

# ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

**4º Trimestre de 2017**

## ÍNDICE

### Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
  - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
    - 4.1.1. Eixos principais
    - 4.1.2. Eixos secundários
  - 4.2. Transporte colectivo de passageiros

**Indicadores do 4º Trimestre de 2017 voltam a revelar aumentos, alguns particularmente significativos tendo em conta que se trata do 4º trimestre, nos fluxos e tráfegos na região. Destaca-se principalmente o aumento dos passageiros transportados no transporte fluvial/marítimo e nas ligações ferroviárias e no transporte público rodoviário inter-regional, assim como os aumentos de tráfego nos principais eixos rodoviários regionais (designadamente na A22). Pela negativa, destaca-se a diminuição do número de passageiros transportados nas carreiras rodoviárias urbanas que registam, ao fim de sete trimestres positivos, uma variação homóloga negativa (1,6%).**

O Aeroporto Internacional de Faro registou um total de 9.911 voos e de 1.446.337 passageiros (movimento comercial). Comparando com o trimestre homólogo anterior, destaca-se um aumento de 3,1% quanto ao número de voos e um aumento de 5,5% para o total de passageiros movimentados. Este aumento do número de passageiros constitui a décima sétima variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 2º trimestre de 2014).

Neste trimestre, o A. I. de Faro movimentou um total de 100.396 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 6,9 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o aumento de 9,2% do movimento com os aeroportos nacionais.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 438.413 passageiros, o que representa um acréscimo de 4,3% relativamente ao trimestre homólogo anterior. O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 179.931 passageiros, valor superior em 10,1% ao valor do trimestre homólogo anterior. No serviço regional, o acréscimo de 4,3% consolida a tendência de aumento do movimento de passageiros e constitui a 8ª variação homóloga positiva consecutiva (desde o 1º trimestre de 2016); quanto ao Longo Curso, este é já o décimo oitavo trimestre consecutivo (4 anos e meio) de variações homólogas positivas (série iniciada no 3ºT 2013).

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 1.839.288 passageiros nas carreiras da Ria Formosa – o que corresponde a um aumento de 2,2% relativamente ao trimestre homólogo anterior –, e um movimento de 64 484 passageiros na carreira do Guadiana (Vila Real de Santo António / Ayamonte) – correspondendo a um aumento de 7,9% relativamente ao trimestre homólogo anterior – que volta neste trimestre às variações trimestrais homólogas positivas.

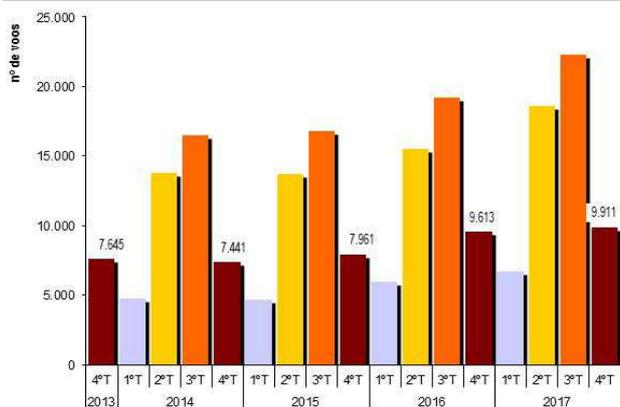
Quanto ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, relativamente ao trimestre homólogo anterior: um aumento de 17,4% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (7.988 veículos/dia); um aumento de 16,7% do TMD na A22 (10.575 veículos/dia); e um aumento de 3,2% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (6.128 veículos/dia). Para os tráfegos na A2 e na A22 trata-se da décima oitava variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 3ºT 2013), enquanto para o tráfego na P.I. Guadiana é já a décima quarta consecutiva (desde o 3ºT 2014).

Os valores para os TMD nos eixos rodoviários secundários evidenciam, de novo, os aumentos em grande parte dos postos de contagem, com excepção: do TMD no troço da EN125 (SJ da Venda / Faro-Nó W) – 39.021 veículos/dia, um decréscimo de 0,2% relativamente ao trimestre homólogo anterior –; e do TMD no troço da EN125 (Vila do Bispo / Rotunda Vale de Boi) – 5.395 veículos/dia, um decréscimo de 7,3% relativamente ao trimestre homólogo anterior. Nos restantes 11 postos nos quais é possível estabelecer comparações com o 3º trimestre de 2016, registaram-se aumentos de tráfego, com valores a variarem entre os 3,5 e os 18,2%, sendo que muitos (6 dos 11) apresentam crescimentos com dois dígitos.

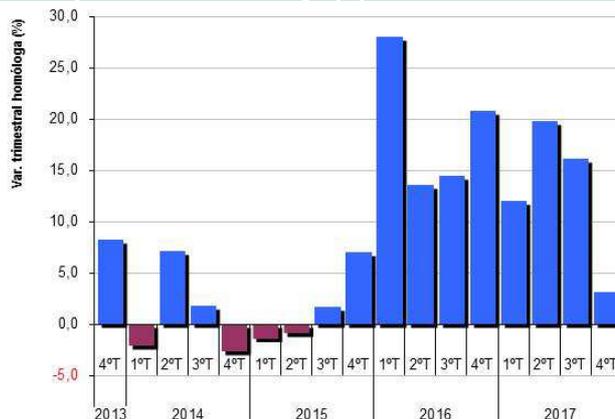
No que respeita ao movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário, destacam-se sobretudo os aumentos de 12,3% no movimento das ligações inter-regionais (189.093 passageiros) e de 11,4% no movimento das ligações internacionais (5.256 passageiros). Houve um aumento muito ténue no movimento de passageiros nas carreiras inter-urbanas, somente 0,5% (1.493.573 passageiros) e, quanto ao movimento de passageiros nas ligações urbanas, há a registar um decréscimo de 1,6% (1.160.886 passageiros).

# 1. Transporte aéreo

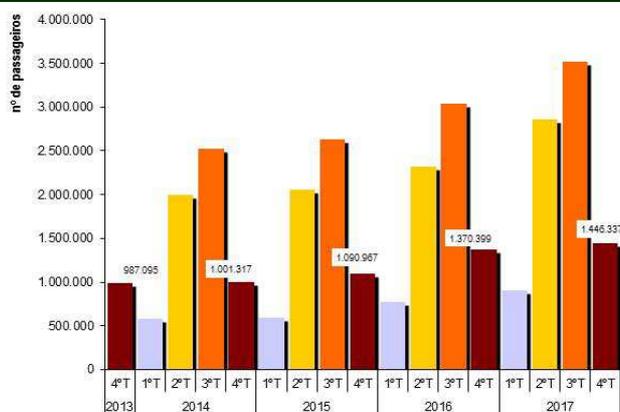
**Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre**



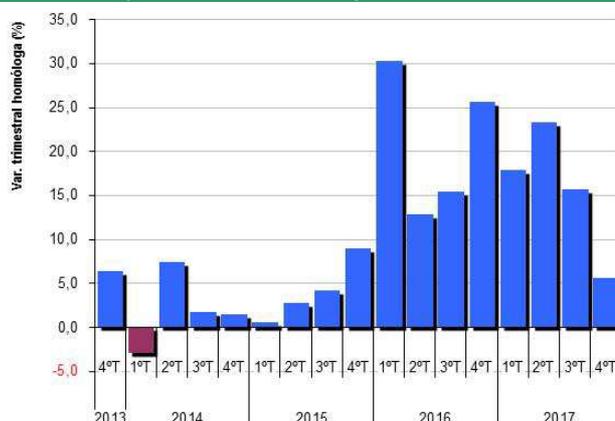
**Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)**



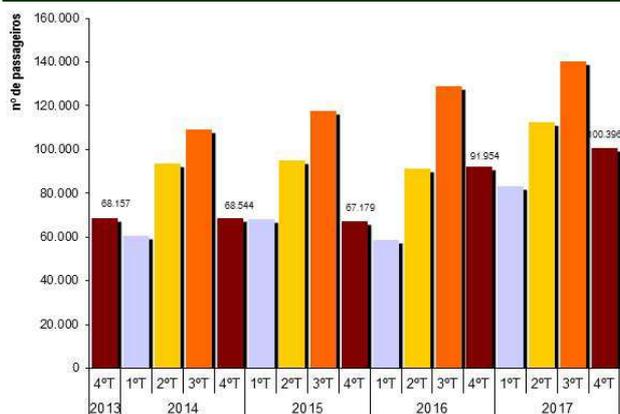
**Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre**



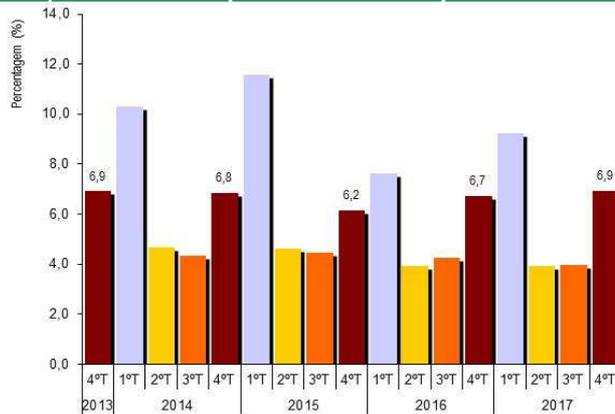
**Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)**



**Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre**



**Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)**



**Movimento (valores absolutos)**

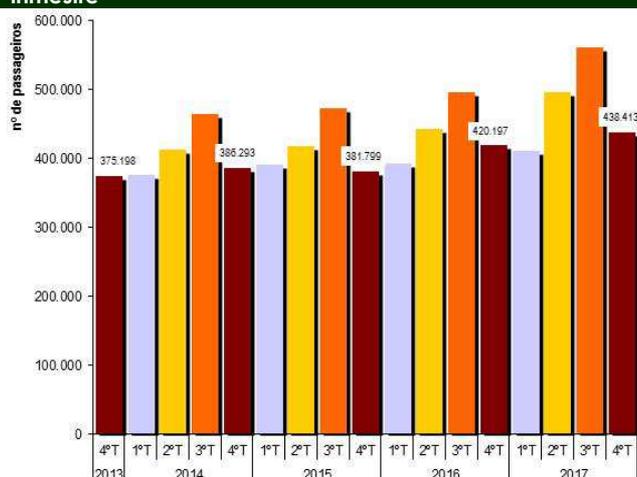
	2014				2015				2016				2017				
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Aviões	7.441	4.695	13.707	16.806	7.961	6.012	15.566	19.238	9.613	6.731	18.652	22.332	9.911	6.731	18.652	22.332	9.911
Passageiros	1.001.317	587.505	2.053.304	2.632.667	1.090.967	765.771	2.317.825	3.039.998	1.370.399	902.761	2.857.758	3.516.512	1.446.337	902.761	2.857.758	3.516.512	1.446.337
Passag. de/para aeroportos nacionais	68.544	67.967	94.843	117.536	67.179	58.500	90.966	128.950	91.954	83.187	112.067	140.004	100.396	83.187	112.067	140.004	100.396
% pass. de/para aerop. nacionais / total	6,8	11,6	4,6	4,5	6,2	7,6	3,9	4,2	6,7	9,2	3,9	4,0	6,9	9,2	3,9	4,0	6,9

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

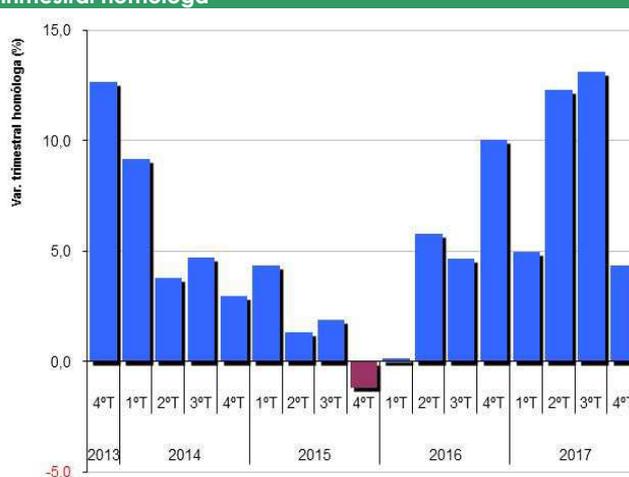
	2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16				
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Aviões	-2,7	-1,4	-0,9	1,6	7,0	28,1	13,6	14,5	20,8	12,0	19,8	16,1	3,1	12,0	19,8	16,1	3,1
Passageiros	1,4	0,5	2,7	4,2	9,0	30,3	12,9	15,5	25,6	17,9	23,3	15,7	5,5	17,9	23,3	15,7	5,5
Passag. de/para aeroportos nacionais	0,6	13,0	1,6	7,8	-2,0	-13,9	-4,1	9,7	36,9	42,2	23,2	8,6	9,2	42,2	23,2	8,6	9,2

## 2. Transporte ferroviário

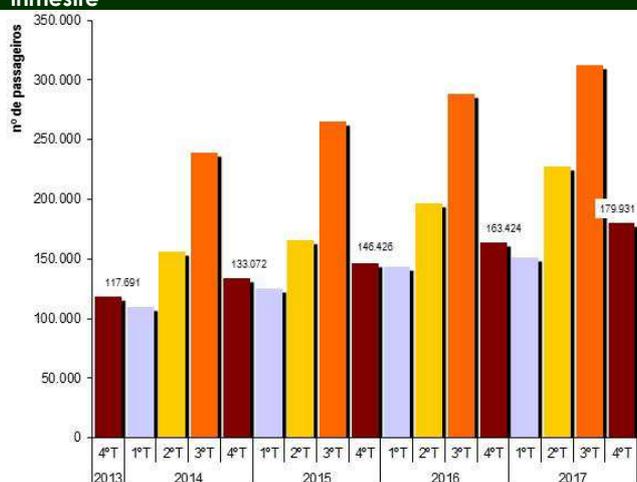
**Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre**



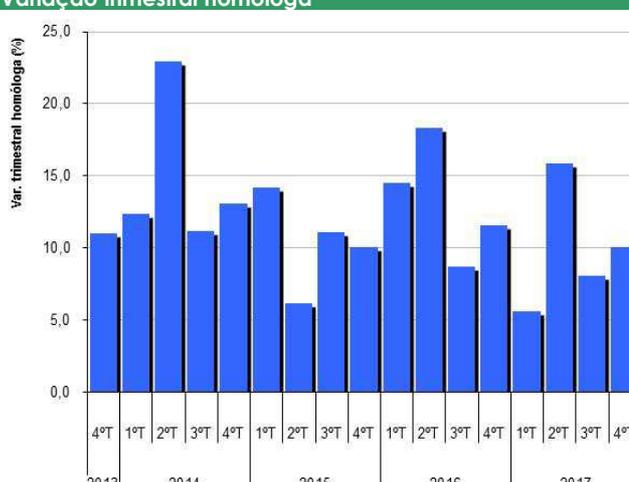
**Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga**



**Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre**



**Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga**



**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

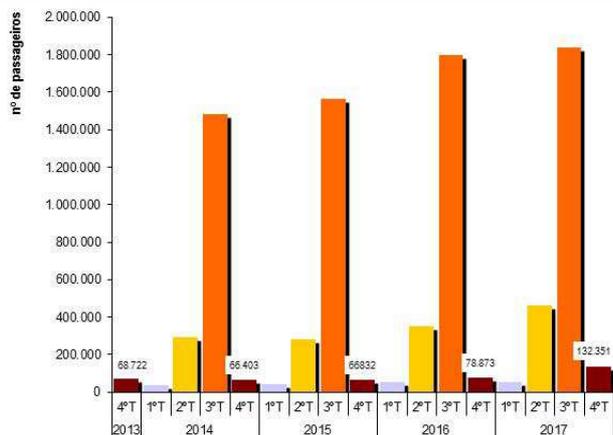
	2014					2015					2016					2017				
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T			
Serviço Regional	386.293	391.751	418.144	473.554	381.799	392.304	442.391	495.732	420.197	411.863	496.753	560.668	438.413							
Serviço de Longo Curso	133.072	125.080	165.436	265.181	146.426	143.257	195.805	288.362	163.424	151.326	226.953	311.648	179.931							

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

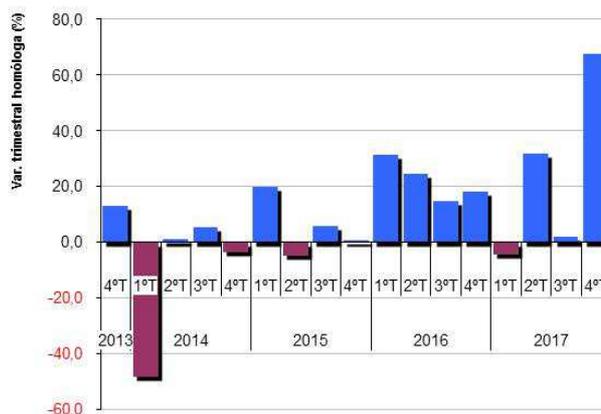
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16			
	4.º T	1.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Serviço Regional	3,0	4,3	1,3	1,9	1,9	-1,2	0,1	5,5	4,7	10,1	5,0	12,3	13,1	4,3
Serviço de Longo Curso	13,1	14,2	6,2	11,1	10,0		14,5	18,4	8,7	11,6	5,6	15,9	8,1	10,1

### 3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



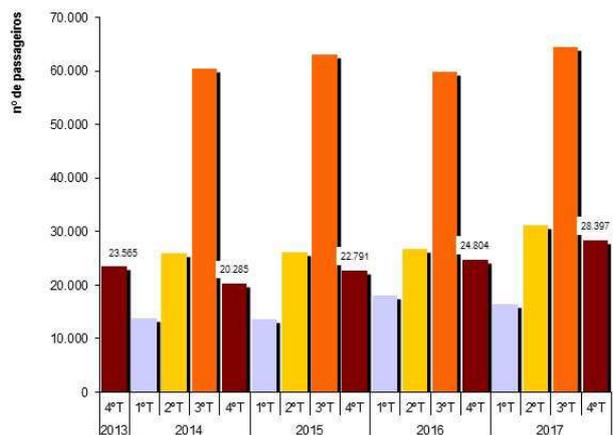
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2014					2015				2016				2017			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
<b>Ria Formosa</b>	<b>66.403</b>	<b>40.526</b>	<b>278.893</b>	<b>1.565.667</b>	<b>66.832</b>	<b>53.219</b>	<b>347.522</b>	<b>1.799.928</b>	<b>78.873</b>	<b>50.968</b>	<b>458.863</b>	<b>1.839.288</b>	<b>132.351</b>				
Faro / Praia de Faro			3.134	37.148			2.651	57.034			4.020	42.144					
Faro / Ilha Deserta	1.710	504	2.437	6.029	636	597	1.146	16.076			3.544	36.672					
Faro / Ilha do Farol			2.618	41.919			3.000	58.651			5.741	50.230					
Faro / Culatra				2.137				1.923				2.980					
Olhão / Ilha do Farol	6.025	8.044	22.969	74.078	8.141	7.889	21.520	75.230	10.588	10.403	35.158	94.601	15.584				
Olhão / Culatra	11.006	11.081	15.714	65.042	13.406	12.453	24.550	62.883	14.220	15.701	38.037	66.378	17.945				
Olhão / Armona	11.350	6.997	44.796	190.359	8.745	12.497	56.031	212.228	18.580	8.764	78.697	241.576	22.509				
Fuzeta / Praia	8.966		74.725	368.772	4.277	883	65.060	416.715	9.804		63.814	399.612	15.525				
Sta. Luzia / Terra Estreita				231.340			31.092	274.893			26.656	257.521					
Quatro Águas / Ilha de Tavira	17.111	13.900	67.500	172.600	10.700	18.900	73.300	227.700		16.100	81.700	217.100	23.400				
Tavira / Ilha de Tavira	9.598		45.000	275.400	17.500		51.300	324.200	22.900		99.100	330.200	32.942				
Cabanas / Praia	637			100.846	3.427		17.872	72.395	2.781		22.396	100.274	4.446				

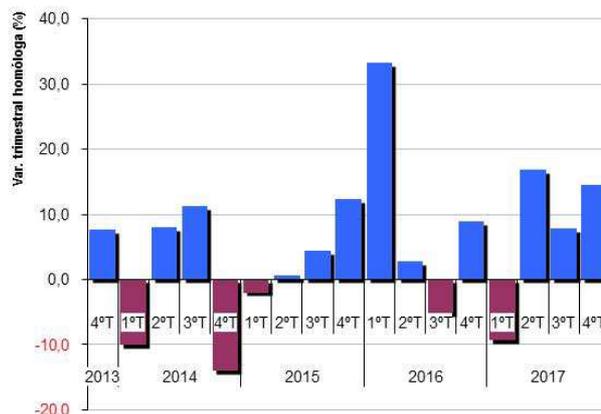
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2014 / 13					2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
<b>Ria Formosa</b>	<b>-3,4</b>	<b>19,7</b>	<b>-4,7</b>	<b>5,8</b>	<b>0,6</b>	<b>31,3</b>	<b>24,6</b>	<b>15,0</b>	<b>18,0</b>	<b>-4,2</b>	<b>32,0</b>	<b>2,2</b>	<b>67,8</b>				

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

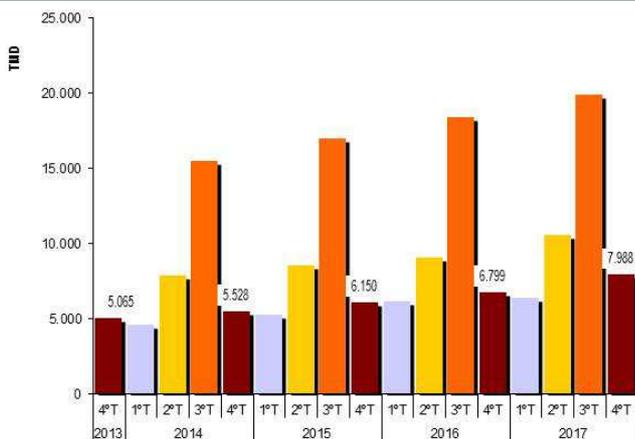
	2014					2015				2016				2017			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
<b>Guadiana: VRS António – Ayamonte</b>	<b>20.285</b>	<b>13.572</b>	<b>26.044</b>	<b>63.067</b>	<b>22.791</b>	<b>18.073</b>	<b>26.761</b>	<b>59.778</b>	<b>24.804</b>	<b>16.383</b>	<b>31.265</b>	<b>64.484</b>	<b>28.397</b>				

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

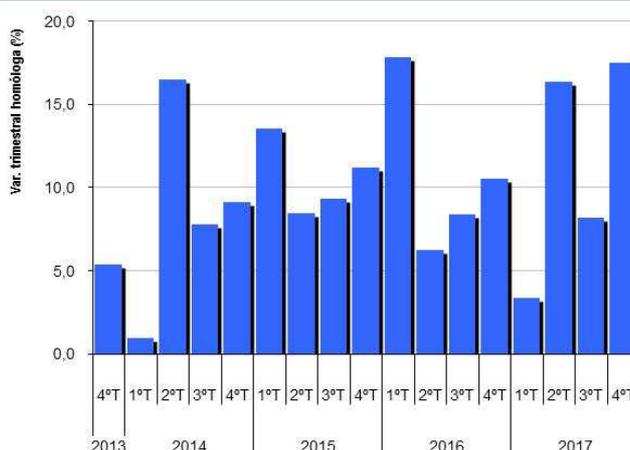
	2014 / 13					2015 / 14				2016 / 15				2017 / 16			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
<b>Guadiana: VRS António – Ayamonte</b>	<b>-13,9</b>	<b>-1,9</b>	<b>0,6</b>	<b>4,3</b>	<b>12,4</b>	<b>33,2</b>	<b>2,8</b>	<b>-5,2</b>	<b>8,8</b>	<b>-9,4</b>	<b>16,8</b>	<b>7,9</b>	<b>14,5</b>				

### 4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

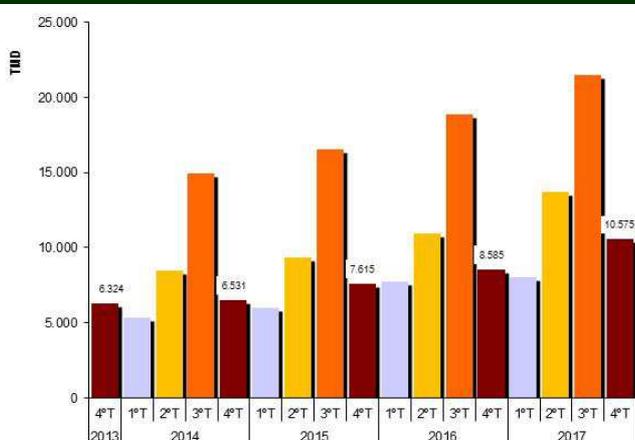
**TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre**



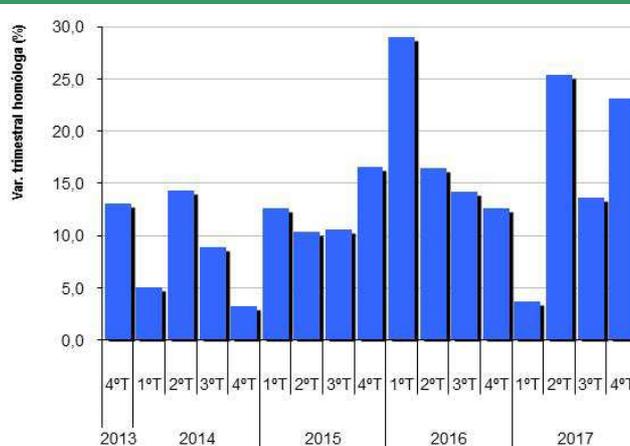
**TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)**



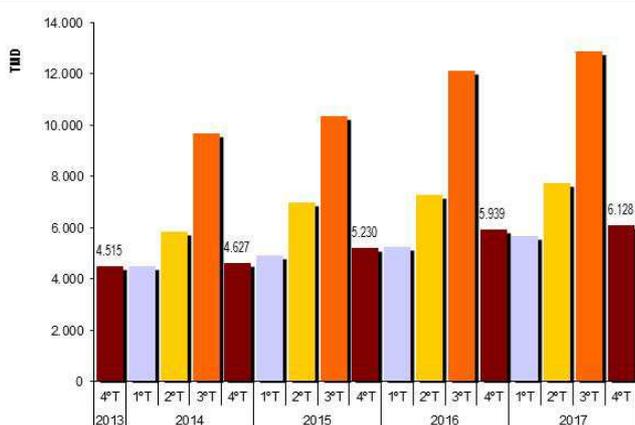
**TMD na A22, por trimestre**



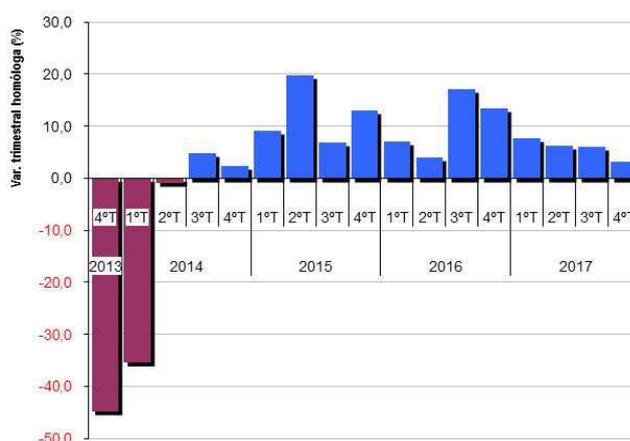
**TMD na A22 – VT Homóloga (%)**



**TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre**



**TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)**



**Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)**

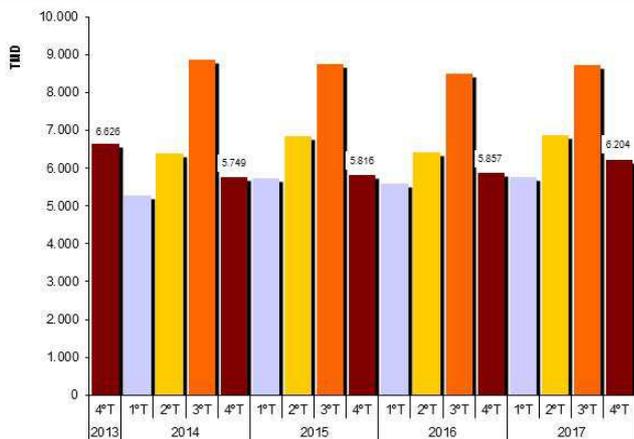
	2014					2015					2016					2017				
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T			
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	5.528	5.262	8.568	16.984	6.150	6.202	9.105	18.409	6.799	6.411	10.593	19.923	7.988							
A22 (Via do Infante)	6.531	6.012	9.383	16.537	7.615	7.759	10.937	18.887	8.585	8.048	13.718	21.481	10.575							
Ponte Internacional do Guadiana	4.627	4.939	6.995	10.538	5.230	5.287	7.282	12.143	5.939	5.699	7.738	12.870	6.128							

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

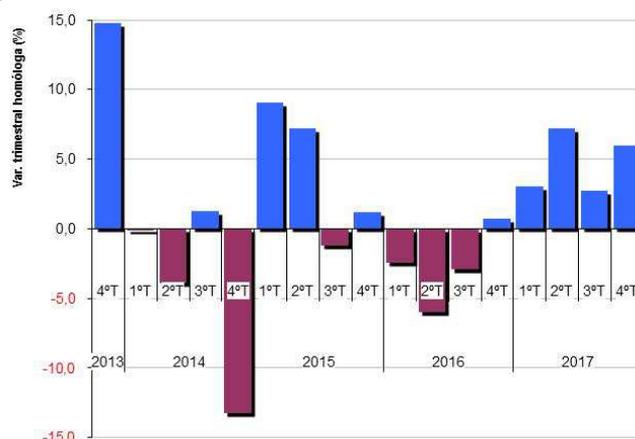
	2014 / 13					2015 / 14					2016 / 15					2017 / 16				
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T			
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	9,2	13,5	8,5	9,3	11,2	17,9	6,3	8,4	10,6	3,4	16,3	8,2	17,5							
A22 (Via do Infante)	3,3	12,7	10,5	10,6	16,6	29,1	16,6	14,2	12,7	3,7	25,4	13,7	23,2							
Ponte Internacional do Guadiana	2,5	9,1	19,8	6,8	13,0	7,0	4,1	17,2	13,6	7,8	6,3	6,0	3,2							

## 4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

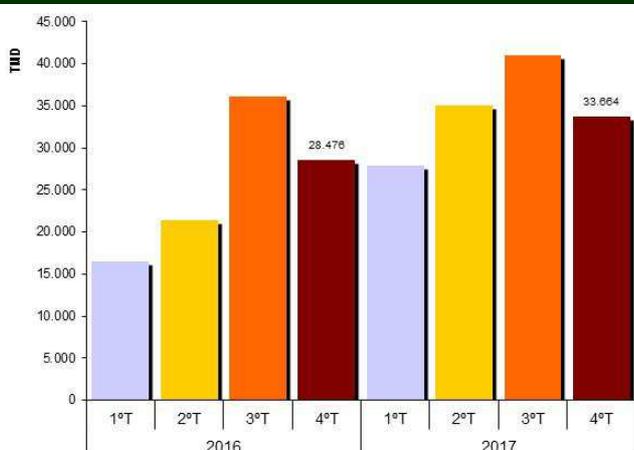
**IC1 – S. Bartolomeu de Messines / Tunes, trimestres**



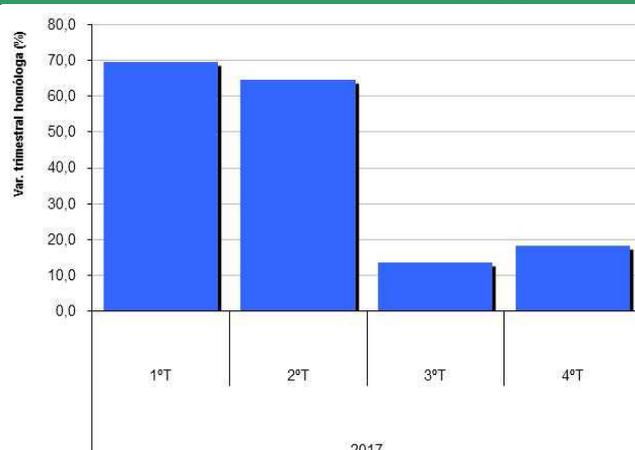
**IC1 – S. Bartolomeu de Messines / Tunes, VT Homóloga (%)**



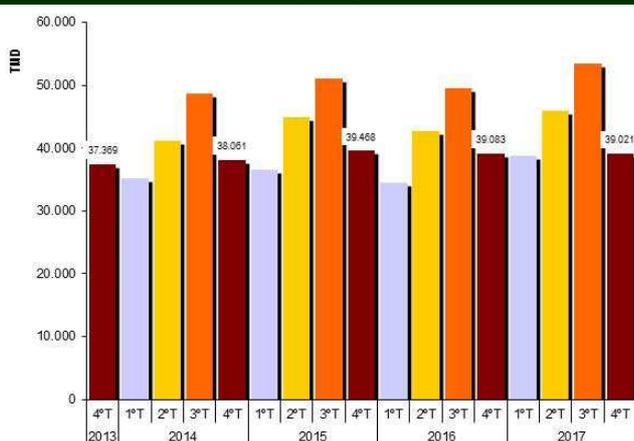
**IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda, trimestres**



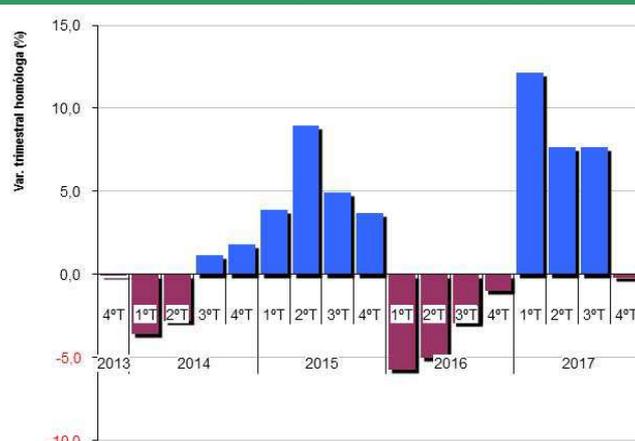
**IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda, VT Homóloga (%)**



**N125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W), trimestres**



**N125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W), VT Homóloga (%)**



**Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)**

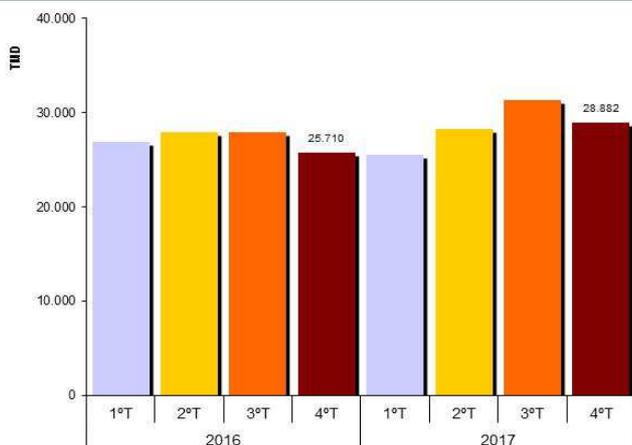
	2014		2015				2016				2017			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	5.749	5.732	6.828	8.750	5.816	5.590	6.416	8.495	5.857	5.758	6.876	8.725	6.204	
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda						16.431	21.288	36.106	28.476	27.839	35.022	40.999	33.664	
N125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	38.061	36.530	44.784	50.978	39.468	34.455	42.558	49.492	39.083	38.645	45.839	53.292	39.021	

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

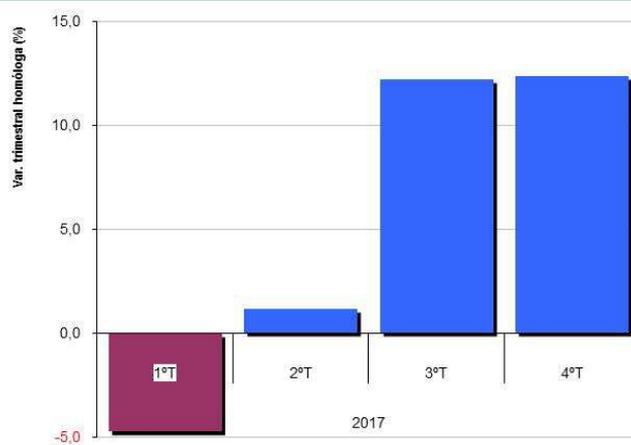
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	-13,2	9,0	7,2	-1,2	1,2	-2,5	-6,0	-2,9	0,7	3,0	7,2	2,7	5,9	
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda						*	*	*	*	69,4	64,5	13,5	18,2	
N125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	1,9	3,9	9,0	5,0	3,7	-5,7	-5,0	-2,9	-1,0	12,2	7,7	7,7	-0,2	

## 4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

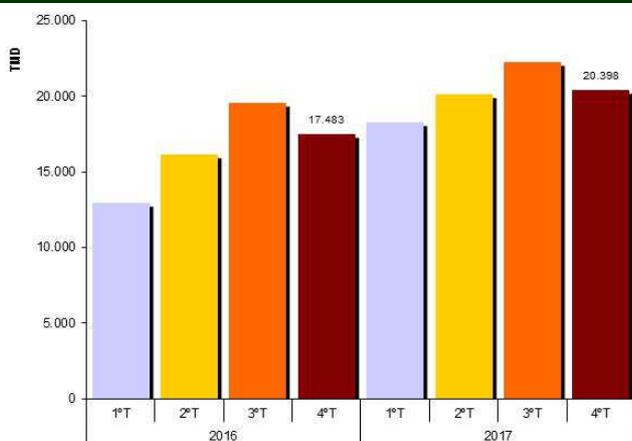
**N125 - Rotunda Faro Este / Fim Variante Este, trimestres**



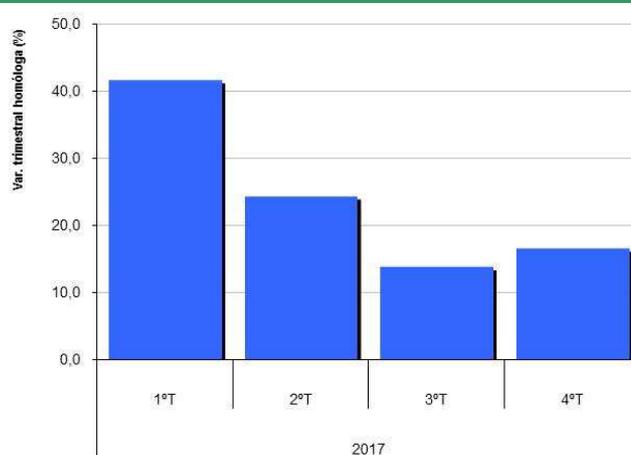
**N125 - Rotunda Faro Este / Fim Variante Este, VT Homóloga (%)**



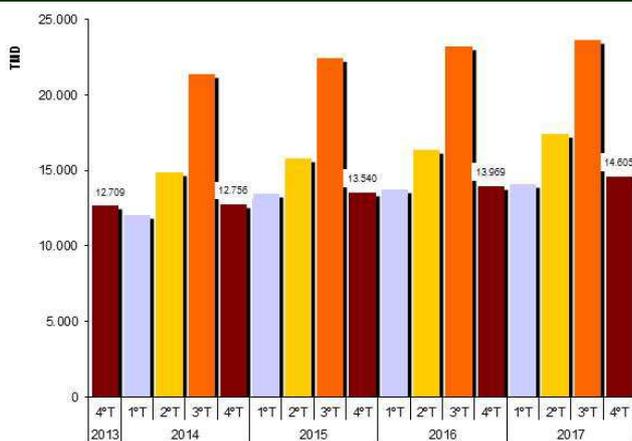
**N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E, trimestres**



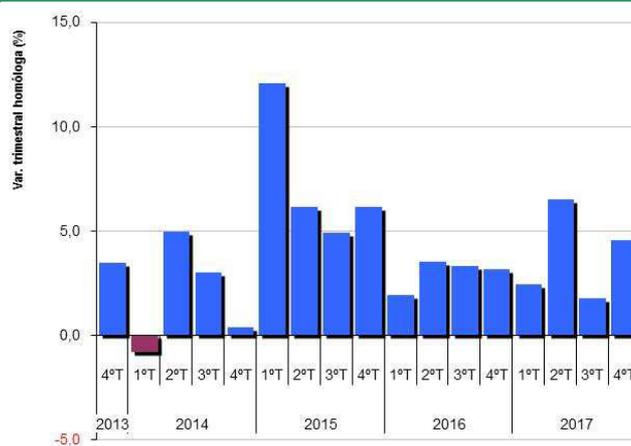
**N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E, VT Homóloga (%)**



**N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22), trimestres**



**N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22) – VT Homóloga (%)**



**Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)**

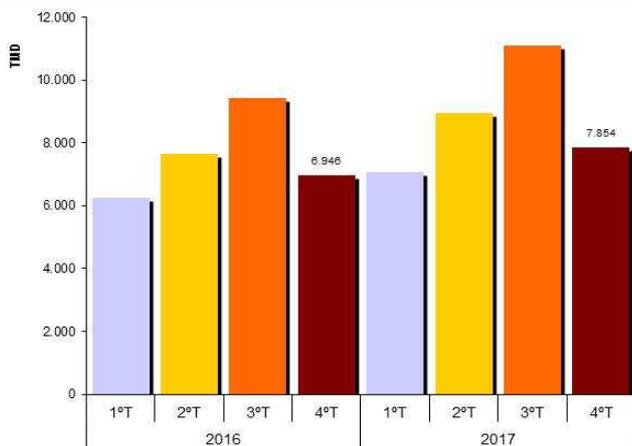
	2014				2015				2016				2017				
	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT
N125 - Rotunda Faro E / Fim Variante E						26.818	27.886	27.899	25.710	25.556	28.212	31.303	28.882				
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E						13.028	16.126	19.511	17.483	18.255	20.066	22.226	20.398				
N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22)	12.756	13.472	15.796	22.452	13.540	13.733	16.353	23.200	13.969	14.069	17.413	23.609	14.605				

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

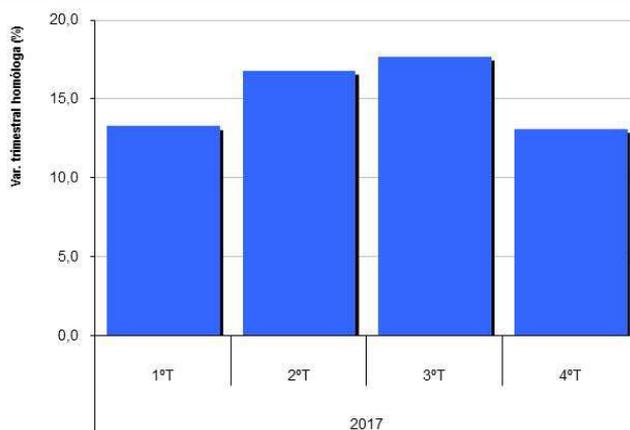
	2014 / 13				2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016				
	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT
N125 - Rotunda Faro E / Fim Variante E						*	*	*	*	-4,7	1,2	12,2	12,3				
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E						*	*	*	*	41,7	24,4	13,9	16,7				
N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22)	0,4	12,1	6,2	4,9	6,1	1,9	3,5	3,3	3,2	2,4	6,5	1,8	4,6				

## 4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

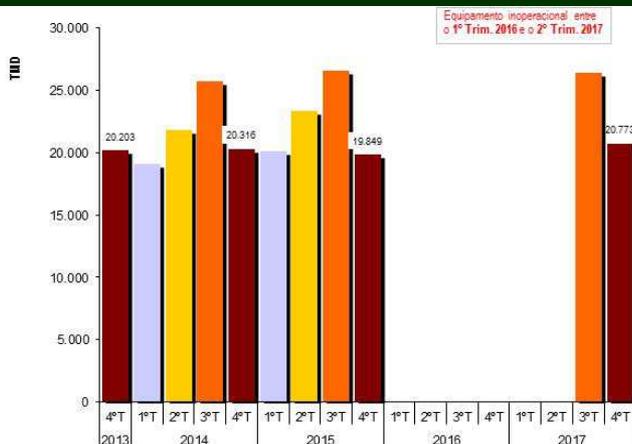
**N125 - Lagos (acesso à A22) / Fim Variante E, trimestres**



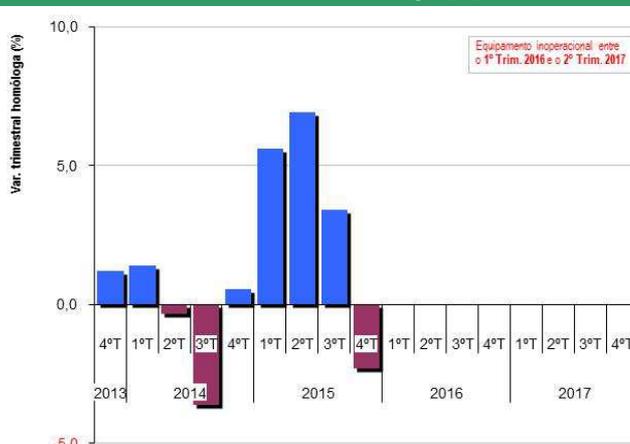
**N125 - Lagos (acesso A22) / Fim Variante E, VT Homóloga (%)**



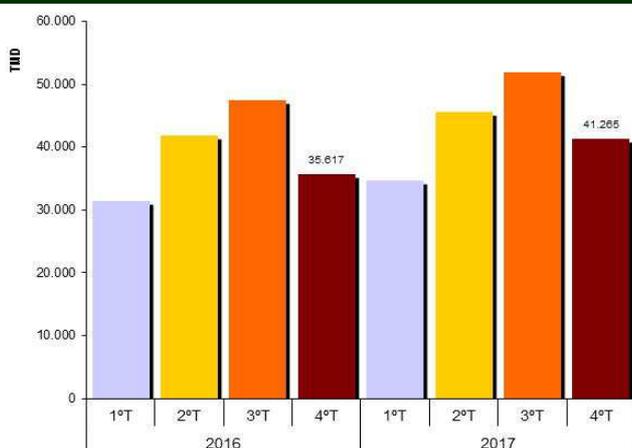
**N125 - Odiáxere / Estômbar, trimestres**



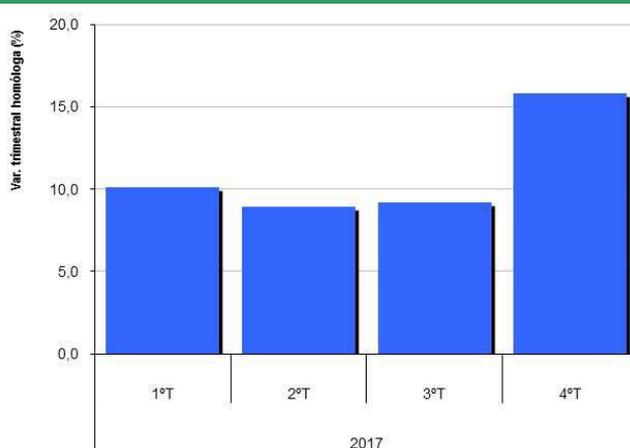
**N125 - Odiáxere / Estômbar, VT Homóloga (%)**



**N125-10 - Faro (Nó W) / Aeroporto, trimestres**



**N125-10 - Faro (Nó W) / Aeroporto, VT Homóloga (%)**



**Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)**

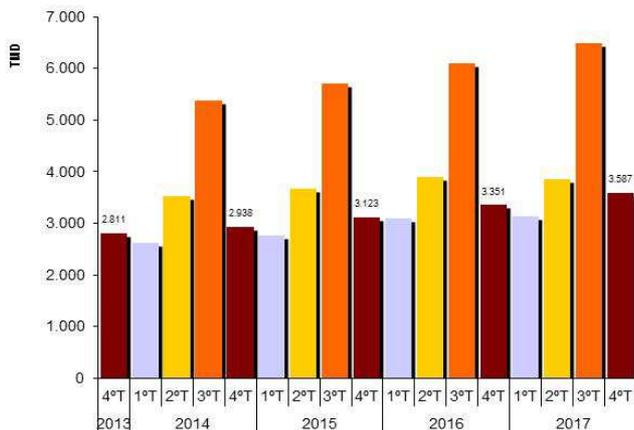
	2014				2015				2016				2017				
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
N125 – Lagos (A22) / Variante E						6.229	7.644	9.426	6.946	7.054	8.925	11.091	7.854				
N125 – Odiáxere / Estombar	20.316	20.166	23.349	26.629	19.849	---	---	---	---	---	---	26.413	20.773				
N125-10 – Faro (Nó W) / Aeroporto						31.395	41.774	47.444	35.617	34.580	45.523	51.824	41.265				

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

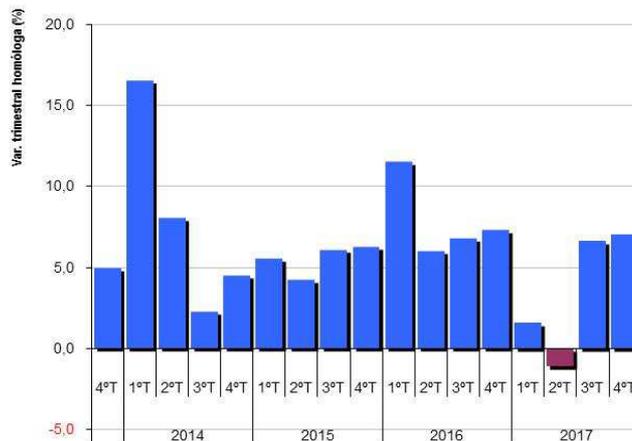
	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016			
	4.º T	1.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
N125 – Lagos (A22) / Variante E							*	*	*	*	13,2	16,8	17,7	13,1
N125 – Odiáxere / Estombar	0,6	5,6	6,9	3,4	-2,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---
N125-10 – Faro (Nó W) / Aeroporto							*	*	*	*	10,1	9,0	9,2	15,9

## 4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

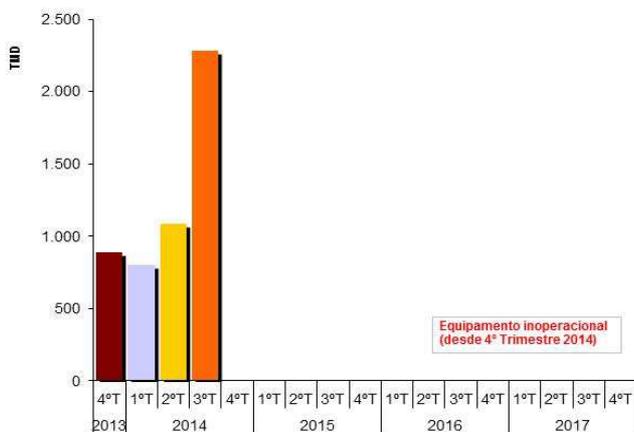
**N120 - Odeceixe / Aljezur, trimestres**



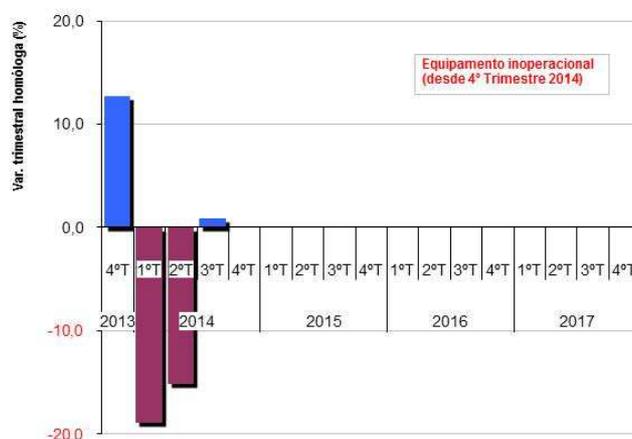
**N120 – Odeceixe / Aljezur, VT Homóloga (%)**



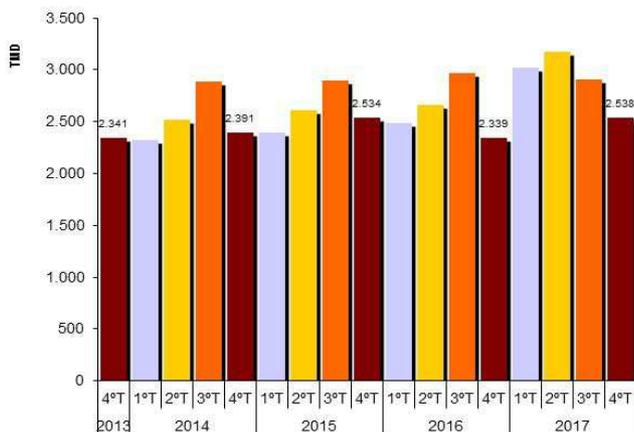
**N122 - Mértola / Sta. Marta, trimestres**



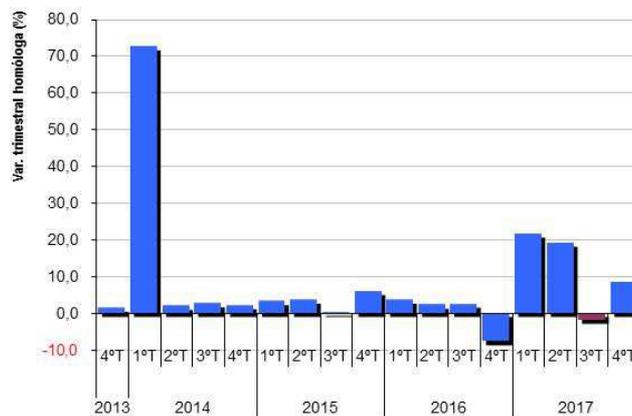
**N122 - Mértola / Sta. Marta, VT Homóloga (%)**



**R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo, trimestres**



**R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo, VT Homóloga (%)**



**Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)**

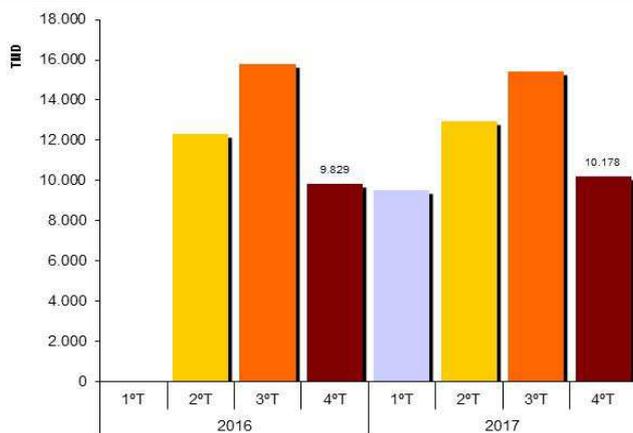
	2014					2015				2016				2017			
	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T
N120 – Odeceixe / Aljezur	2.938	2.768	3.673	5.701	3.123	3.087	3.894	6.088	3.351	3.136	3.852	6.491	3.587				
N122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo	2.391	2.393	2.604	2.891	2.534	2.481	2.662	2.963	2.339	3.022	3.174	2.908	2.538				

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

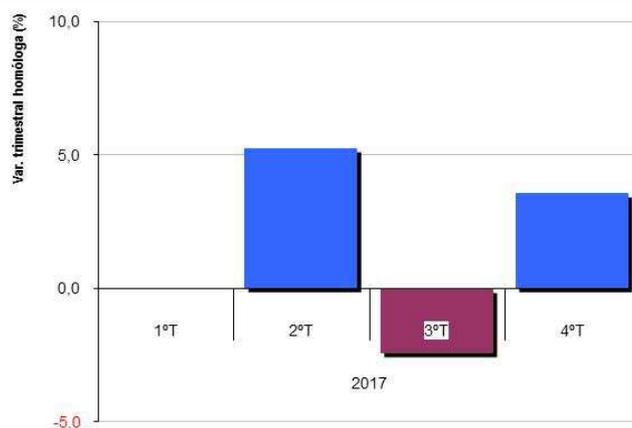
	2014 / 13					2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016			
	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T
N120 – Odeceixe / Aljezur	4,5	5,5	4,2	6,1	6,3	11,5	6,0	6,8	7,3	1,6	-1,1	6,6	7,1				
N122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo	2,1	3,2	3,6	0,2	6,0	3,7	2,2	2,5	-7,7	21,8	19,2	-1,9	8,5				

## 4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

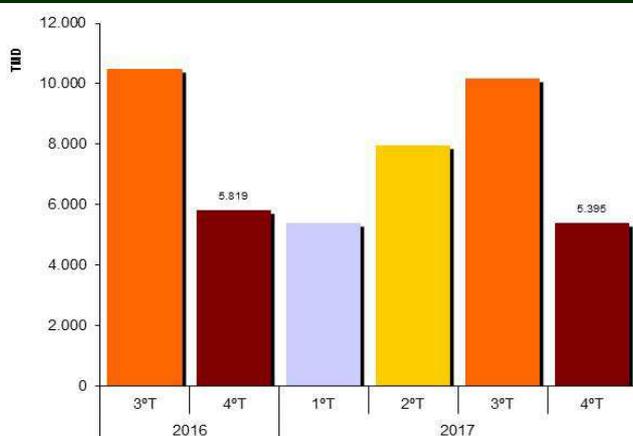
**N125 - Praia da Luz - Rotunda Vale de Boi, trimestres**



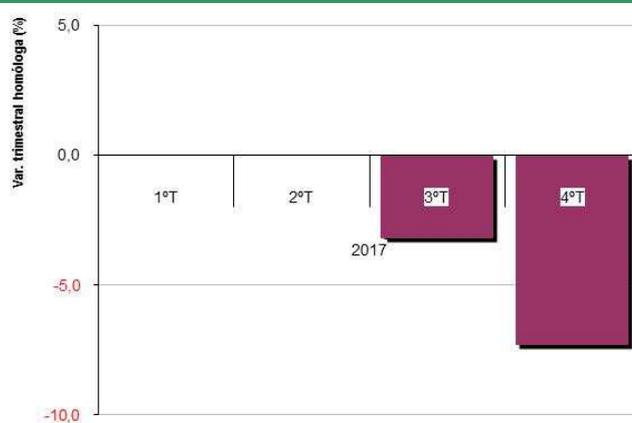
**N125 - Praia da Luz - Rotunda Vale de Boi, VT Homóloga (%)**



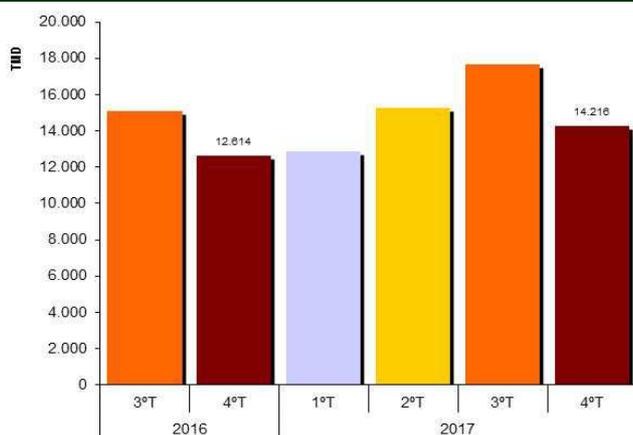
**N125 - Vila do Bispo - Rotunda Vale de Boi, trimestres**



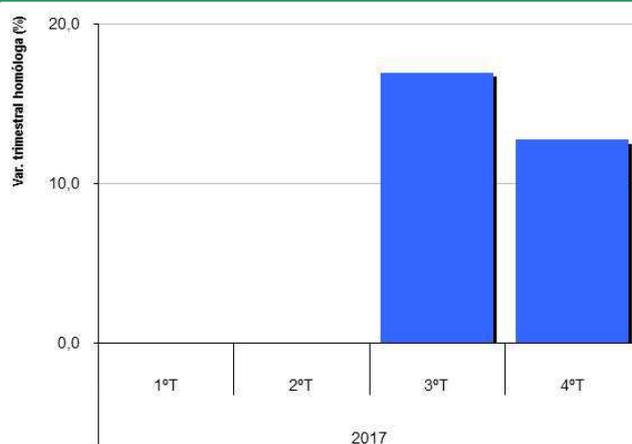
**N125 - Vila do Bispo - Rotunda Vale de Boi, VT Homóloga (%)**



**N125 - Var. S. Lourenço - Troto, trimestres**



**N125 - Var. S. Lourenço - Troto, VT Homóloga (%)**



**Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)**

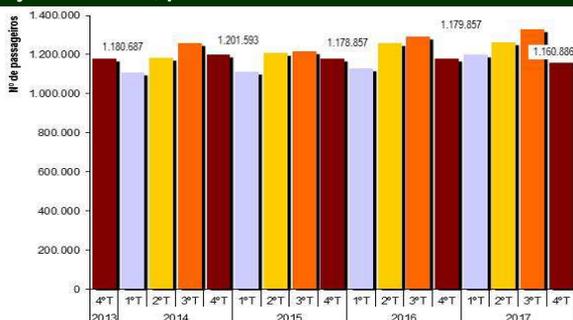
	2014		2015				2016				2017			
	4.ºT		1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT
N125 - Praia da Luz - Rot. Vale de Boi							12.287	15.765	9.829		9.491	12.930	15.386	10.178
N125 - Vila do Bispo - Rot. Vale de Boi								10.491	5.819		5.396	7.959	10.155	5.395
N125 - Var. S. Lourenço - Troto								15.079	12.614		12.833	15.258	17.632	14.216

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

	2014 / 13		2015 / 14				2016 / 15				2017 / 2016			
	4.ºT		1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT	1.ºT	2.ºT	3.ºT	4.ºT
N125 - Praia da Luz - Rot. Vale de Boi												5,2	-2,4	3,5
N125 - Vila do Bispo - Rot. Vale de Boi													-3,2	-7,3
N125 - Var. S. Lourenço - Troto													16,9	12,7

### 4.3. Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

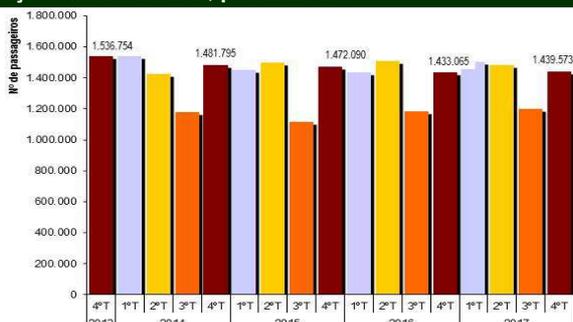
**Ligações urbanas, por trimestre**



**Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)**



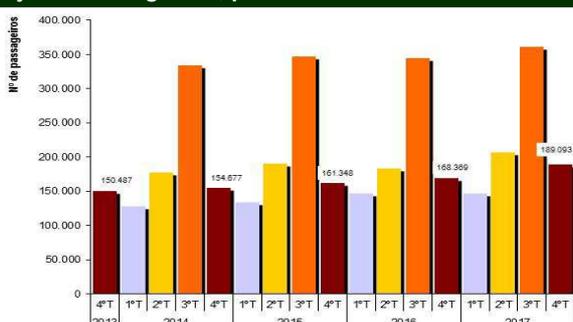
**Ligações inter-urbanas, por trimestre**



**Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)**



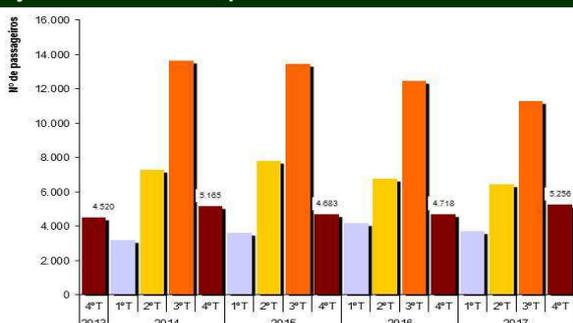
**Ligações inter-regionais, por trimestre**



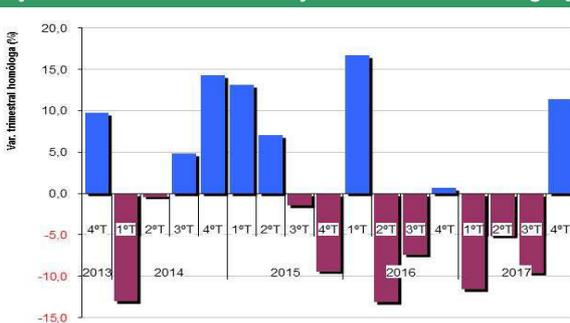
**Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)**



**Ligações internacionais, por trimestre**



**Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)**



**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

	2014				2015				2016				2017				
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Ligações urbanas	1.201.593	1.114.754	1.209.341	1.215.421	1.178.857	1.122.329	1.257.558	1.291.119	1.179.857	1.200.596	1.265.347	1.329.625	1.160.886				
Ligações inter-urbanas	1.481.795	1.447.639	1.494.276	1.111.848	1.472.090	1.431.379	1.506.661	1.182.824	1.433.065	1.504.425	1.478.561	1.199.073	1.439.573				
Ligações inter-regionais	154.677	133.729	189.719	346.635	161.348	146.534	183.081	344.220	168.369	146.625	207.102	360.920	189.093				
Ligações internacionais	5.165	3.603	7.795	13.477	4.683	4.207	6.776	12.488	4.718	3.720	6.434	11.297	5.256				

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

	2014 / 13					2016 / 15				2017 / 2016			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Ligações urbanas	1,8	0,6	2,2	-3,5	-1,9	1,2	4,0	6,2	0,1	6,4	0,6	3,0	-1,6
Ligações inter-urbanas	-3,6	-5,8	4,9	-5,3	-0,7	-1,1	0,8	6,4	-2,8	5,1	-1,9	1,4	0,5
Ligações inter-regionais	2,8	4,8	7,1	3,9	4,3	9,6	-3,5	-0,7	4,4	0,1	13,1	4,9	12,3
Ligações internacionais	4,9	13,2	7,1	-1,4	-9,3	16,8	-13,1	-7,3	0,7	-11,6	-5,0	-9,5	11,4

## Mobilidade e Transportes

### NOTA METODOLÓGICA

#### A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Tem-se um entendimento que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que, infelizmente, não nos é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **29 indicadores**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores
- Modo ferroviário – 2 indicadores
- Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (com a desagregação das 12 carreiras na Ria Formosa);
- Modo rodoviário;
  - Eixos Principais – 3 indicadores
  - Eixos Secundários – 15 indicadores
  - Transporte colectivo rodoviário – 4 indicadores

Este conjunto de indicadores permite, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, o conseqüente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

#### B. Fontes de informação

- |   |  |
|---|--|
| B.1. Transporte <b>aéreo</b> :                                | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil |
| B.2. Transporte <b>marítimo/fluvial</b> :                     | Docapesca – Portos e Lotas, SA                 |
| B.3. Transporte <b>ferroviário</b> :                          | CP – Comboios de Portugal                      |
| B.4. Transporte <b>rodoviário</b> :                           |  |
| B.4.1. TMD nos <b>principais eixos regionais</b> :            | Euroscut, SA; Brisa, SA; IMT                   |
| B.4.2. TMD nos <b>eixos secundários</b> :                     | Infraestruturas de Portugal, SA                |
| B.4.3. Transporte <b>colectivo rodoviário</b> de passageiros: | EVA Transportes SA                             |

## Informação disponibilizada por:



**Autoridade Nacional da Aviação Civil**



**Comboios de Portugal**



**Infraestruturas de Portugal, SA**



**Euroscut, SA**



**Eva Transportes, SA**



**Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA**



**Docapesca – Portos e Lotas, SA**



**Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.**

### Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:  
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve  
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

[www.ccdr-alg.pt](http://www.ccdr-alg.pt)

Tel.: 289 895 200