# ALGARVE CONJUNTURA

# Mobilidade e Transportes

# 1º Trimestre de 2020

#### ÍNDICE

#### Sumário

- 1. Transporte aéreo
- 2. Transporte ferroviário
- 3. Transporte fluvial / marítimo
- 4. Transporte rodoviário
- 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
  - 4.1.1. Eixos principais
  - 4.1.2. Eixos secundários
- 4.2. Transporte coletivo de passageiros









Indicadores do 1º Trimestre de 2020 revelam quebras muito acentuadas nos fluxos e tráfegos na região.

Embora a declaração do estado de emergência tenha ocorrido já na segunda quinzena do mês de março (dia 18), o encerramento da grande maioria dos estabelecimentos e dos serviços, assim como a supressão de inúmeras ligações no que respeita aos transportes coletivos, provocaram reduções muito significativas no(s) tráfego(s). Em alguns dos indicadores apresentados, os tráfegos e os movimentos dos meses de janeiro e fevereiro eram já superiores aos homólogos do ano de 2019; porém, com muito poucas exceções, o movimento de passageiros no sistema ferroviário regional, o TMD em dois troços da EN/ER125 e o movimento de passageiros na Ria Formosa, as significativas quebras ocorridas na última quinzena de março acabaram por arrastar todo o trimestre para valores negativos em comparação com o 1º trimestre de 2019.

O Aeroporto Internacional de Faro (A.I. Faro) registou um total de 5.728 voos e de 762.095 passageiros (movimento comercial). Em comparação com o trimestre homólogo anterior, destacam-se os acentuados decréscimos de 20,6% quanto ao número de voos e de 24,7% para o total de passageiros movimentados. O A. I. de Faro movimentou um total de 79.186 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 10,4 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o decréscimo de 6,2%.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 420.398 passageiros, um valor praticamente idêntico ao homólogo do ano anterior (420.396). O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 127.896 passageiros, valor inferior em 21,8% ao valor do trimestre homólogo anterior. No caso do serviço regional, trata-se da quinta variação trimestral homóloga positiva consecutiva, embora o valor do presente trimestre seja praticamente residual. Quanto ao serviço de Longo Curso, esta é variação trimestral homóloga mais negativa desde que foram iniciados os registos (2007).

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 71.725 passageiros nas carreiras da Ria Formosa – o que corresponde a um aumento de 69,9% relativamente ao trimestre homólogo anterior –, e um movimento de 14.423 passageiros na carreira do Guadiana (Vila Real de Santo António / Ayamonte) – correspondendo a um decréscimo de 24,7% relativamente ao trimestre homólogo anterior.

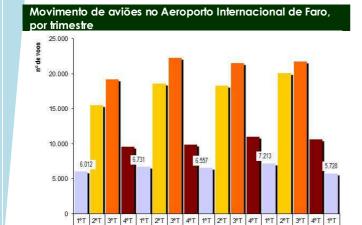
Relativamente ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, comparando com os trimestres homólogos anteriores: um decréscimo de 10,3% do TMD no troço da A2 "Almodôvar / S. B. Messines" (6.762 veículos/dia); um decréscimo de 10,3% do TMD na A22 (9.184 veículos/dia); e um decréscimo de 5,3% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (6.525 veículos/dia). Desde o 2.º trimestre de 2013 que não ocorriam variações homólogas negativas nestes 3 eixos em simultâneo, havendo a destacar fundamentalmente o TMD na A22 (Via do Infante) que assim vê bruscamente interrompida uma série de 26 variações trimestrais homólogas positivas consecutivas.

Os valores para os TMD nos eixos rodoviários secundários revelam também de forma expressiva as drásticas reduções da circulação e do tráfego. Em 25 dos 27 postos de contagem as variações trimestrais homólogas são negativas, sendo que em 19 das referidas 25 as variações negativas são mesmo superiores a 10%. Os únicos 2 postos com variações positivas (de pouca relevância: 1,9 e 0,2%) devemno ao facto de os valores dos meses de Janeiro, Fevereiro e a primeira quinzena de Março terem compensado as quedas acentuadas ocorridas na segunda quinzena deste último mês.

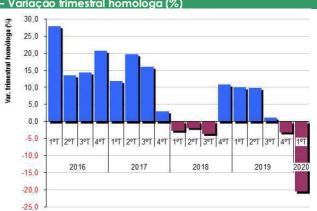
Aguarda-se a todo o momento a informação relativa ao movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário. Não tendo sido possível disponibilizá-la no presente boletim, contamos apresentá-la no próximo trimestre.



#### 1. Transporte aéreo



# Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)

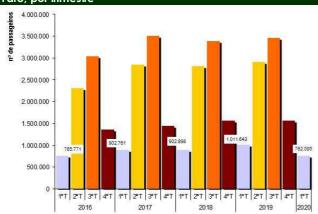


# Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre

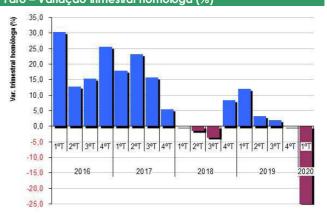
2018

2019

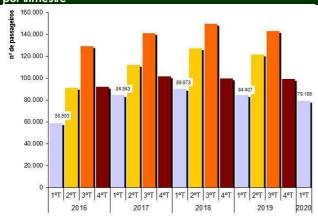
2017



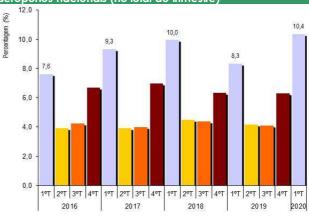
Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)



# Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



# Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)

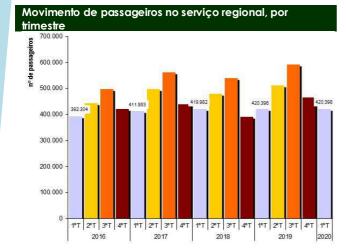


Movimento (valores absolutos)													
		2	017			20	)18			201	19		2020
	1.º T	2.º T	3° T	4.° T	1.º T	2.° T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3° T	4.º T	1.º T
Aviões	6.731	18.652	22.332	9.911	6.557	18.300	21.518	10.986	7.213	20.118	21.776	10.633	5.728
Passageiros	902.761	2.857.758	3.516.512	1.446.337	902.898	2.818.777	3.393.453	1.569.595	1.011.643	2.913.895	3.464.643	1.571.305	762.095
Passag. de/para aeroportos nacionais	84.343	112.189	141.075	101.273	89.973	126.991	149.588	99.741	84.407	121.549	143.097	99.053	79.186
% pass de/para aerop nacionais / total	9.2	3.9	4 0	6.9	10.0	4.5	4.4	6.4	8.3	4.2	4.1	6.3	10.4

Variações trimestrais homóloga	s (Δ %)												
		2017	' / 16			2018	3 / 17			2019	9 / 18		2020 / 19
	1.º T	2.º T	3º T	4.° T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T
Aviões	12,0	19,8	16,1	3,1	-2,6	-1,9	-3,6	10,8	10,0	9,9	1,2	-3,2	-20,6
Passageiros	17,9	23,3	15,7	5,5	0,0	-1,4	-3,5	8,5	12,0	3,4	2,1	0,1	-24,7
Passag. de/para aeroportos nacionais	44,2	23,3	9,4	10,1	6,7	13,2	6,0	-1,5	-6,2	-4,3	-4,3	-0,7	-6,2



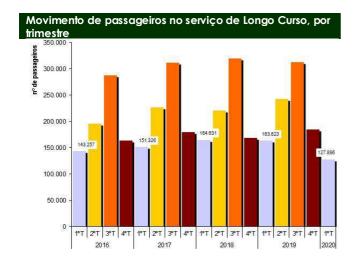
#### 2. Transporte ferroviário

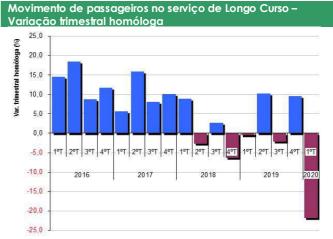




Movimento de passageiros	s (valore	s absolu	tos)										
		20	17			20	18			20	19		2020
	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T
Serviço Regional	411.863	496.753	560.668	438.413	419.982	479.202	539.450	389.220	420.396	510.916	590.603	464.683	420.398
	/												

Variações trimestrais home	ólogas ( <i>l</i>	Δ%)											
		2017	7 / 16			2018	3 / 17			2019	/ 18		2020 / 19
	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.° T	1.º T
Serviço Regional	5,0	12,3	13,1	4,3	2,0	-3,5	-3,8	-11,2	0,1	6,6	9,5	19,4	0,0





Movimento de passageiro	s (valore	es absolu	ıtos)										
		2017 1°T 2°T 3°T 4°T				20	18			20	19		2020
	1.º T	2.º T	3º T	4.° T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.° T	1.º T
Serviço de Longo Curso	151.326	226.953	311.648	179.931	164.631	220.822	320.062	168.504	163.623	243.264	313.187	184.574	127.896

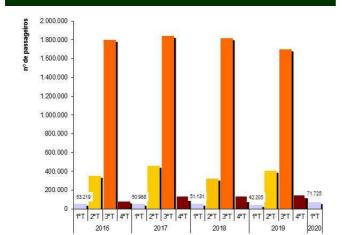
Variações trimestrais hom	ólogas (	Δ%)											
		2017	7 / 16			2018	/ 17			2019	/ 18		2020 / 19
	1.º T	2.° T	3° T	4.° T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.° T	1.° T
Serviço de Longo Curso	5,6	15,9	8,1	10,1	8,8	-2,7	2,7	-6,4	-0,6	10,2	-2,1	9,5	-21,8

Movimento de passageiros	s – Long	o Curso	(%)										
		20	17			20	18			20	19		2020
	1.° T	2.º T	3° T	4.º T	1.º T	2.° T	3° T	4.º T	1.º T	2.º T	3° T	4.º T	1.º T
Norte	5,8	8,2	8,3	6,5	6,6	7,5	8,2	6,8	6,4	8,4	8,1	6,2	5,9
Centro	4,5	4,3	3,8	4,2	4,3	4,1	3,9	4,2	4,1	4,0	3,8	4,1	4,2
Lisboa	84,7	83,2	84,5	85,0	84,7	84,1	84,5	84,1	84,4	83,6	84,3	85,0	85,0
Alentejo	3,1	2,9	2,2	2,9	2,7	2,7	2,1	3,1	2,9	2,5	2,3	3,2	3,0
Algarve	1,9	1,4	1,1	1,5	1,8	1,7	1,3	1,8	2,2	1,5	1,4	1,6	1,9

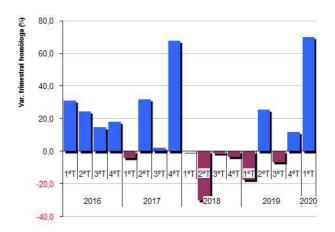


#### 3. Transporte fluvial / marítimo

#### Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



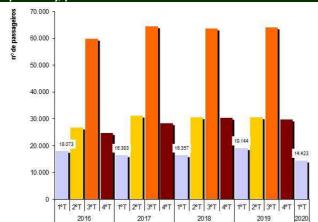
# Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



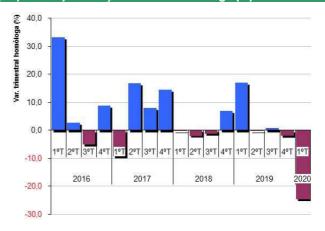
Movimento de passagei	iros (vak	ores abs	olutos)										
		20	17			20	18			20	)19		2020
	1.º T	2.° T	3° T	4.° T	1.° T	2.° T	3º T	4.° T	1.º T	2.° T	3° T	4.° T	1.º T
Ria Formosa	50.968	458.863	1.839.288	132.351	51.131	321.271	1.883.631	127.826	42.205	403.161	1.698.682	142.786	71.725
Faro / Praia de Faro		4.020	42.144			7.688	53.354			9.611	49.218		
Faro / Ilha Deserta		3.544	36.672			10.386	30.271	1.326		4.701	27.866		
Faro / Ilha do Farol		5.741	50.230			10.045	74.082			12.833	68.511		
Faro / Culatra			2.980				1.419				1.908		
Olhão / Ilha do Farol	10.403	35.158	94.601	15.584	5.741	32.656	105.230	17.458	7.226	31.375	93.990	15.507	9.497
Olhão / Culatra	15.701	38.037	66.378	17.945	12.017	36.627	85.970	25.476	13.700	34.250	76.890	32.868	22.777
Olhão / Armona	8.764	78.697	241.576	22.509	5.273	76.262	269.602	27.609	20.079	86.948	237.886	27.878	18.151
Fuzeta / Praia		63.814	399.612	15.525			329.091	14.242		49.345	333.334	7.825	
Sta. Luzia / Terra Estreita		26.656	257.521			22.239	221.639				186.658	3.101	
Quatro Águas / Ilha de Tavira	16.100	81.700	217.100	23.400	28.100	44.500	241.602	20.300	1.200	69.400	197.900	13.200	5.100
Tavira / Ilha de Tavira		99.100	330.200	32.942		80.868	371.700	17.754		64.600	341.300	37.700	16.200
Cabanas / Praia		22.396	100.274	4.446			99.671	3.661		16.472	83.221	4.707	

Variações trimestrais h	omóloga:	s (Δ %)											
		2017	' / 16			2018	3 / 17			2019	/ 18		2020 / 19
	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T
Ria Formosa	-4,2	32,0	2,2	67,8	0,3	-30,0	2,4	-3,4	-17,5	25,7	-6,5	11,7	69,9

#### Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



# Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)

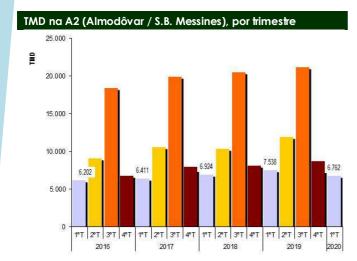


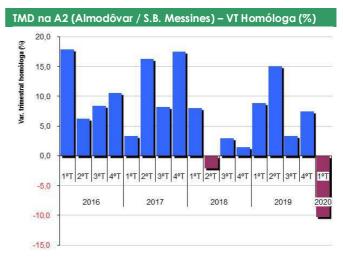
Movimento de passageiro	s (valor	es absol	lutos)										
		20	17			20	18			20	19		2020
	1.º T	2.º T	3º T	4.° T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.° T	1.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	16.383	31.265	64.484	28.397	16.357	30.637	63.625	30.353	19.144	30.581	64.120	29.778	14.423

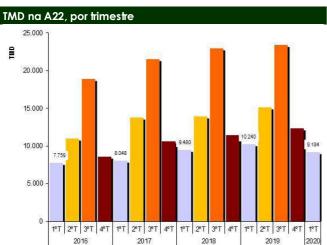
Variações trimestrais hom	ólogas	(Δ %)											
		2017	/ 16			2018	3 / 17			2019	/ 18		2020 / 19
	1.º T	2.° T	3° T	4.° T	1.º T	2.° T	3º T	4.° T	1.º T	2.° T	3º T	4.° T	1.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	-9,4	16,8	7,9	14,5	-0,2	-2,0	-1,3	6,9	17,0	-0,2	0,8	-1,9	-24,7

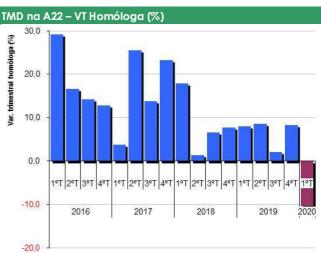


#### 4.1. Transporte rodoviário (TMD) - Eixos principais

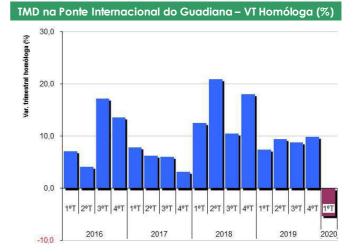








# TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre 18.000 | 16.000 | 14.000 | 12.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10



Tráfego Médio Diário - TMD	(valores	absolut	tos)										
		20	17			20	18			20	19		2020
	1.º T	2.° T	3º T	4.º T	1.º T	2.° T	3º T	4.° T	1.º T	2.º T	3º T	4.° T	1.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	6.411	10.593	19.923	7.988	6.924	10.375	20.523	8.108	7.538	11.935	21.214	8.716	6.762
A22 (Via do Infante)	8.048	13.718	21.481	10.575	9.480	13.897	22.903	11.389	10.240	15.076	23.374	12.324	9.184
Ponte Internacional do Guadiana	5.699	7.738	12.870	6.128	6.412	9.355	14.220	7.235	6.890	10.242	15.467	7.948	6.525

Vanações trimestrais homologas (Δ %)													
	2017 / 16					2018	3 / 17			2020 / 19			
	1.º T	2.° T	3º T	4.° T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	3,4	16,3	8,2	17,5	8,0	-2,1	3,0	1,5	8,9	15,0	3,4	7,5	-10,3
A22 (Via do Infante)	3,7	25,4	13,7	23,2	17,8	1,3	6,6	7,7	8,0	8,5	2,1	8,2	-10,3
Ponte Internacional do Guadiana	7,8	6,3	6,0	3,2	12,5	20,9	10,5	18,1	7,5	9,5	8,8	9,9	-5,3



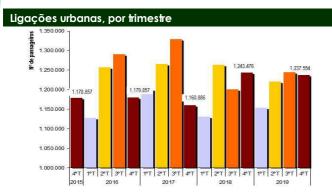
### 4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

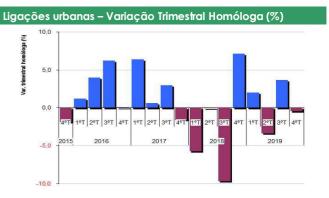
Tráfego Médio Diário - TMD (valor	es abso	lutos)											
	2017					20	18			2020			
	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.° T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º 1
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	5.758	6.876	8.725	6.204	5.871	6.741	8.602	6.166	5.931	7.190	8.880	6.355	5.475
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda	27.839	35.022	40.999	33.664	31.057	39.483	44.933	35.895	33.341	41.776	46.396	36.793	29.23
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	38.645	45.839	53.292	39.021	39.192	49.321	55.536	45.814	43.591	51.931	56.301	46.200	38.21
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	25.556	28.212	31.303	28.882	27.833	30.292	32.380	29.875	28.754	30.001	26.643	25.391	23.96
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	18.255	20.066	22.226	20.398	20.256	22.955	24.536	22.049	22.077	24.179	25.538	23.197	20.782
EN125 – Bias do Sul / Bias do Norte	14.069	17.413	23.609	14.605	14.082	16.205	24.704	16.614	14.874	16.719	22.613	16.037	13.376
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	7.133	8.925	11.091	7.854	7.715	9.576	11.697	8.453	8.216	10.062	12.324	8.974	7.809
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)			26.413	20.773	21.002	23.956	26.967	21.688	21.721	24.275	27.930	22.537	19.281
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	34.580	45.523	51.824	41.265	35.510	47.595	52.429	39.621	37.607	48.973	53.510	41.707	33.054
EN120 – Rogil / Aljezur	3.136	3.852	6.491	3.587	2.998	4.083	6.425	3.751	3.409	4.540	6.333	3.765	2.860
EN122 – Mértola / Sta. Marta									1.040	1.525	2.430	1.099	831
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	3.022	3.174	2.908	2.538	2.546	2.656	2.858	2.859	2.771	2.814	3.027	2.539	2.190
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	9.594	12.930	15.386	10.178	9.917	13.195	16.070	10.776	10.180	13.040	16.083	10.907	10.373
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)	5.396	7.959	10.155	5.395	5.566	7.981	10.982	6.099	5.358	7.755	10.659	6.350	4.998
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	12.833	15.258	17.632	14.216	13.159	16.715	18.145	14.455	13.911	17.243	19.161	15.073	12.458
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão			29.363	26.877	25.857	23.868	29.227	27.122	26.514	28.020	29.239	27.341	23.726
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)			18.916	12.922	13.066	16.504	19.212	14.120	14.149	16.626	19.161	14.452	12.600
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)			18.571	14.545	15.481	18.439	20.197	15.655	15.641	18.400	20.562	16.134	14.057
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato			23.361	18.827	18.601	21.853	23.917	19.563	19.227	21.605	23.842	19.505	17.298
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)			16.932	13.192	13.026	15.592	17.460	13.943	13.452	15.637	17.427	13.870	11.839
ER125 – Penina / Chão das Donas			22.845	17.632	18.265	21.301	23.570	19.289	18.878	21.266	23.406	19.594	16.839
ER125 – Almancil / Nó de S. Lourenço			22.774	18.439	17.631	21.122	21.541	17.914	17.968	22.140	24.287	19.144	16.209
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)			19.488	15.209	15.112	17.984	19.846	15.638	15.560	18.149	20.173	15.549	13.867
ER125 – Chão das Donas / Alcorão			14.930	11.234	10.753	13.156	15.225	11.988	10.855	13.430	15.608	12.355	10.876
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)			29.960	21.498	20.454	25.169	28.898	22.509	21.824	25.780	29.254	22.854	19.051
ER125 – Patã de Cima / Boliqueime (Poente)			18.796	14.549	14.330	17.110	19.364	13.991	15.047	17.729	19.706	15.188	13.600
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2			30.021	26.598	26.855	29.785	33.319	29.790	29.527	32.531	34.150	30.704	26.457

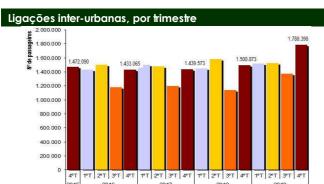
		2017	' / <b>1</b> 6			2018	3 / 17		2019				2020 / 19	
	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.° T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	3,0	7,2	2,7	5,9	2,0	-2,0	-1,4	-0,6	1,0	6,7	3,2	3,1	-7,7	
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda	69,4	64,5	13,5	18,2	11,6	12,7	9,6	6,6	7,6	5,8	3,3	7,6	-12,6	
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	12,2	7,7	7,7	-0,2	1,4	7,6	4,2	17,4	11,2	5,3	1,4	0,8	-12,3	
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	-4,7	1,2	12,2	12,3	8,9	7,4	3,4	3,4	3,3	-1,0	-17,7	-15,0	-16,7	
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	40,1	24,4	13,9	16,7	11,0	14,4	10,4	8,1	9,0	5,3	4,1	5,2	-5,9	
EN125 – Bias do Sul / Bias do Norte	2,4	6,5	1,8	4,6	0,1	-6,9	4,6	13,8	5,6	3,2	-8,5	-3,5	-10,1	
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	14,5	16,8	17,7	13,1	8,2	7,3	5,5	7,6	6,5	5,1	5,4	6,2	-5,0	
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)							2,1	4,4	3,4	1,3	3,6	3,9	-11,2	
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	10,1	9,0	9,2	15,9	2,7	4,6	1,2	-4,0	5,9	2,9	2,1	5,3	-12,1	
EN120 – Rogil / Aljezur	1,6	-1,1	6,6	7,1	-4,4	6,0	-1,0	4,6	13,7	11,2	-1,4	0,4	-16,1	
EN122 – Mértola / Sta. Marta													-20,1	
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	21,8	19,2	-1,9	8,5	-15,8	-16,3	-1,7	12,6	8,8	6,0	5,9	-11,2	-21.0	
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)		5,2	-2,4	3,5	4,5	2,0	4,4	5,9	2,7	-1,2	0,1	1,2	1,9	
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)			-3,2	-7,3	3,1	0,3	8,1	13,0	-3,7	-2,8	-2,9	4,1	-6,7	
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto			16,9	12,7	2,5	9,5	2,9	1,7	5,7	3,2	5,6	4,3	-10,4	
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão							-0,5	0,9	2,5	17,4	0,0	0,8	-10,5	
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)							1,6	9,3	8,3	0,7	-0,3	2,4	-10,9	
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)							8,8	7,6	1,0	-0,2	1,8	3,1	-10,1	
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato							2,4	3,9	3,4	-1,1	-0,3	-0,3	-10,0	
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)							3,1	5,7	3,3	0,3	-0,2	-0,5	-12,0	
ER125 – Penina / Chão das Donas							3,2	9,4	3,4	-0,2	-0,7	1,6	-10,8	
ER125 – Almancil / Nó de S. Lourenço							-5,4	-2,8	1,9	4,8	12,7	6,9	-9,8	
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)							1,8	2,8	3,0	0,9	1,6	-0,6	-10,9	
ER125 – Chão das Donas / Alcorão							2,0	6,7	1,0	2,1	2,5	3,1	0,2	
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)							-3,5	4,7	6,7	2,4	1,2	1,5	-12,7	
ER125 – Pată de Cima / Boliqueime (Poente)							3,0	-3,8	5,0	3,6	1,8	8,6	-9,6	
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2							11,0	12,0	10,0	9,2	2,5	3,1	-10,4	

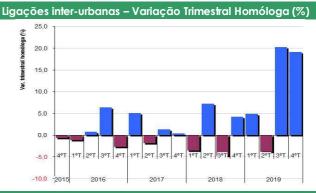


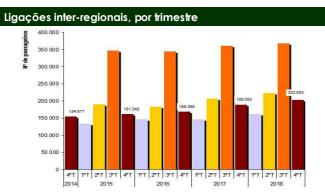
#### 4.3. Transporte colectivo rodoviário - movimento de passageiros

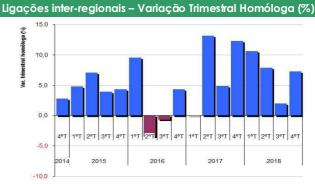














-11,6

-9,5

11,4



		2017				20	18			2020			
	1.º T	2.º T	3.° T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T
Ligações urbanas	1.200.596	1.265.347	1.329.625	1.160.886	1.131.694	1.264.109	1.200.956	1.243.476	1.154.378	1.221.404	1.244.801	1.237.554	
Ligações inter-urbanas	1.504.425	1.478.561	1.199.073	1.439.573	1.451.470	1.585.741	1.142.706	1.500.873	1.522.263	1.525.967	1.374.036	1.788.398	
Ligações inter-regionais	146.625	207.102	360.920	189.093	162.156	223.456	368.020	202.850					
Ligações internacionais	3.720	6.434	11.297	5.256	4.034	5.592	11.484	3.947	2.922	3.081			
Variações trimestrais hor	nólogas (Δ °	%)											
		2017	7 / 16			2018	3 / 17		2019 / 18				2020 / 1
	1.° T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T
Ligações urbanas	6,4	0,6	3,0	-1,6	-5,7	-0,1	-9,7	7,1	2,0	-3,4	3,7	-0,5	
Ligações inter-urbanas	5,1	-1,9	1,4	0,5	-3,5	7,2	-4,7	4,3	4,9	-3,8	20,2	19,2	
Ligações inter-regionais	0,1	13.1	4.9	12,3	10.6	7,9	2.0	7,3					

8,4

-13,1

1,7



Ligações internacionais

-24,9

#### Mobilidade e Transportes

#### **NOTA METODOLÓGICA**

#### A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Considera-se que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que não é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

#### Actualmente são disponibilizados 41 indicadores:

Modo Aéreo – 3 indicadores

Modo ferroviário –
 2 indicadores (com a desagregação da origem/destino do movimento de Longo Curso

Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (com a desagregação das 12 carreiras na Ria Formosa);

· Modo rodoviário;

Eixos Principais – 3 indicadores
Eixos Secundários – 27 indicadores
Transporte colectivo rodoviário – 4 indicadores

Este conjunto de indicadores permite, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, ao consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

#### B. Fontes de informação

B.1. Transporte aéreo: ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil

B.2. Transporte marítimo/fluvial: Docapesca – Portos e Lotas, SA
 B.3. Transporte ferroviário: CP – Comboios de Portugal

B.4. Transporte rodoviário:

B.4.1. TMD nos **principais eixos regionais**: Autoestrada do Algarve - Via do Infante – AAVI, SA; IMT; BRISA, SA

B.4.2. TMD nos **eixos secundários**: Infraestruturas de Portugal, SA

B.4.3. Transporte colectivo rodoviário de passageiros: EVA Transportes SA



#### Informação disponibilizada por:



Autoridade Nacional da Aviação Civil



Comboios de Portugal



Infraestruturas de Portugal, SA



Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA



**Eva Transportes, SA** 



Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA



Docapesca - Portos e Lotas, SA



Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa: Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200

