

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

4º Trimestre de 2019

ÍNDICE

Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
 - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
 - 4.1.1. Eixos principais
 - 4.1.2. Eixos secundários
 - 4.2. Transporte coletivo de passageiros

“Indicadores do 4º Trimestre de 2019 revelam fundamentalmente aumentos nos fluxos e tráfegos dos modos ferroviário e rodoviário. No modo ferroviário o aumento do número de passageiros é particularmente significativo no serviço regional; no modo rodoviário a expressão mais visível reporta-se aos TMD nos eixos principais, mas também na maioria dos eixos secundários. Há ainda a destacar um significativo aumento dos passageiros no transporte colectivo rodoviário na escala interurbana (regional). O movimento no modo aéreo apresenta, como durante todo o ano de 2019, um visível abrandamento.

O Aeroporto Internacional de Faro registou um total de 10.633 voos e de 1.571.305 passageiros (movimento comercial). Comparando com o trimestre homólogo anterior, destaca-se um decréscimo de 3,2% quanto ao número de voos e um muito ligeiro aumento de 0,1% para o total de passageiros movimentados. Este aumento do número de passageiros constitui a quinta variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 4º trimestre de 2018).

Neste trimestre, o A. I. de Faro movimentou um total de 99.053 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 6,3 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o decréscimo de 0,7% do movimento com os aeroportos nacionais.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 464.683 passageiros, o que representa um acréscimo de 19,4% relativamente ao trimestre homólogo anterior. O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 184.574 passageiros, valor superior em 9,5% ao valor do trimestre homólogo anterior. No caso do serviço regional, esta é a quarta variação trimestral homóloga positiva, que corresponde a todo o ano de 2019. Quanto ao serviço de Longo Curso, este trimestre significa o regresso às variações trimestrais positivas, depois dos valores negativos registados no trimestre anterior (período estival).

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 142.786 passageiros nas carreiras da Ria Formosa – o que corresponde a um aumento de 11,7% relativamente ao trimestre homólogo anterior –, e um movimento de 29.778 passageiros na carreira do Guadiana (Vila Real de Santo António / Ayamonte) – correspondendo a um decréscimo de 1,9% relativamente ao trimestre homólogo anterior.

Quanto ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, relativamente ao trimestre homólogo anterior: um aumento de 7,5% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (8.716 veículos/dia); um aumento de 8,2% do TMD na A22 (12.324 veículos/dia); e um aumento de 9,9% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (7.948 veículos/dia). Para o tráfego na A2 trata-se da sexta variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 3ºT 2018), para o da A22 é já a vigésima sexta consecutiva (26º), enquanto para o tráfego na P.I. Guadiana é já a vigésima segunda (22ª) consecutiva (desde o 3ºT 2014).

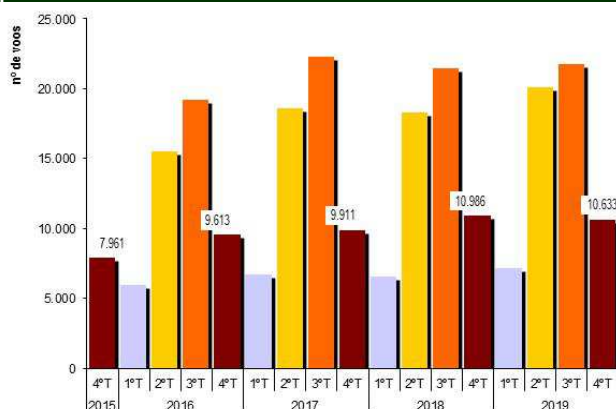
Os TMD nos eixos rodoviários secundários registaram aumentos, como no trimestre anterior, em 20 dos 26 postos de contagem. Porém, neste trimestre, nenhuma variação trimestral homóloga se situou acima dos 10%, sendo que a maioria dos postos (14 dos 20) registou crescimentos pouco significativos (abaixo dos 5%).

No que respeita ao movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário, destaca-se sobretudo o aumento de 19,2% no movimento das ligações urbanas (1.778.398 passageiros). O movimento nas ligações urbanas registou uma ligeira quebra relativamente ao período homólogo de 2018, menos 0,5% de passageiros transportados (1.237.554).

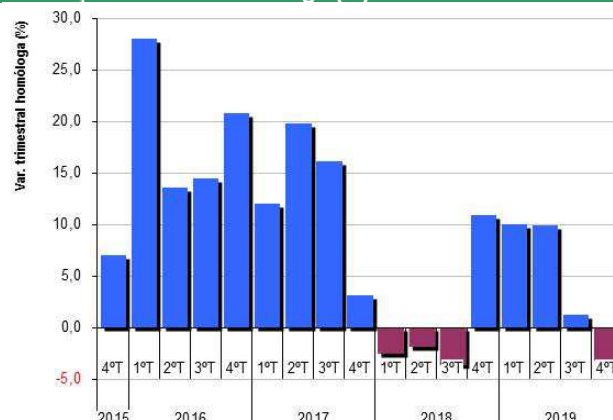
Não foi possível até à data obter a informação por parte da Eva Transportes, SA para as escalas de operação inter-regional e internacional, pelo que contamos apresenta-la no boletim do próximo trimestre.

1. Transporte aéreo

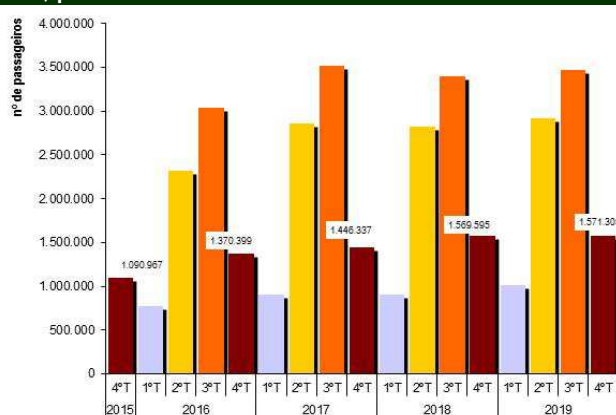
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



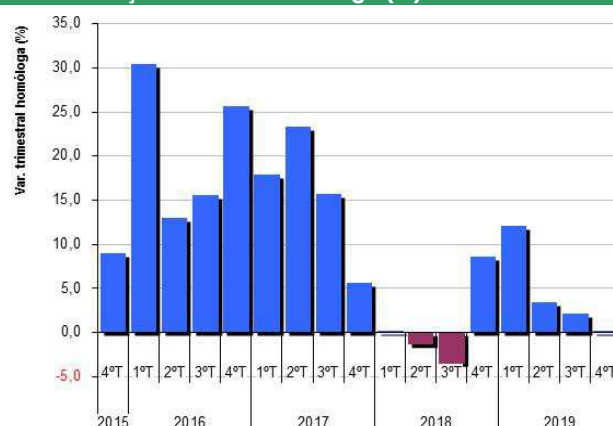
Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



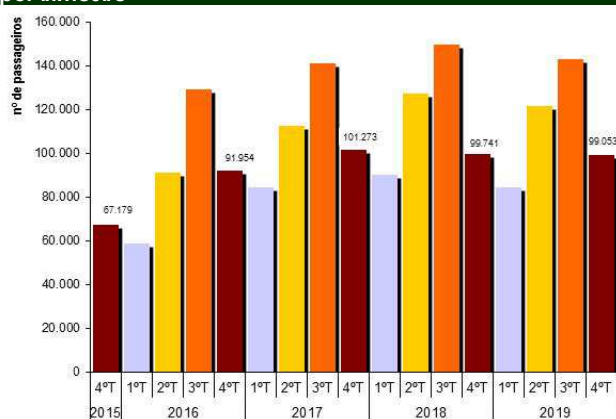
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre



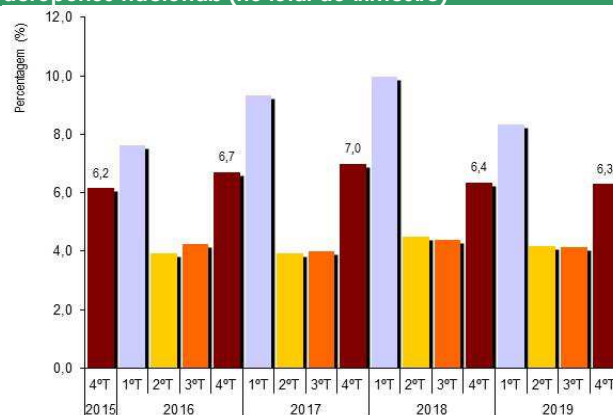
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)



Movimento (valores absolutos)

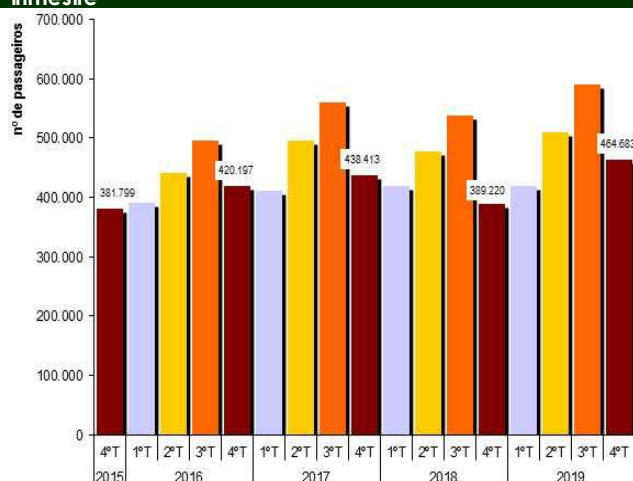
	2016					2017				2018				2019			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Aviões	9.613	6.731	18.652	22.332	9.911	6.557	18.300	21.518	10.986	7.213	20.118	21.776	10.633				
Passageiros	1.370.399	902.761	2.857.758	3.516.512	1.446.337	902.898	2.818.777	3.393.453	1.569.595	1.011.643	2.913.895	3.464.643	1.571.305				
Passag. de/para aeroportos nacionais	91.954	84.343	112.189	141.075	101.273	89.973	126.991	149.588	99.741	84.407	121.549	143.097	99.053				
% pass. de/para aerop. nacionais / total	6,7	9,2	3,9	4,0	6,9	10,0	4,5	4,4	6,4	8,3	4,2	4,1	6,3				

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

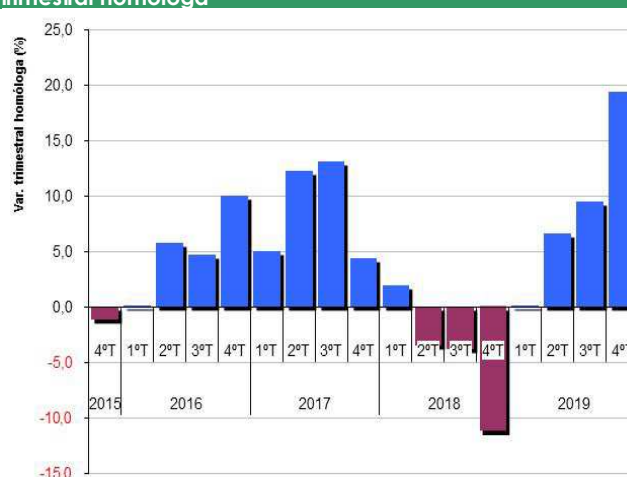
	2016 / 15					2017 / 16				2018 / 17				2019 / 18			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Aviões	20,8	12,0	19,8	16,1	3,1	-2,6	-1,9	-3,6	10,8	10,0	9,9	1,2	-3,2				
Passageiros	25,6	17,9	23,3	15,7	5,5	0,0	-1,4	-3,5	8,5	12,0	3,4	2,1	0,1				
Passag. de/para aeroportos nacionais	36,9	44,2	23,3	9,4	10,1	6,7	13,2	6,0	-1,5	-6,2	-4,3	-4,3	-0,7				

2. Transporte ferroviário

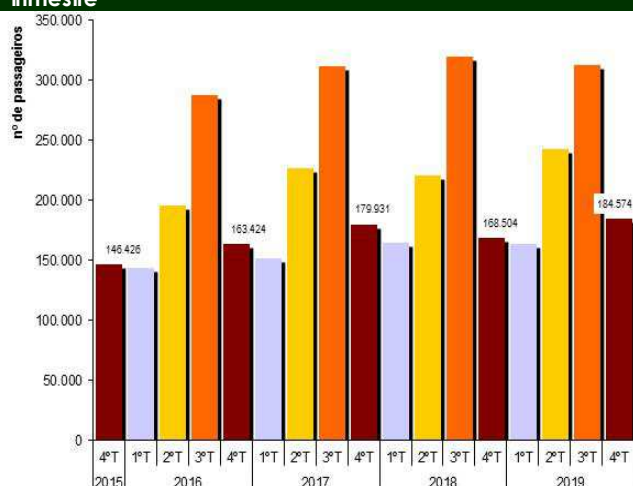
Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



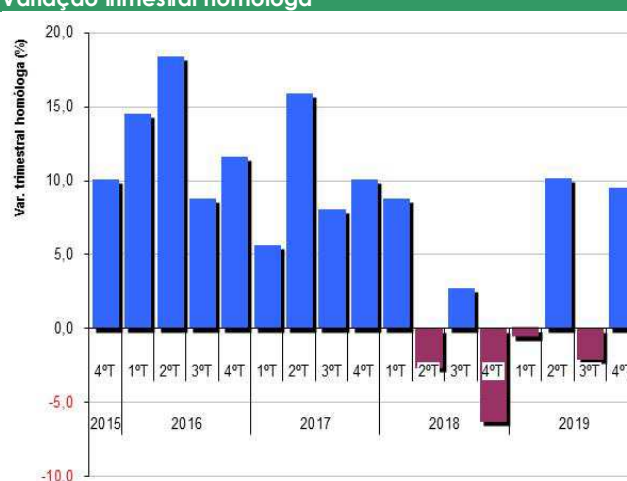
Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga



Movimento de passageiros (valores absolutos)

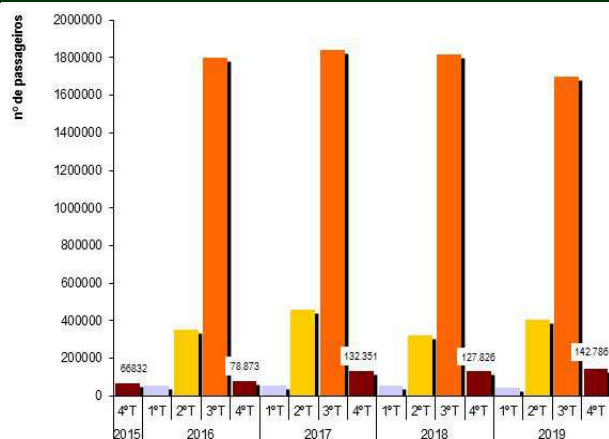
	2016	2017				2018				2019			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Serviço Regional	420.197	411.863	496.753	560.668	438.413	419.982	479.202	539.450	389.220	420.487	510.916	590.603	464.683
Serviço de Longo Curso	163.424	151.326	226.953	311.648	179.931	164.631	220.822	320.062	168.504	163.623	243.264	313.187	184.574

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

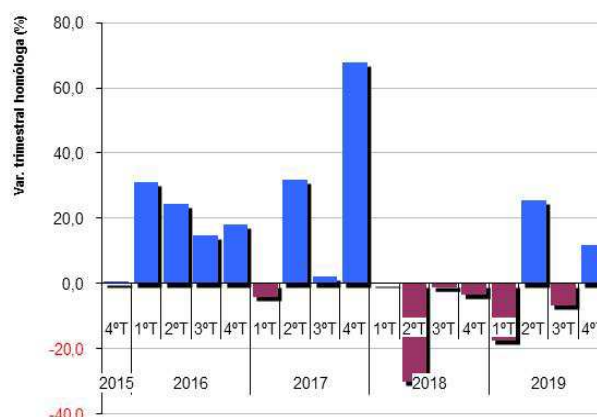
	2016 / 15	2017 / 16				2018 / 17				2019 / 18			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Serviço Regional	10,1	5,0	12,3	13,1	4,3	2,0	-3,5	-3,8	-11,2	0,1	6,6	9,5	19,4
Serviço de Longo Curso	11,6	5,6	15,9	8,1	10,1	8,8	-2,7	2,7	-6,4	-0,6	10,2	-2,1	9,5

3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



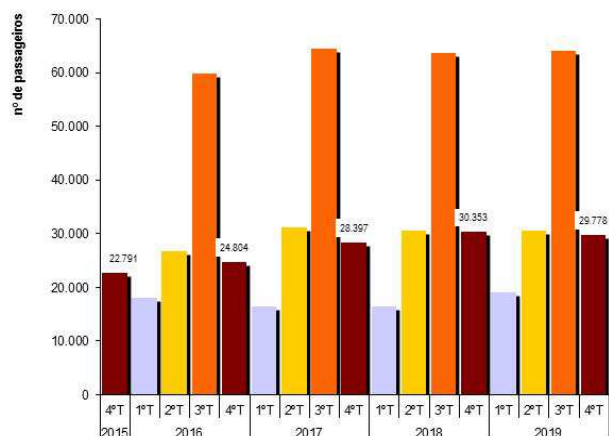
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2016					2017				2018				2019			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Ria Formosa	78.873	50.968	458.863	1.839.288	132.351	51.131	321.271	1.883.631	127.826	42.205	403.161	1.698.682	142.786				
Faro / Praia de Faro			4.020	42.144			7.688	53.354			9.611	49.218					
Faro / Ilha Deserta			3.544	36.672			10.386	30.271	1.326		4.701	27.866					
Faro / Ilha do Farol			5.741	50.230			10.045	74.082			12.833	68.511					
Faro / Culatra				2.980				1.419				1.908					
Olhão / Ilha do Farol	10.588	10.403	35.158	94.601	15.584	5.741	32.656	105.230	17.458	7.226	31.375	93.990	15.507				
Olhão / Culatra	14.220	15.701	38.037	66.378	17.945	12.017	36.627	85.970	25.476	13.700	34.250	76.890	32.868				
Olhão / Armona	18.580	8.764	78.697	241.576	22.509	5.273	76.262	269.602	27.609	20.079	86.948	237.886	27.878				
Fuzeta / Praia	9.804		63.814	399.612	15.525			329.091	14.242		49.345	333.334	7.825				
Sta. Luzia / Terra Estreita			26.656	257.521			22.239	221.639				186.658	3.101				
Quatro Águas / Ilha de Tavira		16.100	81.700	217.100	23.400	28.100	44.500	241.602	20.300	1.200	69.400	197.900	13.200				
Tavira / Ilha de Tavira	22.900		99.100	330.200	32.942		80.868	371.700	17.754		64.600	341.300	37.700				
Cabanas / Praia	2.781		22.396	100.274	4.446			99.671	3.661		16.472	83.221	4.707				

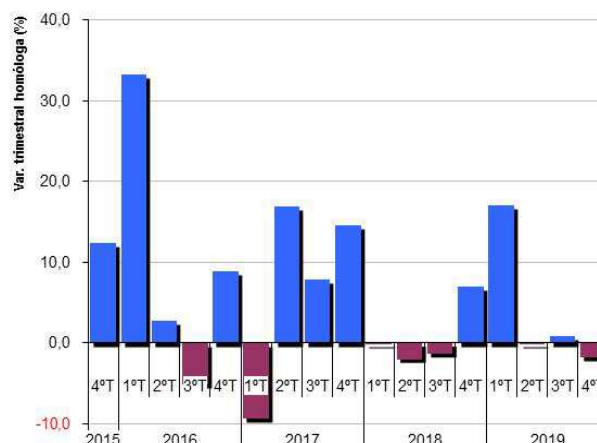
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2016 / 15					2017 / 16				2018 / 17				2019 / 18			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Ria Formosa	18,0	-4,2	32,0	2,2	67,8	0,3	-30,0	2,4	-3,4	-17,5	25,7	-6,5	11,7				

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

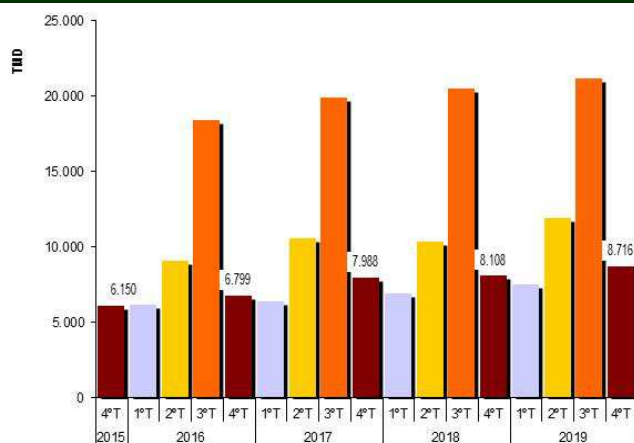
	2016					2017				2018				2019			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	24.804	16.383	31.265	64.484	28.397	16.357	30.637	63.625	30.353	19.144	30.581	64.120	29.778				

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

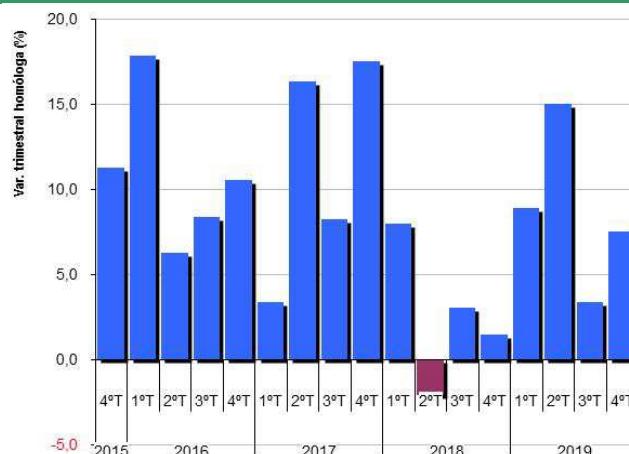
	2016 / 15					2017 / 16				2018 / 17				2019 / 18			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	8,8	-9,4	16,8	7,9	14,5	-0,2	-2,0	-1,3	6,9	17,0	-0,2	0,8	-1,9				

4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

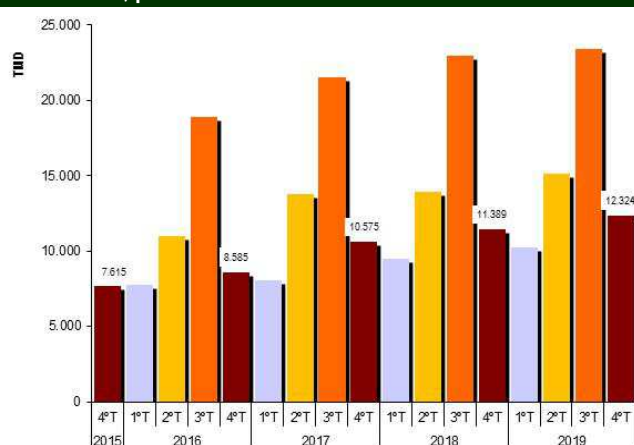
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



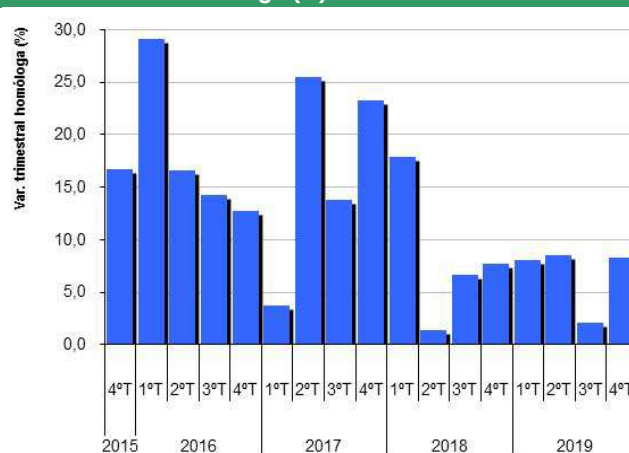
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



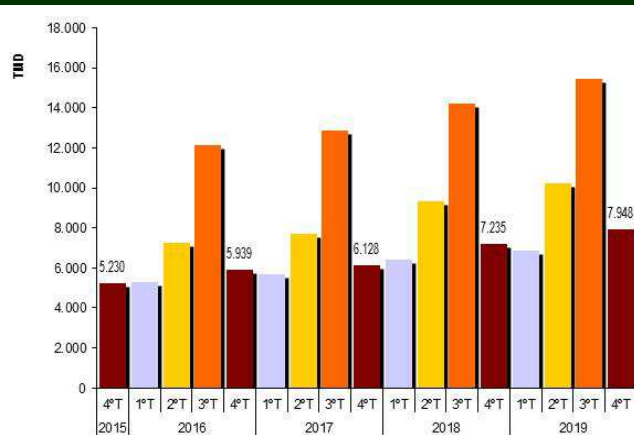
TMD na A22, por trimestre



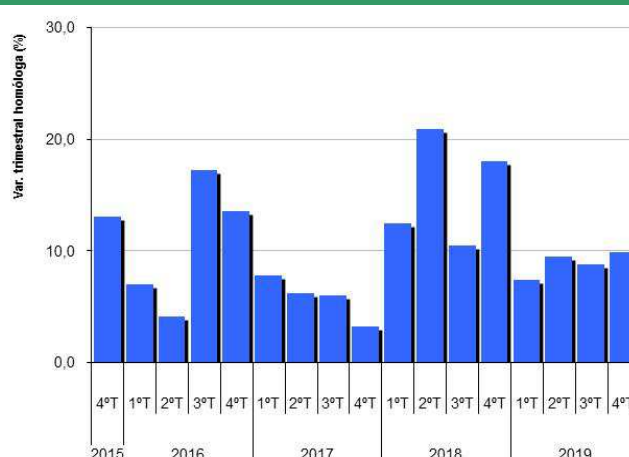
TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

	2016					2017				2018				2019			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	6.799	6.411	10.593	19.923	7.988	6.924	10.375	20.523	8.108	7.538	11.935	21.214	8.716				
A22 (Via do Infante)	8.585	8.048	13.718	21.481	10.575	9.480	13.897	22.903	11.389	10.240	15.076	23.374	12.324				
Ponte Internacional do Guadiana	5.939	5.699	7.738	12.870	6.128	6.412	9.355	14.220	7.235	6.890	10.242	15.467	7.948				

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2016 / 15					2017 / 16				2018 / 17				2019 / 18			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	10,6	3,4	16,3	8,2	17,5	8,0	-2,1	3,0	1,5	8,9	15,0	3,4	7,5				
A22 (Via do Infante)	12,7	3,7	25,4	13,7	23,2	17,8	1,3	6,6	7,7	8,0	8,5	2,1	8,2				
Ponte Internacional do Guadiana	13,6	7,8	6,3	6,0	3,2	12,5	20,9	10,5	18,1	7,5	9,5	8,8	9,9				

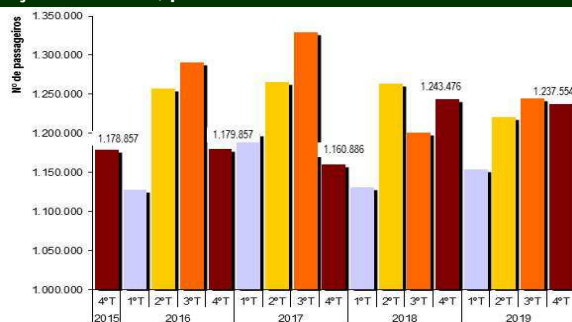
4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)													
	2016	2017				2018				2019			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	5.857	5.758	6.876	8.725	6.204	5.871	6.741	8.602	6.166	5.931	7.190	8.880	6.355
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda	28.476	27.839	35.022	40.999	33.664	31.057	39.483	44.933	35.895	33.341	41.776	46.396	36.793
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	39.083	38.645	45.839	53.292	39.021	39.192	49.321	55.536	45.814	43.591	51.931	56.301	46.200
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	25.710	25.556	28.212	31.303	28.882	27.833	30.292	32.380	29.875	28.754	30.001	26.643	25.391
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	17.483	18.255	20.066	22.226	20.398	20.256	22.955	24.536	22.049	22.077	24.179	25.538	23.197
EN125 – Biais do Sul / Biais do Norte	13.969	14.069	17.413	23.609	14.605	14.082	16.205	24.704	16.614	14.874	16.719	22.613	16.037
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	6.946	7.133	8.925	11.091	7.854	7.715	9.576	11.697	8.453	8.216	10.062	12.324	8.974
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	---	---	---	26.413	20.773	21.002	23.956	26.967	21.688	21.721	24.275	27.930	22.537
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	35.617	34.580	45.523	51.824	41.265	35.510	47.595	52.429	39.621	37.607	48.973	53.510	41.707
EN120 – Rogil / Aljezur	3.351	3.136	3.852	6.491	3.587	2.998	4.083	6.425	3.751	3.409	4.540	6.333	3.765
EN122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.040	1.525	2.430	1.099
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	2.339	3.022	3.174	2.908	2.538	2.546	2.656	2.858	2.859	2.771	2.814	3.027	2.539
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	9.829	9.594	12.930	15.386	10.178	9.917	13.195	16.070	10.776	10.180	13.040	16.083	10.907
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)	5.819	5.396	7.959	10.155	5.395	5.566	7.981	10.982	6.099	5.358	7.755	10.659	6.350
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	12.614	12.833	15.258	17.632	14.216	13.159	16.715	18.145	14.455	13.911	17.243	19.161	15.073
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão				29.363	26.877	25.857	23.868	29.227	27.122	26.514	28.020	29.239	27.341
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)				18.916	12.922	13.066	16.504	19.212	14.120	14.149	16.626	19.161	14.452
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)				18.571	14.545	15.481	18.439	20.197	15.655	15.641	18.400	20.562	16.134
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato				23.361	18.827	18.601	21.853	23.917	19.563	19.227	21.605	23.842	19.505
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)				16.932	13.192	13.026	15.592	17.460	13.943	13.452	15.637	17.427	13.870
ER125 – Penina / Chão das Donas				22.845	17.632	18.265	21.301	23.570	19.289	18.878	21.266	23.406	19.594
ER125 – Almancil / Nó de S. Lourenço				22.774	18.439	17.631	21.122	21.541	17.914	17.968	22.140	24.287	19.144
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)				19.488	15.209	15.112	17.984	19.846	15.638	15.560	18.149	20.173	15.549
ER125 – Chão das Donas / Alcorão				14.930	11.234	10.753	13.156	15.225	11.988	10.855	13.430	15.608	12.355
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)				29.960	21.498	20.454	25.169	28.898	22.509	21.824	25.780	29.254	22.854
ER125 – Paia de Cima / Boliqueime (Poente)				18.796	14.549	14.330	17.110	19.364	13.991	15.047	17.729	19.706	15.188
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2				30.021	26.598	26.855	29.785	33.319	29.790	29.527	32.531	34.150	30.704

Variações trimestrais homólogas (Δ %)													
	2016 / 15	2017 / 16				2018 / 17				2019 / 18			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	0,7	3,0	7,2	2,7	5,9	2,0	-2,0	-1,4	-0,6	1,0	6,7	3,2	3,1
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda	*	69,4	64,5	13,5	18,2	11,6	12,7	9,6	6,6	7,6	5,8	3,3	7,6
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	-1,0	12,2	7,7	7,7	-0,2	1,4	7,6	4,2	17,4	11,2	5,3	1,4	0,8
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	*	-4,7	1,2	12,2	12,3	8,9	7,4	3,4	3,4	3,3	-1,0	-17,7	-15,0
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	*	40,1	24,4	13,9	16,7	11,0	14,4	10,4	8,1	9,0	5,3	4,1	5,2
EN125 – Biais do Sul / Biais do Norte	3,2	2,4	6,5	1,8	4,6	0,1	-6,9	4,6	13,8	5,6	3,2	-8,5	-3,5
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	*	14,5	16,8	17,7	13,1	8,2	7,3	5,5	7,6	6,5	5,1	5,4	6,2
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	---	---	---	---	---	---	---	2,1	4,4	3,4	1,3	3,6	3,9
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	*	10,1	9,0	9,2	15,9	2,7	4,6	1,2	-4,0	5,9	2,9	2,1	5,3
EN120 – Rogil / Aljezur	7,3	1,6	-1,1	6,6	7,1	-4,4	6,0	-1,0	4,6	13,7	11,2	-1,4	0,4
EN122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	-7,7	21,8	19,2	-1,9	8,5	-15,8	-16,3	-1,7	12,6	8,8	6,0	5,9	-11,2
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)			5,2	-2,4	3,5	4,5	2,0	4,4	5,9	2,7	-1,2	0,1	1,2
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)				-3,2	-7,3	3,1	0,3	8,1	13,0	-3,7	-2,8	-2,9	4,1
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto				16,9	12,7	2,5	9,5	2,9	1,7	5,7	3,2	5,6	4,3
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão								-0,5	0,9	2,5	17,4	0,0	0,8
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)								1,6	9,3	8,3	0,7	-0,3	2,4
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)								8,8	7,6	1,0	-0,2	1,8	3,1
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato								2,4	3,9	3,4	-1,1	-0,3	-0,3
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)								3,1	5,7	3,3	0,3	-0,2	-0,5
ER125 – Penina / Chão das Donas								3,2	9,4	3,4	-0,2	-0,7	1,6
ER125 – Almancil / Nó de S. Lourenço								-5,4	-2,8	1,9	4,8	12,7	6,9
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)								1,8	2,8	3,0	0,9	1,6	-0,6
ER125 – Chão das Donas / Alcorão								2,0	6,7	1,0	2,1	2,5	3,1
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)								-3,5	4,7	6,7	2,4	1,2	1,5
ER125 – Paia de Cima / Boliqueime (Poente)								3,0	-3,8	5,0	3,6	1,8	8,6
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2								11,0	12,0	10,0	9,2	2,5	3,1

4.3. Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

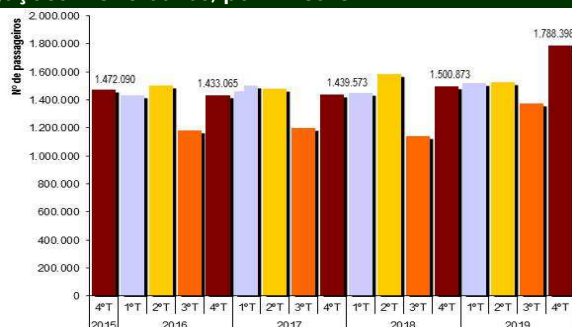
Ligações urbanas, por trimestre



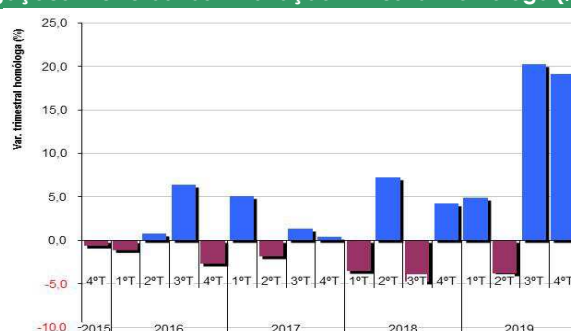
Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



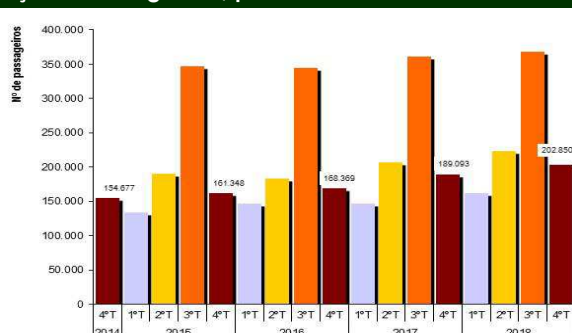
Ligações inter-urbanas, por trimestre



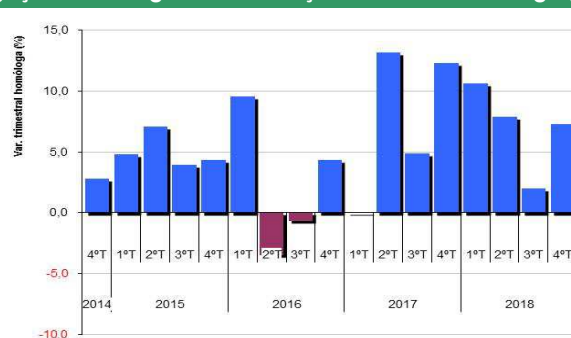
Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



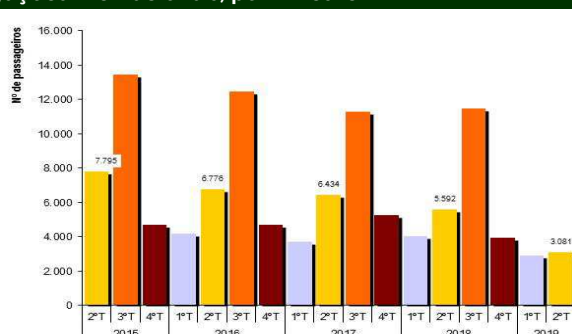
Ligações inter-regionais, por trimestre



Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre



Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2016					2017				2018				2019			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Ligações urbanas	1.179.857	1.200.596	1.265.347	1.329.625	1.160.886	1.131.694	1.264.109	1.200.956	1.243.476	1.154.378	1.221.404	1.244.801	1.237.554				
Ligações inter-urbanas	1.433.065	1.504.425	1.478.561	1.199.073	1.439.573	1.451.470	1.585.741	1.142.706	1.500.873	1.522.263	1.525.967	1.374.036	1.788.398				
Ligações inter-regionais	168.369	146.625	207.102	360.920	189.093	162.156	223.456	368.020	202.850								
Ligações internacionais	4.718	3.720	6.434	11.297	5.256	4.034	5.592	11.484	3.947	2.922	3.081						

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2016 / 15					2017 / 16				2018 / 17				2019 / 18			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Ligações urbanas	0,1	6,4	0,6	3,0	-1,6	-5,7	-0,1	-9,7	7,1	2,0	-3,4	3,7	-0,5				
Ligações inter-urbanas	-2,8	5,1	-1,9	1,4	0,5	-3,5	7,2	-4,7	4,3	4,9	-3,8	20,2	19,2				
Ligações inter-regionais	4,4	0,1	13,1	4,9	12,3	10,6	7,9	2,0	7,3								
Ligações internacionais	0,7	-11,6	-5,0	-9,5	11,4	8,4	-13,1	1,7	-24,9	-27,6	-44,9						

Mobilidade e Transportes

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Tem-se um entendimento que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que, infelizmente, não nos é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **41 indicadores**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores
- Modo ferroviário – 2 indicadores
- Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (com a desagregação das 12 carreiras na Ria Formosa);
- Modo rodoviário;
 - Eixos Principais – 3 indicadores
 - Eixos Secundários – 27 indicadores
 - Transporte colectivo rodoviário – 4 indicadores

Este conjunto de indicadores permite, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, o consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

- | | |
|---|---|
| B.1. Transporte aéreo : | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil |
| B.2. Transporte marítimo/fluvial : | Docapesca – Portos e Lotas, SA |
| B.3. Transporte ferroviário : | CP – Comboios de Portugal |
| B.4. Transporte rodoviário : | |
| B.4.1. TMD nos principais eixos regionais : | Autoestrada do Algarve - Via do Infante – Soc. Concess. - AAVI, SA; IMT |
| B.4.2. TMD nos eixos secundários : | Infraestruturas de Portugal, SA |
| B.4.3. Transporte colectivo rodoviário de passageiros: | EVA Transportes SA |

Informação disponibilizada por:



Autoridade Nacional da Aviação Civil



Comboios de Portugal



Infraestruturas de Portugal, SA



Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA



Eva Transportes, SA



Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA



Docapesca – Portos e Lotas, SA



Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200