

# ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

**3º Trimestre de 2020**

## ÍNDICE

### Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
  - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
    - 4.1.1. Eixos principais
    - 4.1.2. Eixos secundários
  - 4.2. Transporte coletivo de passageiros

**Os indicadores do 3º Trimestre de 2020 voltam a apresentar quebras muito acentuadas nos fluxos e tráfegos na região, embora já bem menos expressivas do que as registadas no 2.º trimestre. As recuperações foram significativamente mais expressivas nos indicadores relativos aos TMD nos eixos rodoviários principais e, sobretudo, nos eixos secundários, evidenciando assim a maior resiliência no transporte individual (viatura própria) comparativamente com a utilização do transporte público. Os modos de transporte que evidenciaram recuperações mais lentas, ou mais distantes dos valores apresentados no trimestre homólogo de 2019, foram sobretudo os modos ferroviário e aéreo e, em razão da situação vivida na vizinha região da Andaluzia, também nas ligações fluviais do Rio Guadiana.**

O Aeroporto Internacional de Faro registou um total de 10.922 voos e de 1.034.308 passageiros (movimento comercial). Em comparação com o trimestre homólogo anterior, destacam-se os acentuados decréscimos de 49,8% quanto ao número de voos e de 70,1% para o total de passageiros movimentados. O A. I. de Faro movimentou um total de 47.204 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 4,6 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o decréscimo de 67,0%.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 332.819 passageiros, o que significa um decréscimo de 43,6% relativamente ao valor do trimestre homólogo do ano anterior. O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 136.092 passageiros, valor inferior em 56,5% ao valor do trimestre homólogo anterior.

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 1.226.083 passageiros nas carreiras da Ria Formosa, o que corresponde a um decréscimo de 27,8% relativamente ao trimestre homólogo anterior, e um movimento de 20.341 passageiros na carreira do Guadiana (Vila Real de Santo António / Ayamonte), correspondendo a um decréscimo de 68,3% relativamente ao trimestre homólogo anterior.

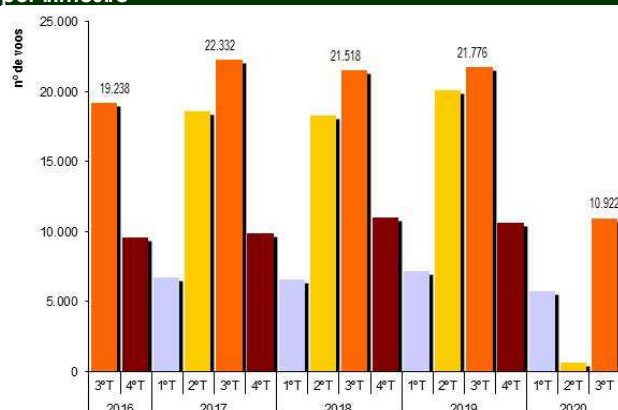
Relativamente ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, comparando com os trimestres homólogos anteriores: um decréscimo de 16,9% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (17.634 veículos/dia); um decréscimo de 27,5% do TMD na A22 (16.939 veículos/dia); e um decréscimo de 28,2% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (11.105 veículos/dia). Tal como no trimestre anterior, verifica-se de novo a ocorrência de variações homólogas negativas nos 3 eixos em simultâneo, o que não sucedia desde o 2.º trimestre de 2013. Porém, os decréscimos dos TMD são já bem menos expressivos do que no 2º trimestre e, comparativamente com a generalidade dos restantes modos de transporte, são também menos acentuados.

Os valores para os TMD nos eixos rodoviários secundários são também, e em todos os 27 locais de contagem, inferiores aos valores do trimestre homólogo do ano anterior. Tal como verificado com os TMD nos eixos principais, também nos eixos secundários as variações trimestrais homólogas são menos expressivas do que nos restantes modos de transporte, havendo mesmo alguns onde o decréscimo é de apenas um dígito.

Aguarda-se a todo o momento a informação relativa ao movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário. Não sendo de todo possível disponibilizá-la no presente boletim, contamos apresentá-la no próximo trimestre.

# 1. Transporte aéreo

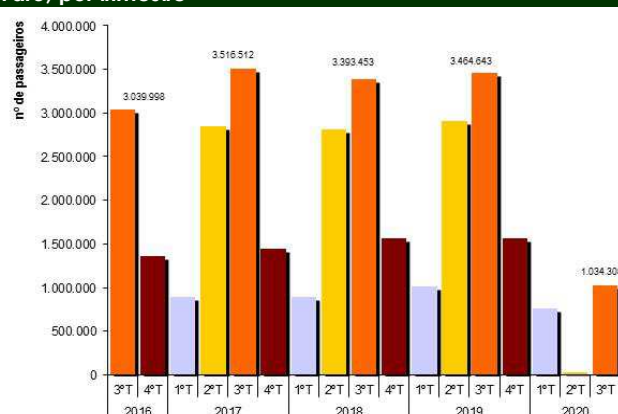
**Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre**



**Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)**



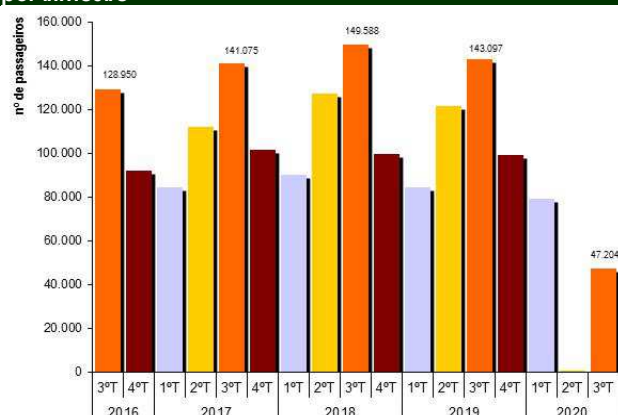
**Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre**



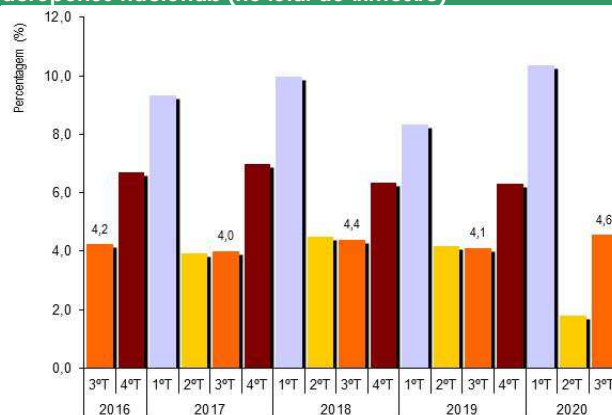
**Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)**



**Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre**



**Percentagem do movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (no total do trimestre)**



**Movimento (valores absolutos)**

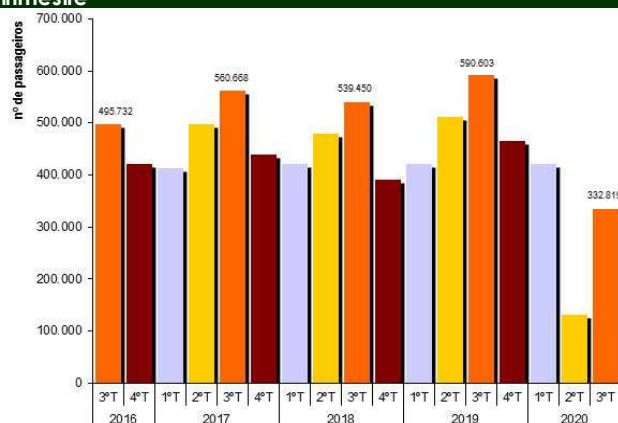
|                                          | 2017      |           | 2018    |           | 2019      |           | 2020      |           |
|------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                          | 3º T      | 4º T      | 1º T    | 2º T      | 3º T      | 4º T      | 1º T      | 2º T      |
| Aviões                                   | 22.332    | 9.911     | 6.557   | 18.300    | 21.518    | 10.986    | 7.213     | 20.118    |
| Passageiros                              | 3.516.512 | 1.446.337 | 902.898 | 2.818.777 | 3.393.453 | 1.569.595 | 1.011.643 | 2.913.895 |
| Passag. de/para aeroportos nacionais     | 141.075   | 101.273   | 89.973  | 126.991   | 149.588   | 99.741    | 84.407    | 121.549   |
| % pass. de/para aerop. nacionais / total | 4,0       | 6,9       | 10,0    | 4,5       | 4,4       | 6,4       | 8,3       | 4,2       |

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

|                                      | 2017 / 16 |      | 2018 / 17 |      | 2019 / 18 |      | 2020 / 19 |      |
|--------------------------------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
|                                      | 3º T      | 4º T | 1º T      | 2º T | 3º T      | 4º T | 1º T      | 2º T |
| Aviões                               | 16,1      | 3,1  | -2,6      | -1,9 | -3,6      | 10,8 | 10,0      | 9,9  |
| Passageiros                          | 15,7      | 5,5  | 0,0       | -1,4 | -3,5      | 8,5  | 12,0      | 3,4  |
| Passag. de/para aeroportos nacionais | 9,4       | 10,1 | 6,7       | 13,2 | 6,0       | -1,5 | -6,2      | -4,3 |

## 2. Transporte ferroviário

**Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre**



**Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga**



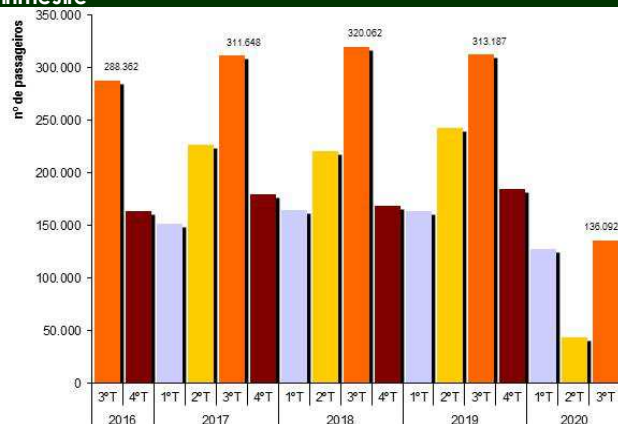
**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

|                  | 2017    |         | 2018    |         |         |         | 2019    |         |         |         | 2020    |         |         |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                  | 3º T    | 4º T    | 1º T    | 2º T    | 3º T    | 4º T    | 1º T    | 2º T    | 3º T    | 4º T    | 1º T    | 2º T    | 3º T    |
| Serviço Regional | 560.668 | 438.413 | 419.982 | 479.202 | 539.450 | 389.220 | 420.396 | 510.916 | 590.603 | 464.683 | 420.398 | 131.041 | 332.819 |

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

|                  | 2017 / 16 |      | 2018 / 17 |      |      |       | 2019 / 18 |      |      |      | 2020 / 19 |       |       |
|------------------|-----------|------|-----------|------|------|-------|-----------|------|------|------|-----------|-------|-------|
|                  | 3º T      | 4º T | 1º T      | 2º T | 3º T | 4º T  | 1º T      | 2º T | 3º T | 4º T | 1º T      | 2º T  | 3º T  |
| Serviço Regional | 13,1      | 4,3  | 2,0       | -3,5 | -3,8 | -11,2 | 0,1       | 6,6  | 9,5  | 19,4 | 0,0       | -74,4 | -56,5 |

**Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre**



**Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga**



**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

|                        | 2017    |         | 2018    |         |         |         | 2019    |         |         |         | 2020    |        |         |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|
|                        | 3º T    | 4º T    | 1º T    | 2º T    | 3º T    | 4º T    | 1º T    | 2º T    | 3º T    | 4º T    | 1º T    | 2º T   | 3º T    |
| Serviço de Longo Curso | 311.648 | 179.931 | 164.631 | 220.822 | 320.062 | 168.504 | 163.623 | 243.264 | 313.187 | 184.574 | 127.896 | 43.767 | 136.092 |

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

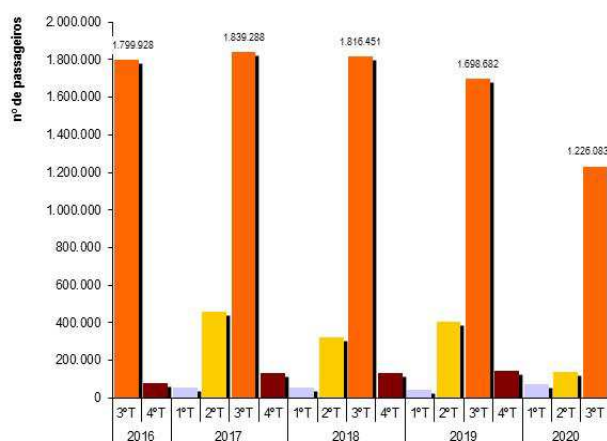
|                        | 2017 / 16 |      | 2018 / 17 |      |      |      | 2019 / 18 |      |      |      | 2020 / 19 |       |       |
|------------------------|-----------|------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|-----------|-------|-------|
|                        | 3º T      | 4º T | 1º T      | 2º T | 3º T | 4º T | 1º T      | 2º T | 3º T | 4º T | 1º T      | 2º T  | 3º T  |
| Serviço de Longo Curso | 8,1       | 10,1 | 8,8       | -2,7 | 2,7  | -6,4 | -0,6      | 10,2 | -2,1 | 9,5  | -21,8     | -82,0 | -56,5 |

**Movimento de passageiros – Longo Curso (%)**

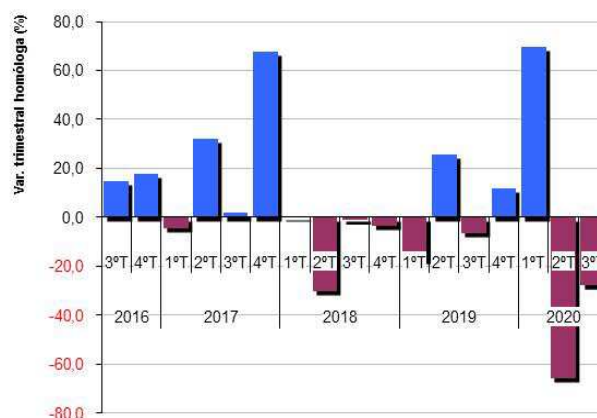
|          | 2017 |      | 2018 |      |      |      | 2019 |      |      |      | 2020 |      |      |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|          | 3º T | 4º T | 1º T | 2º T | 3º T | 4º T | 1º T | 2º T | 3º T | 4º T | 1º T | 2º T | 3º T |
| Norte    | 8,3  | 6,5  | 6,6  | 7,5  | 8,2  | 6,8  | 6,4  | 8,4  | 8,1  | 6,2  | 5,9  | 6,2  | 8,0  |
| Centro   | 3,8  | 4,2  | 4,3  | 4,1  | 3,9  | 4,2  | 4,1  | 4,0  | 3,8  | 4,1  | 4,2  | 0,9  | 3,7  |
| Lisboa   | 84,5 | 85,0 | 84,7 | 84,1 | 84,5 | 84,1 | 84,4 | 83,6 | 84,3 | 85,0 | 85,0 | 90,2 | 84,3 |
| Alentejo | 2,2  | 2,9  | 2,7  | 2,7  | 2,1  | 3,1  | 2,9  | 2,5  | 2,3  | 3,2  | 3,0  | 1,3  | 2,6  |
| Algarve  | 1,1  | 1,5  | 1,8  | 1,7  | 1,3  | 1,8  | 2,2  | 1,5  | 1,4  | 1,6  | 1,9  | 1,3  | 1,4  |

### 3. Transporte fluvial / marítimo

### Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



### Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)

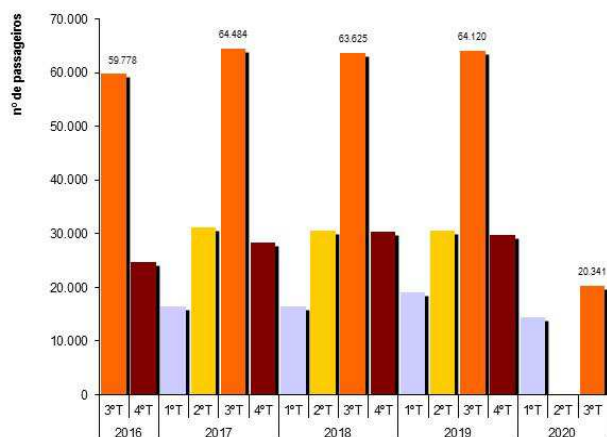
**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

| Movimento de passageiros (valores absolutos) |           |         |        |         |           |         |        |         |           |         |        |         |           |
|----------------------------------------------|-----------|---------|--------|---------|-----------|---------|--------|---------|-----------|---------|--------|---------|-----------|
|                                              | 2017      |         | 2018   |         |           |         | 2019   |         |           |         | 2020   |         |           |
|                                              | 3º T      | 4º T    | 1º T   | 2º T    | 3º T      | 4º T    | 1º T   | 2º T    | 3º T      | 4º T    | 1º T   | 2º T    | 3º T      |
| Ria Formosa                                  | 1.839.288 | 132.351 | 51.131 | 321.271 | 1.883.631 | 127.826 | 42.205 | 403.161 | 1.698.682 | 142.786 | 71.725 | 138.772 | 1.226.083 |
| Faro / Praia de Faro                         | 42.144    |         |        | 7.688   | 53.354    |         |        | 9.611   | 49.218    |         |        | 587     | 24.237    |
| Faro / Ilha Deserta                          | 36.672    |         |        | 10.386  | 30.271    | 1.326   |        | 4.701   | 27.866    |         |        | 1.571   | 19.364    |
| Faro / Ilha do Farol                         | 50.230    |         |        | 10.045  | 74.082    |         |        | 12.833  | 68.511    |         |        |         | 35.238    |
| Faro / Culatra                               | 2.980     |         |        |         | 1.419     |         |        |         | 1.908     |         |        |         | 791       |
| Olhão / Ilha do Farol                        | 94.601    | 15.584  | 5.741  | 32.656  | 105.230   | 17.458  | 7.226  | 31.375  | 93.990    | 15.507  | 9.497  | 19.492  | 90.201    |
| Olhão / Culatra                              | 66.378    | 17.945  | 12.017 | 36.627  | 85.970    | 25.476  | 13.700 | 34.250  | 76.890    | 32.868  | 22.777 | 15.343  | 75.680    |
| Olhão / Armona                               | 241.576   | 22.509  | 5.273  | 76.262  | 269.602   | 27.609  | 20.079 | 86.948  | 237.886   | 27.878  | 18.151 | 37.755  | 211.051   |
| Fuzeta / Praia                               | 399.612   | 15.525  |        |         | 329.091   | 14.242  |        | 49.345  | 333.334   | 7.825   |        | 22.139  | 236.675   |
| Sta. Luzia / Terra Estreita                  | 257.521   |         |        | 22.239  | 221.639   |         |        |         | 186.658   | 3.101   |        | 11.366  | 157.369   |
| Quatro Águas / Ilha de Tavira                | 217.100   | 23.400  | 28.100 | 44.500  | 241.602   | 20.300  | 1.200  | 69.400  | 197.900   | 13.200  | 5.100  | 10.501  | 132.300   |
| Tavira / Ilha de Tavira                      | 330.200   | 32.942  |        | 80.868  | 371.700   | 17.754  |        | 64.600  | 341.300   | 37.700  | 16.200 | 8.900   | 172.700   |
| Cabanas / Praia                              | 100.274   | 4.446   |        |         | 99.671    | 3.661   |        | 16.472  | 83.221    | 4.707   |        | 11.118  | 70.477    |

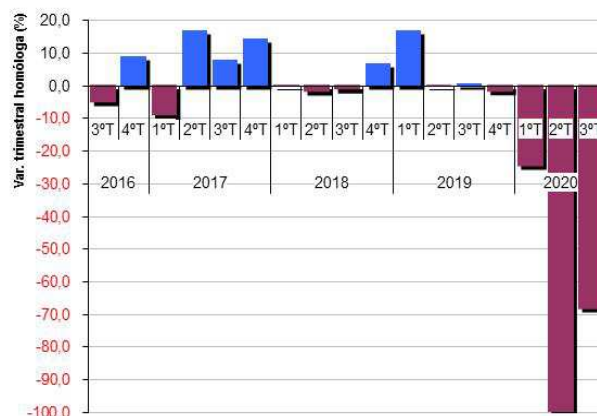
**Variações trimestrais homólogas ( $\Delta$  %)**

|             | 2017 / 16 |      | 2018 / 17 |       |      |      | 2019 / 18 |      |      |      | 2020 / 19 |       |       |
|-------------|-----------|------|-----------|-------|------|------|-----------|------|------|------|-----------|-------|-------|
|             | 3° T      | 4° T | 1° T      | 2° T  | 3° T | 4° T | 1° T      | 2° T | 3° T | 4° T | 1° T      | 2° T  | 3° T  |
| Ria Formosa | 2,2       | 67,8 | 0,3       | -30,0 | 2,4  | -3,4 | -17,5     | 25,7 | -6,5 | 11,7 | 69,9      | -65,6 | -27,8 |

**Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre**



**Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)**

**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

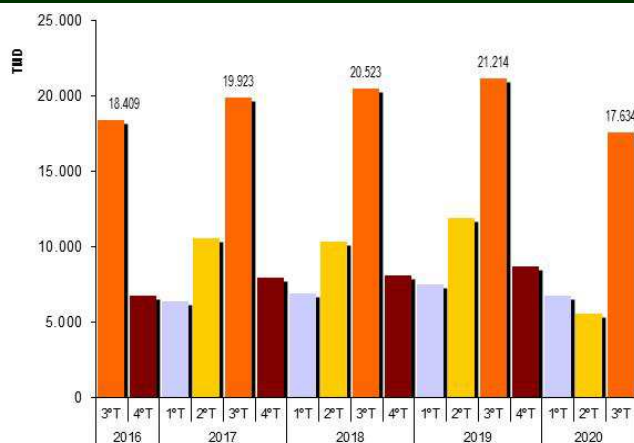
|                                  | Provisionamento de passageiros (valores absolutos) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|
|                                  | 2017                                               |        | 2018   |        |        |        | 2019   |        |        |        | 2020   |      |        |
|                                  | 3º T                                               | 4º T   | 1º T   | 2º T   | 3º T   | 4º T   | 1º T   | 2º T   | 3º T   | 4º T   | 1º T   | 2º T | 3º T   |
| Guadiana: VRS António – Ayamonte | 64.484                                             | 28.397 | 16.357 | 30.637 | 63.625 | 30.353 | 19.144 | 30.581 | 64.120 | 29.778 | 14.423 | 0    | 20.341 |

**Variações trimestrais homólogas ( $\Delta$  %)**

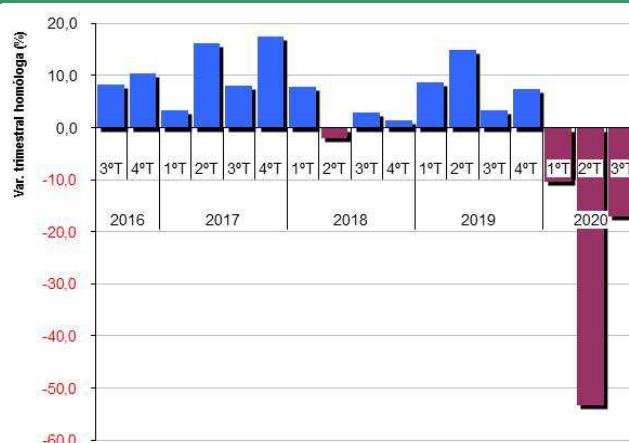
|                                  | 2017 / 16 |      | 2018 / 17 |      |      |      | 2019 / 18 |      |      |      | 2020 / 19 |        |       |
|----------------------------------|-----------|------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|-----------|--------|-------|
|                                  | 3º T      | 4º T | 1º T      | 2º T | 3º T | 4º T | 1º T      | 2º T | 3º T | 4º T | 1º T      | 2º T   | 3º T  |
| Guadiana: VRS António – Ayamonte | 7,9       | 14,5 | -0,2      | -2,0 | -1,3 | 6,9  | 17,0      | -0,2 | 0,8  | -1,9 | -24,7     | -100,0 | -68,3 |

## 4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

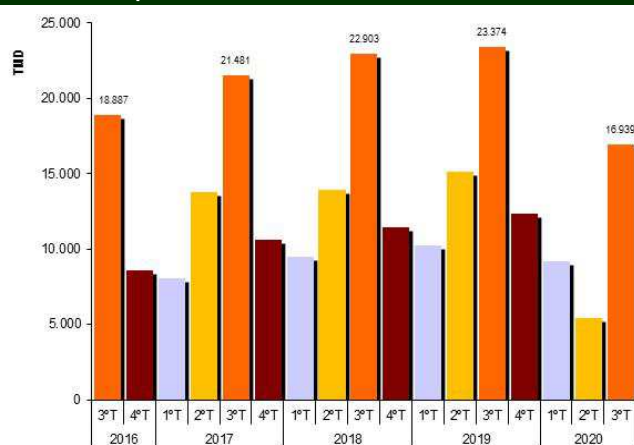
**TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre**



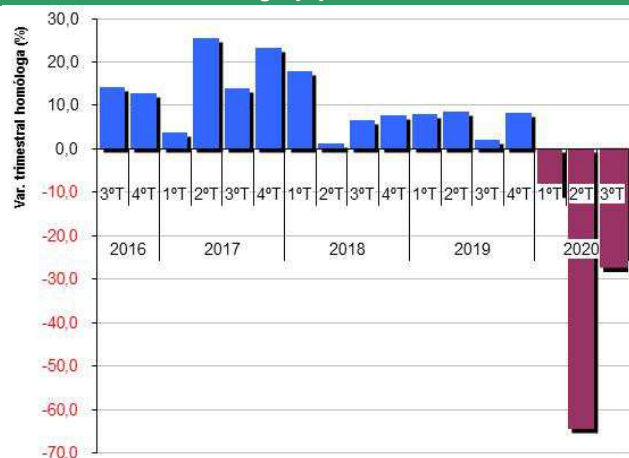
**TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)**



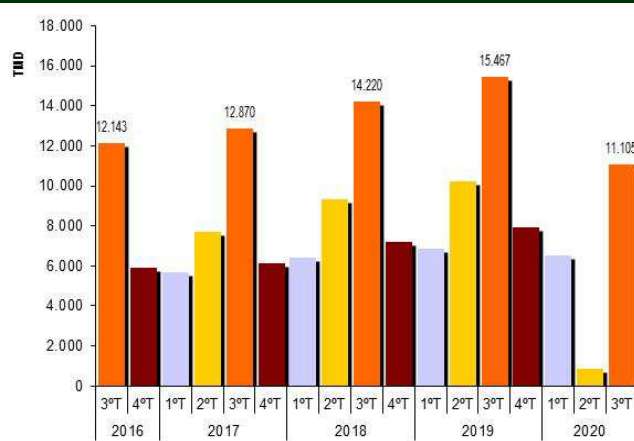
**TMD na A22, por trimestre**



**TMD na A22 – VT Homóloga (%)**



**TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre**



**TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)**



**Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)**

|                                    | 2017   |        | 2018  |        |        |        | 2019   |        |        |        | 2020  |       |        |
|------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
|                                    | 3º T   | 4º T   | 1º T  | 2º T   | 3º T   | 4º T   | 1º T   | 2º T   | 3º T   | 4º T   | 1º T  | 2º T  | 3º T   |
| A2 (troço Almodôvar – SB Messines) | 19.923 | 7.988  | 6.924 | 10.375 | 20.523 | 8.108  | 7.538  | 11.935 | 21.214 | 8.716  | 6.762 | 5.582 | 17.634 |
| A22 (Via do Infante)               | 21.481 | 10.575 | 9.480 | 13.897 | 22.903 | 11.389 | 10.240 | 15.076 | 23.374 | 12.324 | 9.184 | 5.366 | 16.939 |
| Ponte Internacional do Guadiana    | 12.870 | 6.128  | 6.412 | 9.355  | 14.220 | 7.235  | 6.890  | 10.242 | 15.467 | 7.948  | 6.525 | 858   | 11.105 |

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

|                                    | 2017 / 16 |      | 2018 / 17 |      |      |      | 2019 / 18 |      |      |      | 2020 / 19 |       |       |
|------------------------------------|-----------|------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|-----------|-------|-------|
|                                    | 3º T      | 4º T | 1º T      | 2º T | 3º T | 4º T | 1º T      | 2º T | 3º T | 4º T | 1º T      | 2º T  | 3º T  |
| A2 (troço Almodôvar – SB Messines) | 8,2       | 17,5 | 8,0       | -2,1 | 3,0  | 1,5  | 8,9       | 15,0 | 3,4  | 7,5  | -10,3     | -53,2 | -16,9 |
| A22 (Via do Infante)               | 13,7      | 23,2 | 17,8      | 1,3  | 6,6  | 7,7  | 8,0       | 8,5  | 2,1  | 8,2  | -10,3     | -64,4 | -27,5 |
| Ponte Internacional do Guadiana    | 6,0       | 3,2  | 12,5      | 20,9 | 10,5 | 18,1 | 7,5       | 9,5  | 8,8  | 9,9  | -5,3      | -91,6 | -28,2 |



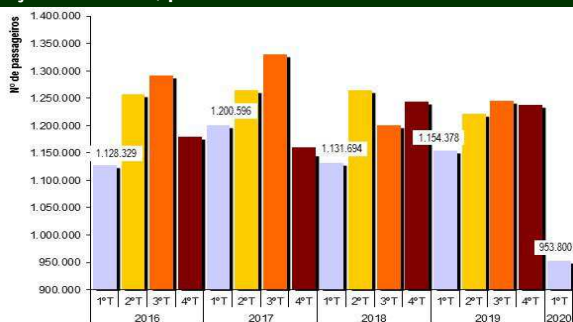
## 4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

| Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                    | 2017   |        | 2018   |        |        |        | 2019   |        |        |        | 2020   |        |        |
|                                                    | 3º T   | 4º T   | 1.º T  | 2.º T  | 3º T   | 4.º T  | 1.º T  | 2.º T  | 3º T   | 4.º T  | 1.º T  | 2.º T  | 3º T   |
| IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes               | 8.725  | 6.204  | 5.871  | 6.741  | 8.602  | 6.166  | 5.931  | 7.190  | 8.880  | 6.355  | 5.475  | 3.616  | 6.195  |
| IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda                    | 40.999 | 33.664 | 31.057 | 39.483 | 44.933 | 35.895 | 33.341 | 41.776 | 46.396 | 36.793 | 29.230 | 17.606 | 33.277 |
| EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)                | 53.292 | 39.021 | 39.192 | 49.321 | 55.536 | 45.814 | 43.591 | 51.931 | 56.301 | 46.200 | 38.217 | 23.172 | 42.408 |
| EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)        | 31.303 | 28.882 | 27.833 | 30.292 | 32.380 | 29.875 | 28.754 | 30.001 | 26.643 | 25.391 | 23.965 | 19.756 | 25.701 |
| EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este            | 22.226 | 20.398 | 20.256 | 22.955 | 24.536 | 22.049 | 22.077 | 24.179 | 25.538 | 23.197 | 20.782 | 11.887 | 23.218 |
| EN125 – Bias do Sul / Bias do Norte                | 23.609 | 14.605 | 14.082 | 16.205 | 24.704 | 16.614 | 14.874 | 16.719 | 22.613 | 16.037 | 13.376 | 9.212  | 16.266 |
| EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este    | 11.091 | 7.854  | 7.715  | 9.576  | 11.697 | 8.453  | 8.216  | 10.062 | 12.324 | 8.974  | 7.809  | 5.640  | 10.748 |
| EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)                  | 26.413 | 20.773 | 21.002 | 23.956 | 26.967 | 21.688 | 21.721 | 24.275 | 27.930 | 22.537 | 19.281 | 13.733 | 24.180 |
| EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)      | 51.824 | 41.265 | 35.510 | 47.595 | 52.429 | 39.621 | 37.607 | 48.973 | 53.510 | 41.707 | 33.054 | 13.346 | 24.731 |
| EN120 – Rogil / Aljezur                            | 6.491  | 3.587  | 2.998  | 4.083  | 6.425  | 3.751  | 3.409  | 4.540  | 6.333  | 3.765  | 2.860  | 2.531  | 4.312  |
| EN122 – Mértola / Sta. Marta                       | ---    | ---    | ---    | ---    | ---    | ---    | 1.040  | 1.525  | 2.430  | 1.099  | 831    | 589    | 1.844  |
| ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo | 2.908  | 2.538  | 2.546  | 2.656  | 2.858  | 2.859  | 2.771  | 2.814  | 3.027  | 2.539  | 2.190  | 1.666  | 2.601  |
| EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)           | 15.386 | 10.178 | 9.917  | 13.195 | 16.070 | 10.776 | 10.180 | 13.040 | 16.083 | 10.907 | 10.373 | 6.323  | 14.910 |
| EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)             | 10.155 | 5.395  | 5.566  | 7.981  | 10.982 | 6.099  | 5.358  | 7.755  | 10.659 | 6.350  | 4.998  | 3.518  | 9.133  |
| EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto      | 17.632 | 14.216 | 13.159 | 16.715 | 18.145 | 14.455 | 13.911 | 17.243 | 19.161 | 15.073 | 12.458 | 7.991  | 14.901 |
| EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão                    | 29.363 | 26.877 | 25.857 | 23.868 | 29.227 | 27.122 | 26.514 | 28.020 | 29.239 | 27.341 | 23.726 | 16.526 | 27.479 |
| ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)      | 18.916 | 12.922 | 13.066 | 16.504 | 19.212 | 14.120 | 14.149 | 16.626 | 19.161 | 14.452 | 12.600 | 8.904  | 16.548 |
| ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)   | 18.571 | 14.545 | 15.481 | 18.439 | 20.197 | 15.655 | 15.641 | 18.400 | 20.562 | 16.134 | 14.057 | 9.979  | 18.024 |
| ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato               | 23.361 | 18.827 | 18.601 | 21.853 | 23.917 | 19.563 | 19.227 | 21.605 | 23.842 | 19.505 | 17.298 | 12.997 | 20.932 |
| ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)      | 16.932 | 13.192 | 13.026 | 15.592 | 17.460 | 13.943 | 13.452 | 15.637 | 17.427 | 13.870 | 11.839 | 8.549  | 15.356 |
| ER125 – Penina / Chão das Donas                    | 22.845 | 17.632 | 18.265 | 21.301 | 23.570 | 19.289 | 18.878 | 21.266 | 23.406 | 19.594 | 16.839 | 12.681 | 20.305 |
| ER125 – Almancil / Nó de S. Lourenço               | 22.774 | 18.439 | 17.631 | 21.122 | 21.541 | 17.914 | 17.968 | 22.140 | 24.287 | 19.144 | 16.209 | 10.454 | 19.083 |
| ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)   | 19.488 | 15.209 | 15.112 | 17.984 | 19.846 | 15.638 | 15.560 | 18.149 | 20.173 | 15.549 | 13.867 | 10.155 | 17.410 |
| ER125 – Chão das Donas / Alcorão                   | 14.930 | 11.234 | 10.753 | 13.156 | 15.225 | 11.988 | 10.855 | 13.430 | 15.608 | 12.355 | 10.876 | 7.820  | 13.556 |
| ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)     | 29.960 | 21.498 | 20.454 | 25.169 | 28.898 | 22.509 | 21.824 | 25.780 | 29.254 | 22.854 | 19.051 | 14.482 | 24.900 |
| ER125 – Paia de Cima / Boliqueime (Poente)         | 18.796 | 14.549 | 14.330 | 17.110 | 19.364 | 13.991 | 15.047 | 17.729 | 19.706 | 15.188 | 13.600 | 9.960  | 17.075 |
| EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2                 | 30.021 | 26.598 | 26.855 | 29.785 | 33.319 | 29.790 | 29.527 | 32.531 | 34.150 | 30.704 | 26.457 | 17.503 | 29.896 |

| Variações trimestrais homólogas (Δ %)              |           |       |           |       |      |       |           |       |       |       |           |       |       |
|----------------------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|
|                                                    | 2017 / 16 |       | 2018 / 17 |       |      |       | 2019 / 18 |       |       |       | 2020 / 19 |       |       |
|                                                    | 3º T      | 4.º T | 1.º T     | 2.º T | 3º T | 4.º T | 1.º T     | 2.º T | 3º T  | 4.º T | 1.º T     | 2.º T | 3º T  |
| IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes               | 2,7       | 5,9   | 2,0       | -2,0  | -1,4 | -0,6  | 1,0       | 6,7   | 3,2   | 3,1   | -7,7      | -49,7 | -30,2 |
| IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda                    | 13,5      | 18,2  | 11,6      | 12,7  | 9,6  | 6,6   | 7,6       | 5,8   | 3,3   | 7,6   | -12,6     | -57,9 | -28,3 |
| EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)                | 7,7       | -0,2  | 1,4       | 7,6   | 4,2  | 17,4  | 11,2      | 5,3   | 1,4   | 0,8   | -12,3     | -55,4 | -24,7 |
| EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)        | 12,2      | 12,3  | 8,9       | 7,4   | 3,4  | 3,4   | 3,3       | -1,0  | -17,7 | -15,0 | -16,7     | -34,1 | -3,5  |
| EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este            | 13,9      | 16,7  | 11,0      | 14,4  | 10,4 | 8,1   | 9,0       | 5,3   | 4,1   | 5,2   | -5,9      | -50,8 | -9,1  |
| EN125 – Bias do Sul / Bias do Norte                | 1,8       | 4,6   | 0,1       | -6,9  | 4,6  | 13,8  | 5,6       | 3,2   | -8,5  | -3,5  | -10,1     | -44,9 | -28,1 |
| EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este    | 17,7      | 13,1  | 8,2       | 7,3   | 5,5  | 7,6   | 6,5       | 5,1   | 5,4   | 6,2   | -5,0      | -44,0 | 12,8  |
| EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)                  | ---       | ---   | ---       | ---   | 2,1  | 4,4   | 3,4       | 1,3   | 3,6   | 3,9   | -11,2     | -43,4 | -13,4 |
| EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)      | 9,2       | 15,9  | 2,7       | 4,6   | 1,2  | -4,0  | 5,9       | 2,9   | 2,1   | 5,3   | -12,1     | -72,7 | -53,8 |
| EN120 – Rogil / Aljezur                            | 6,6       | 7,1   | -4,4      | 6,0   | -1,0 | 4,6   | 13,7      | 11,2  | -1,4  | 0,4   | -16,1     | -44,3 | -31,9 |
| EN122 – Mértola / Sta. Marta                       | ---       | ---   | ---       | ---   | ---  | ---   | ---       | ---   | ---   | ---   | -20,1     | -61,4 | -24,1 |
| ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo | -1,9      | 8,5   | -15,8     | -16,3 | -1,7 | 12,6  | 8,8       | 6,0   | 5,9   | -11,2 | -21,0     | -40,8 | -14,1 |
| EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)           | -2,4      | 3,5   | 4,5       | 2,0   | 4,4  | 5,9   | 2,7       | -1,2  | 0,1   | 1,2   | 1,9       | -51,5 | -7,3  |
| EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)             | -3,2      | -7,3  | 3,1       | 0,3   | 8,1  | 13,0  | -3,7      | -2,8  | -2,9  | 4,1   | -6,7      | -54,6 | -14,3 |
| EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto      | 16,9      | 12,7  | 2,5       | 9,5   | 2,9  | 1,7   | 5,7       | 3,2   | 5,6   | 4,3   | -10,4     | -53,7 | -22,2 |
| EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão                    |           |       |           |       | -0,5 | 0,9   | 2,5       | 17,4  | 0,0   | 0,8   | -10,5     | -41,0 | -6,0  |
| ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)      |           |       |           |       | 1,6  | 9,3   | 8,3       | 0,7   | -0,3  | 2,4   | -10,9     | -46,4 | -13,6 |
| ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)   |           |       |           |       | 8,8  | 7,6   | 1,0       | -0,2  | 1,8   | 3,1   | -10,1     | -45,8 | -12,3 |
| ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato               |           |       |           |       | 2,4  | 3,9   | 3,4       | -1,1  | -0,3  | -0,3  | -10,0     | -39,8 | -12,2 |
| ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)      |           |       |           |       | 3,1  | 5,7   | 3,3       | 0,3   | -0,2  | -0,5  | -12,0     | -45,3 | -11,9 |
| ER125 – Penina / Chão das Donas                    |           |       |           |       | 3,2  | 9,4   | 3,4       | -0,2  | -0,7  | 1,6   | -10,8     | -40,4 | -13,2 |
| ER125 – Almancil / Nó de S. Lourenço               |           |       |           |       | -5,4 | -2,8  | 1,9       | 4,8   | 12,7  | 6,9   | -9,8      | -52,8 | -21,4 |
| ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)   |           |       |           |       | 1,8  | 2,8   | 3,0       | 0,9   | 1,6   | -0,6  | -10,9     | -44,0 | -13,7 |
| ER125 – Chão das Donas / Alcorão                   |           |       |           |       | 2,0  | 6,7   | 1,0       | 2,1   | 2,5   | 3,1   | 0,2       | -41,8 | -13,1 |
| ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)     |           |       |           |       | -3,5 | 4,7   | 6,7       | 2,4   | 1,2   | 1,5   | -12,7     | -43,8 | -14,9 |
| ER125 – Paia de Cima / Boliqueime (Poente)         |           |       |           |       | 3,0  | -3,8  | 5,0       | 3,6   | 1,8   | 8,6   | -9,6      | -43,8 | -13,3 |
| EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2                 |           |       |           |       | 11,0 | 12,0  | 10,0      | 9,2   | 2,5   | 3,1   | -10,4     | -46,2 | -12,5 |

## 4.3. Transporte colectivo rodoviário – movimento de passageiros

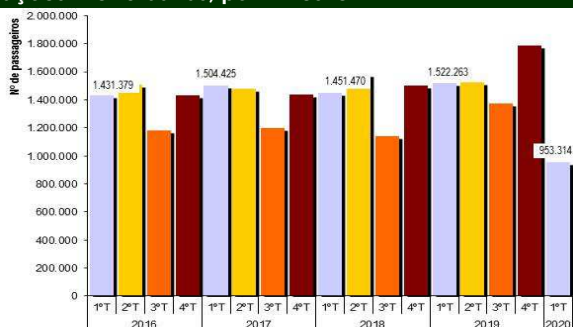
**Ligações urbanas, por trimestre**



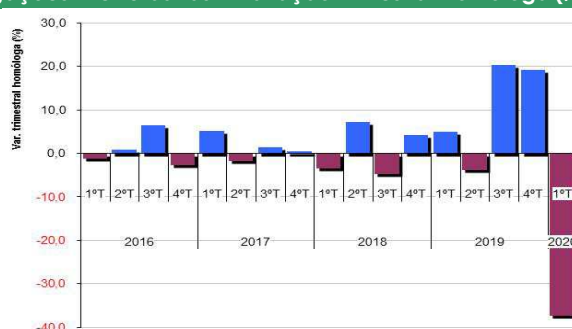
**Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)**



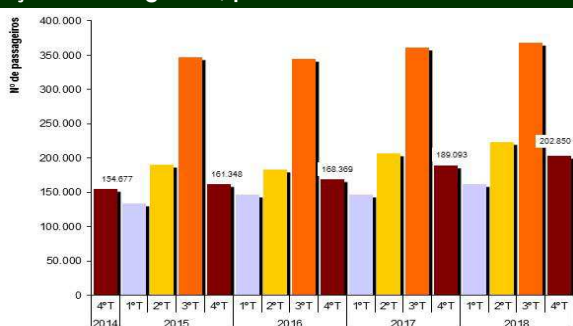
**Ligações inter-urbanas, por trimestre**



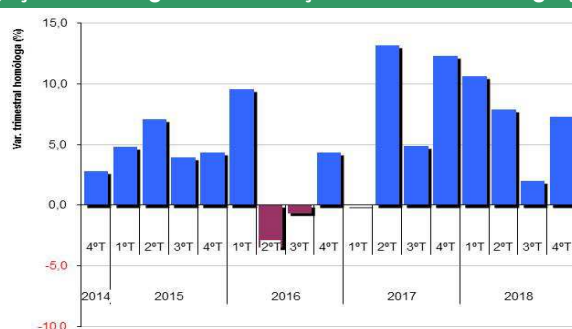
**Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)**



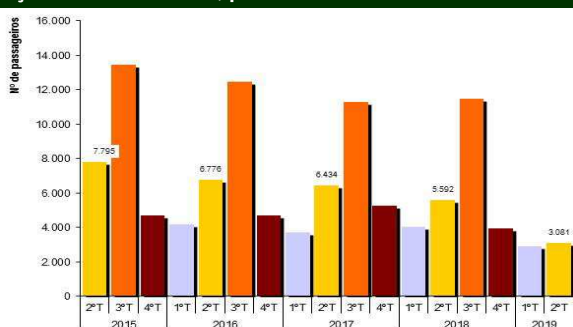
**Ligações inter-regionais, por trimestre**



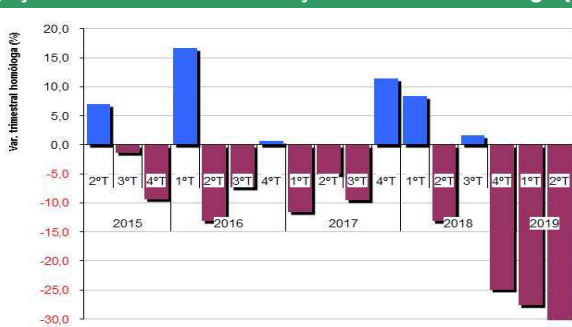
**Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)**



**Ligações internacionais, por trimestre**



**Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)**



**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

|                          | 2017      |           | 2018      |           |           |           | 2019      |           |           |           | 2020    |       |       |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------|-------|
|                          | 3.º T     | 4.º T     | 1.º T     | 2.º T     | 3.º T     | 4.º T     | 1.º T     | 2.º T     | 3.º T     | 4.º T     | 1.º T   | 2.º T | 3.º T |
| Ligações urbanas         | 1.329.625 | 1.160.886 | 1.131.694 | 1.264.109 | 1.200.956 | 1.243.476 | 1.154.378 | 1.221.404 | 1.244.801 | 1.237.554 | 953.800 |       |       |
| Ligações inter-urbanas   | 1.199.073 | 1.439.573 | 1.451.470 | 1.585.741 | 1.142.706 | 1.500.873 | 1.522.263 | 1.525.967 | 1.374.036 | 1.788.398 | 953.314 |       |       |
| Ligações inter-regionais | 360.920   | 189.093   | 162.156   | 223.456   | 368.020   | 202.850   |           |           |           |           |         |       |       |
| Ligações internacionais  | 11.297    | 5.256     | 4.034     | 5.592     | 11.484    | 3.947     | 2.922     | 3.081     |           |           |         |       |       |

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

|                          | 2017 / 16 |       | 2018 / 17 |       |       |       | 2019 / 18 |       |       |       | 2020 / 19 |       |       |
|--------------------------|-----------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|
|                          | 3.º T     | 4.º T | 1.º T     | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T     | 2.º T | 3.º T | 4.º T | 1.º T     | 2.º T | 3.º T |
| Ligações urbanas         | 3,0       | -1,6  | -5,7      | -0,1  | -9,7  | 7,1   | 2,0       | -3,4  | 3,7   | -0,5  | -17,4     |       |       |
| Ligações inter-urbanas   | 1,4       | 0,5   | -3,5      | 7,2   | -4,7  | 4,3   | 4,9       | -3,8  | 20,2  | 19,2  | -37,4     |       |       |
| Ligações inter-regionais | 4,9       | 12,3  | 10,6      | 7,9   | 2,0   | 7,3   |           |       |       |       |           |       |       |
| Ligações internacionais  | -9,5      | 11,4  | 8,4       | -13,1 | 1,7   | -24,9 | -27,6     | -44,9 |       |       |           |       |       |



## Mobilidade e Transportes

### NOTA METODOLÓGICA

#### A. Enquadramento, Objectivos e Metodologia

O projecto teve início em 2009 e tem por objectivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o sector da Mobilidade e Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspectos relacionados com este sector no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e Transportes a monitorizar e a analisar. Considera-se que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que não é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **41 indicadores**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores
- Modo ferroviário – 2 indicadores (com a desagregação da origem/destino do movimento de Longo Curso)
- Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (com a desagregação das 12 carreiras na Ria Formosa);
- Modo rodoviário;
  - Eixos Principais – 3 indicadores
  - Eixos Secundários – 27 indicadores
  - Transporte colectivo rodoviário – 4 indicadores

Este conjunto de indicadores permite, em traços muito gerais:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, ao consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim (posteriormente integrado no Boletim de Trimestral de Conjuntura desta CCDR).

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráfico com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráfico com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabela com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

#### B. Fontes de informação

- |                                                               |                                                                    |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| B.1. Transporte <b>aéreo</b> :                                | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil                     |
| B.2. Transporte <b>marítimo/fluvial</b> :                     | Docapesca – Portos e Lotas, SA                                     |
| B.3. Transporte <b>ferroviário</b> :                          | CP – Comboios de Portugal                                          |
| B.4. Transporte <b>rodoviário</b> :                           |                                                                    |
| B.4.1. TMD nos <b>principais eixos regionais</b> :            | Autoestrada do Algarve - Via do Infante – AAVI, SA; IMT; BRISA, SA |
| B.4.2. TMD nos <b>eixos secundários</b> :                     | Infraestruturas de Portugal, SA                                    |
| B.4.3. Transporte <b>colectivo rodoviário</b> de passageiros: | EVA Transportes SA                                                 |

### Informação disponibilizada por:



**Autoridade Nacional da Aviação Civil**



**Comboios de Portugal**



**Infraestruturas de Portugal, SA**



**Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA**



**Eva Transportes, SA**



**Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA**



**Docapesca – Portos e Lotas, SA**



**Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.**

#### Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:  
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve  
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

[www.ccdr-alg.pt](http://www.ccdr-alg.pt)

Tel.: 289 895 200