

# ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

**3º Trimestre de 2021**

## ÍNDICE

### Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
  - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
    - 4.1.1. Eixos principais
    - 4.1.2. Eixos secundários
  - 4.2. Transporte coletivo de passageiros

**Indicadores do 3º Trimestre de 2021, tal como os do trimestre anterior, evidenciam recuperações muito significativas relativamente ao trimestre homólogo de 2020. As recuperações são particularmente significativas no movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais (uma quase duplicação) e no movimento de passageiros na carreira fluvial do Guadiana (61,9%). Uma parte muito significativa dos meios e modos de transporte regista aumentos percentuais na ordem dos 40 e 50%, sendo poucos em que o aumento é de apenas 1 dígito. Porém, com exceção do tráfego no troço da A2 e em muito poucos troços dos eixos rodoviários secundários, todos os indicadores considerados apresentam valores inferiores ao trimestre homólogo de 2019, em situação pré-pandemia.**

O Aeroporto Internacional de Faro registou um total de 15.358 voos e de 1.524.627 passageiros (movimento comercial). Em comparação com o trimestre homólogo anterior, destacam-se os expressivos aumentos de 40,6% quanto ao número de voos e de 47,5% para o total de passageiros movimentados. Contudo, são valores ainda substancialmente inferiores ao trimestre homólogo de 2019: -27,7% no caso dos voos; -56,0% no caso do movimento de passageiros. O A. I. de Faro movimentou um total de 92.009 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 6,0 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o acentuado crescimento de 94,9%; um valor, no entanto, ainda distante do trimestre homólogo de 2019 (143.097 passageiros). A distribuição dos passageiros por aeroportos foi praticamente equitativa entre Lisboa e Porto (com o movimento de Lisboa ligeiramente maior, 51,6% do total), cabendo aos restantes aeroportos somente 0,2% do movimento de passageiros.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 439.118 passageiros, o que representa um acréscimo de 31,9% relativamente ao homólogo do ano anterior (332.841 passageiros). O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou um total de 190.985 passageiros, valor superior em 40,3% ao valor do trimestre homólogo anterior (136.092 passageiros). Trata-se, em ambos os sistemas, de recuperações notáveis relativamente ao 3.º trimestre de 2020 (como havia já sucedido no trimestre anterior) mas, ainda assim, os valores estão aquém dos valores registados no 3.º trimestre de 2019.

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 1.385.881 passageiros nas carreiras da Ria Formosa, o que corresponde a um aumento de 13,0% relativamente ao trimestre homólogo anterior –; e um movimento de 32.939 passageiros na carreira Vila Real de Santo António / Ayamonte, correspondente a um aumento de 61,9% relativamente ao trimestre homólogo do ano anterior. Destacam-se as recuperações ocorridas, bastante mais pronunciada a da Rio Guadiana, embora ainda, em ambas, com valores inferiores aos registados no trimestre homólogo de 2019, em período anterior à pandemia.

No que respeita ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, comparando com os trimestres homólogos anteriores: um crescimento de 18,0% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (21.351 veículos/dia); um aumento de 18,9% do TMD na A22 (20.145 veículos/dia); e um aumento de 16,5% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (12.940 veículos/dia). No caso do tráfego na A2, o valor deste trimestre é já, embora por curta margem (0,64%), superior ao valor do trimestre homólogo de 2019 (pré-pandemia); na A22 e na Ponte Internacional do Guadiana, os valores são ainda inferiores aos valores de 2019 (em 13,8% e 16,3%, respetivamente).

Os valores para os TMD nos eixos rodoviários secundários são, na esmagadora maioria dos postos de contagem (23 em 27), superiores inferiores aos do trimestre homólogo de 2020, consubstanciando naturalmente os acréscimos de tráfego também existentes nos eixos principais. Destaca-se o expressivo aumento de 82,3% apurado no eixo de acesso ao Aeroporto Internacional de Faro, naturalmente relacionado com o facto de este registar em 2021 um movimento bastante superior ao de 2020.

O movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário registou aumentos de passageiros tanto nas ligações urbanas – 788.587 passageiros (mais 26,1%) – como nas ligações inter-urbanas – 484.940 passageiros, 8,7. São também, no entanto, valores ainda aquém dos registados no trimestre homólogo de 2019 (antes da pandemia): -36,6% nas ligações urbanas; e -64,7% nas inter-urbanas. Aguarda-se a informação relativa ao movimento de passageiros nas escalas inter-regional e internacional. Não sendo de todo possível disponibilizá-la no presente boletim, contamos apresentá-la no próximo trimestre.

# 1. Transporte aéreo

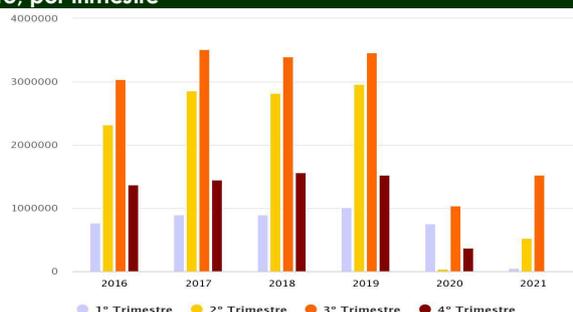
**Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre**



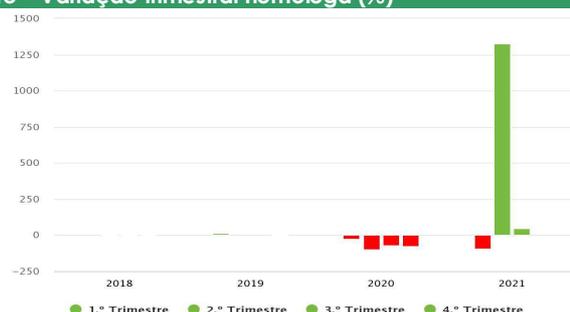
**Movimento de aviões no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)**



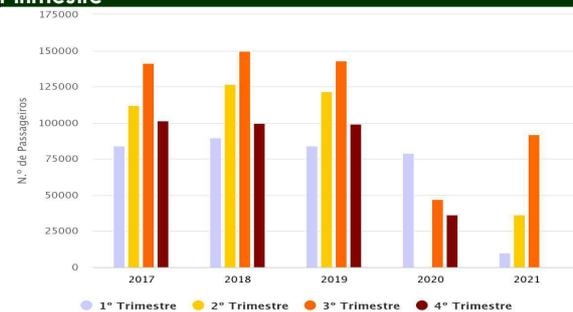
**Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro, por trimestre**



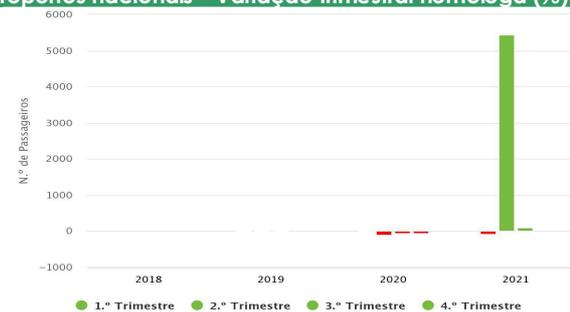
**Movimento de passageiros no Aeroporto Internacional de Faro – Variação trimestral homóloga (%)**



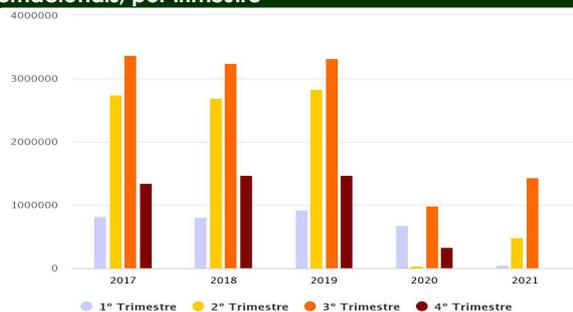
**Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre**



**Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais – Variação trimestral homóloga (%)**



**Movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais, por trimestre**



**Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais – Variação trimestral homóloga (%)**



**Movimento (valores absolutos)**

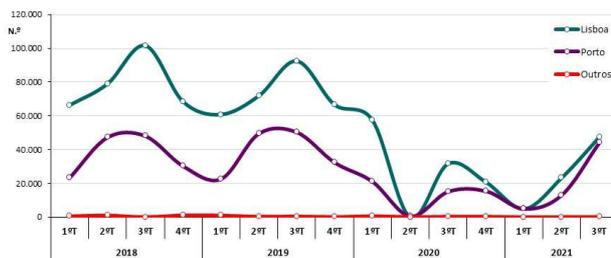
	2018		2019				2020				2021		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Aviões	21.518	10.986	7.218	19.208	21.243	10.622	5.728	614	10.922	4.971	1.037	6.312	15.358
Passageiros	3.393.453	1.569.595	1.013.564	2.960.126	3.464.643	1.526.430	762.090	36.377	1.033.816	374.395	55.022	519.485	1.524.627
Passageiros de/para aeroportos nacionais	149.588	99.741	84.407	121.549	143.097	99.053	79.182	661	47.200	36.620	9.980	36.617	92.009
Passageiros de/para aeroportos internacionais	3.244.199	1.470.069	929.157	2.838.577	3.321.546	1.472.252	682.908	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

	2018 / 17		2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Aviões	-3,6	10,8	10,1	5,0	-1,3	-3,3	-20,6	-96,8	-48,6	-53,2	-81,9	928,0	40,6
Passageiros	-3,5	8,5	12,3	5,0	2,1	-2,8	-24,8	-98,8	-70,2	-75,5	-92,8	1.328,1	47,5
Passageiros de/para aeroportos nacionais	6,0	-1,5	-6,2	-4,3	-4,3	-0,7	-6,2	-99,5	-67,0	-63,0	-87,4	5.439,6	94,9
Passageiros de/para aeroportos internacionais	-3,9	9,3	14,3	5,4	2,4	0,1	-26,5	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2

# 1. Transporte aéreo

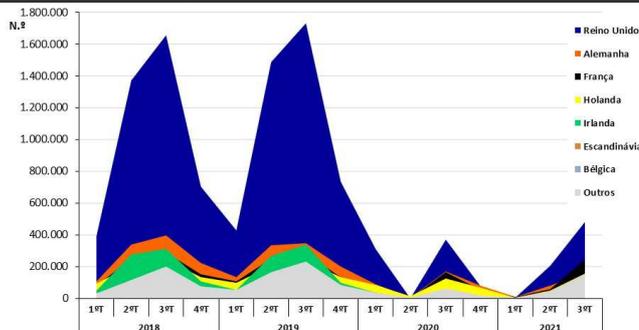
Movimento de passageiros com aeroportos nacionais, por origem/destino



	2018		2019				2020				2021		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Lisboa	101.378	68.277	60.706	71.681	92.248	66.492	57.369	0	31.663	20.748	4.985	23.379	47.486
Porto	48.126	30.284	22.639	49.519	50.358	32.439	21.157	591	15.172	15.501	4.983	13.159	44.375
Outros	84	1.180	1.062	349	491	122	656	70	365	371	12	79	148

	2018 / 17		2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Lisboa	14,1	-3,8	-8,3	-8,9	-9,0	-2,6	-5,5	-100,0	-65,7	-68,8	-91,3	--	50,0
Porto	-5,9	2,9	-2,5	4,9	4,6	7,1	-6,5	-98,8	-69,9	-52,2	-76,4	2.126,6	192,5
Outros	-92,2	34,5	84,4	-68,4	484,5	-89,7	-38,2	-79,9	-25,7	204,1	-98,2	12,9	-59,5

Movimento de passageiros com aeroportos internacionais, por origem/destino



	2018		2019				2020				2021		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Reino Unido	1.654.156	703.166	429.609	1.487.710	1.733.165	735.429	313.417	3.461	372.588	79.037	3.867	195.733	483.514
Alemanha	398.405	221.679	136.548	334.003	348.735	202.239	90.607	6.353	168.826	79.464	8.905	83.381	167.245
França	290.962	151.024	106.249	248.391	279.658	132.986	78.529	2.885	163.999	56.514	12.296	58.299	244.024
Holanda	246.816	135.991	98.853	204.646	235.468	134.577	86.236	13.022	127.434	66.584	7.234	50.693	155.063
Irlanda	311.626	106.912	56.907	268.199	340.567	99.491	37.808	690	32.124	11.840	3.744	8.130	129.808
Escandinávia	67.949	44.464	32.406	61.634	74.335	46.937	24.455	0	11.829	7.765	2.376	3.174	31.242
Bélgica	72.757	31.668	14.885	67.926	77.293	34.772	13.625	3.243	45.735	16.772	2.035	27.178	68.478
Outros	201.528	75.165	53.700	166.068	232.325	85.821	38.231	6.062	64.081	19.799	4.585	44.113	153.244
<b>Total</b>	<b>3.244.199</b>	<b>1.470.069</b>	<b>929.157</b>	<b>2.838.577</b>	<b>3.321.546</b>	<b>1.472.252</b>	<b>682.908</b>	<b>35.716</b>	<b>986.616</b>	<b>337.775</b>	<b>45.042</b>	<b>482.868</b>	<b>1.432.618</b>

	2018		2019				2020				2021		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Reino Unido	51,0	47,8	46,2	52,4	52,2	50,0	45,9	9,7	37,8	23,4	8,6	43,1	33,8
Alemanha	12,3	15,1	14,7	11,8	10,5	13,7	13,3	17,8	17,1	23,5	19,8	17,3	11,7
França	9,0	10,3	11,4	8,8	8,4	9,0	11,5	8,1	16,6	16,7	27,3	12,1	17,0
Holanda	7,6	9,3	10,6	7,2	7,1	9,1	12,6	36,5	12,9	19,7	16,1	10,5	10,8
Irlanda	9,6	7,3	6,1	9,4	10,3	6,8	5,5	1,9	3,3	3,5	8,3	1,7	9,1
Escandinávia	2,1	3,0	3,5	2,2	2,2	3,2	3,6	0,0	1,2	2,3	5,3	0,7	2,2
Bélgica	2,2	2,2	1,6	2,4	2,3	2,4	2,0	9,1	4,6	5,0	4,5	5,6	4,8
Outros	6,2	5,1	5,8	5,9	7,0	5,8	5,6	17,0	6,5	5,9	10,2	9,1	10,7
<b>Total</b>	<b>100,0</b>												

	2018 / 17		2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Reino Unido	-8,9	10,7	8,9	8,6	4,8	4,6	-27,0	-99,8	-78,5	-89,3	-98,8	5.906,9	29,8
Alemanha	-2,4	8,8	25,6	-1,0	-12,5	-8,8	-33,6	-98,1	-51,6	-60,7	-90,2	1.212,5	-0,9
França	21,8	23,7	30,2	-0,6	-3,9	-11,9	-26,1	-98,8	-41,4	-57,5	-84,3	1.920,8	48,8
Holanda	-6,3	7,0	6,6	-1,6	-4,6	-1,0	-12,8	-93,6	-45,9	-50,5	-91,6	289,3	21,7
Irlanda	-2,4	-11,9	11,3	-2,7	9,3	-6,9	-33,6	-99,7	-90,6	-88,1	-90,1	1.078,3	304,1
Escandinávia	-5,2	2,8	-8,8	-8,4	9,4	5,6	-24,5	-100,0	-84,1	-83,5	-90,3	---	164,1
Bélgica	-10,7	-5,0	-12,9	0,2	6,2	9,8	-8,5	-95,2	-40,8	-51,8	-85,1	738,1	49,7
Outros	14,4	27,4	68,8	42,5	15,3	14,2	-28,8	-96,3	-72,4	-76,9	-88,0	627,7	139,1
<b>Total</b>	<b>-3,9</b>	<b>9,3</b>	<b>14,3</b>	<b>5,4</b>	<b>2,4</b>	<b>0,1</b>	<b>-26,5</b>	<b>-98,7</b>	<b>-70,3</b>	<b>-77,1</b>	<b>-93,4</b>	<b>1.252,0</b>	<b>45,2</b>

## 2. Transporte ferroviário

**Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre**



**Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga**



**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

	2018		2019				2020				2021		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Serviço Regional	539.450	389.220	420.396	510.916	590.603	464.683	420.398	131.041	332.819	294.618	179.419	328.321	439.118

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

	2018 / 17		2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Serviço Regional	-3,8	-11,2	0,1	6,6	9,5	19,4	0,0	-74,4	-43,6	-36,6	-57,3	150,5	31,9

**Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre**



**Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga**



**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

	2018		2019				2020				2021		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Serviço de Longo Curso	320.062	168.504	163.623	243.264	313.187	184.574	127.896	43.767	136.092	73.246	48.037	109.365	190.985

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

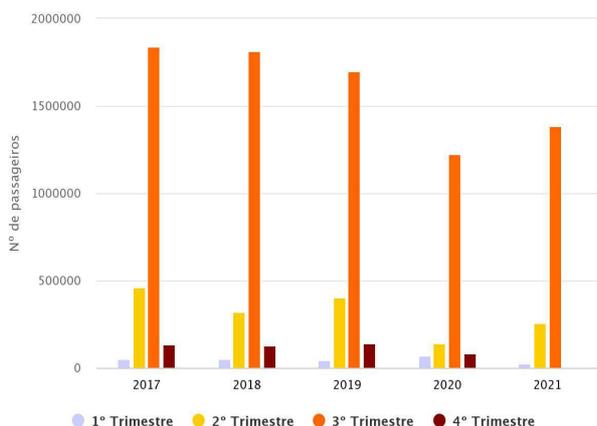
	2018 / 17		2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Serviço de Longo Curso	2,7	-6,4	-0,6	10,2	-2,1	9,5	-21,8	-82,0	-56,5	-60,3	-62,4	149,9	40,3

**Movimento de passageiros – Longo Curso (%)**

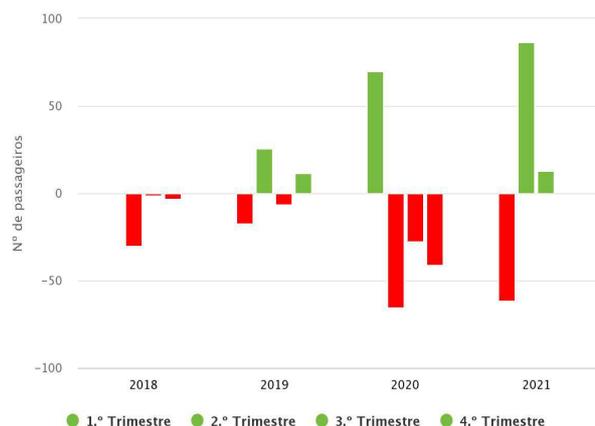
	2018		2019				2020				2021		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Norte	8,2	6,8	6,4	8,4	8,1	6,2	5,9	6,2	8,0	4,6	6,5	8,6	10,6
Centro	3,9	4,2	4,1	4,0	3,8	4,1	4,2	0,9	3,7	3,7	4,3	4,6	5,8
Lisboa	84,5	84,1	84,4	83,6	84,3	85,0	85,0	90,2	84,3	85,3	84,0	81,9	80,6
Alentejo	2,1	3,1	2,9	2,5	2,3	3,2	3,0	1,3	2,6	4,0	3,6	3,3	1,5
<b>Algarve</b>	<b>1,3</b>	<b>1,8</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>2,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>

### 3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2018		2019				2020				2021		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
<b>Ria Formosa</b>	<b>1.883.631</b>	<b>127.826</b>	<b>42.205</b>	<b>403.161</b>	<b>1.698.682</b>	<b>142.786</b>	<b>71.725</b>	<b>138.772</b>	<b>1.226.083</b>	<b>84.313</b>	<b>27.578</b>	<b>259.295</b>	<b>1.385.881</b>
Faro / Praia de Faro	53.354			9.611	49.218			587	24.237			4.408	32.328
Faro / Ilha Deserta	30.271	1.326		4.701	27.866			1.571	19.364			1.666	18.315
Faro / Ilha do Farol	74.082			12.833	68.511				35.238			6.010	40.770
Faro / Culatra	1.419				1.908				791				716
Olhão / Ilha do Farol	105.230	17.458	7.226	31.375	93.990	15.507	9.497	19.492	90.201	11.535	5.351	27.429	96.160
Olhão / Culatra	85.970	25.476	13.700	34.250	76.890	32.868	22.777	15.343	75.680	21.621	8.623	29.358	79.225
Olhão / Armona	269.602	27.609	20.079	86.948	237.886	27.878	18.151	37.755	211.051	24.860	13.538	63.127	249.552
Fuzeta / Praia	329.091	14.242		49.345	333.334	7.825		22.139	236.675			27.617	221.610
Sta. Luzia / Terra Estreita	221.639				186.658	3.101		11.366	157.369	623		16.140	163.234
Quatro Águas / Ilha de Tavira	241.602	20.300	1.200	69.400	197.900	13.200	5.100	10.501	132.300	9.600	66	34.934	146.000
Tavira / Ilha de Tavira	371.700	17.754		64.600	341.300	37.700	16.200	8.900	172.700	14.018		23.082	244.400
Cabanas / Praia	99.671	3.661		16.472	83.221	4.707		11.118	70.477	1.856		25.524	87.571

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2018 / 17		2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
<b>Ria Formosa</b>	<b>2,4</b>	<b>-3,4</b>	<b>-17,5</b>	<b>25,7</b>	<b>-6,5</b>	<b>11,7</b>	<b>69,9</b>	<b>-65,6</b>	<b>-27,8</b>	<b>-41,1</b>	<b>-61,6</b>	<b>86,8</b>	<b>13,0</b>

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2018		2019				2020				2021		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
<b>Guadiana: VRS António – Ayamonte</b>	<b>63.625</b>	<b>30.353</b>	<b>19.144</b>	<b>30.581</b>	<b>64.120</b>	<b>29.778</b>	<b>14.423</b>	<b>0</b>	<b>20.341</b>	<b>3.036</b>	<b>0</b>	<b>4.886</b>	<b>32.939</b>

	2018 / 17		2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
<b>Guadiana: VRS António – Ayamonte</b>	<b>-1,3</b>	<b>6,9</b>	<b>17,0</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,8</b>	<b>-1,9</b>	<b>-24,7</b>	<b>-100,0</b>	<b>-68,3</b>	<b>-89,8</b>	<b>-100,0</b>	<b>---</b>	<b>61,9</b>

### 4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



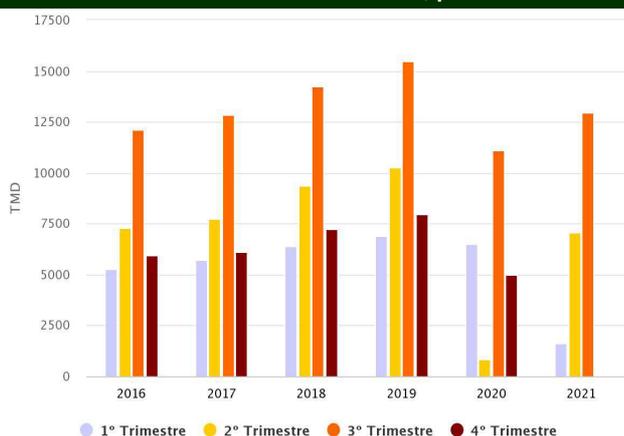
TMD na A22, por trimestre



TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

	2018		2019				2020				2021		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	20.523	8.108	7.538	11.935	21.214	8.716	6.762	5.799	18.096	6.814	4.303	10.178	21.351
A22 (Vía do Infante)	22.903	11.389	10.240	15.076	23.374	12.324	9.184	5.366	16.939	8.530	5.141	10.666	20.145
Ponte Internacional do Guadiana	14.220	7.235	6.890	10.242	15.467	7.948	6.525	858	11.105	5.020	1.629	7.041	12.940

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2018 / 17		2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	3,0	1,5	8,9	15,0	3,4	7,5	-10,3	-51,4	-14,7	-21,8	-36,4	75,5	18,0
A22 (Vía do Infante)	6,6	7,7	8,0	8,5	2,1	8,2	-10,3	-64,4	-27,5	-30,8	-44,0	98,8	18,9
Ponte Internacional do Guadiana	10,5	18,1	7,5	9,5	8,8	9,9	-5,3	-91,6	-28,2	-36,8	-75,0	720,8	16,5

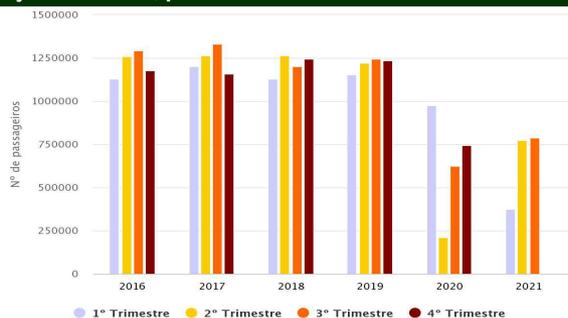
## 4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)	2018		2019				2020				2021		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
	IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	8.602	6.166	5.931	7.190	8.880	6.355	5.475	3.616	6.195	4.709	3.044	5.259
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda	44.933	35.895	33.341	41.776	46.396	36.793	29.230	17.606	33.277	27.267	17.184	29.690	38.099
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	55.536	45.814	43.591	51.931	56.301	46.200	38.217	23.172	42.408	35.220	23.865	38.740	47.725
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	32.380	29.875	28.754	30.001	26.643	25.391	23.965	19.756	25.701	22.014	17.288	26.054	24.362
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	24.536	22.049	22.077	24.179	25.538	23.197	20.782	11.887	23.218	19.902	13.578	21.539	24.095
EN125 – Biais do Sul / Biais do Norte	24.704	16.614	14.874	16.719	22.613	16.037	13.376	9.212	16.266	12.683	12.168	18.184	24.525
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	11.697	8.453	8.216	10.062	12.324	8.974	7.809	5.640	10.748	7.945	5.798	8.752	11.805
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	26.967	21.688	21.721	24.275	27.930	22.537	19.281	13.733	24.180	18.656	13.317	20.037	24.648
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	52.429	39.621	37.607	48.973	53.510	41.707	33.054	13.346	24.731	19.802	28.151	41.525	45.089
EN120 – Rogil / Aljezur	6.425	3.751	3.409	4.540	6.333	3.765	2.860	2.531	4.312	3.182	2.435	3.681	4.688
EN122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	1.040	1.525	2.430	1.099	831	589	1.844	831	509	1.235	2.251
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	2.858	2.859	2.771	2.814	3.027	2.539	2.190	1.666	2.601	1.985	1.560	2.356	2.746
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	16.070	10.776	10.180	13.040	16.083	10.907	10.373	6.323	14.910	13.298	9.564	14.330	17.297
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)	10.982	6.099	5.358	7.755	10.659	6.350	4.998	3.518	9.133	5.762	3.707	6.260	10.678
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	18.145	14.455	13.911	17.243	19.161	15.073	12.458	7.991	14.901	11.259	9.821	12.676	15.493
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão	29.227	27.122	26.514	28.020	29.239	27.341	23.726	16.526	27.479	22.033	14.356	21.767	24.253
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	19.212	14.120	14.149	16.626	19.161	14.452	12.600	8.904	16.548	11.538	7.469	12.669	16.144
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	20.197	15.655	15.641	18.400	20.562	16.134	14.057	9.979	18.024	13.129	9.087	14.716	17.628
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato	23.917	19.563	19.227	21.605	23.842	19.505	17.298	12.997	20.932	15.914	13.248	18.838	21.897
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	17.460	13.943	13.452	15.637	17.427	13.870	11.839	8.549	15.356	11.515	7.891	12.270	15.729
ER125 – Penina / Chão das Donas	23.570	19.289	18.878	21.266	23.406	19.594	16.839	12.681	20.305	12.888	9.847	17.155	21.874
ER125 – Almandil / Nó de S. Lourenço	21.541	17.914	17.968	22.140	24.287	19.144	16.209	10.454	19.083	14.881	10.762	16.915	20.162
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	19.846	15.638	15.560	18.149	20.173	15.549	13.867	10.155	17.410	13.618	10.126	15.419	18.245
ER125 – Chão das Donas / Alcorão	15.225	11.988	10.855	13.430	15.608	12.355	10.876	7.820	13.556	10.305	8.518	12.375	14.158
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)	28.898	22.509	21.824	25.780	29.254	22.854	19.051	14.482	24.900	19.516	13.195	21.226	27.324
ER125 – Paia de Cima / Boliqueime (Poente)	19.364	13.991	15.047	17.729	19.706	15.188	13.600	9.960	17.075	13.357	11.351	17.285	19.412
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2	33.319	29.790	29.527	32.531	34.150	30.704	26.457	17.503	29.896	24.217	16.979	27.266	30.929
ER2 – Barranco do Velho / São Brás de Alportel											553	820	898
EN2 – São Brás de Alportel / Estoi											5.554	7.783	8.316
EN2 – Nó A22 / Variante EN125											7.925	11.045	12.334
EN122 – Castro Marim / V. R. de Santo António											1.329	2.484	3.833
IC4 – Lagos / Aljezur											1.730	3.144	4.520

Variações trimestrais homólogas (Δ %)	2018 / 17		2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
	IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	-1,4	-0,6	1,0	6,7	3,2	3,1	-7,7	-49,7	-30,2	-25,9	-44,4	45,4
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda	9,6	6,6	7,6	5,8	3,3	7,6	-12,6	-57,9	-28,3	-25,9	-41,2	68,6	14,5
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	4,2	17,4	11,2	5,3	1,4	0,8	-12,3	-55,4	-24,7	-23,8	-37,6	67,2	12,5
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	3,4	3,4	3,3	-1,0	-17,7	-15,0	-16,7	-34,1	-3,5	-13,3	-27,9	31,9	-5,2
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	10,4	8,1	9,0	5,3	4,1	5,2	-5,9	-50,8	-9,1	-14,2	-34,7	81,2	3,8
EN125 – Biais do Sul / Biais do Norte	4,6	13,8	5,6	3,2	-8,5	-3,5	-10,1	-44,9	-28,1	-20,9	-9,0	97,4	50,8
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	5,5	7,6	6,5	5,1	5,4	6,2	-5,0	-44,0	-12,8	-11,5	-25,8	55,2	9,8
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	2,1	4,4	3,4	1,3	3,6	3,9	-11,2	-43,4	-13,4	-17,2	-30,9	45,9	1,9
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	1,2	-4,0	5,9	2,9	2,1	5,3	-12,1	-72,7	-53,8	-52,5	-14,8	211,1	82,3
EN120 – Rogil / Aljezur	-1,0	4,6	13,7	11,2	-1,4	0,4	-16,1	-44,3	-31,9	-15,5	-14,9	45,4	8,7
EN122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	---	---	-20,1	-61,4	-24,1	-24,5	-38,8	109,7	22,1
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	-1,7	12,6	8,8	6,0	5,9	-11,2	-21,0	-40,8	-14,1	-21,8	-28,8	41,5	5,6
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	4,4	5,9	2,7	-1,2	0,1	1,2	1,9	-51,5	-7,3	21,9	-7,8	126,6	16,0
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)	8,1	13,0	-3,7	-2,8	-2,9	4,1	-6,7	-54,6	-14,3	-9,3	-25,8	77,9	16,9
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	2,9	1,7	5,7	3,2	5,6	4,3	-10,4	-53,7	-22,2	-25,3	-21,2	58,6	4,0
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão	-0,5	0,9	2,5	17,4	0,0	0,8	-10,5	-41,0	-6,0	-19,4	-39,5	31,7	-11,7
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	1,6	9,3	8,3	0,7	-0,3	2,4	-10,9	-46,4	-13,6	-20,2	-40,7	42,3	-2,4
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	8,8	7,6	1,0	-0,2	1,8	3,1	-10,1	-45,8	-12,3	-18,6	-35,4	47,5	-2,2
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato	2,4	3,9	3,4	-1,1	-0,3	-0,3	-10,0	-39,8	-12,2	-18,4	-23,4	44,9	4,6
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	3,1	5,7	3,3	0,3	-0,2	-0,5	-12,0	-45,3	-11,9	-17,0	-33,3	43,5	2,4
ER125 – Penina / Chão das Donas	3,2	9,4	3,4	-0,2	-0,7	1,6	-10,8	-40,4	-13,2	-34,2	-41,5	35,3	7,7
ER125 – Almandil / Nó de S. Lourenço	-5,4	-2,8	1,9	4,8	12,7	6,9	-9,8	-52,8	-21,4	-22,3	-33,6	61,8	5,7
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	1,8	2,8	3,0	0,9	1,6	-0,6	-10,9	-44,0	-13,7	-12,4	-27,0	51,8	4,8
ER125 – Chão das Donas / Alcorão	2,0	6,7	1,0	2,1	2,5	3,1	0,2	-41,8	-13,1	-16,6	-21,7	58,2	4,4
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)	-3,5	4,7	6,7	2,4	1,2	1,5	-12,7	-43,8	-14,9	-14,6	-30,7	46,6	9,7
ER125 – Paia de Cima / Boliqueime (Poente)	3,0	-3,8	5,0	3,6	1,8	8,6	-9,6	-43,8	-13,3	-12,1	-16,5	73,5	13,7
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2	11,0	12,0	10,0	9,2	2,5	3,1	-10,4	-46,2	-12,5	-21,1	-35,8	55,8	3,5
ER2 – Barranco do Velho / São Brás de Alportel													
EN2 – São Brás de Alportel / Estoi													
EN2 – Nó A22 / Variante EN125													
EN122 – Castro Marim / V. R. de Santo António													
IC4 – Lagos / Aljezur													

### 4.3. Transporte coletivo rodoviário – movimento de passageiros

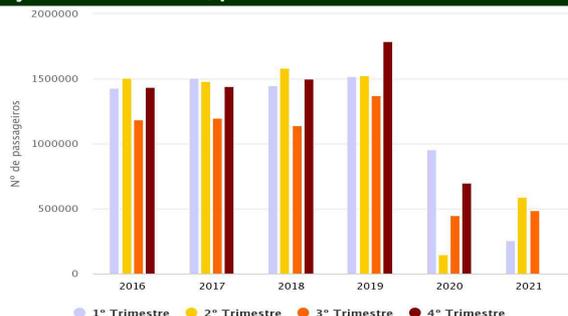
**Ligações urbanas, por trimestre**



**Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)**



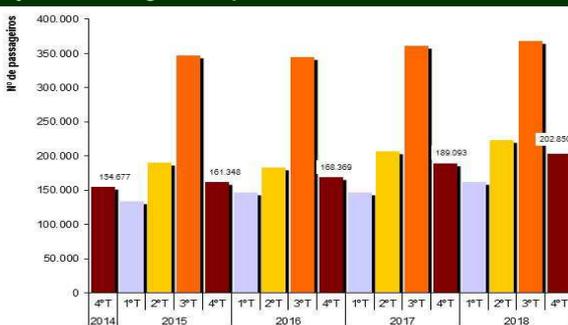
**Ligações inter-urbanas, por trimestre**



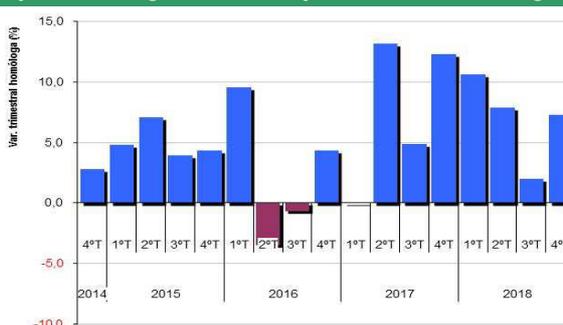
**Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)**



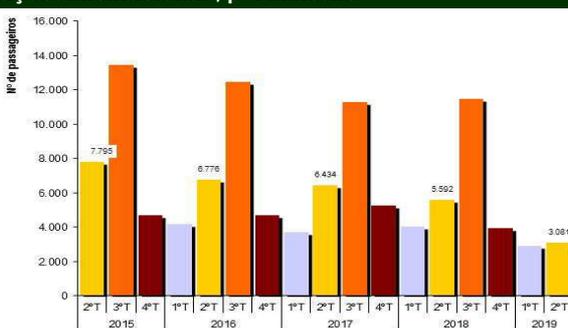
**Ligações inter-regionais, por trimestre**



**Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)**



**Ligações internacionais, por trimestre**



**Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)**



**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

	2018		2019				2020				2021		
	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T
Ligações urbanas	1.200.956	1.243.476	1.154.378	1.221.404	1.244.801	1.237.554	974.141	212.250	625.561	745.599	376.372	771.936	<b>788.587</b>
Ligações inter-urbanas	1.142.706	1.500.873	1.522.263	1.525.967	1.374.036	1.788.398	953.195	149.805	446.236	696.700	254.488	592.941	<b>484.940</b>
Ligações inter-regionais	368.020	202.850											
Ligações internacionais	11.484	3.947	2.922	3.081									

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

	2018 / 17		2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20		
	3º T	4º T	1.º T	2.º T	3º T	4º T	1.º T	2.º T	3º T	4º T	1.º T	2.º T	3º T
Ligações urbanas	-9,7	7,1	2,0	-3,4	3,7	-0,5	-15,6	-82,6	-49,7	-39,8	-61,4	263,7	<b>26,1</b>
Ligações inter-urbanas	-4,7	4,3	4,9	-3,8	20,2	19,2	-37,4	-90,2	-67,5	-61,0	-73,3	295,8	<b>8,7</b>
Ligações inter-regionais	2,0	7,3											
Ligações internacionais	1,7	-24,9	-27,6	-44,9									

## Mobilidade e Transportes

### NOTA METODOLÓGICA

#### A. Enquadramento, Objetivos e Metodologia

O projeto teve início em 2009 e tem por objetivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o setor da Mobilidade e dos Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspetos relacionados com este setor no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e dos Transportes a monitorizar e a analisar. Considera-se que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que não é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **10 indicadores e 72 variáveis**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores (14 variáveis)
- Modo ferroviário – 2 indicadores (7 variáveis)
- Modo marítimo/fluviial – 2 indicadores (14 variáveis)
- Modo rodoviário
  - Eixos Principais – 1 indicador (3 variáveis)
  - Eixos Secundários – 1 indicador (30 variáveis)
  - Transporte colectivo rodoviário – 1 indicador (4 variáveis)

Este conjunto de indicadores permite fundamentalmente:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, ao conseqüente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim.

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráficos com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráficos com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabelas com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

#### B. Fontes de informação

- |   |  |
|---|--|
| B.1. Transporte <b>aéreo</b> :                                | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil                     |
| B.2. Transporte <b>marítimo/fluviial</b> :                    | Docapesca – Portos e Lotas, SA                                     |
| B.3. Transporte <b>ferroviário</b> :                          | CP – Comboios de Portugal  |
| B.4. Transporte <b>rodoviário</b> :                           |  |
| B.4.1. TMD nos <b>principais eixos regionais</b> :            | Autoestrada do Algarve - Via do Infante – AAVI, SA; IMT; BRISA, SA |
| B.4.2. TMD nos <b>eixos secundários</b> :                     | Infraestruturas de Portugal, SA                                    |
| B.4.3. Transporte <b>colectivo rodoviário</b> de passageiros: | EVA Transportes SA   |

Consulta em: <https://mt.ccdr-alg.pt>

### Informação disponibilizada por:



**Autoridade Nacional da Aviação Civil**



**Comboios de Portugal**



**Infraestruturas de Portugal, SA**



**Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA**



**Eva Transportes, SA**



**Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA**



**Docapesca – Portos e Lotas, SA**



**Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.**

#### Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:  
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve  
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

[www.ccdr-alg.pt](http://www.ccdr-alg.pt)

Tel.: 289 895 200