

# ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

**3º Trimestre de 2018**

## ÍNDICE

### Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
  - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
    - 4.1.1. Eixos principais
    - 4.1.2. Eixos secundários
  - 4.2. Transporte colectivo de passageiros

**“Indicadores do 3º Trimestre de 2018 revelam aumentos de tráfego sobretudo nos eixos rodoviários principais (com valores elevados para os TMD na A2, na A22 e na Ponte Internacional do Guadiana) e em 6 dos 26 postos de contagem nos eixos secundários, assim como o aumento de passageiros nas ligações ferroviárias do Longo Curso. Ocorreram também crescimentos nos movimentos das ligações inter-regionais e internacionais do transporte colectivo rodoviário. De sinal contrário, com decréscimos, destacam-se fundamentalmente as perdas de passageiros nas ligações fluviais (tanto na Ria Formosa como no Guadiana), no movimento do sistema ferroviário regional e no movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro (com exceção do movimento de passageiros com origem e destino nos aeroportos nacionais).**

O Aeroporto Internacional de Faro registou um total de 21.518 voos e de 3.393.453 passageiros (movimento comercial). Comparando com o trimestre homólogo anterior, destaca-se a diminuição de 3,6% quanto ao número de voos e a diminuição de 3,5% para o total de passageiros movimentados. Em termos do número de voos, trata-se da terceira variação trimestral homóloga negativa consecutiva; quanto ao movimento de passageiros, é a segunda variação trimestral homóloga negativa consecutiva.

Neste trimestre, o A. I. de Faro movimentou um total de 149.588 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 4,4 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o aumento de 6,0% do movimento com os aeroportos nacionais, que é já a nona variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 3º trimestre de 2016).

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 320.062 passageiros, o que representa um acréscimo de 2,7% relativamente ao trimestre homólogo anterior. O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 539.450 passageiros, valor inferior em 3,8% ao valor do trimestre homólogo anterior. No caso do serviço regional, regista-se uma retoma das variações trimestrais positivas (depois do valor negativo para o 2º trimestre); quanto ao serviço de Longo Curso, esta é a segunda variação trimestral negativa consecutiva (após 19 trimestres positivos consecutivos).

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 1.883.631 passageiros nas carreiras da Ria Formosa – o que corresponde a um aumento de 2,4% relativamente ao trimestre homólogo anterior –, e um movimento de 63.625 passageiros na carreira do Guadiana (Vila Real de Santo António / Ayamonte) – correspondendo a um decréscimo de 1,3%.

Quanto ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, relativamente ao trimestre homólogo anterior: um aumento de 5,6% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (21.047 veículos/dia); um aumento de 6,6% do TMD na A22 (22.903 veículos/dia) na A22; e um aumento de 10,5% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (14.220 veículos/dia). Para os tráfegos na A2 e na A22 trata-se da vigésima primeira variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 3ºT 2013), enquanto para o tráfego na P.I. Guadiana é já a décima sétima consecutiva (desde o 3ºT 2014).

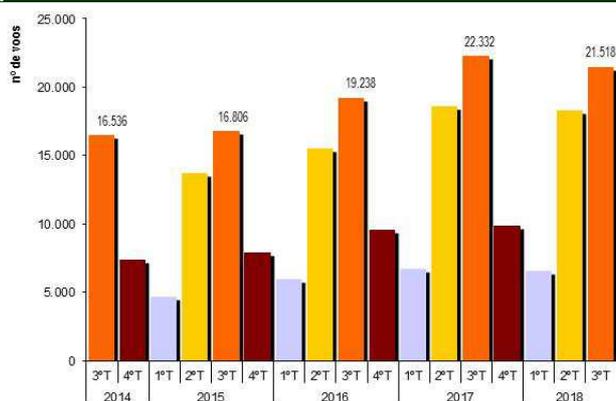
Os valores para os TMD nos eixos rodoviários secundários evidenciam, de novo, aumentos na maioria dos postos de contagem (6 dos 26 ativos), com excepção dos TMD nos troços: a) S. Bartolomeu de Messines / Tunes (IC1) – 8.602 veículos/dia, um decréscimo de 1,4% relativamente ao trimestre homólogo anterior –; b) Rogil / Aljezur (EN125) – 6.425 veículos/dia, um decréscimo de 1,0% –; c) SB Alportel (Este) / Sta. Catarina da Fonte do Bispo (ER270) – 2.858 veículos/dia, um decréscimo de 1,7% –; d) Rotunda (Makro) / Olhão (EN125) - 29.227 veículos/dia, um decréscimo de 0,5% –; e) Almancil / Nó de S. Lourenço (ER125) – 21.541 veículos/dia, um decréscimo de 5,4% –; f) Nó (Algarve Shopping) / Nó (Acesso à A22) (ER125) - 28.898 veículos/dia, um decréscimo de 3,5%.

Nos restantes 19 postos nos quais é possível estabelecer comparações com o 3º trimestre de 2017, registaram-se aumentos de tráfego, com valores a variarem entre os 1,2 e os 11,0%, sendo que apenas 2 postos apresentam crescimentos com dois dígitos.

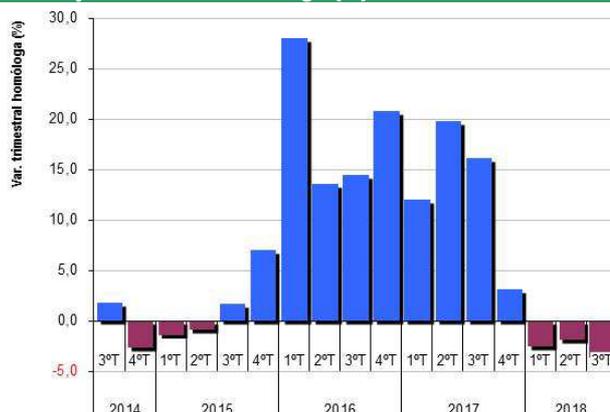
Quanto ao movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário destacam-se, pela positiva, os aumentos de 2,0% no movimento das ligações inter-regionais (368.020 passageiros) e de 1,7% no movimento das ligações internacionais (11.484 passageiros). Ao invés, o movimento com origem e destino no espaço regional regista decréscimos: de 9,7% no movimento das ligações urbanas (1.200.956 passageiros); de 4,7% no movimento das ligações inter-urbanas (1.142. 706 passageiros). No caso das ligações urbanas, esta é já a quarta variação homóloga negativa consecutiva.

# 1. Transporte aéreo

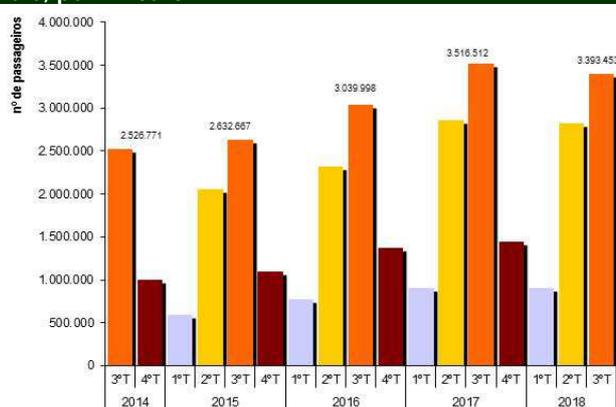
**Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre**



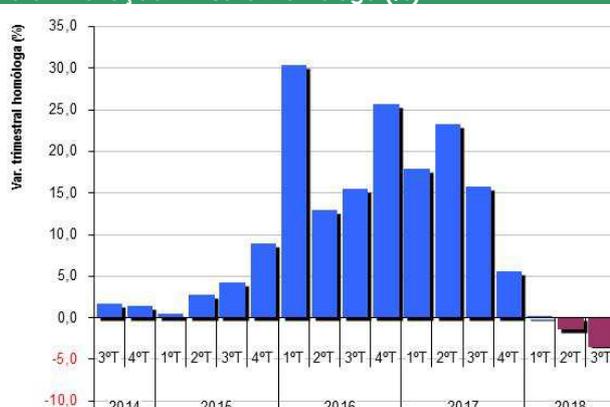
**Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)**



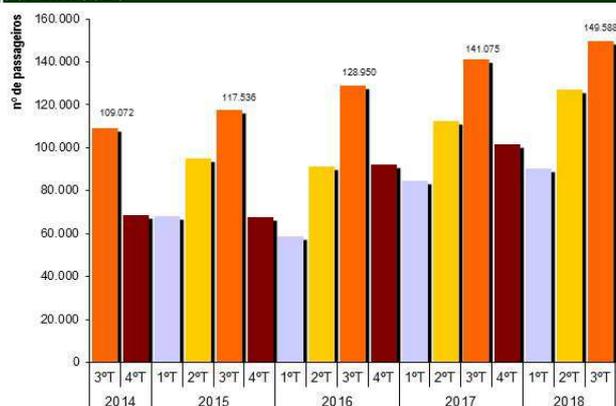
**Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre**



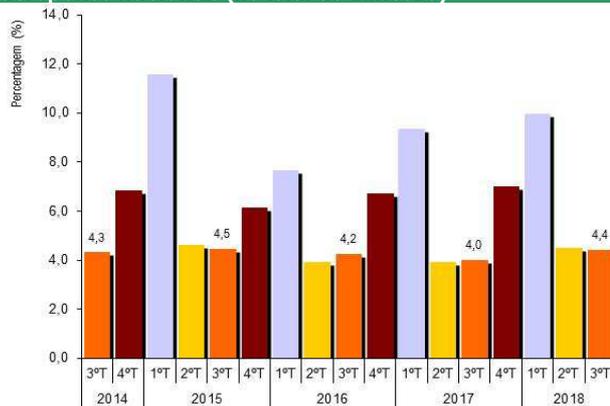
**Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)**



**Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre**



**Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)**



**Movimento (valores absolutos)**

	2015		2016				2017				2018		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Aviões	16.806	7.961	6.012	15.566	19.238	9.613	6.731	18.652	22.332	9.911	6.557	18.300	21.518
Passageiros	2.632.667	1.090.967	765.771	2.317.825	3.039.998	1.370.399	902.761	2.857.758	3.516.512	1.446.337	902.898	2.818.777	3.393.453
Passag. de/para aeroportos nacionais	117.536	67.179	58.500	90.966	128.950	91.954	84.343*	112.189*	141.075*	101.273*	89.973	126.991	149.588
% pass. de/para aerop. nacionais / total	4,5	6,2	7,6	3,9	4,2	6,7	9,3*	3,9*	4,0*	7,0*	10,0	4,5	4,4

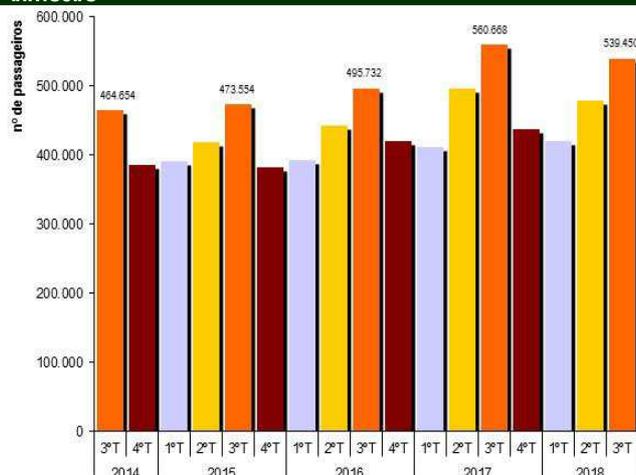
**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

	2015 / 14		2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Aviões	1,6	7,0	28,1	13,6	14,5	20,8	12,0	19,8	16,1	3,1	-2,6	-1,9	-3,6
Passageiros	4,2	9,0	30,3	12,9	15,5	25,6	17,9	23,3	15,7	5,5	0,0	-1,4	-3,5
Passag. de/para aeroportos nacionais	7,8	-2,0	-13,9	-4,1	9,7	36,9	44,2*	23,3*	9,4*	10,1*	6,7*	13,2*	6,0*

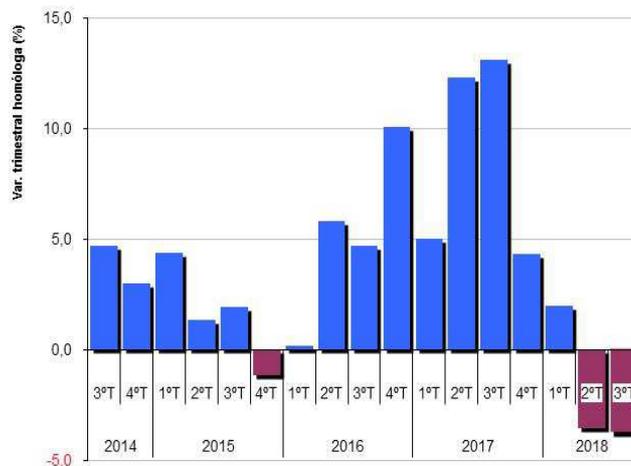
\* Os valores relativos ao movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, em 2017, foram revistos.

## 2. Transporte ferroviário

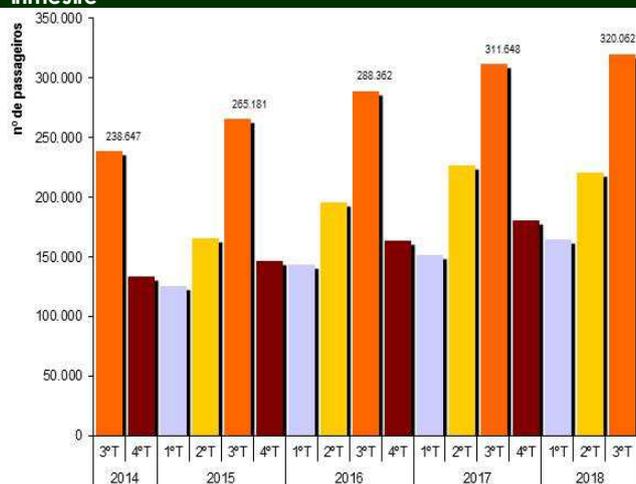
**Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre**



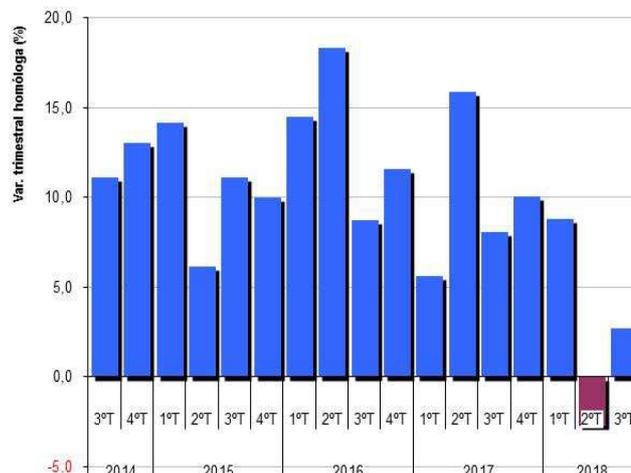
**Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga**



**Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre**



**Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga**



**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

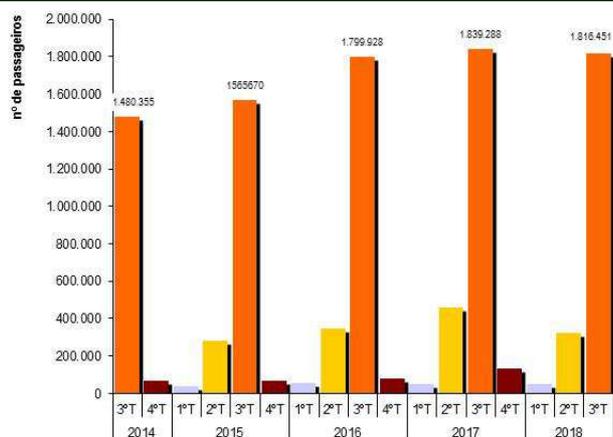
	2015		2016				2017				2018		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Serviço Regional	473.554	381.799	392.304	442.391	495.732	420.197	411.863	496.753	560.668	438.413	419.982	479.202	539.450
Serviço de Longo Curso	265.181	146.426	143.257	195.805	288.362	163.424	151.326	226.953	311.648	179.931	164.631	220.822	320.062

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

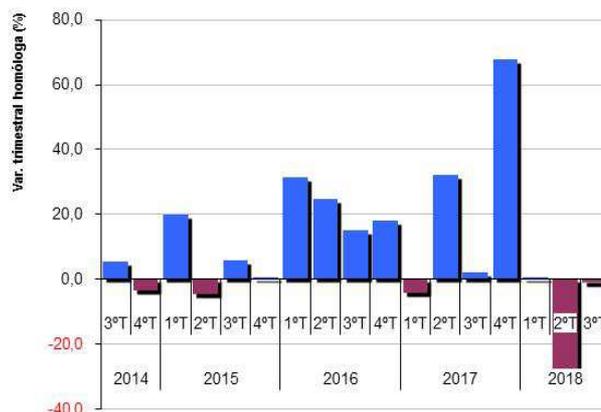
	2015 / 14		2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Serviço Regional	1,9	-1,2	0,1	5,5	4,7	10,1	5,0	12,3	13,1	4,3	2,0	-3,5	-3,8
Serviço de Longo Curso	11,1	10,0	14,5	18,4	8,7	11,6	5,6	15,9	8,1	10,1	8,8	-2,7	2,7

### 3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homogênea (%)



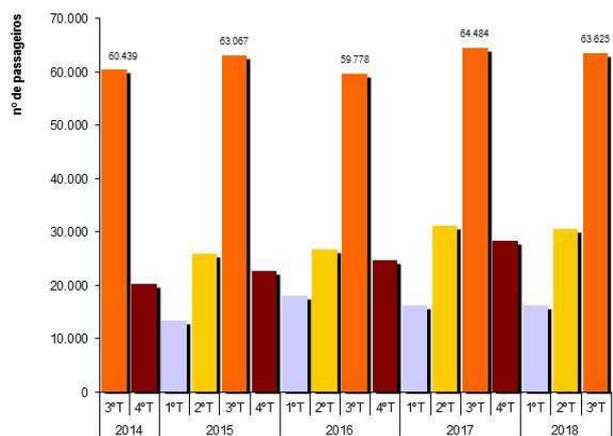
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2015		2016				2017				2018		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
<b>Ria Formosa</b>	<b>1.565.667</b>	<b>66.832</b>	<b>53.219</b>	<b>347.522</b>	<b>1.799.928</b>	<b>78.873</b>	<b>50.968</b>	<b>458.863</b>	<b>1.839.288</b>	<b>132.351</b>	<b>51.131</b>	<b>321.271</b>	<b>1.816.451</b>
Faro / Praia de Faro	37.148			2.651	57.034			4.020	42.144			7.688	53.354
Faro / Ilha Deserta	6.029	636	597	1.146	16.076			3.544	36.672			10.386	30.271
Faro / Ilha do Farol	41.919			3.000	58.651			5.741	50.230			10.045	74.082
Faro / Culatra	2.137				1.923				2.980				1.419
Olhão / Ilha do Farol	74.078	8.141	7.889	21.520	75.230	10.588	10.403	35.158	94.601	15.584	5.741	32.656	105.230
Olhão / Culatra	65.042	13.406	12.453	24.550	62.883	14.220	15.701	38.037	66.378	17.945	12.017	36.627	85.970
Olhão / Armona	190.359	8.745	12.497	56.031	212.228	18.580	8.764	78.697	241.576	22.509	5.273	76.262	202.422
Fuzeta / Praia	368.772	4.277	883	65.060	416.715	9.804		63.814	399.612	15.525			329.091
Sta. Luzia / Terra Estreita	231.340			31.092	274.893			26.656	257.521			22.239	221.639
Quatro Águas / Ilha de Tavira	172.600	10.700	18.900	73.300	227.700		16.100	81.700	217.100	23.400	28.100	44.500	241.600
Tavira / Ilha de Tavira	275.400	17.500		51.300	324.200	22.900		99.100	330.200	32.942		80.868	371.700
Cabanas / Praia	100.846	3.427		17.872	72.395	2.781		22.396	100.274	4.446			99.671

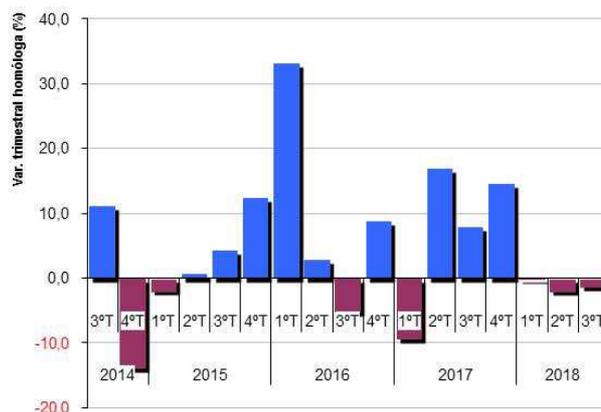
Variações trimestrais homogêneas (Δ %)

	2015 / 14		2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
<b>Ria Formosa</b>	<b>5,8</b>	<b>0,6</b>	<b>31,3</b>	<b>24,6</b>	<b>15,0</b>	<b>18,0</b>	<b>-4,2</b>	<b>32,0</b>	<b>2,2</b>	<b>67,8</b>	<b>0,3</b>	<b>-30,0</b>	<b>2,4</b>

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homogênea (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

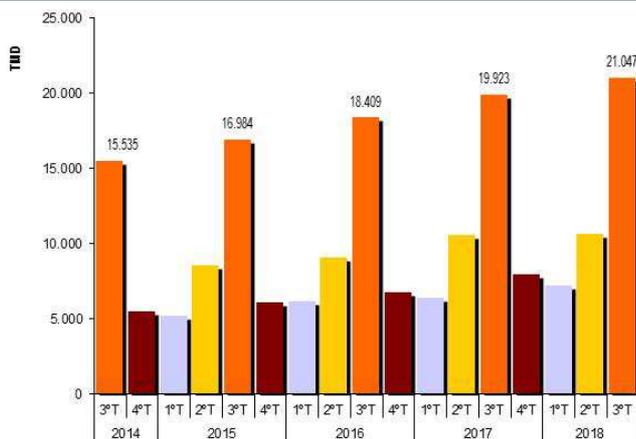
	2015		2016				2017				2018		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
<b>Guadiana: VRS António – Ayamonte</b>	<b>63.067</b>	<b>22.791</b>	<b>18.073</b>	<b>26.761</b>	<b>59.778</b>	<b>24.804</b>	<b>16.383</b>	<b>31.265</b>	<b>64.484</b>	<b>28.397</b>	<b>16.357</b>	<b>30.637</b>	<b>63.625</b>

Variações trimestrais homogêneas (Δ %)

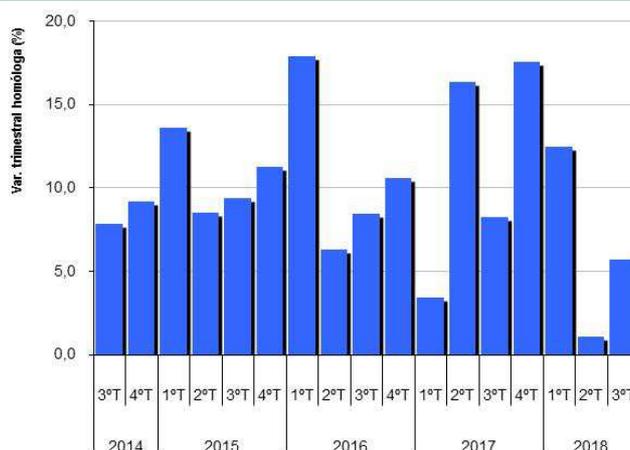
	2015 / 14		2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
<b>Guadiana: VRS António – Ayamonte</b>	<b>4,3</b>	<b>12,4</b>	<b>33,2</b>	<b>2,8</b>	<b>-5,2</b>	<b>8,8</b>	<b>-9,4</b>	<b>16,8</b>	<b>7,9</b>	<b>14,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,3</b>

### 4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

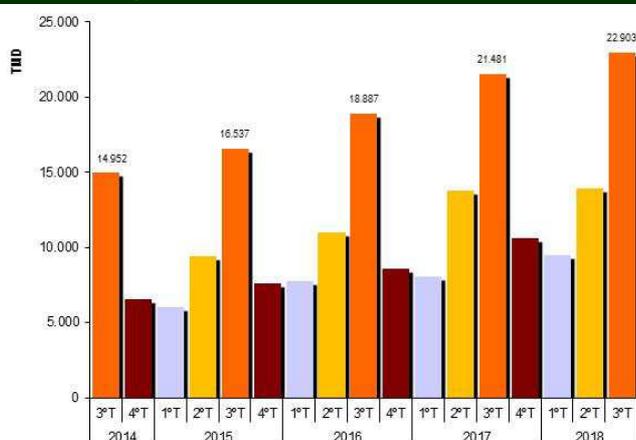
**TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre**



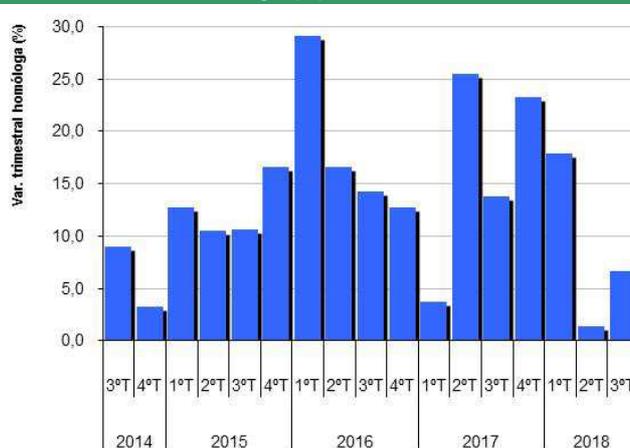
**TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)**



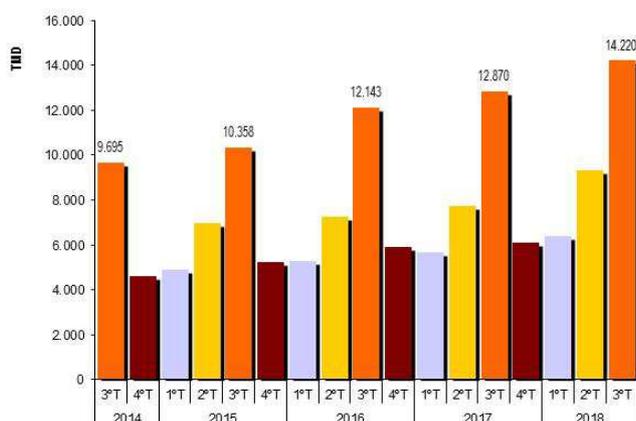
**TMD na A22, por trimestre**



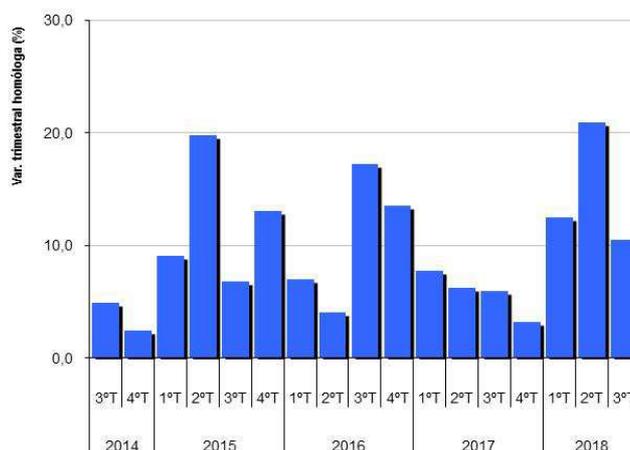
**TMD na A22 – VT Homóloga (%)**



**TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre**



**TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)**



**Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)**

	2015		2016				2017				2018		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	16.984	6.150	6.202	9.105	18.409	6.799	6.411	10.593	19.923	7.988	7.209	10.706	21.047
A22 (Via do Infante)	16.537	7.615	7.759	10.937	18.887	8.585	8.048	13.718	21.481	10.575	9.480	13.897	22.903
Ponte Internacional do Guadiana	10.538	5.230	5.287	7.282	12.143	5.939	5.699	7.738	12.870	6.128	6.412	9.355	14.220

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

	2015 / 14		2016 / 15				2017 / 2016				2018 / 17		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	9,3	11,2	17,9	6,3	8,4	10,6	3,4	16,3	8,2	17,5	12,5	1,1	5,6
A22 (Via do Infante)	10,6	16,6	29,1	16,6	14,2	12,7	3,7	25,4	13,7	23,2	17,8	1,3	6,6
Ponte Internacional do Guadiana	6,8	13,0	7,0	4,1	17,2	13,6	7,8	6,3	6,0	3,2	12,5	20,9	10,5

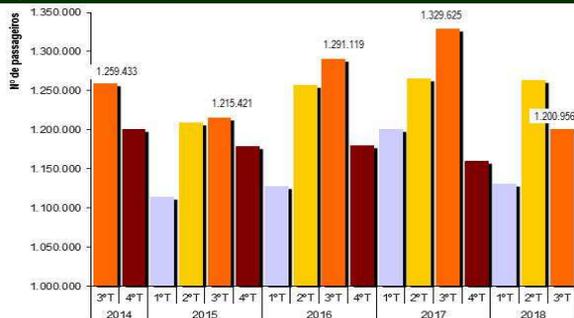
## 4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)													
	2015		2016				2017				2018		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	8.750	5.816	5.590	6.416	8.495	5.857	5.758	6.876	8.725	6.204	5.871	6.741	8.602
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda			16.431	21.288	36.106	28.476	27.839	35.022	40.999	33.664	31.057	39.483	44.933
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	50.978	39.468	34.455	42.558	49.492	39.083	38.645	45.839	53.292	39.021	39.192	49.321	55.536
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)			26.818	27.886	27.899	25.710	25.556	28.212	31.303	28.882	27.833	30.292	32.380
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este			13.028	16.126	19.511	17.483	18.255	20.066	22.226	20.398	20.256	22.955	24.536
EN125 – Bias do Sul / Bias do Norte	22.452	13.540	13.733	16.353	23.200	13.969	14.069	17.413	23.609	14.605	14.082	16.205	24.704
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este			6.229	7.644	9.426	6.946	7.054	8.925	11.091	7.854	7.631	9.576	11.697
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	26.629	19.849	---	---	---	---	---	---	26.413	20.773	21.002	23.956	26.967
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)			31.395	41.774	47.444	35.617	34.580	45.523	51.824	41.265	35.510	47.595	33.837
EN120 – Rogil / Aljezur	5.701	3.123	3.087	3.894	6.088	3.351	3.136	3.852	6.491	3.587	2.998	4.083	6.425
EN122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	2.891	2.534	2.481	2.662	2.963	2.339	3.022	3.174	2.908	2.538	2.546	2.656	2.858
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)				12.287	15.765	9.829	9.594	12.930	15.386	10.178	9.917	13.195	16.070
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)					10.491	5.819	5.396	7.959	10.155	5.395	5.566	7.981	10.982
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto					15.079	12.614	12.833	15.258	17.632	14.216	13.159	16.715	18.145
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão									29.363	26.877	25.857	23.868	29.227
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)									18.916	12.922	13.066	16.504	19.212
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)									18.571	14.545	15.481	18.439	20.197
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato									23.361	18.827	18.601	21.853	23.917
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)									16.932	13.192	13.026	15.592	17.460
ER125 – Penina / Chão das Donas									22.845	17.632	18.265	21.301	23.570
ER125 – Almancil / Nó de S. Lourenço									22.774	18.439	17.631	21.122	21.541
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)									19.488	15.209	15.112	17.984	19.846
ER125 – Chão das Donas / Alcorão									14.930	11.234	10.753	13.156	15.225
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)									29.960	21.498	20.454	25.169	28.898
ER125 – Paia de Cima / Boliqueime (Poente)									18.796	14.549	14.330	17.110	19.364
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2									30.021	26.598	26.855	29.785	33.319

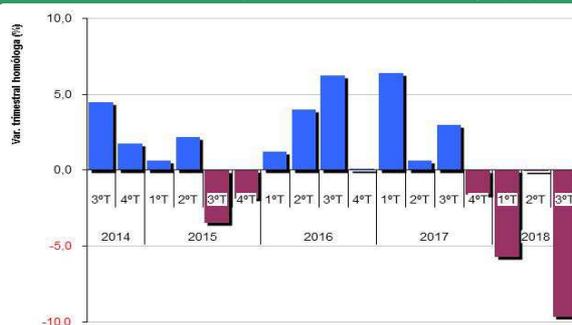
Variações trimestrais homólogas (Δ %)													
	2015 / 14		2016 / 15				2017 / 2016				2018 / 17		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	-1,2	1,2	-2,5	-6,0	-2,9	0,7	3,0	7,2	2,7	5,9	2,0	-2,0	-1,4
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda			*	*	*	*	69,4	64,5	13,5	18,2	11,6	12,7	9,6
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	5,0	3,7	-5,7	-5,0	-2,9	-1,0	12,2	7,7	7,7	-0,2	1,4	7,6	4,2
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)			*	*	*	*	-4,7	1,2	12,2	12,3	8,9	7,4	3,4
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este			*	*	*	*	41,7	24,4	13,9	16,7	11,0	14,4	10,4
EN125 – Bias do Sul / Bias do Norte	4,9	6,1	1,9	3,5	3,3	3,2	2,4	6,5	1,8	4,6	0,1	-6,9	4,6
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este			*	*	*	*	13,2	16,8	17,7	13,1	8,2	7,3	5,5
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	3,4	-2,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2,1
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)			*	*	*	*	10,1	9,0	9,2	15,9	2,7	4,6	1,2
EN120 – Rogil / Aljezur	6,1	6,3	11,5	6,0	6,8	7,3	1,6	-1,1	6,6	7,1	-4,4	6,0	-1,0
EN122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	0,2	6,0	3,7	2,2	2,5	-7,7	21,8	19,2	-1,9	8,5	-15,8	-16,3	-1,7
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)								5,2	-2,4	3,5	3,4	2,0	4,4
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)									-3,2	-7,3	3,1	0,3	8,1
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto									16,9	12,7	2,5	9,5	2,9
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão													-0,5
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)													1,6
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)													8,8
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato													2,4
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)													3,1
ER125 – Penina / Chão das Donas													3,2
ER125 – Almancil / Nó de S. Lourenço													-5,4
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)													1,8
ER125 – Chão das Donas / Alcorão													2,0
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)													-3,5
ER125 – Paia de Cima / Boliqueime (Poente)													3,0
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2													11,0

### 4.3. Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

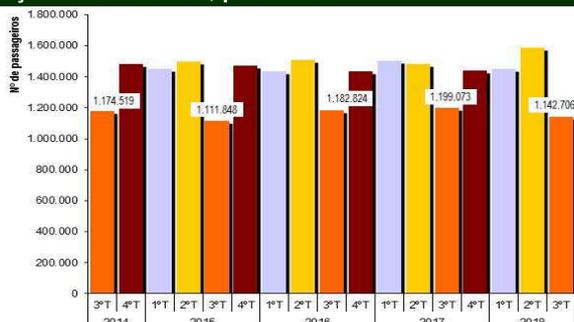
**Ligações urbanas, por trimestre**



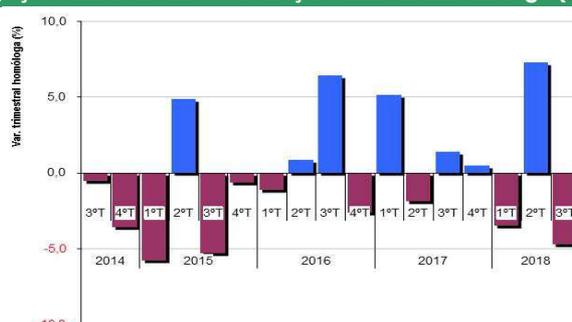
**Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)**



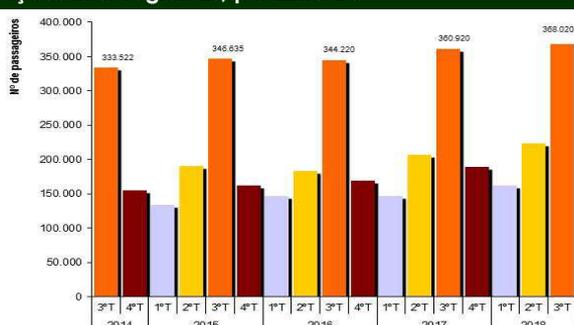
**Ligações inter-urbanas, por trimestre**



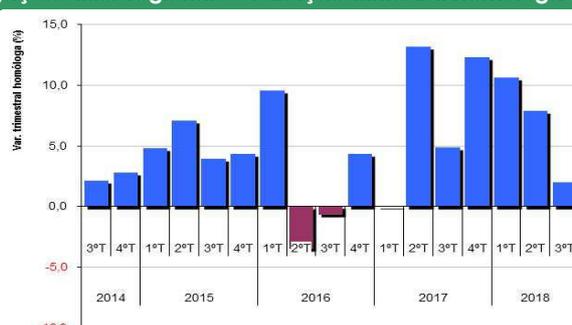
**Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)**



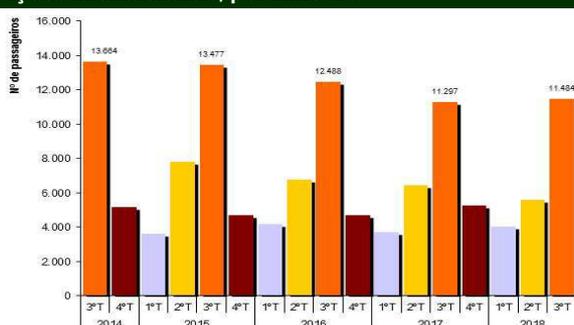
**Ligações inter-regionais, por trimestre**



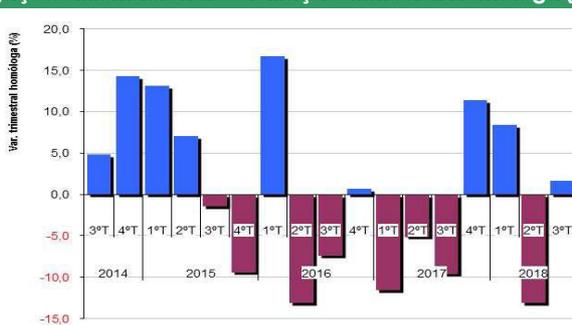
**Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)**



**Ligações internacionais, por trimestre**



**Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)**



**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

	2015		2016				2017				2018		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Ligações urbanas	1.215.421	1.178.857	1.122.329	1.257.558	1.291.119	1.179.857	1.200.956	1.265.347	1.329.625	1.160.886	1.131.694	1.264.109	1.200.956
Ligações inter-urbanas	1.111.848	1.472.090	1.431.379	1.506.661	1.182.824	1.433.065	1.504.425	1.478.561	1.199.073	1.439.573	1.451.470	1.585.741	1.142.706
Ligações inter-regionais	346.635	161.348	146.534	183.081	344.220	168.369	146.625	207.102	360.920	189.093	162.156	223.456	368.020
Ligações internacionais	13.477	4.683	4.207	6.776	12.488	4.718	3.720	6.434	11.297	5.256	4.034	5.892	11.484

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

	2015 / 14		2016 / 15				2017 / 2016				2018 / 17		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Ligações urbanas	-3,5	-1,9	1,2	4,0	6,2	0,1	6,4	0,6	3,0	-1,6	-5,7	-0,1	-9,7
Ligações inter-urbanas	-5,3	-0,7	-1,1	0,8	6,4	-2,8	5,1	-1,9	1,4	0,5	-3,5	7,2	-4,7
Ligações inter-regionais	3,9	4,3	9,6	-3,5	-0,7	4,4	0,1	13,1	4,9	12,3	10,6	7,9	2,0
Ligações internacionais	-1,4	-9,3	16,8	-13,1	-7,3	0,7	-11,6	-5,0	-9,5	11,4	8,4	-13,1	1,7

## Mobilidade e Transportes

### NOTA METODOLÓGICA

#### A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Tem-se um entendimento que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que, infelizmente, não nos é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **41 indicadores**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores
- Modo ferroviário – 2 indicadores
- Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (com a desagregação das 12 carreiras na Ria Formosa);
- Modo rodoviário;
  - Eixos Principais – 3 indicadores
  - Eixos Secundários – 27 indicadores
  - Transporte colectivo rodoviário – 4 indicadores

Este conjunto de indicadores permite, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, o conseqüente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

#### B. Fontes de informação

- |   |   |
|---|---|
| B.1. Transporte <b>aéreo</b> :                                | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil                          |
| B.2. Transporte <b>marítimo/fluvial</b> :                     | Docapesca – Portos e Lotas, SA  |
| B.3. Transporte <b>ferroviário</b> :                          | CP – Comboios de Portugal   |
| B.4. Transporte <b>rodoviário</b> :                           |   |
| B.4.1. TMD nos <b>principais eixos regionais</b> :            | Autoestrada do Algarve - Via do Infante – Soc. Concess. - AAVI, SA; IMT |
| B.4.2. TMD nos <b>eixos secundários</b> :                     | Infraestruturas de Portugal, SA   |
| B.4.3. Transporte <b>colectivo rodoviário</b> de passageiros: | EVA Transportes SA  |

### Informação disponibilizada por:



**Autoridade Nacional da Aviação Civil**



**Comboios de Portugal**



**Infraestruturas de Portugal, SA**



**Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA**



**Eva Transportes, SA**



**Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA**



**Docapesca – Portos e Lotas, SA**



**Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.**

#### Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:  
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve  
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

[www.ccdr-alg.pt](http://www.ccdr-alg.pt)

Tel.: 289 895 200