ALGARVE
CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

4º Trimestre de 2018

ÍNDICE

Sumário

1. Transporte aéreo

2. Transporte ferroviário

3. Transporte fluvial / marítimo

4. Transporte rodoviário

4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)

4.1.1. Eixos principais

4.1.2. Eixos secundários

4.2. Transporte colectivo de passageiros

CCDR Algarve

ALGARVE 21 PROGRAMA OPERACIONAL

QREN QUADRO DE REFERÊNCIA ESTRATÉGICO NACIONAL PORTUGAL 2007.2013

UNIÃO EUROPEIA FEDER

"Indicadores do 4º Trimestre de 2018 relevam fundamentalmente: os fortes e continuados aumentos do tráfego sobretudo nos principais eixos rodoviários regionais, assim como em grande parte dos postos instalados nos eixos secundários; um crescimento homólogo positivo para o total do movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro (após 3 trimestres negativos), assim como no movimento de passageiros na ligação fluvial do Guadiana; e também crescimentos em todas as escalas de operação do transporte colectivo rodoviário (com exceção das ligações internacionais). Pela negativa, destacam-se os crescimentos negativos nos dois sistemas do transporte ferroviário de passageiros.

O Aeroporto Internacional de Faro registou um total de 10.986 voos e de 1.569.595 passageiros (movimento comercial). Comparando com o trimestre homólogo anterior, destaca-se um aumento de 10,8% quanto ao número de voos e um aumento de 8,5% para o total de passageiros movimentados. Quanto ao nº de voos, esta é a primeira variação trimestral homóloga positiva ao fim de uma série consecutiva de 3 variações trimestrais negativas (todos os anteriores trimestres de 2018); relativamente ao movimento de passageiros, a variação deste trimestre é a mais expressiva do ano, contrastando com a variação nula do 1º trimestre e as variações negativas dos 2º e 3º trimestres.

Neste trimestre, o A. I. de Faro movimentou um total de 99.741 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 6,4 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, há a destacar uma ligeira redução de 1,5%.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 389.220 passageiros, o que representa um decréscimo de 11,2% relativamente ao trimestre homólogo anterior. O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 168.504 passageiros, valor inferior em 6,4% ao valor do trimestre homólogo anterior. Os valores para ambos os movimentos de passageiros são inferiores aos valores homólogos (de 2017), verificando-se que, no caso do sistema regional é já a terceira variação trimestral homóloga negativa consecutiva, enquanto no Longo Curso a variação negativa deste trimestre, invertendo a tendência delineada no trimestre anterior, evidencia sobretudo o efeito das greves que ocorreram no último trimestre de 2018.

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 127.826 passageiros nas carreiras da Ria Formosa – o que corresponde a uma diminuição 3,4% relativamente ao trimestre homólogo anterior –, e um movimento de 30.353 passageiros na carreira do Guadiana (Vila Real de Santo António / Ayamonte) – correspondendo a um aumento de 6,9% relativamente ao trimestre homólogo anterior – que volta assim, após 3 trimestres consecutivos de variações negativas, a apresentar um crescimento homólogo positivo.

Quanto ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, relativamente ao trimestre homólogo anterior: um aumento de 5,7% do TMD no troço da A2 "Almodôvar / S. B. Messines" (8.447 veículos/dia); um aumento de 7,7% do TMD na A22 (11.389 veículos/dia); e um aumento de 18,1% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (7.235 veículos/dia). Para os tráfegos na A2 e na A22 trata-se da vigésima segunda variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 3ºT 2013), enquanto para o tráfego na P.I. Guadiana é já a décima oitava (desde o 3ºT 2014).

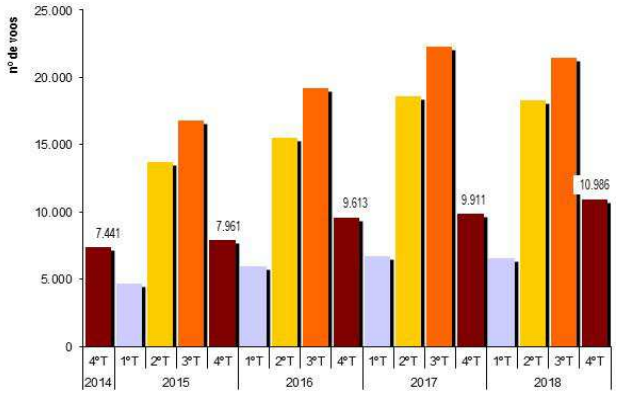
Os valores para os TMD nos eixos rodoviários secundários voltam a evidenciar aumentos generalizados. Os tráfegos médios diários são superiores aos do período homólogo (de 2017) em 22 dos 26 postos instalados, destacando-se mesmo alguns postos com variações trimestrais homólogas com 2 dígitos (em 5 dos 22 postos).

No que respeita ao movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário, destacam-se sobretudo os aumentos de 7,3% no movimento de passageiros das inter-regionais (202.850 passageiros), de 7,1% nas ligações urbanas (1.243.476 passageiros) e de 4,3% no movimento das ligações inter-urbanas (1.500.873 passageiros). Destaca-se fundamentalmente o regresso às variações trimestrais homólogas positivas no caso dos passageiros das ligações urbanas, o que não sucedia há já 5 trimestres consecutivos. Em sinal contrário, registou-se um decréscimo significativo (-24,9%) no movimento de passageiros das ligações internacionais (3.947 passageiros).

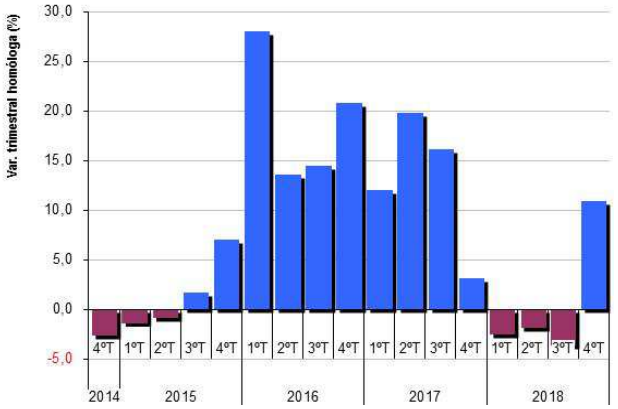
Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve
Praça da Liberdade, 2, 8000-164 Faro ● Portugal
Tel: +351 289 895 200 ● Fax: +351 289 895 299 ● E-mail: geral@ccdr-alg.pt ● www.ccdr-alg.pt

1. Transporte aéreo

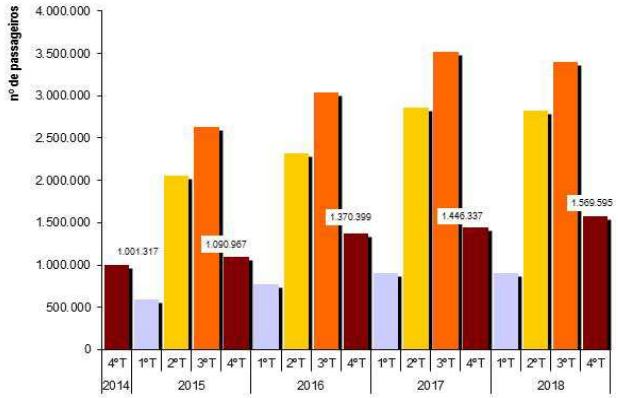
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



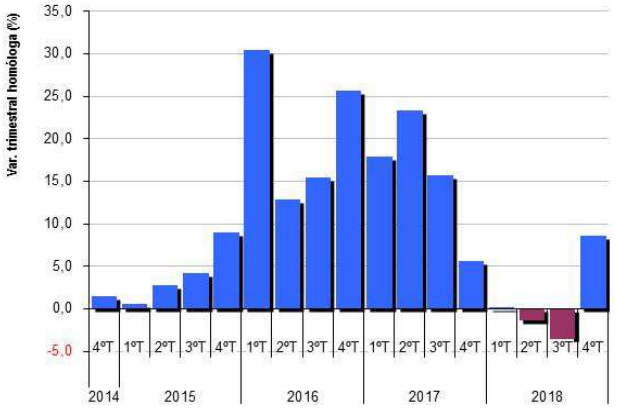
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



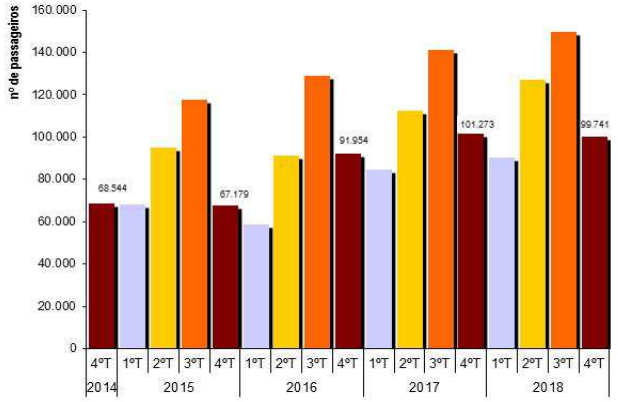
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



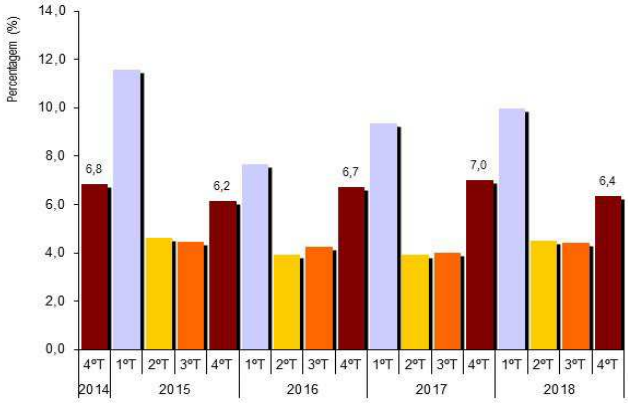
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)



Movimento (valores absolutos)

	2015	2016				2017				2018			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
Aviões	7.961	6.012	15.566	19.238	9.613	6.731	18.652	22.332	9.911	6.557	18.300	21.518	**10.986**
Passageiros	1.090.967	765.771	2.317.825	3.039.998	1.370.399	902.761	2.857.758	3.516.512	1.446.337	902.898	2.818.777	3.393.453	**1.569.595**
Passag. de/para aeroportos nacionais	67.179	58.500	90.966	128.950	91.954	84.343*	112.189*	141.075*	101.273*	89.973	126.991	149.588	**99.741**
% pass. de/para aerop. nacionais / total	6,2	7,6	3,9	4,2	6,7	9,3*	3,9*	4,0*	7,0*	10,0	4,5	4,4	**6,4**

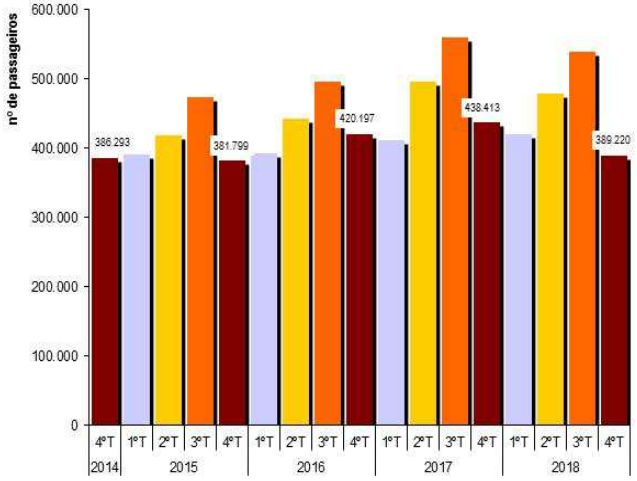
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2015 / 14	2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
Aviões	7,0	28,1	13,6	14,5	20,8	12,0	19,8	16,1	3,1	-2,6	-1,9	-3,6	**10,8**
Passageiros	9,0	30,3	12,9	15,5	25,6	17,9	23,3	15,7	5,5	0,0	-1,4	-3,5	**8,5**
Passag. de/para aeroportos nacionais	-2,0	-13,9	-4,1	9,7	36,9	44,2*	23,3*	9,4*	10,1*	6,7*	13,2*	6,0*	**-1,5***

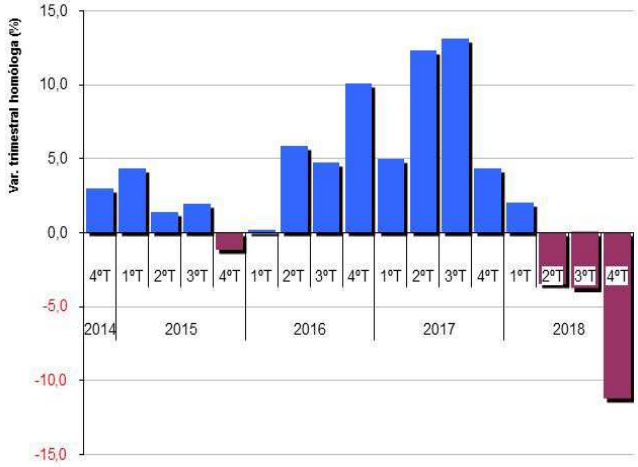
* Os valores relativos ao movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, em 2017, foram revistos.

2. Transporte ferroviário

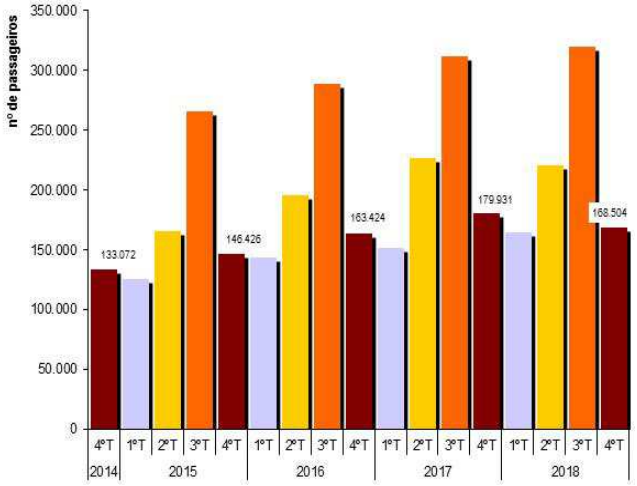
Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



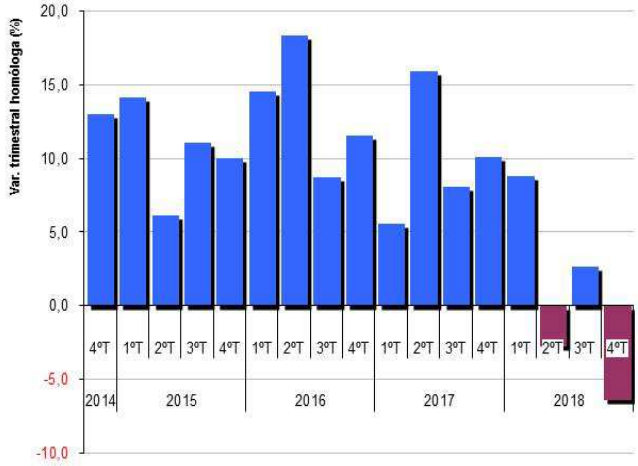
Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2015	2016				2017				2018			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
Serviço Regional	381.799	392.304	442.391	495.732	420.197	411.863	496.753	560.668	438.413	419.982	479.202	539.450	**389.220**
Serviço de Longo Curso	146.426	143.257	195.805	288.362	163.424	151.326	226.953	311.648	179.931	164.631	220.822	320.062	**168.504**

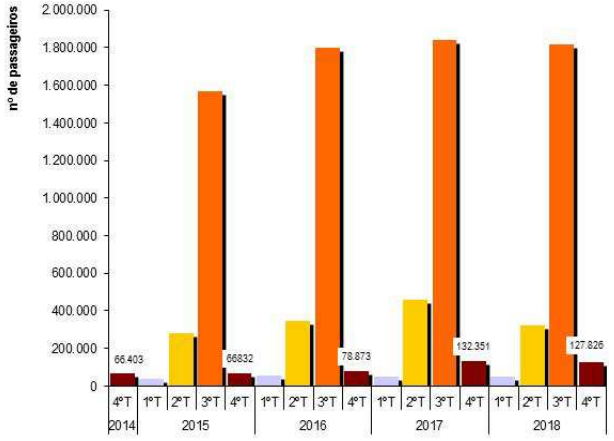
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2015 / 14	2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
Serviço Regional	-1,2	0,1	5,5	4,7	10,1	5,0	12,3	13,1	4,3	2,0	-3,5	-3,8	**-11,2**
Serviço de Longo Curso	10,0	14,5	18,4	8,7	11,6	5,6	15,9	8,1	10,1	8,8	-2,7	2,7	**-6,4**

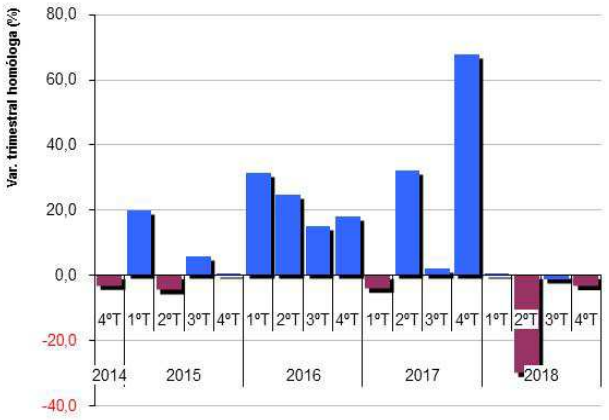
Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve
Praça da Liberdade, 2, 8000-164 Faro ● Portugal
Tel: +351 289 895 200 ● Fax: +351 289 895 299 ● E-mail: geral@ccdr-alg.pt ● www.ccdr-alg.pt

3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



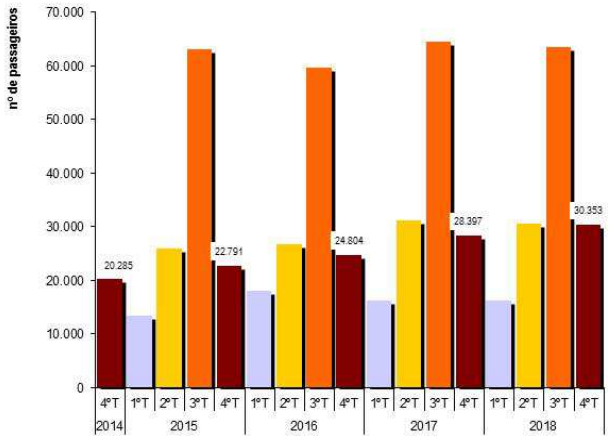
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2015	2016				2017				2018			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
Ria Formosa	**66.832**	**53.219**	**347.522**	**1.799.928**	**78.873**	**50.968**	**458.863**	**1.839.288**	**132.351**	**51.131**	**320.821**	**1.816.451**	**127.826**
Faro / Praia de Faro			2.651	57.034			4.020	42.144			7.688	53.354	
Faro / Ilha Deserta	636	597	1.146	16.076			3.544	36.672			10.386	30.271	**1.326**
Faro / Ilha do Farol			3.000	58.651			5.741	50.230			10.045	74.082	
Faro / Culatra				1.923				2.980				1.419	
Olhão / Ilha do Farol	8.141	7.889	21.520	75.230	10.588	10.403	35.158	94.601	15.584	5.741	32.656	105.230	**17.458**
Olhão / Culatra	13.406	12.453	24.550	62.883	14.220	15.701	38.037	66.378	17.945	12.017	36.627	85.970	**25.476**
Olhão / Armona	8.745	12.497	56.031	212.228	18.580	8.764	78.697	241.576	22.509	5.273	76.262	202.422	**27.609**
Fuzeta / Praia	4.277	883	65.060	416.715	9.804		63.814	399.612	15.525			329.091	**14.242**
Sta. Luzia / Terra Estreita			31.092	274.893			26.656	257.521			22.239	221.639	
Quatro Águas / Ilha de Tavira	10.700	18.900	73.300	227.700		16.100	81.700	217.100	23.400	28.100	44.500	241.602	**20.300**
Tavira / Ilha de Tavira	17.500		51.300	324.200	22.900		99.100	330.200	32.942		80.868	371.700	**17.754**
Cabanas / Praia	3.427		17.872	72.395	2.781		22.396	100.274	4.446			99.671	**3.661**

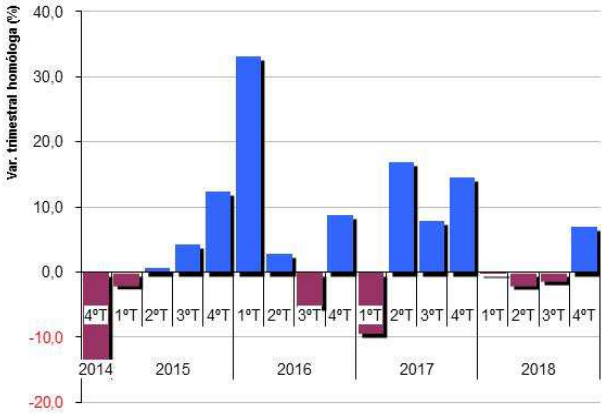
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2015 / 14	2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
Ria Formosa	0,6	31,3	24,6	15,0	18,0	-4,2	32,0	2,2	67,8	0,3	-30,0	2,4	**-3,4**

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2015	2016				2017				2018			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	22.791	18.073	26.761	59.778	24.804	16.383	31.265	64.484	28.397	16.357	30.637	63.625	**30.353**

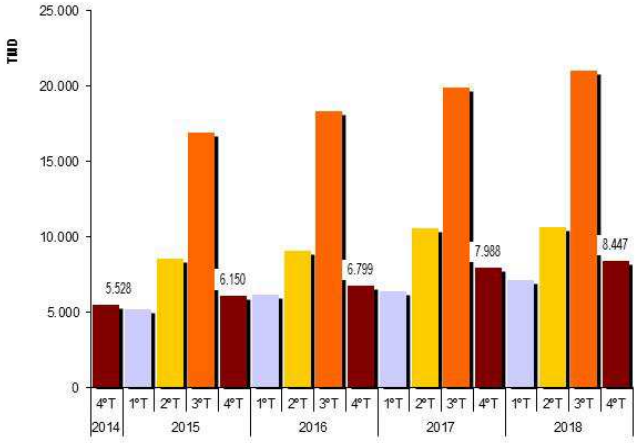
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2015 / 14	2016 / 15				2017 / 16				2018 / 17			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	12,4	33,2	2,8	-5,2	8,8	-9,4	16,8	7,9	14,5	-0,2	-2,0	-1,3	**6,9**

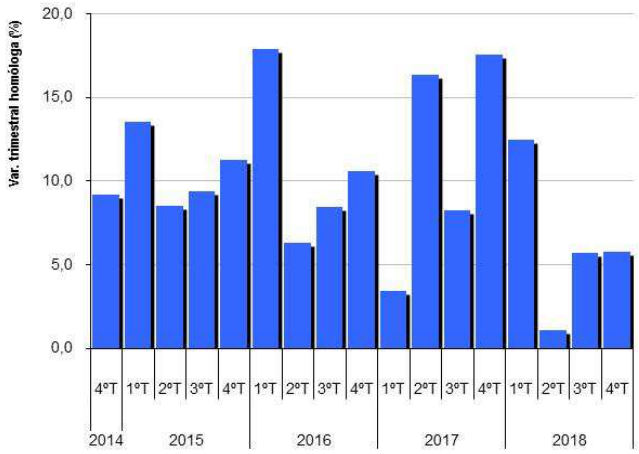
Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve
Praça da Liberdade, 2, 8000-164 Faro ● Portugal
Tel: +351 289 895 200 ● Fax: +351 289 895 299 ● E-mail: geral@ccdr-alg.pt ● www.ccdr-alg.pt

4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

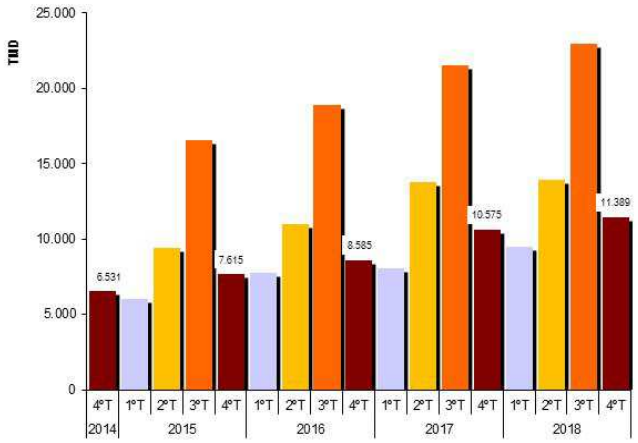
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



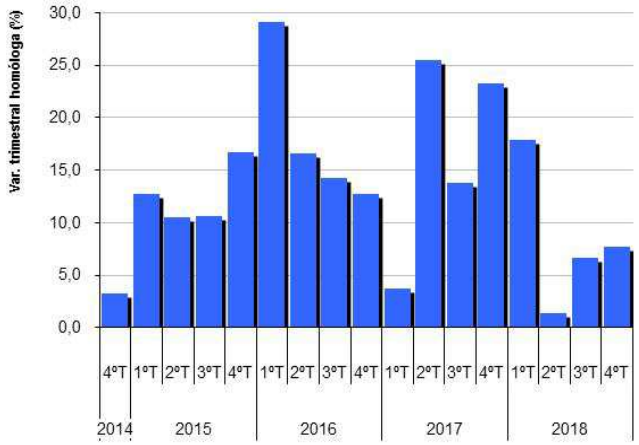
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



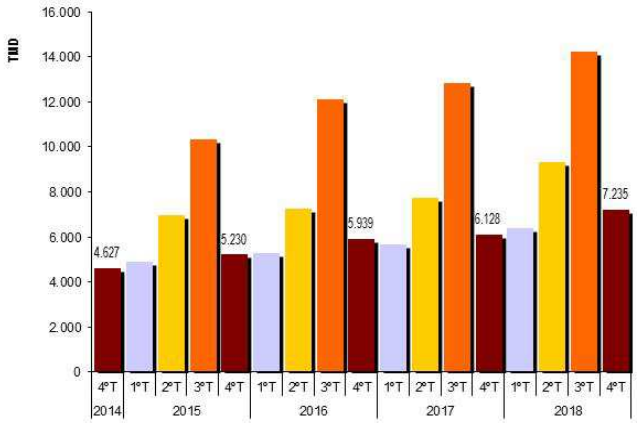
TMD na A22, por trimestre



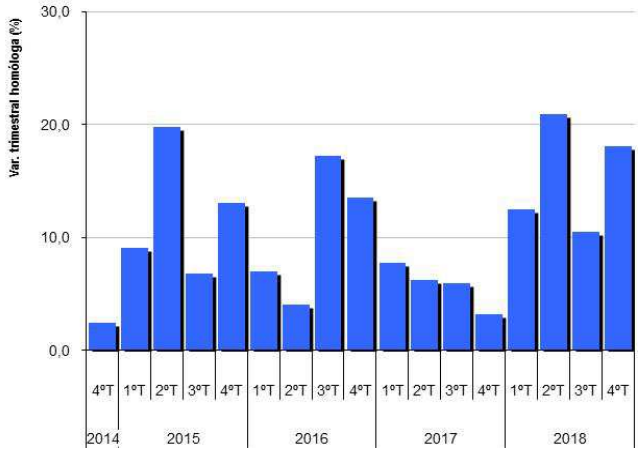
TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

	2015	2016				2017				2018			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	6.150	6.202	9.105	18.409	6.799	6.411	10.593	19.923	7.988	7.209	10.706	21.047	**8.447**
A22 (Via do Infante)	7.615	7.759	10.937	18.887	8.585	8.048	13.718	21.481	10.575	9.480	13.897	22.903	**11.389**
Ponte Internacional do Guadiana	5.230	5.287	7.282	12.143	5.939	5.699	7.738	12.870	6.128	6.412	9.355	14.220	**7.235**

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2015 / 14	2016 / 15				2017 / 2016				2018 / 17			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	11,2	17,9	6,3	8,4	10,6	3,4	16,3	8,2	17,5	12,5	1,1	5,6	**5,7**
A22 (Via do Infante)	16,6	29,1	16,6	14,2	12,7	3,7	25,4	13,7	23,2	17,8	1,3	6,6	**7,7**
Ponte Internacional do Guadiana	13,0	7,0	4,1	17,2	13,6	7,8	6,3	6,0	3,2	12,5	20,9	10,5	**18,1**

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve
Praça da Liberdade, 2, 8000-164 Faro ● Portugal
Tel: +351 289 895 200 ● Fax: +351 289 895 299 ● E-mail: geral@ccdr-alg.pt ● www.ccdr-alg.pt

4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

	2015	2016				2017					2018		
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	5.816	5.590	6.416	8.495	5.857	5.758	6.876	8.725	6.204	5.871	6.741	8.602	**6.166**
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda		16.431	21.288	36.106	28.476	27.839	35.022	40.999	33.664	31.057	39.483	44.933	**35.895**
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	39.468	34.455	42.558	49.492	39.083	38.645	45.839	53.292	39.021	39.192	49.321	55.536	**45.814**
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)		26.818	27.886	27.899	25.710	25.556	28.212	31.303	28.882	27.833	30.292	32.380	**29.875**
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este		13.028	16.126	19.511	17.483	18.255	20.066	22.226	20.398	20.256	22.955	24.536	**22.049**
EN125 – Bias do Sul / Bias do Norte	13.540	13.733	16.353	23.200	13.969	14.069	17.413	23.609	14.605	14.082	16.205	24.704	**16.614**
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este		6.229	7.644	9.426	6.946	7.054	8.925	11.091	7.854	7.631	9.576	11.697	**8.453**
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	19.849	---	---	---	---	---	---	26.413	20.773	21.002	23.956	26.967	**21.688**
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)		31.395	41.774	47.444	35.617	34.580	45.523	51.824	41.265	35.510	47.595	33.837	**39.621**
EN120 – Rogil / Aljezur	3.123	3.087	3.894	6.088	3.351	3.136	3.852	6.491	3.587	2.998	4.083	6.425	**3.751**
EN122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	2.534	2.481	2.662	2.963	2.339	3.022	3.174	2.908	2.538	2.546	2.656	2.858	**2.859**
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)			12.287	15.765	9.829	9.594	12.930	15.386	10.178	9.917	13.195	16.070	**10.776**
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)				10.491	5.819	5.396	7.959	10.155	5.395	5.566	7.981	10.982	**6.099**
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto				15.079	12.614	12.833	15.258	17.632	14.216	13.159	16.715	18.145	**14.455**
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão								29.363	26.877	25.857	23.868	29.227	**27.122**
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)								18.916	12.922	13.066	16.504	19.212	**14.120**
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)								18.571	14.545	15.481	18.439	20.197	**15.655**
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato								23.361	18.827	18.601	21.853	23.917	**19.563**
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)								16.932	13.192	13.026	15.592	17.460	**13.943**
ER125 – Penina / Chão das Donas								22.845	17.632	18.265	21.301	23.570	**19.289**
ER125 – Almancil / Nó de S. Lourenço								22.774	18.439	17.631	21.122	21.541	**17.914**
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)								19.488	15.209	15.112	17.984	19.846	**15.638**
ER125 – Chão das Donas / Alcorão								14.930	11.234	10.753	13.156	15.225	**11.988**
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)								29.960	21.498	20.454	25.169	28.898	**22.509**
ER125 – Patã de Cima / Boliqueime (Poente)								18.796	14.549	14.330	17.110	19.364	**13.991**
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2								30.021	26.598	26.855	29.785	33.319	**29.790**

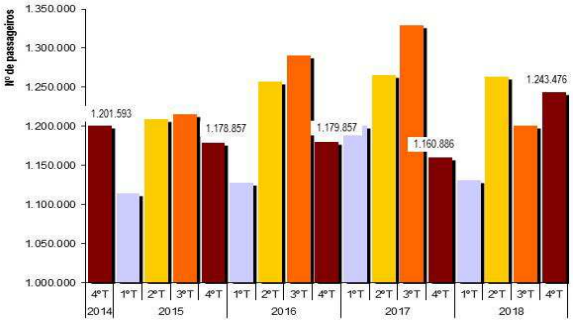
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2015 / 14	2016 / 15				2017 / 2016				2018 / 17			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	1,2	-2,5	-6,0	-2,9	0,7	3,0	7,2	2,7	5,9	2,0	-2,0	-1,4	**-0,6**
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda		*	*	*	*	69,4	64,5	13,5	18,2	11,6	12,7	9,6	**6,6**
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	3,7	-5,7	-5,0	-2,9	-1,0	12,2	7,7	7,7	-0,2	1,4	7,6	4,2	**17,4**
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)		*	*	*	*	-4,7	1,2	12,2	12,3	8,9	7,4	3,4	**3,4**
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este		*	*	*	*	41,7	24,4	13,9	16,7	11,0	14,4	10,4	**8,1**
EN125 – Bias do Sul / Bias do Norte	6,1	1,9	3,5	3,3	3,2	2,4	6,5	1,8	4,6	0,1	-6,9	4,6	**13,8**
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este		*	*	*	*	13,2	16,8	17,7	13,1	8,2	7,3	5,5	**7,6**
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	-2,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2,1	**4,4**
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)		*	*	*	*	10,1	9,0	9,2	15,9	2,7	4,6	1,2	**-4,0**
EN120 – Rogil / Aljezur	6,3	11,5	6,0	6.8	7,3	1,6	-1,1	6,6	7,1	-4,4	6,0	-1,0	**4,6**
EN122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	6,0	3,7	2,2	2,5	-7,7	21,8	19,2	-1,9	8,5	-15,8	-16,3	-1,7	**12,6**
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)							5,2	-2,4	3,5	3,4	2,0	4,4	**5,9**
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)								-3,2	-7,3	3,1	0,3	8,1	**13,0**
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto								16,9	12,7	2,5	9,5	2,9	**1,7**
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão												-0,5	**0,9**
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)												1,6	**9,3**
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)												8,8	**7,6**
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato												2,4	**3,9**
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)												3,1	**5,7**
ER125 – Penina / Chão das Donas												3,2	**9,4**
ER125 – Almancil / Nó de S. Lourenço												-5,4	**-2,8**
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)												1,8	**2,8**
ER125 – Chão das Donas / Alcorão												2,0	**6,7**
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)												-3,5	**4,7**
ER125 – Patã de Cima / Boliqueime (Poente)												3,0	**-3,8**
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2												11,0	**12,0**

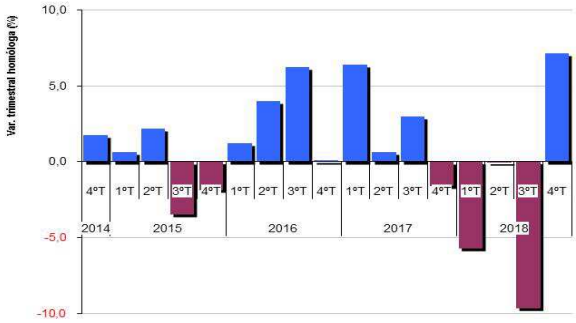
Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve
Praça da Liberdade, 2, 8000-164 Faro ● Portugal
Tel: +351 289 895 200 ● Fax: +351 289 895 299 ● E-mail: geral@ccdr-alg.pt ● www.ccdr-alg.pt

4.3. Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

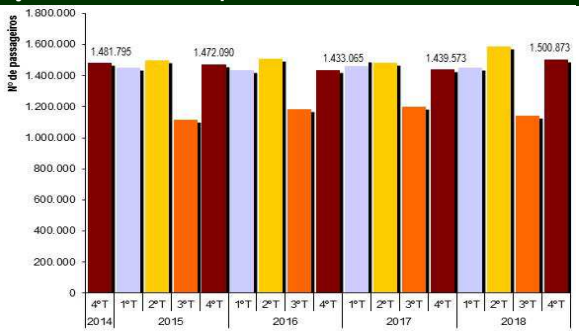
Ligações urbanas, por trimestre



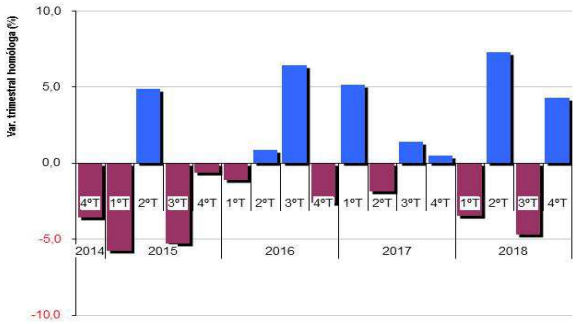
Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



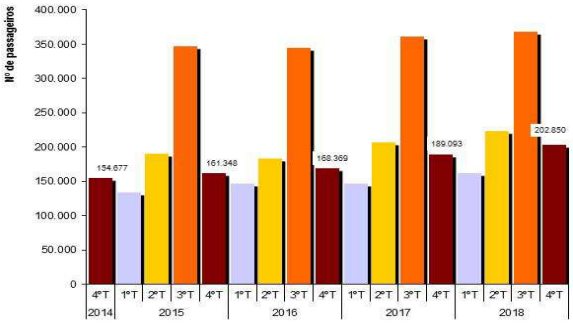
Ligações inter-urbanas, por trimestre



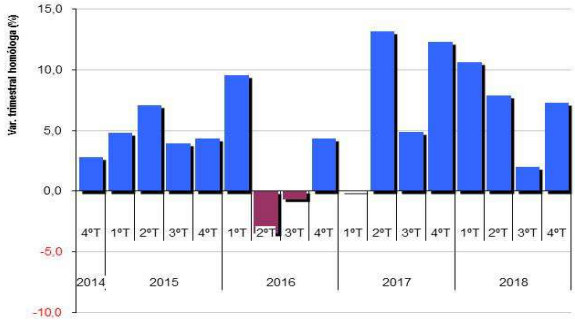
Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



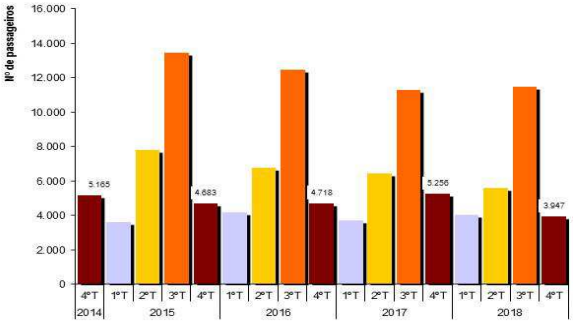
Ligações inter-regionais, por trimestre



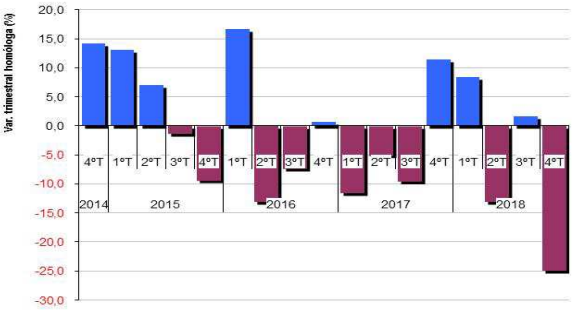
Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre



Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2015	2016				2017				2018			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Ligações urbanas	1.178.857	1.122.329	1.257.558	1.291.119	1.179.857	1.200.596	1.265.347	1.329.625	1.160.886	1.131.694	1.264.109	1.200.956	**1.243.476**
Ligações inter-urbanas	1.472.090	1.431.379	1.506.661	1.182.824	1.433.065	1.504.425	1.478.561	1.199.073	1.439.573	1.451.470	1.585.741	1.142.706	**1.500.873**
Ligações inter-regionais	161.348	146.534	183.081	344.220	168.369	146.625	207.102	360.920	189.093	162.156	223.456	368.020	**202.850**
Ligações internacionais	4.683	4.207	6.776	12.488	4.718	3.720	6.434	11.297	5.256	4.034	5.592	11.484	**3.947**

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2015 / 14	2016 / 15				2017 / 2016				2018 / 17			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
Ligações urbanas	-1,9	1,2	4,0	6,2	0,1	6,4	0,6	3,0	-1,6	-5,7	-0,1	-9,7	**7,1**
Ligações inter-urbanas	-0,7	-1,1	0,8	6,4	-2,8	5,1	-1,9	1,4	0,5	-3,5	7,2	-4,7	**4,3**
Ligações inter-regionais	4,3	9,6	-3,5	-0,7	4,4	0,1	13,1	4,9	12,3	10,6	7,9	2,0	**7,3**
Ligações internacionais	-9,3	16,8	-13,1	-7,3	0,7	-11,6	-5,0	-9,5	11,4	8,4	-13,1	1,7	**-24,9**

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve
Praça da Liberdade, 2, 8000-164 Faro ● Portugal
Tel: +351 289 895 200 ● Fax: +351 289 895 299 ● E-mail: geral@ccdr-alg.pt ● www.ccdr-alg.pt

Mobilidade e Transportes

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Tem-se um entendimento que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que, infelizmente, não nos é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **41 indicadores**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores
- Modo ferroviário – 2 indicadores
- Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (com a desagregação das 12 carreiras na Ria Formosa);
- Modo rodoviário;
  - Eixos Principais – 3 indicadores
  - Eixos Secundários – 27 indicadores
  - Transporte colectivo rodoviário – 4 indicadores

Este conjunto de indicadores permite, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, o consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

B.1. Transporte **aéreo**:	ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil
B.2. Transporte **marítimo/fluvial**:	Docapesca – Portos e Lotas, SA
B.3. Transporte **ferroviário**:	CP – Comboios de Portugal
B.4. Transporte **rodoviário**:	
B.4.1. TMD nos **principais eixos regionais**:	Autoestrada do Algarve - Via do Infante – Soc. Concess. - AAVI, SA; IMT
B.4.2. TMD nos **eixos secundários**:	Infraestruturas de Portugal, SA
B.4.3. Transporte **colectivo rodoviário** de passageiros:	EVA Transportes SA

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve
Praça da Liberdade, 2, 8000-164 Faro ● Portugal
Tel: +351 289 895 200 ● Fax: +351 289 895 299 ● E-mail: geral@ccdr-alg.pt ● www.ccdr-alg.pt

Informação disponibilizada por:

Autoridade Nacional da Aviação Civil

Comboios de Portugal

Infraestruturas de Portugal, SA

Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA

Eva Transportes, SA

Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA

Docapesca – Portos e Lotas, SA

Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200