

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

2º Trimestre de 2018

ÍNDICE

Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
 - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
 - 4.1.1. Eixos principais
 - 4.1.2. Eixos secundários
 - 4.2. Transporte colectivo de passageiros

“Indicadores do 2º Trimestre de 2018 indiciam aumentos generalizados nos tráfegos rodoviários e uma diminuição do movimento de passageiros extensiva à esmagadora maioria dos serviços dos transportes coletivos. O tráfego rodoviário nos principais eixos regionais regista ligeiros acréscimos – 1,1% na A2 e 1,3% na A22 – e aumentos um pouco mais significativos em 10 dos 13 postos de contagem instalados nos eixos secundários. Em sentido inverso, observaram-se quedas no movimento de passageiros no sistema ferroviário (serviço regional e Longo Curso), nas carreiras fluviais/marítimas, nas carreiras do transporte coletivo rodoviário urbano, e também no Aeroporto Internacional de Faro (com exceção do movimento de passageiros com origem/destino nos aeroportos nacionais, que regista um aumento de 13,3%).

O Aeroporto Internacional de Faro registou um total de 18.300 voos e de 2.818.777 passageiros (movimento comercial). Comparando com o trimestre homólogo anterior, destaca-se uma diminuição de 1,9% quanto ao número de voos e uma diminuição de 1,4% para o total de passageiros movimentados. Esta diminuição do número de passageiros constitui a segunda variação trimestral homóloga negativa consecutiva, o que ocorre após 10 trimestres de variações homólogas positivas (entre o 3º trimestre de 2015 e o último de 2017).

Neste trimestre, o A. I. de Faro movimentou um total de 126.991 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 4,5 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o significativo aumento de 13,3% do movimento com os aeroportos nacionais.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 479.202 passageiros, o que representa um decréscimo de 3,5% relativamente ao trimestre homólogo anterior. O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 220.822 passageiros, valor inferior em 2,7% ao valor do trimestre homólogo anterior. Os valores para ambos os movimentos de passageiros são inferiores aos valores homólogos (de 2017), significando que, assim, o serviço regional vê interrompida uma série de 9 trimestres consecutivos de variações positivas, e o Longo Curso vê interrompida uma série de 19 trimestres consecutivos de variações positivas.

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 320.821 passageiros nas carreiras da Ria Formosa – o que corresponde a um decréscimo de 30,1% relativamente ao trimestre homólogo anterior –, e um movimento de 30.637 passageiros na carreira do Guadiana (Vila Real de Santo António / Ayamonte) – correspondendo a um decréscimo de 2,0% relativamente ao trimestre homólogo anterior – que volta neste trimestre às variações trimestrais homólogas positivas.

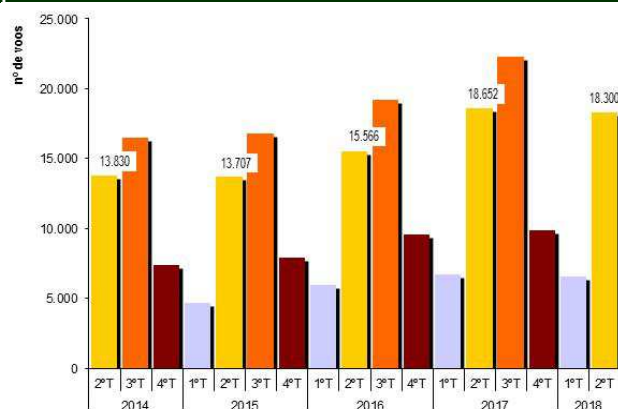
Quanto ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, relativamente ao trimestre homólogo anterior: um aumento de 1,1% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (10.706 veículos/dia); um aumento de 1,3% do TMD na A22 (13.897 veículos/dia); e um aumento de 20,9% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (9.355 veículos/dia). Para os tráfegos na A2 e na A22 trata-se da vigésima (20ª) variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 3ºT 2013), enquanto para o tráfego na P.I. Guadiana é já a décima sexta consecutiva (desde o 3ºT 2014).

Os valores para os TMD nos eixos rodoviários secundários evidenciam, de novo, os aumentos em grande parte dos postos de contagem. Com exceção dos postos do IC1 (SB Messines / Tunes), da EN125 (Tavira / Olhão - acesso à A22) e da ER270 (SB Alportel - SC da Fonte do Bispo), com variações de -2,0, -6,9 e -16,3%, respectivamente, todos os restantes 10 postos registaram variações trimestrais homólogas positivas, destacando-se fundamentalmente o aumento do movimento nos postos colocados nas variantes e acessos a Faro (com valores que variam entre os 7,4 e os 14,4%).

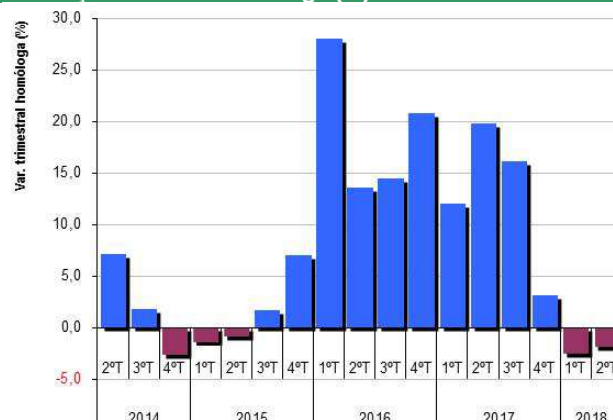
No que respeita ao movimento de passageiros no transporte coletivo rodoviário, destacam-se sobretudo os aumentos de 7,9% no movimento das ligações inter-regionais (223.456 passageiros) e de 5,2% no movimento das ligações inter-urbanas (1.555.439 passageiros). No caso das ligações inter-regionais, trata-se de um aumento expressivo e constitui a sétima variação trimestral homóloga positiva consecutiva. Quanto às ligações inter-urbanas, o aumento de 5,2% poderá não parecer particularmente significativo, mas constitui, ainda assim, a terceira maior variação trimestral homóloga positiva nos últimos 10 anos. O movimento nas ligações urbanas regista um ligeiro decréscimo de 0,1% (1.264.109 passageiros), sendo já a terceira variação trimestral homóloga negativa consecutiva, e o pouco expressivo movimento nas ligações internacionais decresce 13,1% (5.592 passageiros).

1. Transporte aéreo

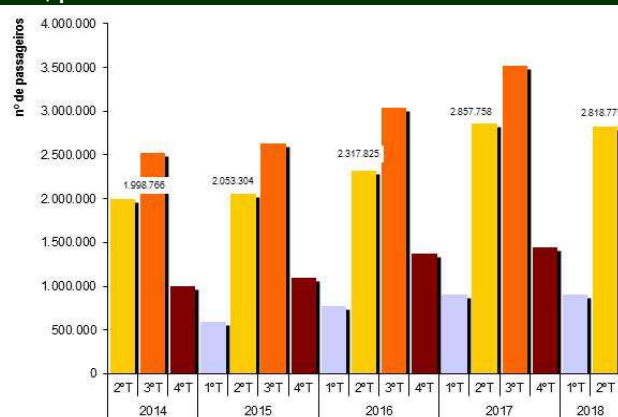
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



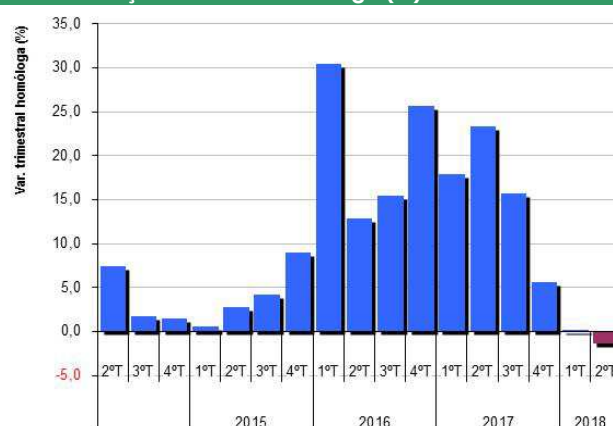
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



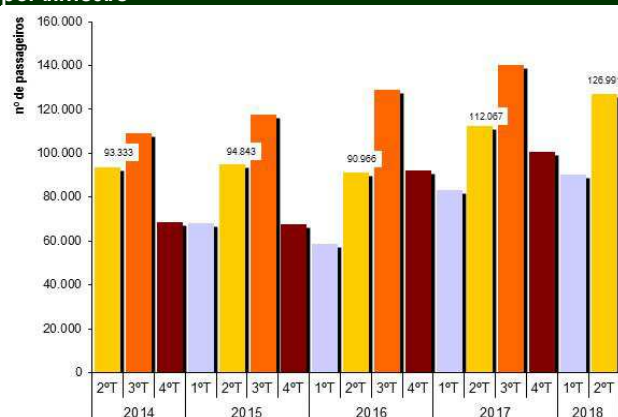
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



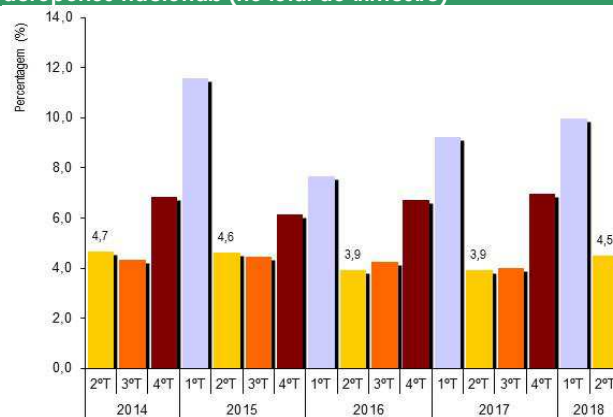
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)



Movimento (valores absolutos)

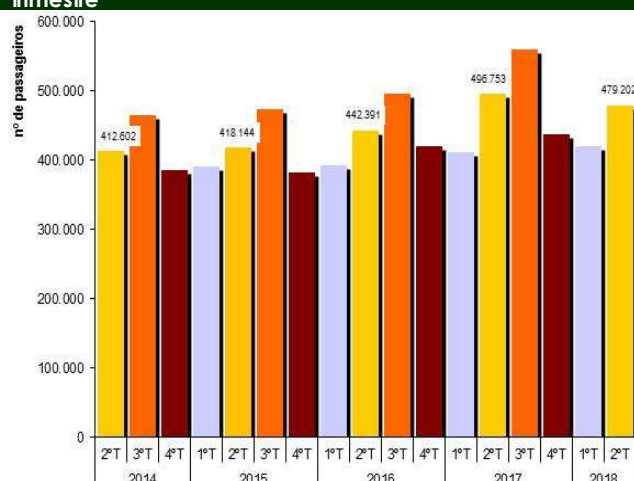
	2015			2016				2017				2018	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Aviões	13.707	16.806	7.961	6.012	15.566	19.238	9.613	6.731	18.652	22.332	9.911	6.557	18.300
Passageiros	2.053.304	2.632.667	1.090.967	765.771	2.317.825	3.039.998	1.370.399	902.761	2.857.758	3.516.512	1.446.337	902.898	2.818.777
Passag. de/para aeroportos nacionais	94.843	117.536	67.179	58.500	90.966	128.950	91.954	84.343	112.189	141.075	100.396	89.973	126.991
% pass. de/para aerop. nacionais / total	4,6	4,5	6,2	7,6	3,9	4,2	6,7	9,3	3,9	4,0	6,9	10,0	4,5

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

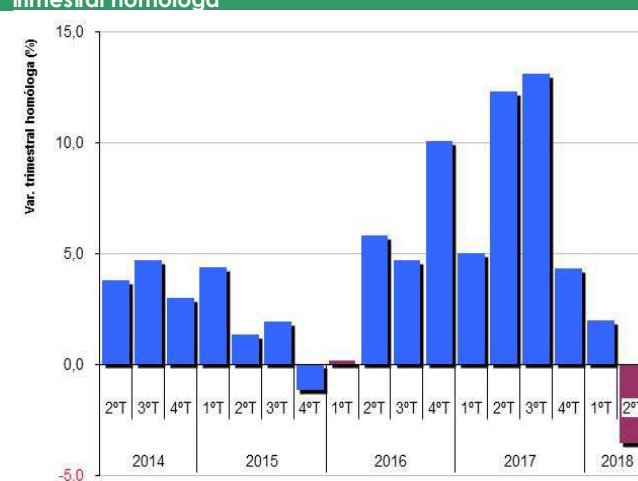
	2015 / 14			2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Aviões	-0,9	1,6	7,0	28,1	13,6	14,5	20,8	12,0	19,8	16,1	3,1	-2,6	-1,9
Passageiros	2,7	4,2	9,0	30,3	12,9	15,5	25,6	17,9	23,3	15,7	5,5	0,0	-1,4
Passag. de/para aeroportos nacionais	1,6	7,8	-2,0	-13,9	-4,1	9,7	36,9	44,2	23,3	9,4	9,2	8,2	13,3

2. Transporte ferroviário

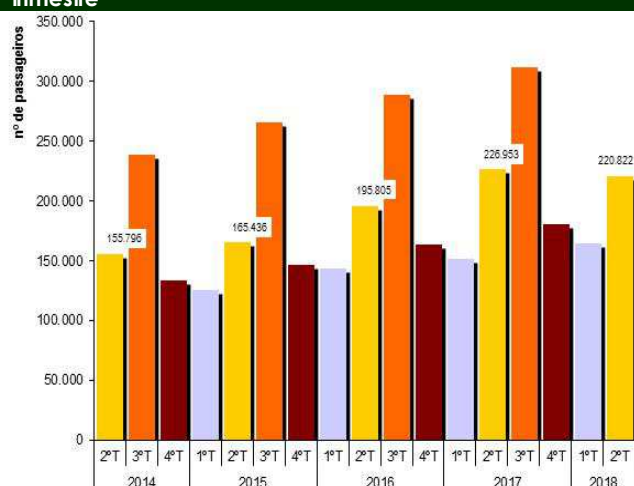
Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



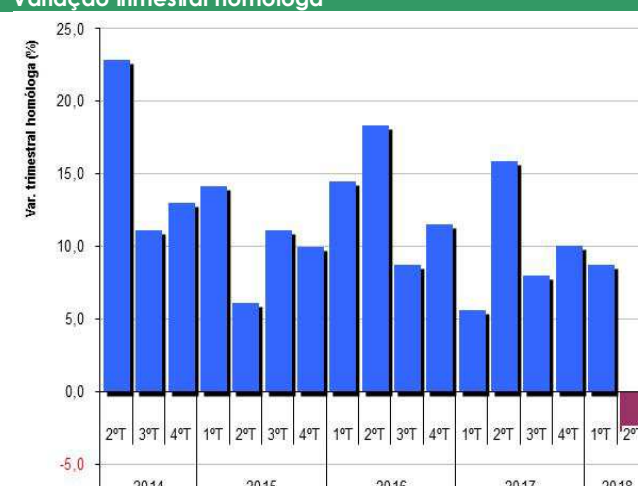
Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros (valores absolutos)

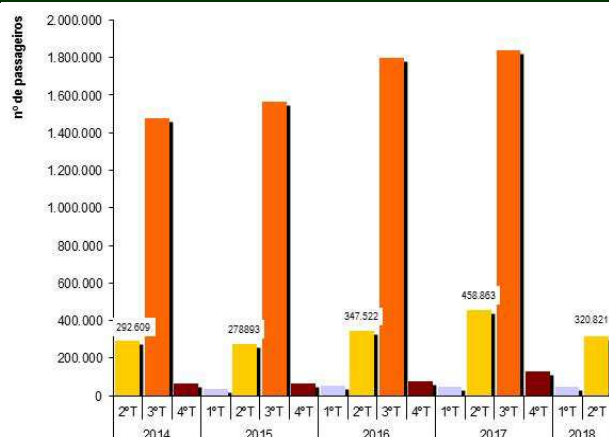
	2015			2016				2017				2018	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Serviço Regional	418.144	473.554	381.799	392.304	442.391	495.732	420.197	411.863	496.753	560.668	438.413	419.982	479.202
Serviço de Longo Curso	165.436	265.181	146.426	143.257	195.805	288.362	163.424	151.326	226.953	311.648	179.931	164.631	220.822

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

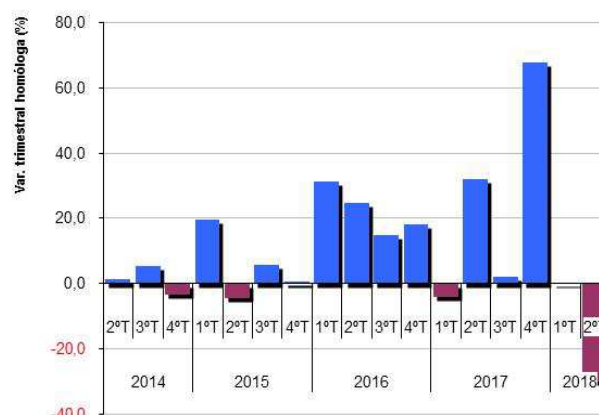
	2015 / 14			2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Serviço Regional	1,3	1,9	-1,2	0,1	5,5	4,7	10,1	5,0	12,3	13,1	4,3	2,0	-3,5
Serviço de Longo Curso	6,2	11,1	10,0	14,5	18,4	8,7	11,6	5,6	15,9	8,1	10,1	8,8	-2,7

3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



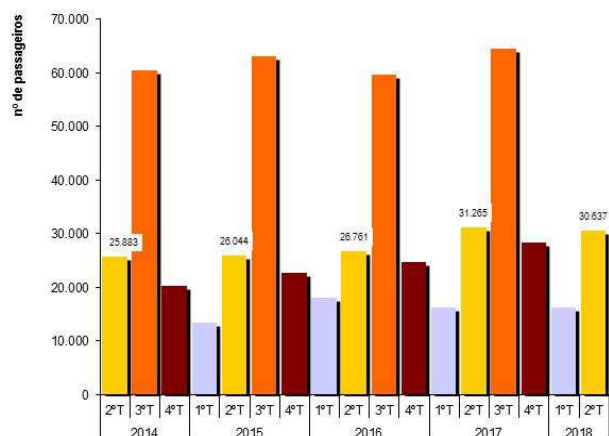
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2015			2016				2017				2018	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Ria Formosa	278.893	1.565.667	66.832	53.219	347.522	1.799.928	78.873	50.968	458.863	1.839.288	132.351	51.131	321.271
Faro / Praia de Faro	3.134	37.148			2.651	57.034			4.020	42.144			7.688
Faro / Ilha Deserta	2.437	6.029	636	597	1.146	16.076			3.544	36.672			10.386
Faro / Ilha do Farol	2.618	41.919			3.000	58.651			5.741	50.230			10.045
Faro / Culatra		2.137				1.923				2.980			
Olhão / Ilha do Farol	22.969	74.078	8.141	7.889	21.520	75.230	10.588	10.403	35.158	94.601	15.584	5.741	32.656
Olhão / Culatra	15.714	65.042	13.406	12.453	24.550	62.883	14.220	15.701	38.037	66.378	17.945	12.017	36.627
Olhão / Armona	44.796	190.359	8.745	12.497	56.031	212.228	18.580	8.764	78.697	241.576	22.509	5.273	76.262
Fuzeta / Praia	74.725	368.772	4.277	883	65.060	416.715	9.804		63.814	399.612	15.525		
Sta. Luzia / Terra Estreita		231.340			31.092	274.893			26.656	257.521			22.239
Quatro Águas / Ilha de Tavira	67.500	172.600	10.700	18.900	73.300	227.700		16.100	81.700	217.100	23.400	28.100	44.500
Tavira / Ilha de Tavira	45.000	275.400	17.500		51.300	324.200	22.900		99.100	330.200	32.942		80.868
Cabanas / Praia		100.846	3.427		17.872	72.395	2.781		22.396	100.274	4.446		

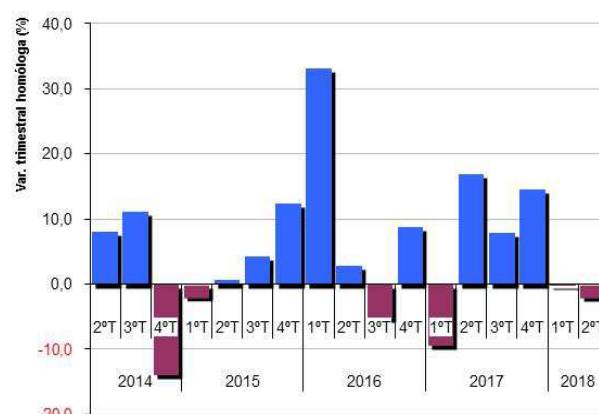
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2015 / 14			2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Ria Formosa	-4,7	5,8	0,6	31,3	24,6	15,0	18,0	-4,2	32,0	2,2	67,8	0,3	-30,0

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

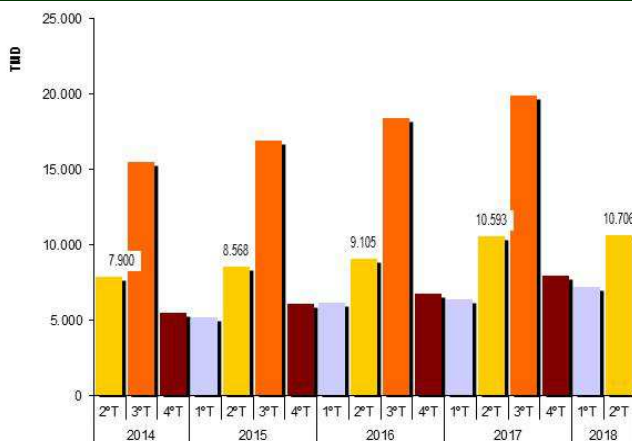
	2015			2016				2017				2018	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	26.044	63.067	22.791	18.073	26.761	59.778	24.804	16.383	31.265	64.484	28.397	16.357	30.637

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

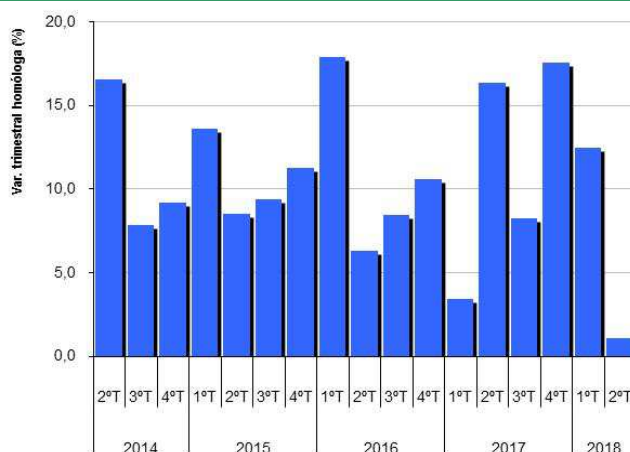
	2015 / 14			2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	0,6	4,3	12,4	33,2	2,8	-5,2	8,8	-9,4	16,8	7,9	14,5	-0,2	-2,0

4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

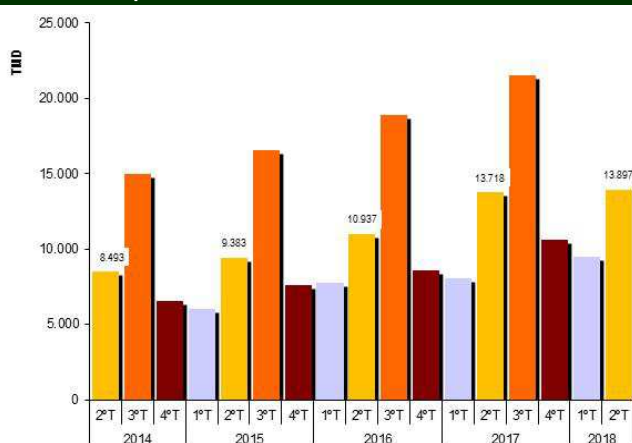
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



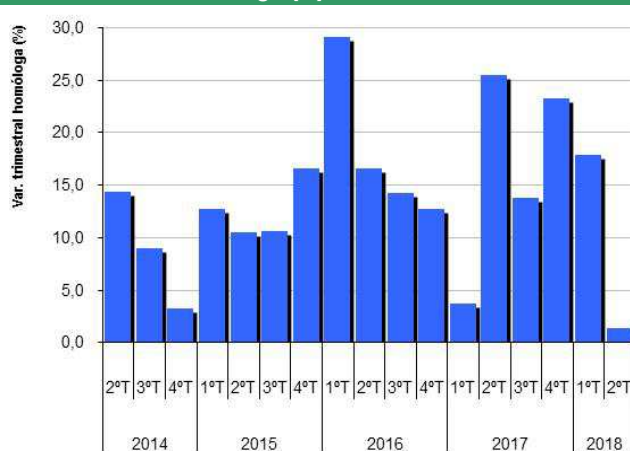
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



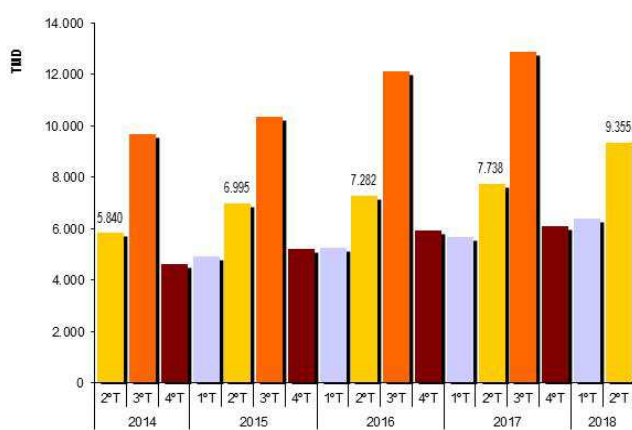
TMD na A22, por trimestre



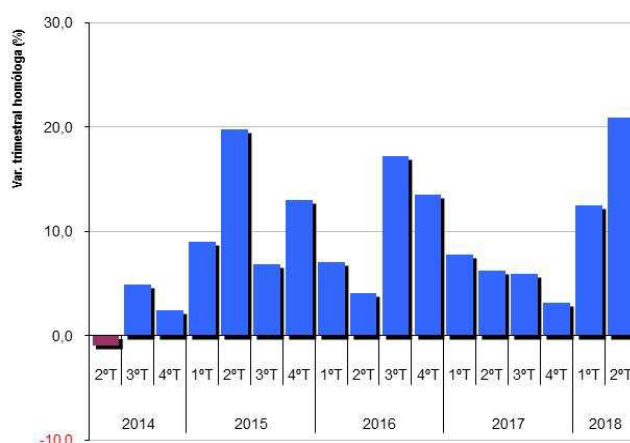
TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

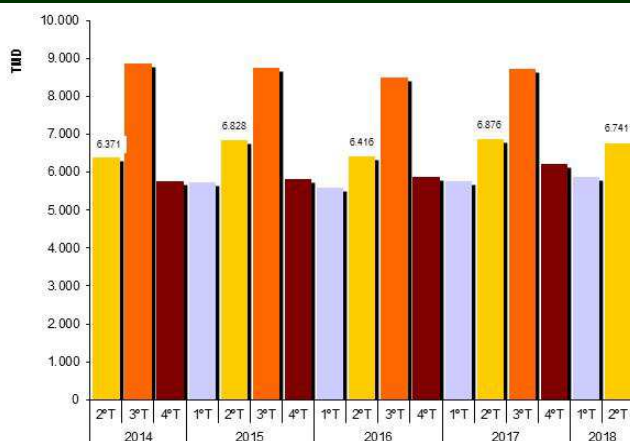
	2015			2016				2017				2018	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	8.568	16.984	6.150	6.202	9.105	18.409	6.799	6.411	10.593	19.923	7.988	7.209	10.706
A22 (Via do Infante)	9.383	16.537	7.615	7.759	10.937	18.887	8.585	8.048	13.718	21.481	10.575	9.480	13.897
Ponte Internacional do Guadiana	6.995	10.538	5.230	5.287	7.282	12.143	5.939	5.699	7.738	12.870	6.128	6.412	9.355

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

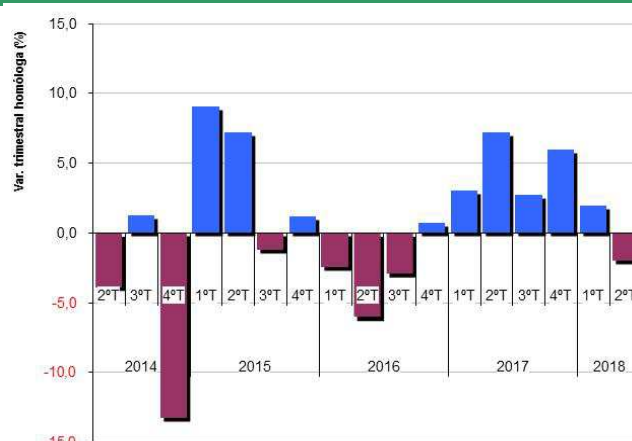
	2015 / 14			2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	8,5	9,3	11,2	17,9	6,3	8,4	10,6	3,4	16,3	8,2	17,5	12,5	1,1
A22 (Via do Infante)	10,5	10,6	16,6	29,1	16,6	14,2	12,7	3,7	25,4	13,7	23,2	17,8	1,3
Ponte Internacional do Guadiana	19,8	6,8	13,0	7,0	4,1	17,2	13,6	7,8	6,3	6,0	3,2	12,5	20,9

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

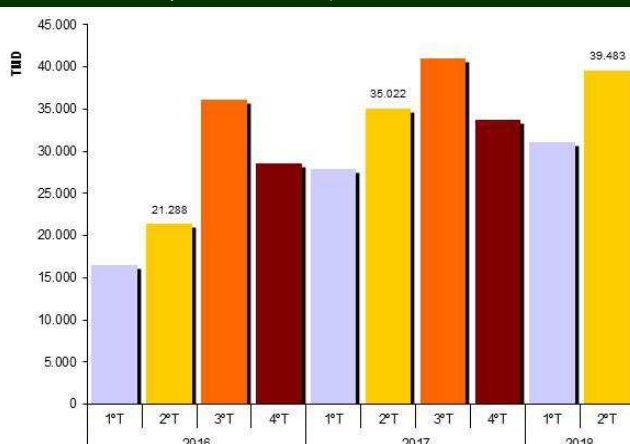
IC1 – S. Bartolomeu de Messines / Tunes, trimestres



IC1 – S. Bartolomeu de Messines / Tunes, VT Homóloga (%)



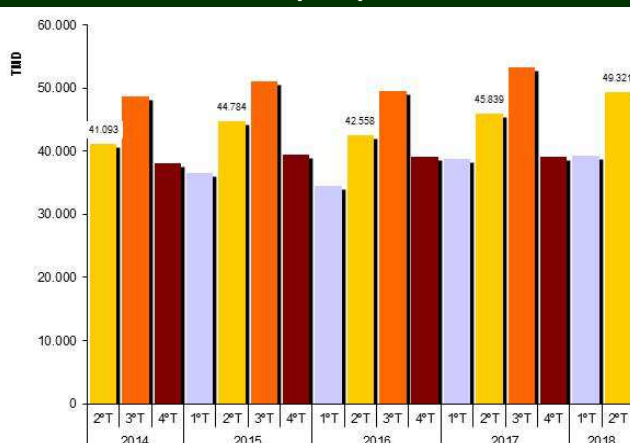
IC4 – Nô da A22 / S.J. da Venda, trimestres



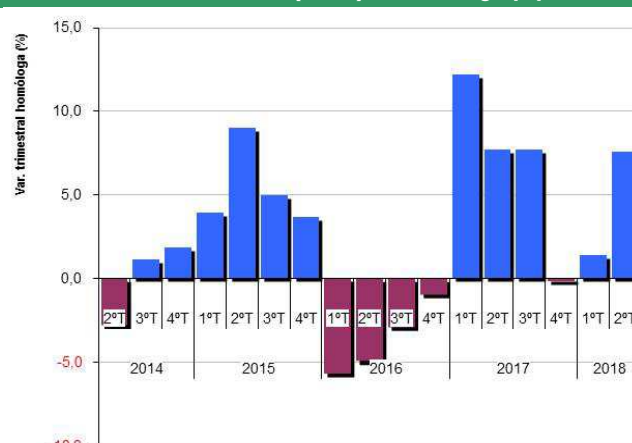
IC4 – Nô da A22 / S.J. da Venda, VT Homóloga (%)



N125 – S.J. da Venda / Faro (Nô W), trimestres



N125 – S.J. da Venda / Faro (Nô W), VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

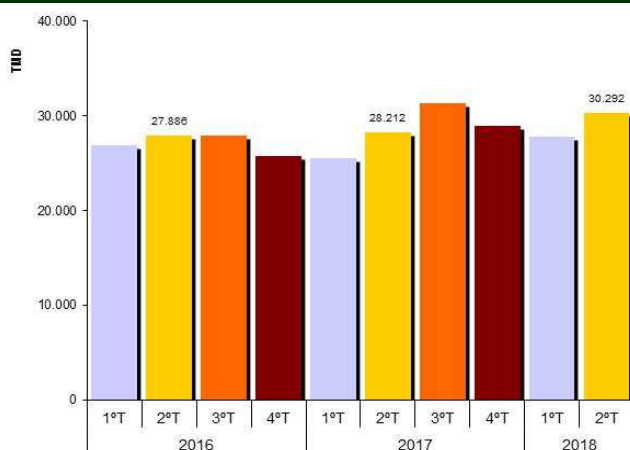
	2015			2016				2017				2018	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	6.828	8.750	5.816	5.590	6.416	8.495	5.857	5.758	6.876	8.725	6.204	5.871	6.741
IC4 – Nô da A22 / S.J. da Venda				16.431	21.288	36.106	28.476	27.839	35.022	40.999	33.664	31.057	39.483
N125 – S.J. da Venda / Faro (Nô W)	44.784	50.978	39.468	34.455	42.558	49.492	39.083	38.645	45.839	53.292	39.021	39.192	49.321

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

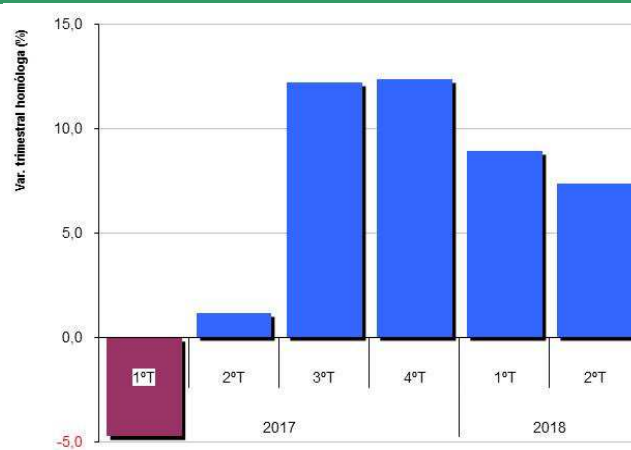
	2015 / 14			2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	7,2	-1,2	1,2	-2,5	-6,0	-2,9	0,7	3,0	7,2	2,7	5,9	2,0	-2,0
IC4 – Nô da A22 / S.J. da Venda				*	*	*	*	69,4	64,5	13,5	18,2	11,6	12,7
N125 – S.J. da Venda / Faro (Nô W)	9,0	5,0	3,7	-5,7	-5,0	-2,9	-1,0	12,2	7,7	7,7	-0,2	1,4	7,6

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

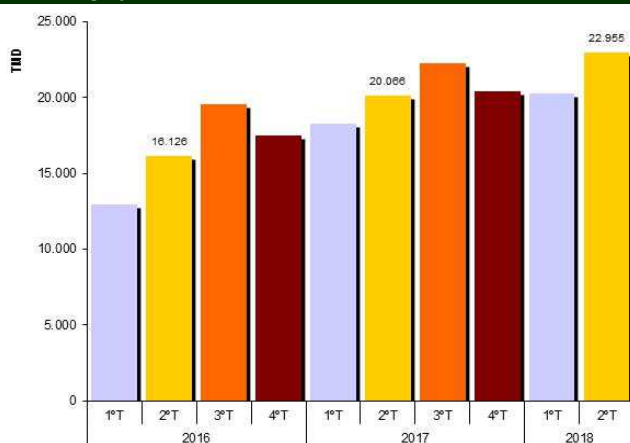
N125 - Rotunda Faro Este / Fim Variante Este, trimestres



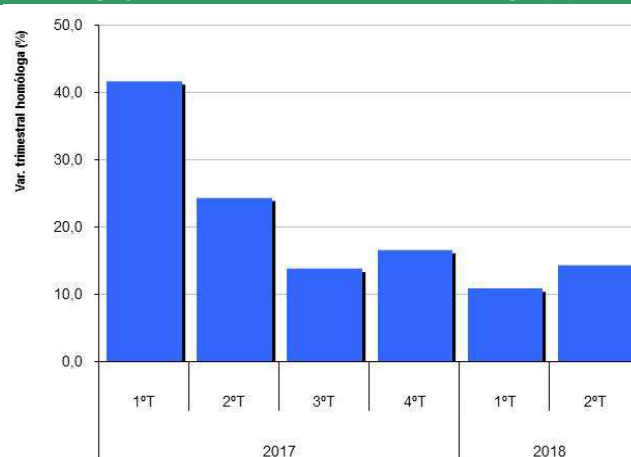
N125 - Rotunda Faro Este / Fim Variante Este, VT Homóloga (%)



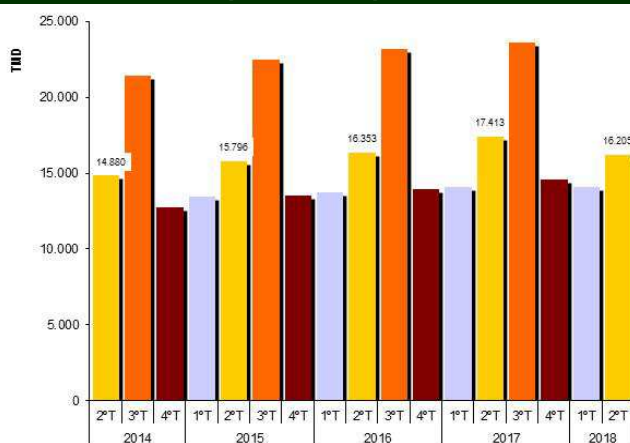
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E, trimestres



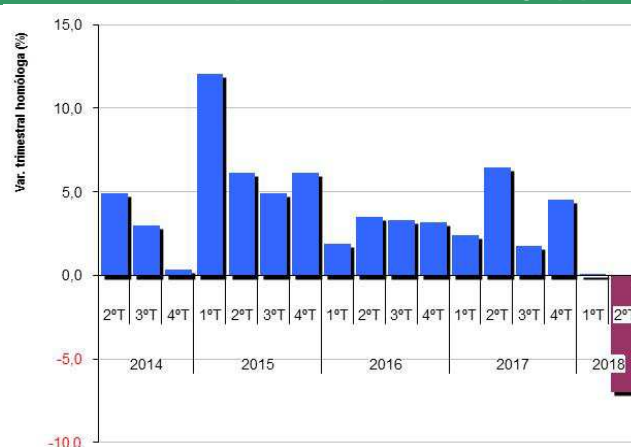
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E, VT Homóloga (%)



N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22), trimestres



N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22) – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

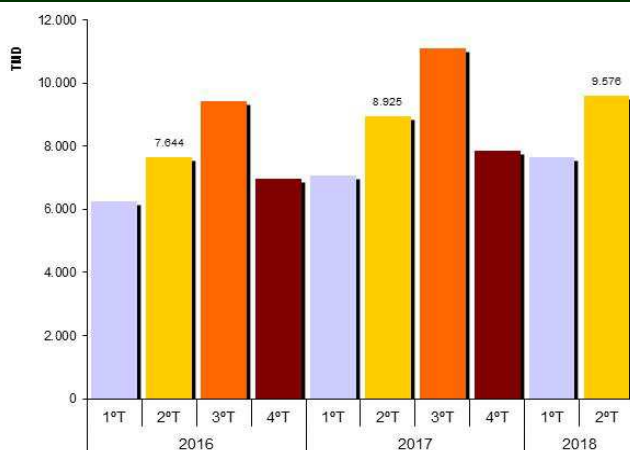
	2015			2016				2017				2018	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N125 - Rotunda Faro E / Fim Variante E				26.818	27.886	27.899	25.710	25.556	28.212	31.303	28.882	27.833	30.292
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E				13.028	16.126	19.511	17.483	18.255	20.066	22.226	20.398	20.256	22.955
N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22)	15.796	22.452	13.540	13.733	16.353	23.200	13.969	14.069	17.413	23.609	14.605	14.082	16.205

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

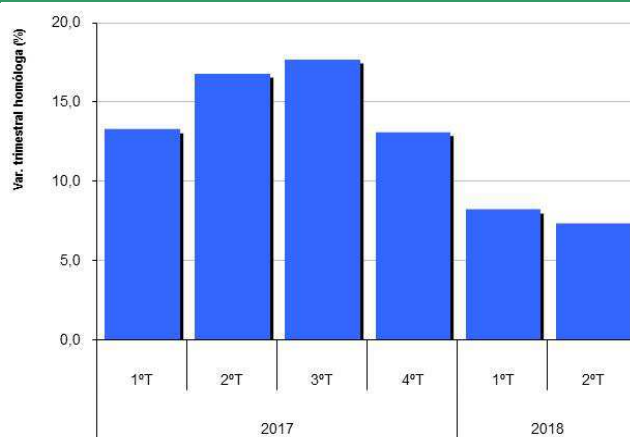
	2015 / 14			2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N125 - Rotunda Faro E / Fim Variante E				*	*	*	*	-4,7	1,2	12,2	12,3	8,9	7,4
N125 - Ligação EN2 / Rotunda Faro E				*	*	*	*	41,7	24,4	13,9	16,7	11,0	14,4
N125 - Tavira / Olhão (acesso à A22)	6,2	4,9	6,1	1,9	3,5	3,3	3,2	2,4	6,5	1,8	4,6	0,1	-6,9

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

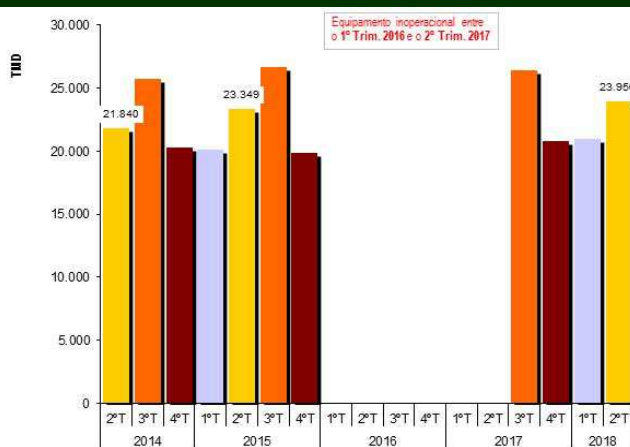
N125 - Lagos (acesso à A22) / Fim Variante E, trimestres



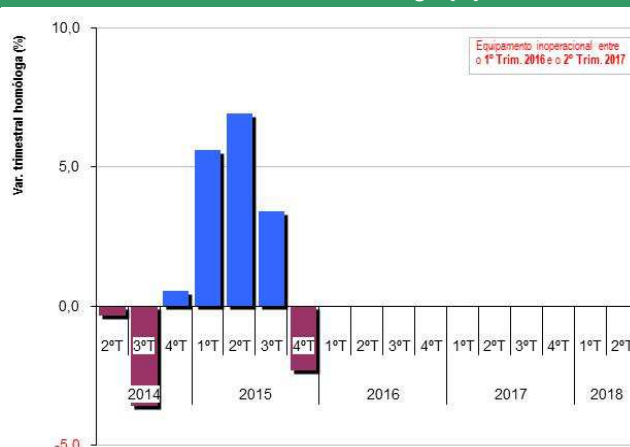
N125 - Lagos (acesso A22) / Fim Variante E, VT Homóloga (%)



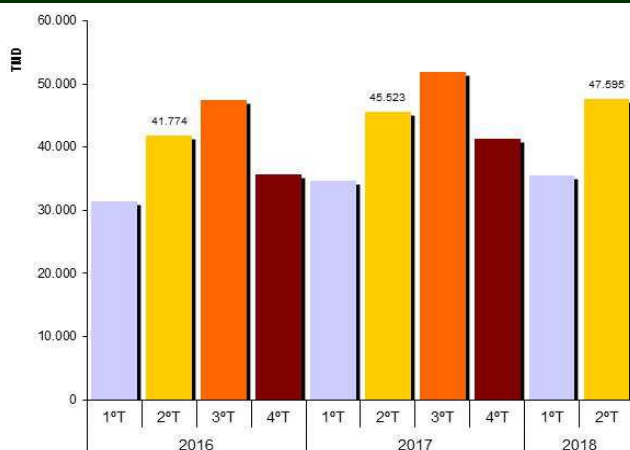
N125 - Odiáxere / Estômbar, trimestres



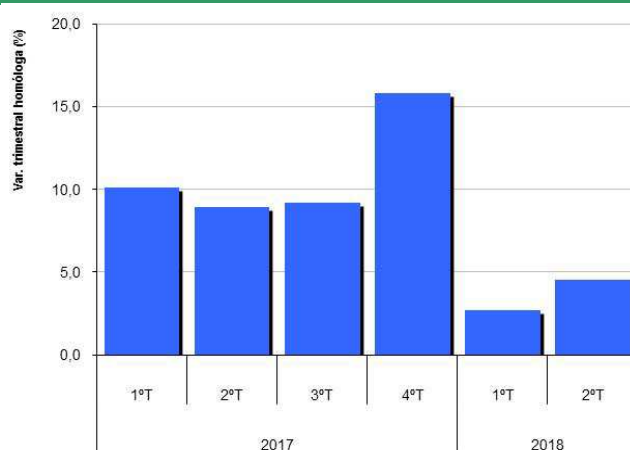
N125 - Odiáxere / Estômbar, VT Homóloga (%)



N125-10 - Faro (Nó W) / Aeroporto, trimestres



N125-10 - Faro (Nó W) / Aeroporto, VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

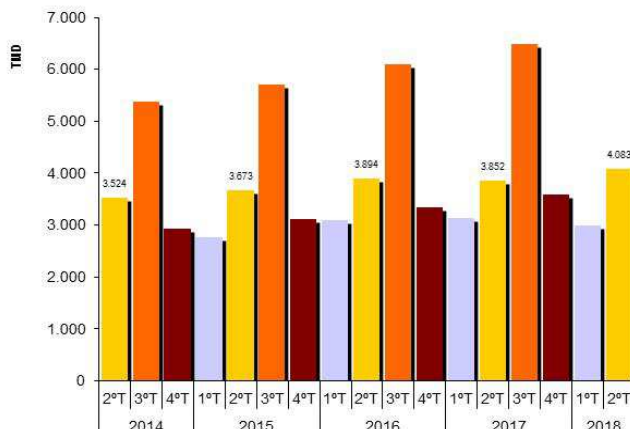
	2015			2016				2017				2018	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N125 – Lagos (A22) / Variante E				6.229	7.644	9.426	6.946	7.054	8.925	11.091	7.854	7.631	9.576
N125 – Odiáxere / Estômbar	23.349	26.629	19.849	---	---	---	---	---	---	26.413	20.773	21.002	23.956
N125-10 – Faro (Nó W) / Aeroporto				31.395	41.774	47.444	35.617	34.580	45.523	51.824	41.265	35.510	47.595

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

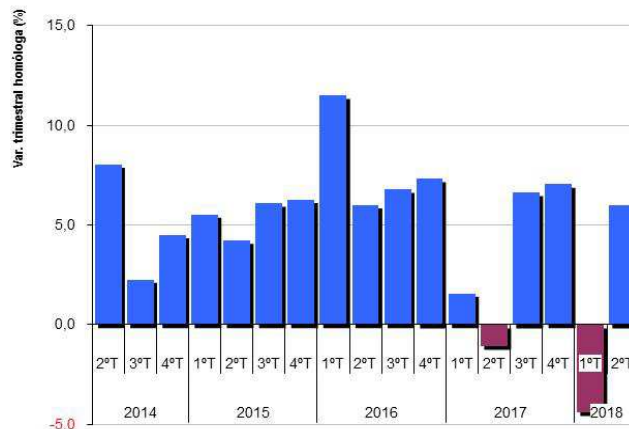
	2015 / 14			2016 / 15				2017 / 2016				2018 / 17	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N125 – Lagos (A22) / Variante E				*	*	*	*	13,2	16,8	17,7	13,1	8,2	7,3
N125 – Odiáxere / Estômbar	6,9	3,4	-2,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
N125-10 – Faro (Nó W) / Aeroporto				*	*	*	*	10,1	9,0	9,2	15,9	2,7	4,6

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

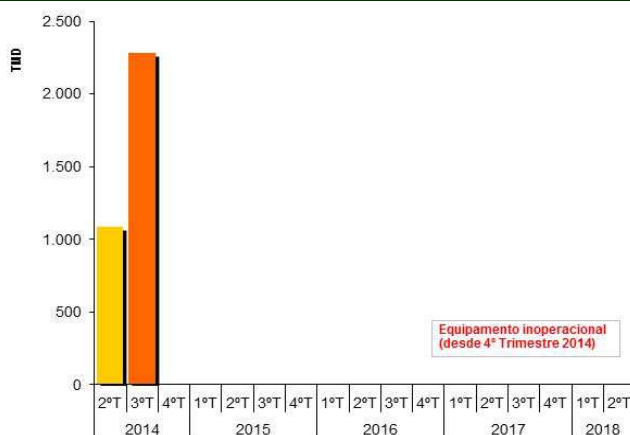
N120 - Odeceixe / Aljezur, trimestres



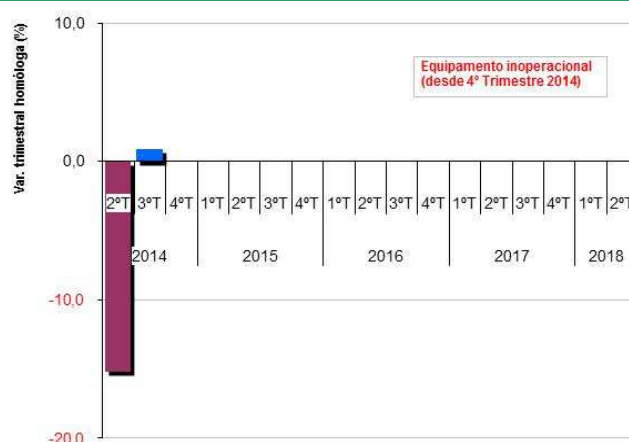
N120 – Odeceixe / Aljezur, VT Homóloga (%)



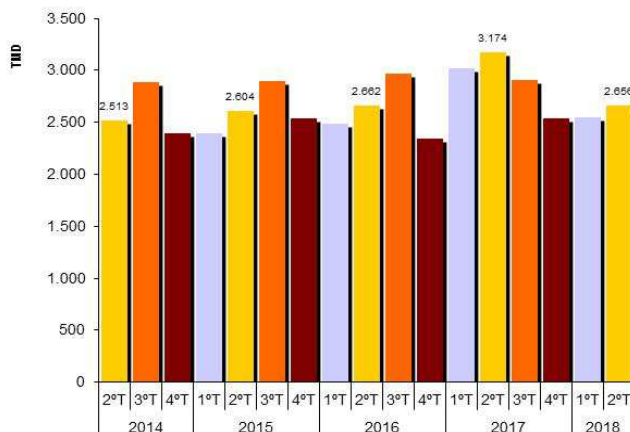
N122 - Mértola / Sta. Marta, trimestres



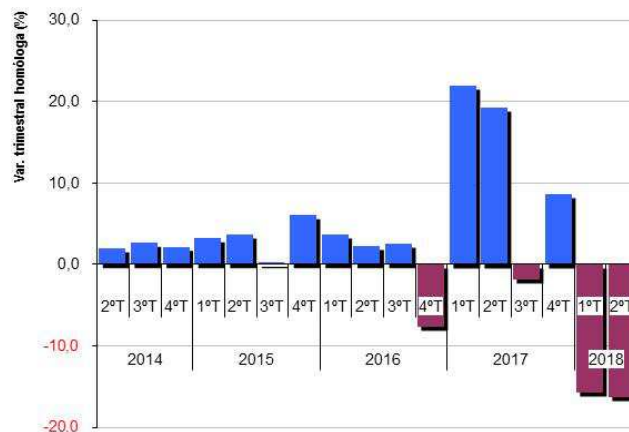
N122 - Mértola / Sta. Marta, VT Homóloga (%)



R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo, trimestres



R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo, VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

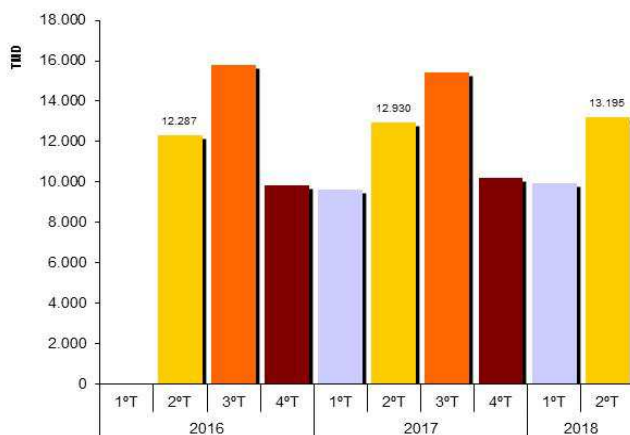
	2015			2016				2017				2018	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N120 – Odeceixe / Aljezur	3.673	5.701	3.123	3.087	3.894	6.088	3.351	3.136	3.852	6.491	3.587	2.998	4.083
N122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo	2.604	2.891	2.534	2.481	2.662	2.963	2.339	3.022	3.174	2.908	2.538	2.546	2.656

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

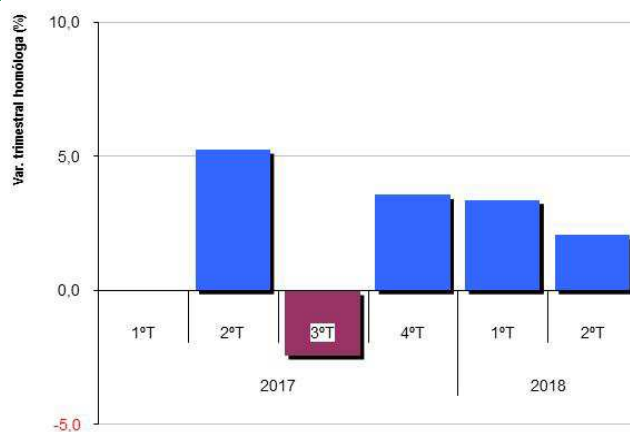
	2015 / 14			2016 / 15				2017 / 2016				2018 / 17	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N120 – Odeceixe / Aljezur	4,2	6,1	6,3	11,5	6,0	6,8	7,3	1,6	-1,1	6,6	7,1	-4,4	6,0
N122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
R270 – S.B. Alportel / S.C.F. do Bispo	3,6	0,2	6,0	3,7	2,2	2,5	-7,7	21,8	19,2	-1,9	8,5	-15,8	-16,3

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

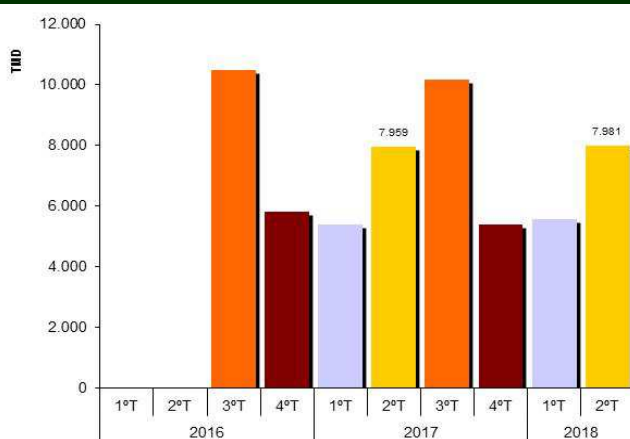
N125 - Praia da Luz - Rotunda Vale de Boi, trimestres



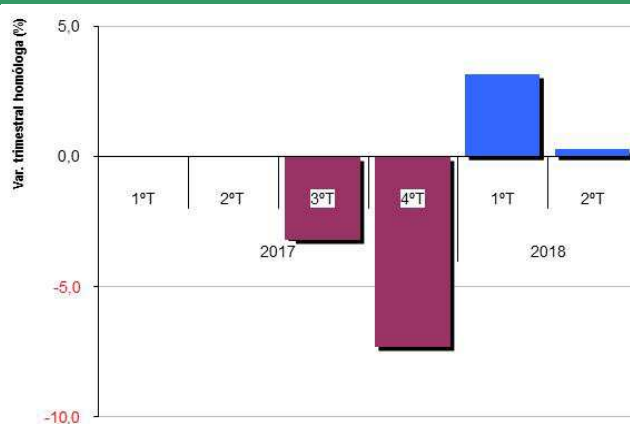
N125 - Praia da Luz - Rotunda Vale de Boi, VT Homóloga (%)



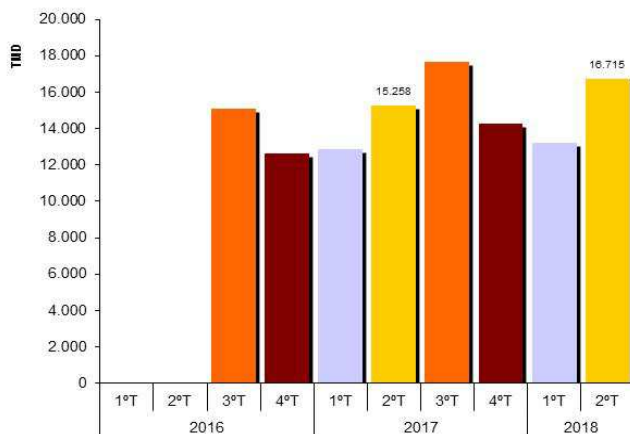
N125 - Vila do Bispo - Rotunda Vale de Boi, trimestres



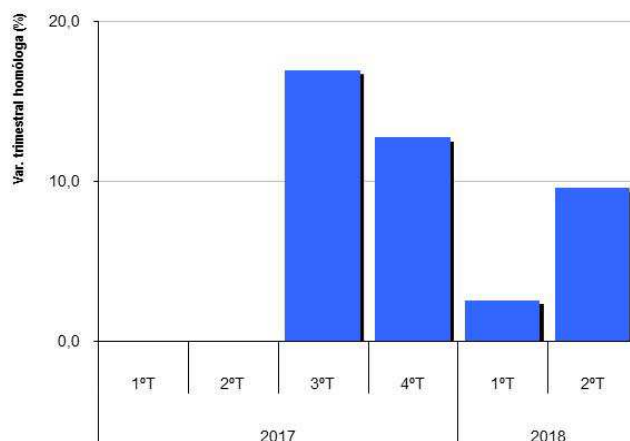
N125 - Vila do Bispo - Rotunda Vale de Boi, VT Homóloga (%)



N125 - Var. S. Lourenço - Troto, trimestres



N125 - Var. S. Lourenço - Troto, VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

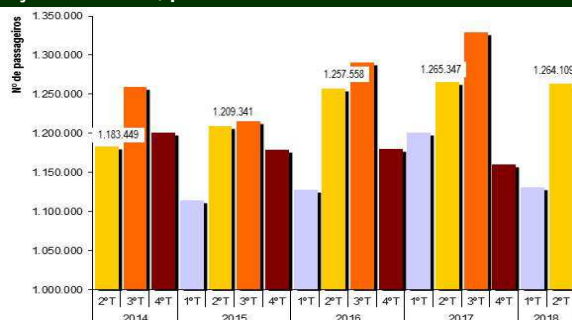
	2015			2016				2017				2018	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N125 - Praia da Luz - Rot. Vale de Boi					12.287	15.765	9.829	9.594	12.930	15.386	10.178	9.917	13.195
N125 - Vila do Bispo - Rot. Vale de Boi						10.491	5.819	5.396	7.959	10.155	5.395	5.566	7.981
N125 - Var. S. Lourenço - Troto						15.079	12.614	12.833	15.258	17.632	14.216	13.159	16.715

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

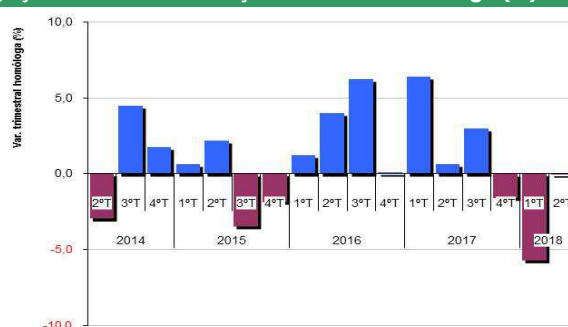
	2015 / 14			2016 / 15				2017 / 2016				2018 / 17	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
N125 - Praia da Luz - Rot. Vale de Boi									5,2	-2,4	3,5	3,4	2,0
N125 - Vila do Bispo - Rot. Vale de Boi										-3,2	-7,3	3,1	0,3
N125 - Var. S. Lourenço - Troto										16,9	12,7	2,5	9,5

4.3. Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

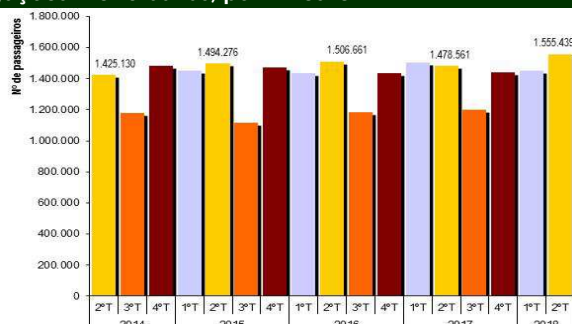
Ligações urbanas, por trimestre



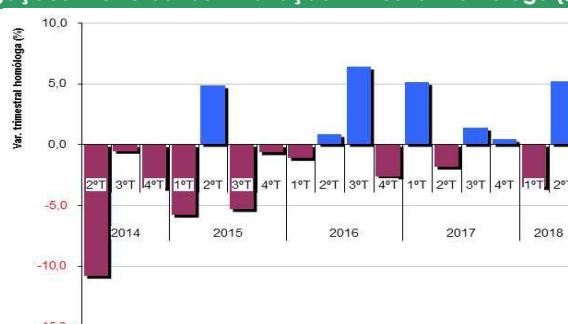
Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



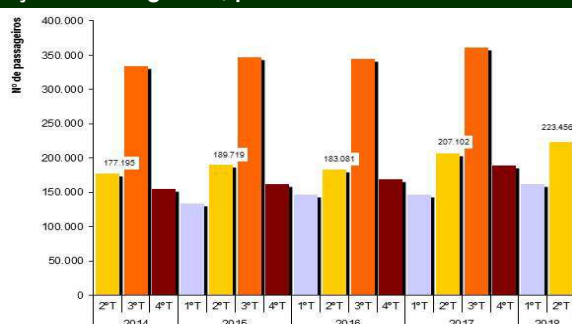
Ligações inter-urbanas, por trimestre



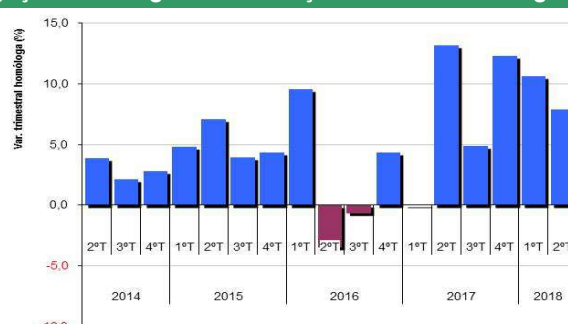
Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



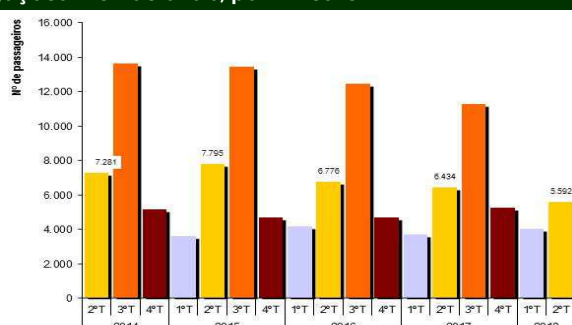
Ligações inter-regionais, por trimestre



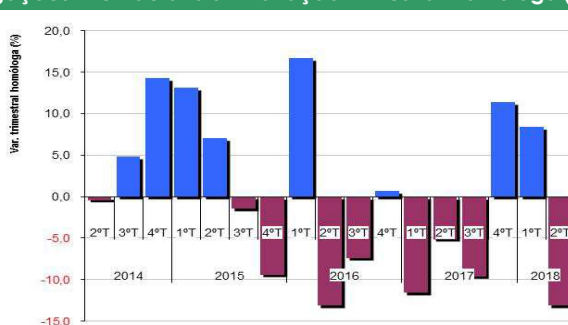
Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre



Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2015			2016				2017				2018	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Ligações urbanas	1.209.341	1.215.421	1.178.857	1.122.329	1.257.558	1.291.119	1.179.857	1.200.596	1.265.347	1.329.625	1.160.886	1.131.694	1.264.109
Ligações inter-urbanas	1.494.276	1.111.848	1.472.090	1.431.379	1.506.661	1.182.824	1.433.065	1.504.425	1.478.561	1.199.073	1.439.573	1.451.470	1.555.439
Ligações inter-regionais	189.719	346.635	161.348	146.534	183.081	344.220	168.369	146.625	207.102	360.920	189.093	162.156	223.456
Ligações internacionais	7.795	13.477	4.683	4.207	6.776	12.488	4.718	3.720	6.434	11.297	5.256	4.034	5.892

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2015 / 14			2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17	
	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T
Ligações urbanas	2,2	-3,5	-1,9	1,2	4,0	6,2	0,1	6,4	0,6	3,0	-1,6	-5,7	-0,1
Ligações inter-urbanas	4,9	-5,3	-0,7	-1,1	0,8	6,4	-2,8	5,1	-1,9	1,3	0,5	-3,5	5,2
Ligações inter-regionais	7,1	3,9	4,3	9,6	-3,5	-0,7	4,4	0,1	13,1	4,9	12,3	10,6	7,9
Ligações internacionais	7,1	-1,4	-9,3	16,8	-13,1	-7,3	0,7	-11,6	-5,0	-9,5	11,4	8,4	-13,1

Mobilidade e Transportes

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Tem-se um entendimento que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que, infelizmente, não nos é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **29 indicadores**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores
- Modo ferroviário – 2 indicadores
- Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (com a desagregação das 12 carreiras na Ria Formosa);
- Modo rodoviário;
 - Eixos Principais – 3 indicadores
 - Eixos Secundários – 15 indicadores
 - Transporte colectivo rodoviário – 4 indicadores

Este conjunto de indicadores permite, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, o consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

- | | |
|---|--|
| B.1. Transporte aéreo : | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil |
| B.2. Transporte marítimo/fluvial : | Docapesca – Portos e Lotas, SA |
| B.3. Transporte ferroviário : | CP – Comboios de Portugal |
| B.4. Transporte rodoviário : | |
| B.4.1. TMD nos principais eixos regionais : | Euroscut, SA; Brisa, SA; IMT |
| B.4.2. TMD nos eixos secundários : | Infraestruturas de Portugal, SA |
| B.4.3. Transporte colectivo rodoviário de passageiros: | EVA Transportes SA |

Informação disponibilizada por:



Autoridade Nacional da Aviação Civil



Comboios de Portugal



Infraestruturas de Portugal, SA



Euroscut, SA



Eva Transportes, SA



Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA



Docapesca – Portos e Lotas, SA



Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200