60.439	20.285	13.572	26.044	63.067	22.791	18.073	26.761	59.778	24.804	16.383	31.265	64.484

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

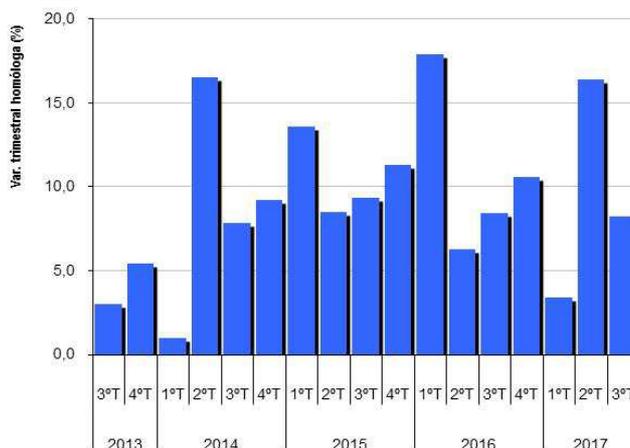
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	11,2	-13,9	-1,9	0,6	4,3	12,4	33,2	2,8	-5,2	8,8	-9,4	16,8	7,9

4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

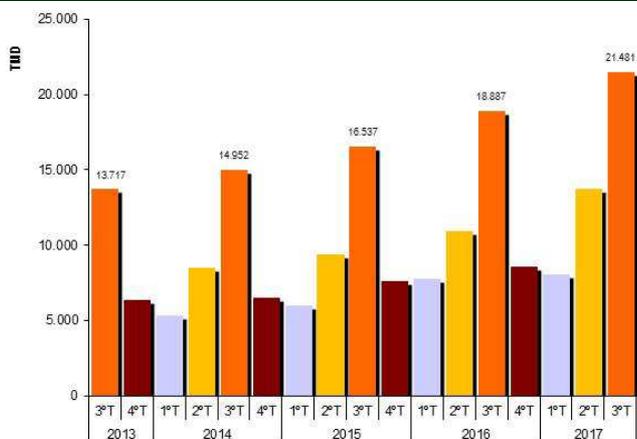
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



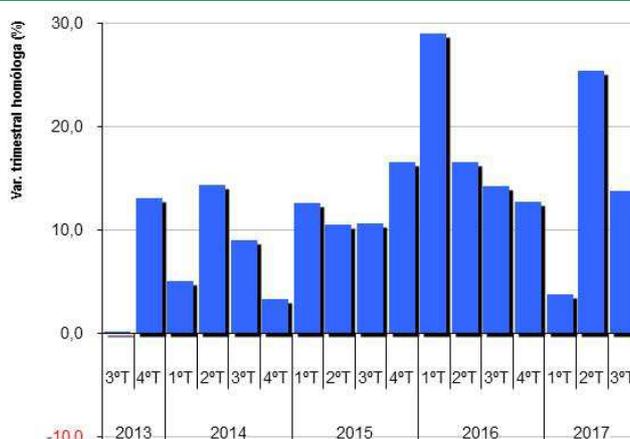
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



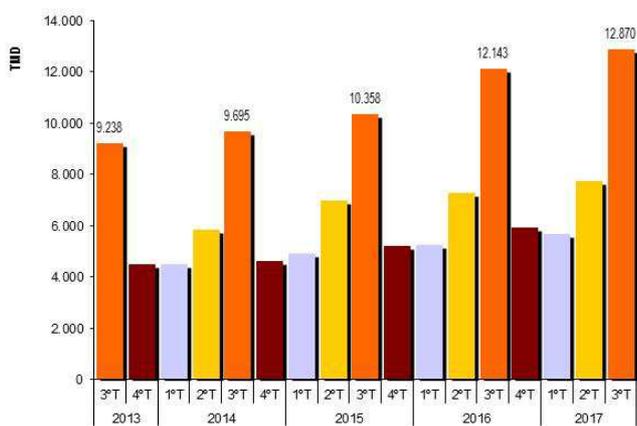
TMD na A22, por trimestre



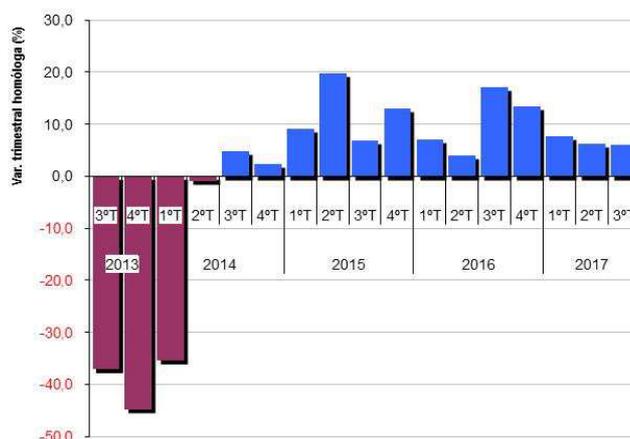
TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

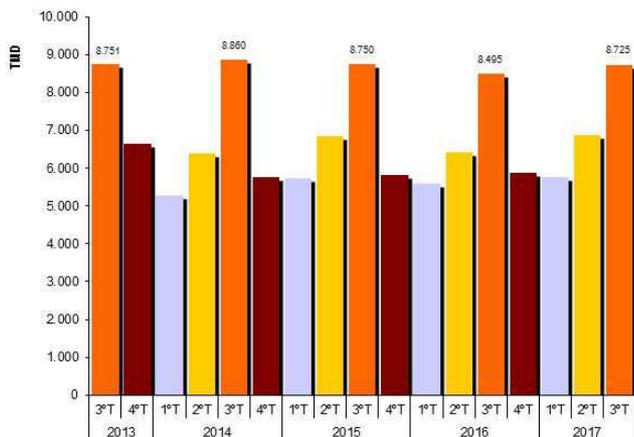
	2014		2015				2016				2017		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	15.535	5.528	5.262	8.568	16.984	6.150	6.202	9.105	18.409	6.799	6.411	10.593	19.923
A22 (Via do Infante)	14.952	6.531	6.012	9.383	16.537	7.615	7.759	10.937	18.887	8.585	8.048	13.718	21.481
Ponte Internacional do Guadiana	9.695	4.627	4.939	6.995	10.538	5.230	5.287	7.282	12.143	5.939	5.699	7.738	12.870

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

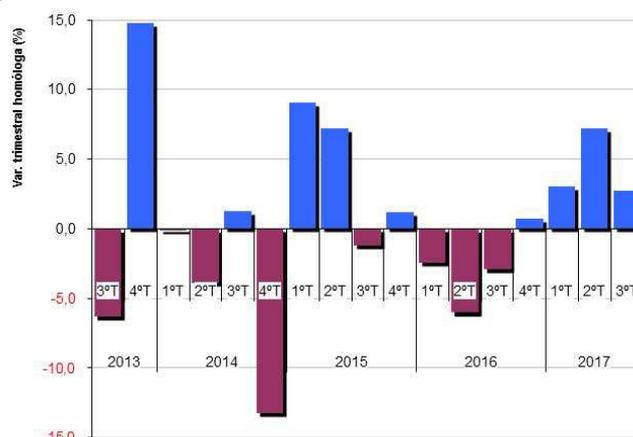
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	7,8	9,2	13,5	8,5	9,3	11,2	17,9	6,3	8,4	10,6	3,4	16,3	8,2
A22 (Via do Infante)	9,0	3,3	12,7	10,5	10,6	16,6	29,1	16,6	14,2	12,7	3,7	25,4	13,7
Ponte Internacional do Guadiana	4,9	2,5	9,1	19,8	6,8	13,0	7,0	4,1	17,2	13,6	7,8	6,3	6,0

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

IC1 - S. Bartolomeu de Messines / Tunes, trimestres



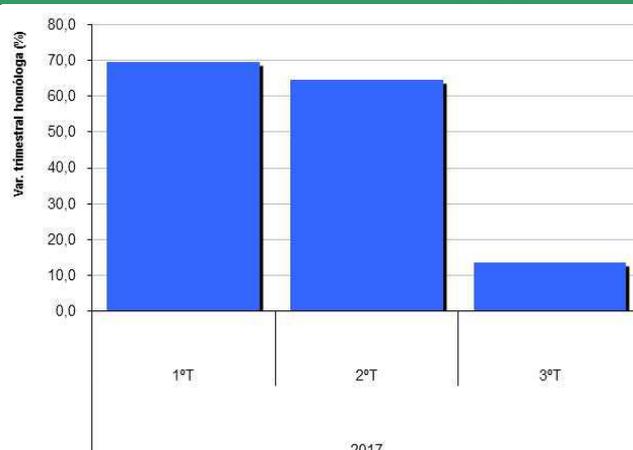
IC1 - S. Bartolomeu de Messines / Tunes, VT Homóloga (%)



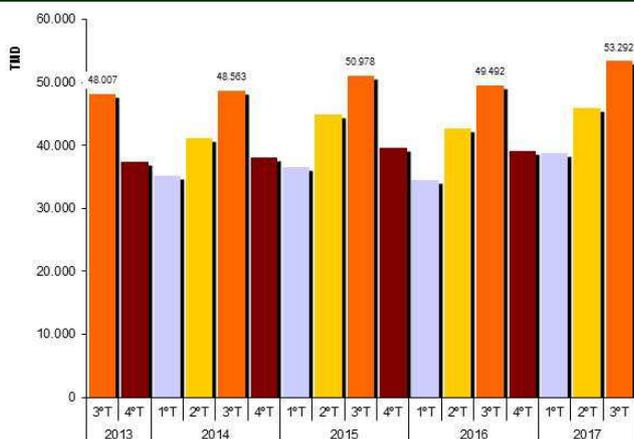
IC4 - Nó da A22 / S.J. da Venda, trimestres



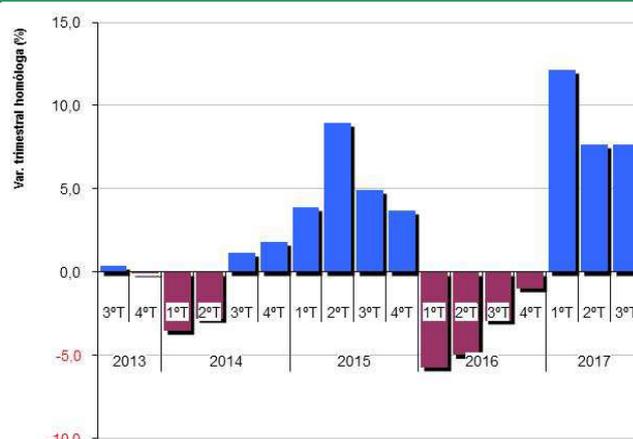
IC4 - Nó da A22 / S.J. da Venda, VT Homóloga (%)



N125 - S.J. da Venda / Faro (Nó W), trimestres



N125 - S.J. da Venda / Faro (Nó W), VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

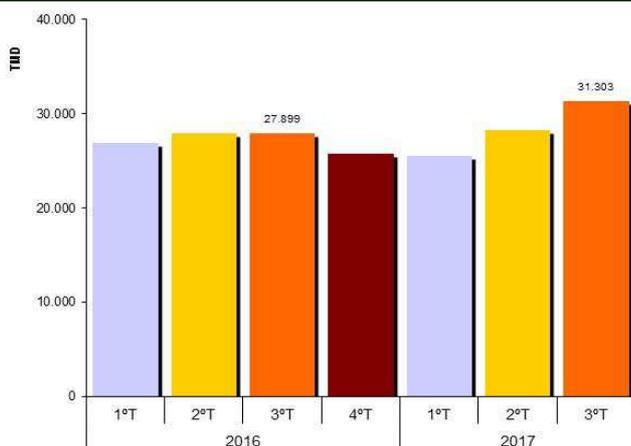
	2014		2015				2016				2017		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
IC1 - S. Bartolomeu Messines / Tunes	8.860	5.749	5.732	6.828	8.750	5.816	5.590	6.416	8.495	5.857	5.758	6.876	8.725
IC4 - Nó da A22 / S.J. da Venda			16.431	21.288	36.106	28.476	27.839	35.022	40.999				
N125 - S.J. da Venda / Faro (Nó W)	48.563	38.061	36.530	44.784	50.978	39.468	34.455	42.558	49.492	39.083	38.645	45.839	53.292

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

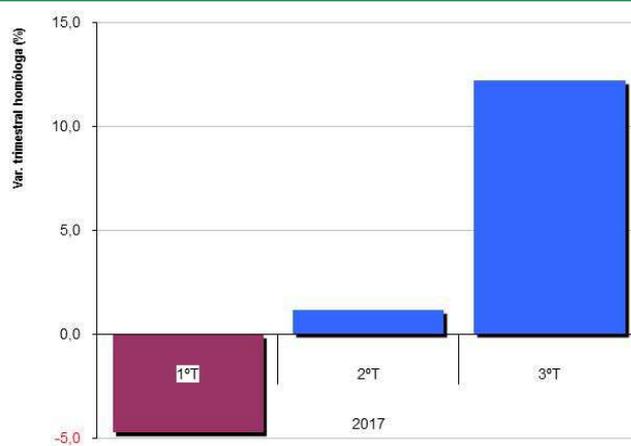
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
IC1 - S. Bartolomeu Messines / Tunes	1,3	-13,2	9,0	7,2	-1,2	1,2	-2,5	-6,0	-2,9	0,7	3,0	7,2	2,7
IC4 - Nó da A22 / S.J. da Venda							*	*	*	*	69,4	64,5	13,5
N125 - S.J. da Venda / Faro (Nó W)	1,2	1,9	3,9	9,0	5,0	3,7	-5,7	-5,0	-2,9	-1,0	12,2	7,7	7,7

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

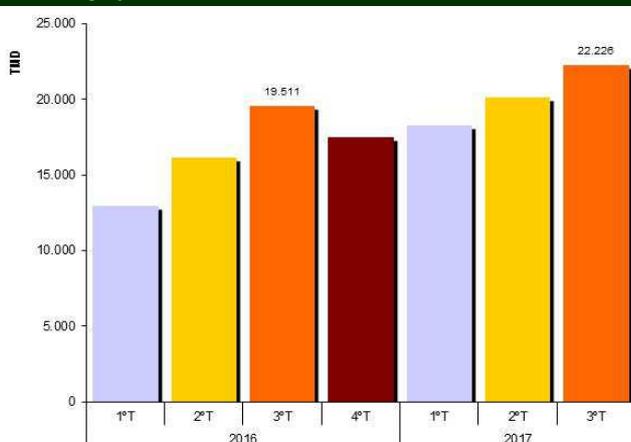
N125 - Rotunda Faro Este / Fim Variante Este, trimestres



N125 - Rotunda Faro Este / Fim Variante Este, VT Homóloga (%)



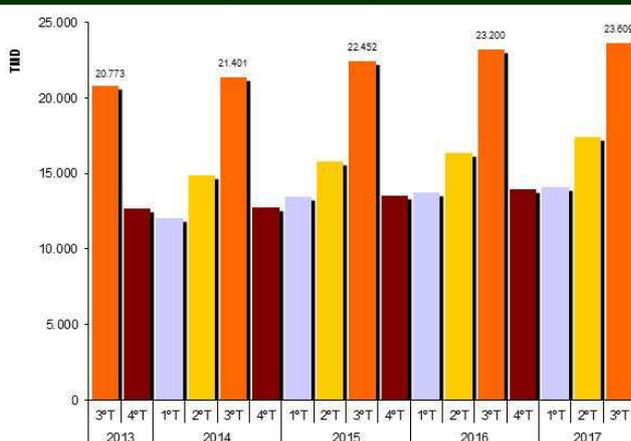
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E, trimestres



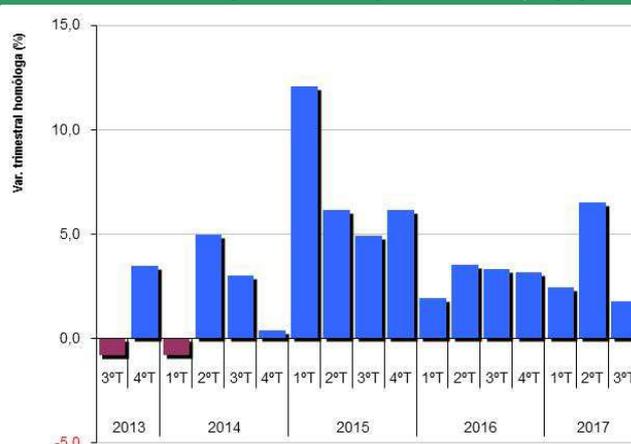
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E, VT Homóloga (%)



N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22), trimestres



N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22) – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

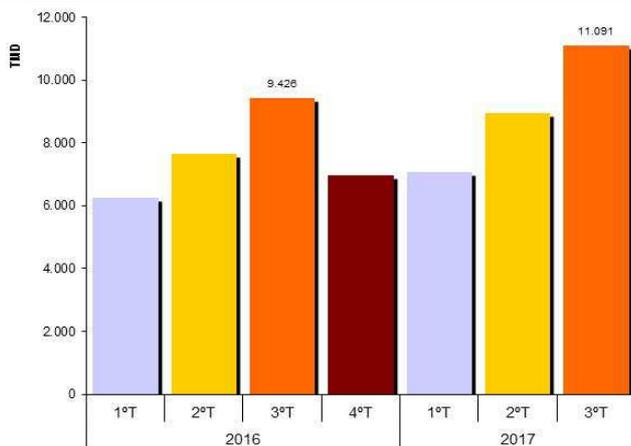
	2014		2015				2016				2017		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N125 - Rotunda Faro E / Fim Variante E							26.818	27.886	27.899	25.710	25.556	28.212	31.303
N125 – Ligação EN2 / Rotunda Faro E							13.028	16.126	19.511	17.483	18.255	20.066	22.226
N125 – Tavira / Olhão (acesso à A22)	21.401	12.756	13.472	15.796	22.452	13.540	13.733	16.353	23.200	13.969	14.069	17.413	23.609

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

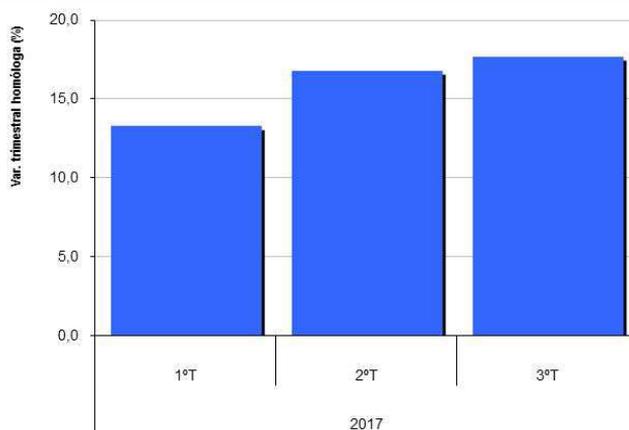
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N125 - Rotunda Faro E / Fim Variante E							*	*	*	*	-4,7	1,2	12,2
N125 – Ligação EN2 / Rotunda Faro E							*	*	*	*	41,7	24,4	13,9
N125 – Tavira / Olhão (acesso à A22)	3,0	0,4	12,1	6,2	4,9	6,1	1,9	3,5	3,3	3,2	2,4	6,5	1,8

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

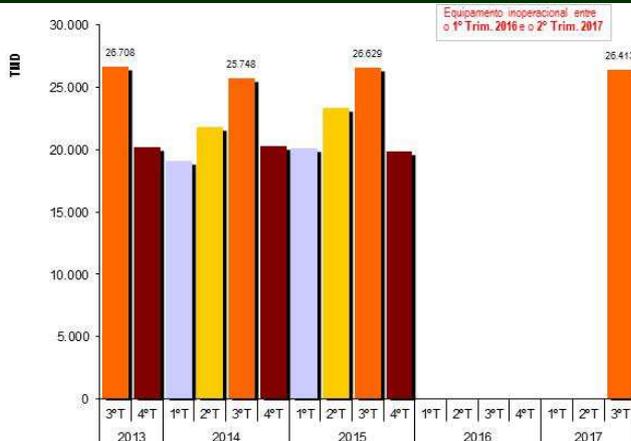
N125 - Lagos (acesso à A22) / Fim Variante E, trimestres



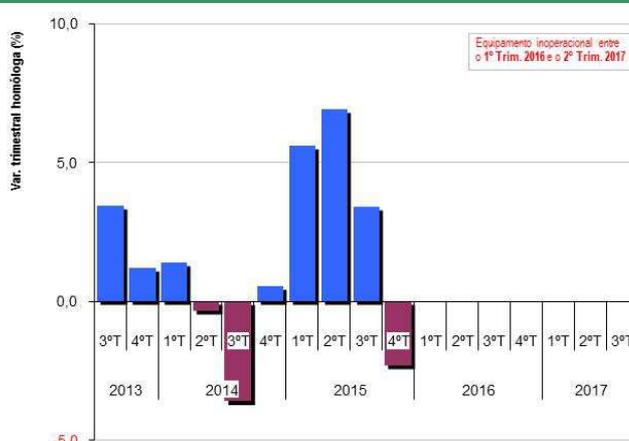
N125 - Lagos (acesso A22) / Fim Variante E, VT Homóloga (%)



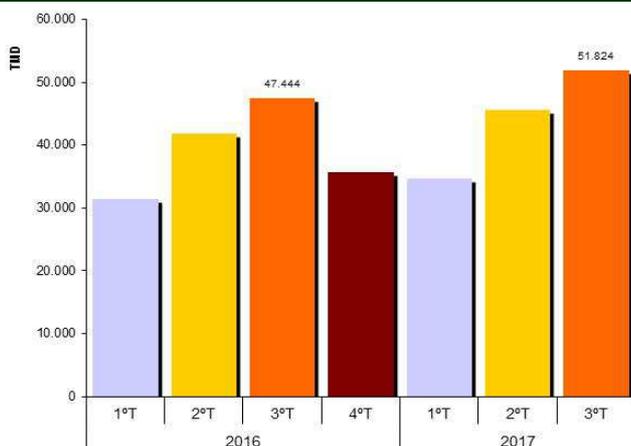
N125 - Odiáxere / Estômbar, trimestres



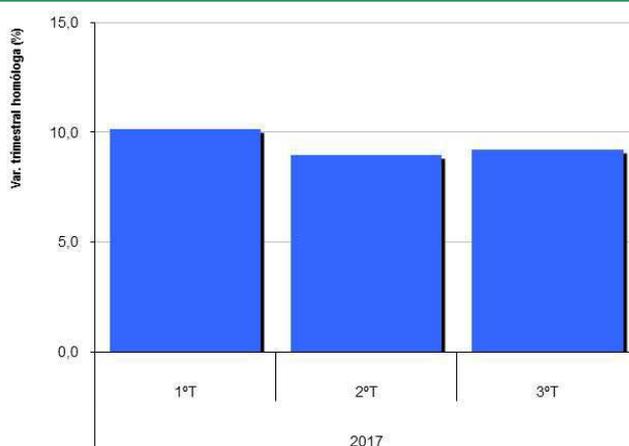
N125 - Odiáxere / Estômbar, VT Homóloga (%)



N125-10 - Faro (Nó W) / Aeroporto, trimestres



N125-10 - Faro (Nó W) / Aeroporto, VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

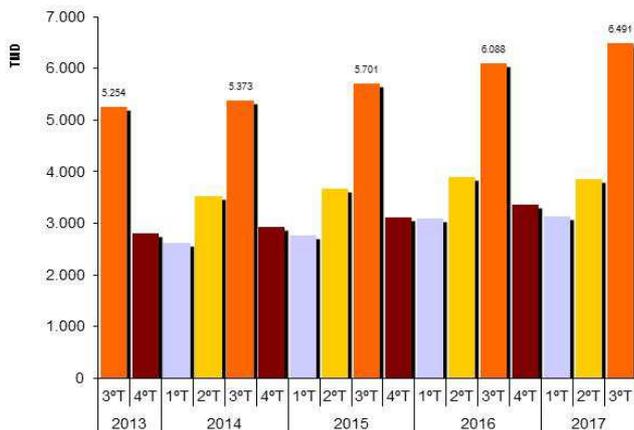
	2014		2015				2016				2017		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N125 – Lagos (A22) / Variante E							6.229	7.644	9.426	6.946	7.054	8.925	11.091
N125 – Odiáxere / Estombar	25.748	20.316	20.166	23.349	26.629	19.849	---	---	---	---	---	---	26.413
N125-10 – Faro (Nó W) / Aeroporto							31.395	41.774	47.444	35.617	34.580	45.523	51.824

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

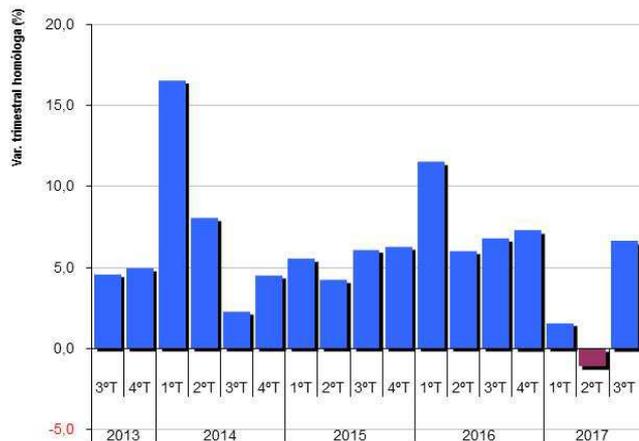
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N125 – Lagos (A22) / Variante E													
N125 – Odiáxere / Estombar	-3,6	0,6	5,6	6,9	3,4	-2,3	---	---	---	---	---	---	---
N125-10 – Faro (Nó W) / Aeroporto													

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

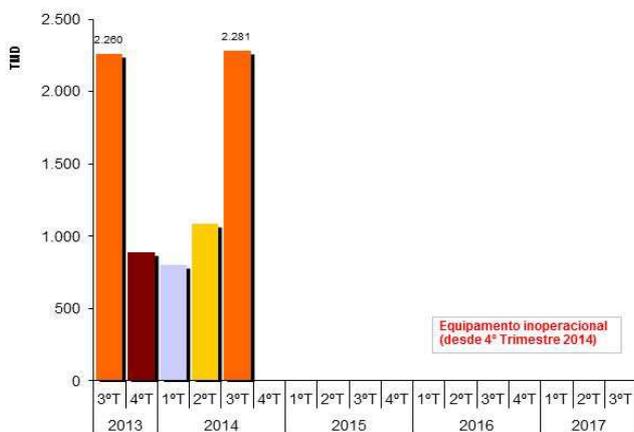
N120 - Odeceixe / Aljezur, trimestres



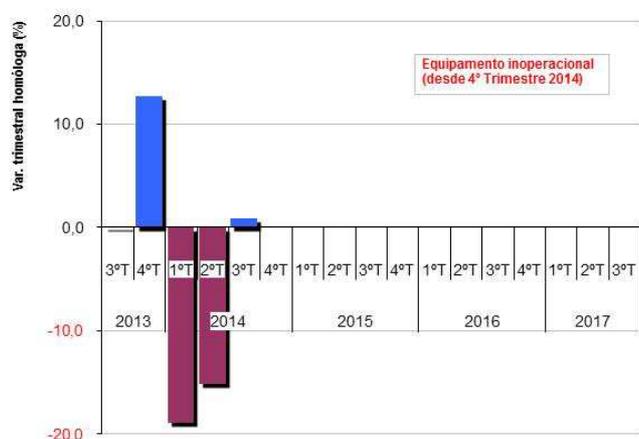
N120 – Odeceixe / Aljezur, VT Homóloga (%)



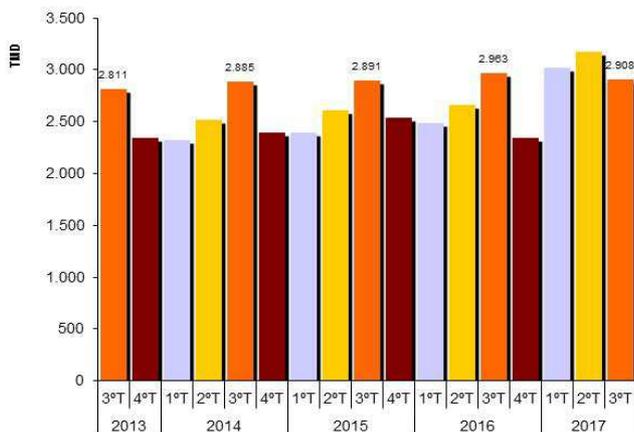
N122 - Mértola / Sta. Marta, trimestres



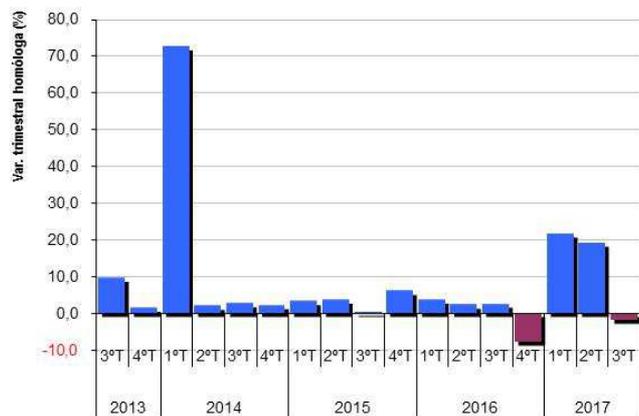
N122 - Mértola / Sta. Marta, VT Homóloga (%)



R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo), trimestres



R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo, VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

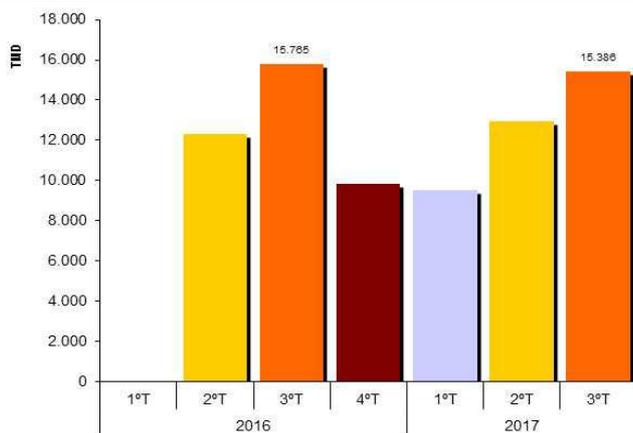
	2014		2015				2016				2017		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N120 – Odeceixe / Aljezur	5.373	2.938	2.768	3.673	5.701	3.123	3.087	3.894	6.088	3.351	3.136	3.852	6.491
N122 – Mértola / Sta. Marta	2.281	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo	2.885	2.391	2.393	2.604	2.891	2.534	2.481	2.662	2.963	2.339	3.022	3.174	2.908

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

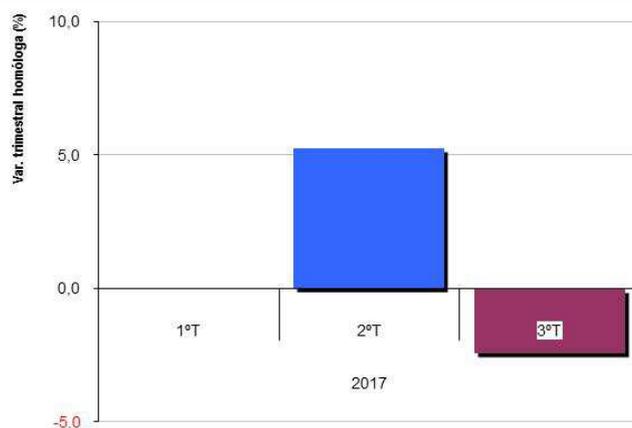
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N120 – Odeceixe / Aljezur	2,3	4,5	5,5	4,2	6,1	6,3	11,5	6,0	6,8	7,3	1,6	-1,1	6,6
N122 – Mértola / Sta. Marta	0,9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo	2,6	2,1	3,2	3,6	0,2	6,0	3,7	2,2	2,5	-7,7	21,8	19,2	-1,9

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

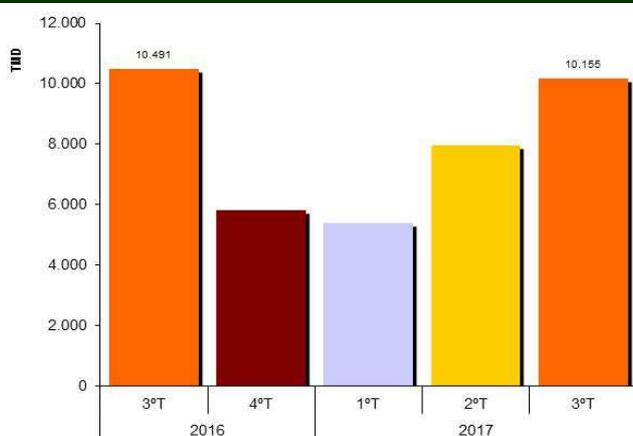
N125 - Praia da Luz - Rotunda Vale de Boi, trimestres



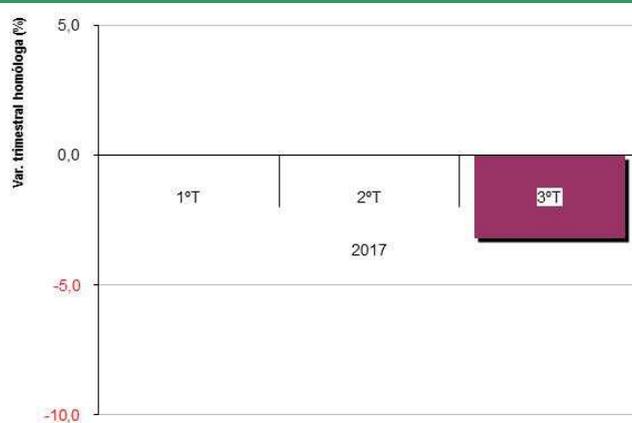
N125 - Praia da Luz - Rotunda Vale de Boi, VT Homóloga (%)



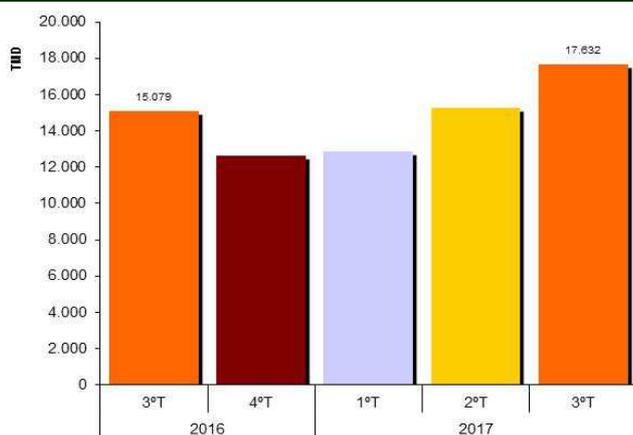
N125 - Vila do Bispo - Rotunda Vale de Boi, trimestres



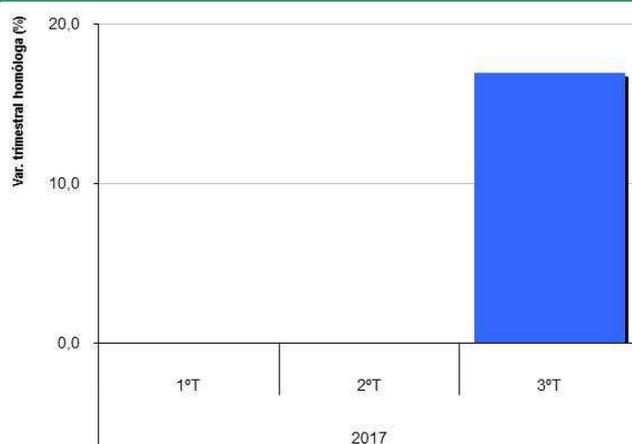
N125 - Vila do Bispo - Rotunda Vale de Boi, VT Homóloga (%)



N125 - Var. S. Lourenço - Troto, trimestres



N125 - Var. S. Lourenço - Troto, VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

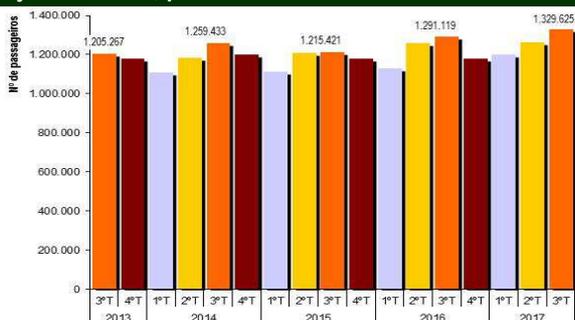
	2014		2015				2016				2017		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N125 - Praia da Luz - Rot. Vale de Boi								12.287	15.765	9.829	9.491	12.930	15.386
N125 - Vila do Bispo - Rot. Vale de Boi									10.491	5.819	5.396	7.959	10.155
N125 - Var. S. Lourenço - Troto									15.079	12.614	12.833	15.258	17.632

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

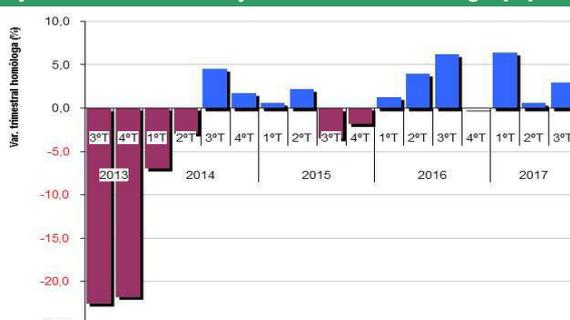
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
N125 - Praia da Luz - Rot. Vale de Boi												5,2	-2,4
N125 - Vila do Bispo - Rot. Vale de Boi													-3,2
N125 - Var. S. Lourenço - Troto													16,9

4.3. Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

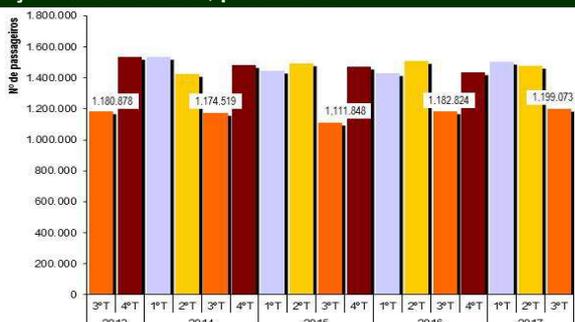
Ligações urbanas, por trimestre



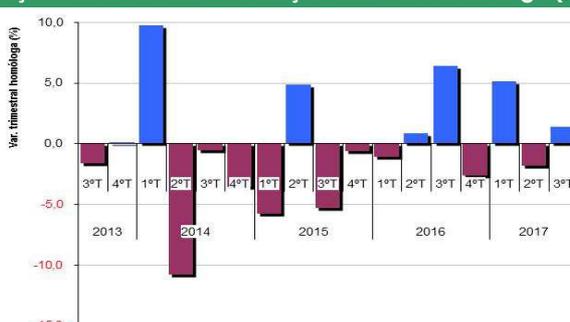
Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



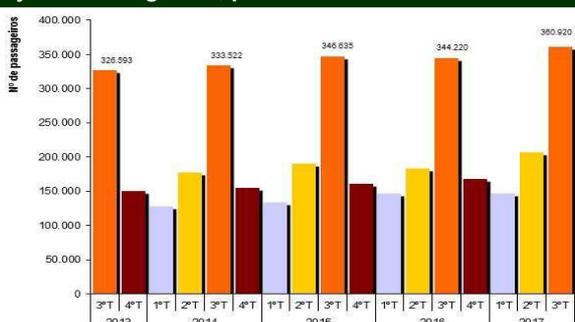
Ligações inter-urbanas, por trimestre



Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



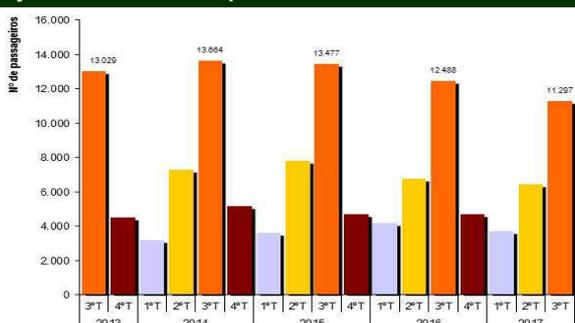
Ligações inter-regionais, por trimestre



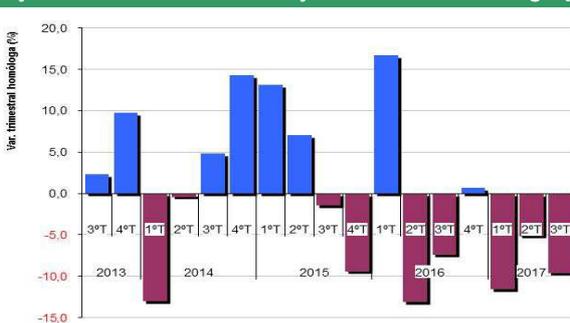
Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre



Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2014		2015				2016				2017		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Ligações urbanas	1.259.433	1.201.593	1.114.754	1.209.341	1.215.421	1.178.857	1.122.329	1.257.558	1.291.119	1.179.857	1.200.596	1.265.347	1.329.625
Ligações inter-urbanas	1.174.519	1.481.795	1.447.639	1.494.276	1.111.848	1.472.090	1.431.379	1.506.661	1.182.824	1.433.065	1.504.425	1.478.561	1.199.073
Ligações inter-regionais	333.522	154.677	133.729	189.719	346.635	161.348	146.534	183.081	344.220	168.369	146.625	207.102	360.920
Ligações internacionais	13.664	5.165	3.603	7.795	13.477	4.683	4.207	6.776	12.488	4.718	3.720	6.434	11.297

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Ligações urbanas	4,5	1,8	0,6	2,2	-3,5	-1,9	1,2	4,0	6,2	0,1	6,4	0,6	3,0
Ligações inter-urbanas	-0,5	-3,6	-5,8	4,9	-5,3	-0,7	-1,1	0,8	6,4	-2,8	5,1	-1,9	1,4
Ligações inter-regionais	2,1	2,8	4,8	7,1	3,9	4,3	9,6	-3,5	-0,7	4,4	0,1	13,1	4,9
Ligações internacionais	4,9	4,9	13,2	7,1	-1,4	-9,3	16,8	-13,1	-7,3	0,7	-11,6	-5,0	-9,5

Mobilidade e Transportes

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Tem-se um entendimento que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que, infelizmente, não nos é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **29 indicadores**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores
- Modo ferroviário – 2 indicadores
- Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (com a desagregação das 12 carreiras na Ria Formosa);
- Modo rodoviário;
 - Eixos Principais – 3 indicadores
 - Eixos Secundários – 15 indicadores
 - Transporte colectivo rodoviário – 4 indicadores

Este conjunto de indicadores permite, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, o conseqüente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

- | | |
|---|--|
| B.1. Transporte aéreo : | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil |
| B.2. Transporte marítimo/fluvial : | Docapesca – Portos e Lotas, SA |
| B.3. Transporte ferroviário : | CP – Comboios de Portugal |
| B.4. Transporte rodoviário : | |
| B.4.1. TMD nos principais eixos regionais : | Euroscut, SA; Brisa, SA; IMT |
| B.4.2. TMD nos eixos secundários : | Infraestruturas de Portugal, SA |
| B.4.3. Transporte colectivo rodoviário de passageiros: | EVA Transportes SA |

Informação disponibilizada por:



Autoridade Nacional da Aviação Civil



Comboios de Portugal



Infraestruturas de Portugal, SA



Euroscut, SA



Eva Transportes, SA



Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA



Docapesca – Portos e Lotas, SA



Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200