

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

1º Trimestre de 2022

ÍNDICE

Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
 - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
 - 4.1.1. Eixos principais
 - 4.1.2. Eixos secundários
 - 4.2. Transporte coletivo de passageiros

Indicadores do 1.º Trimestre de 2022 revelam recuperações em todos os meios e modos de transporte na Região relativamente ao trimestre homólogo de 2021. Os aumentos são particularmente notórios no modo aéreo, também em função de ter sido este o meio mais afetado pela pandemia, mas são igualmente expressivos, frequentemente superiores a 100%, nos restantes meios e modos de transporte. No caso do transporte de passageiros no sistema ferroviário regional, nas carreiras da Ria Formosa, nas carreiras inter-regionais de autocarros, nos TMD da A22 e da Ponte Internacional do Guadiana e de 5 dos 27 postos de contagem de tráfego nos eixos rodoviários secundários, os valores do presente trimestre são já superiores ao do trimestre homólogo de 2019.

O Aeroporto Gago Coutinho registou 6.305 voos e 762.084 passageiros. Em comparação com o trimestre homólogo do ano anterior, destacam-se os muito acentuados aumentos de 508,0% quanto ao número de voos e de 1.285,1% para o total de passageiros. Foram movimentados 71.716 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que corresponde a 9,4 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Em relação ao trimestre homólogo de 2021, releva-se o muito acentuado acréscimo de 618,6%. Os passageiros movimentados com o Aeroporto de Lisboa constituem quase 2/3 (65,1%) deste subtotal; cabendo 34,0% ao Aeroporto do Porto e 0,9% a todos os restantes aeroportos nacionais. Para todos os indicadores, trata-se da quarta variação trimestral homóloga positiva consecutiva, série iniciada no 2.º trimestre de 2021. Em todos os indicadores, apesar dos acentuados aumentos, os valores do presente trimestre são ainda inferiores aos do trimestre homólogo de 2019.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou 442.216 passageiros, o que representa um acréscimo de 146,5% relativamente ao homólogo do ano anterior. O serviço de Longo Curso (ligações dos serviços Alfa e Intercidades) movimentou 127.730 passageiros, valor superior em 165,9% ao valor do trimestre homólogo de 2021. Trata-se, em ambos os sistemas, de recuperações particularmente notáveis relativamente ao trimestre homólogo de 2021. No caso do Longo Curso, o valor do presente trimestre é ainda inferior (em 21,9%) ao valor do 1.º trimestre de 2019; no sistema regional, o valor é já superior (em 5,2%) ao valor do 1.º trimestre de 2019.

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 88.841 passageiros nas carreiras da Ria Formosa, o que corresponde a um notável aumento de 220,8% relativamente ao trimestre homólogo de 2021; e um movimento de 8.201 passageiros na carreira Vila Real de Santo António / Ayamonte, não sendo possível estabelecer uma comparação com o trimestre homólogo do ano anterior, uma vez que no 1.º trimestre de 2021 este serviço esteve encerrado. O movimento da Ria Formosa é, inclusivamente, já superior (em 109,6%) ao do trimestre homólogo de 2019; contudo, na carreira do Guadiana o valor é ainda inferior, em 57,2%.

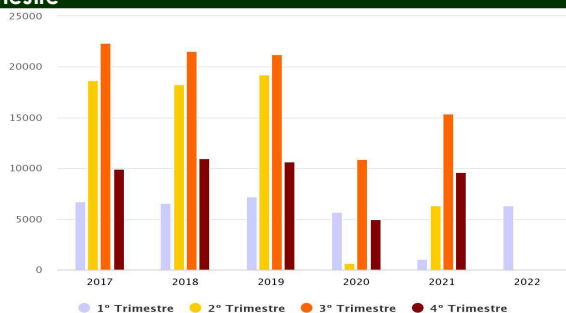
No que respeita ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais, são notórios os aumentos relativamente ao trimestre homólogo de 2021: de 74,3% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (7.500 veículos/dia); de 104,0% do TMD na A22 (10.486 veículos/dia); e de 343,9% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (7.232 veículos/dia). Em todos estes eixos, trata-se quarta variação trimestral homóloga positiva consecutiva, série iniciada no 2.º trimestre de 2021. Os valores registados na Ponte Internacional do Guadiana e na A22 são já superiores aos valores homólogos de 2019, em 5,0 e 2,4%, respetivamente; o mesmo não sucedendo no caso do troço da A2, onde o valor do presente trimestre é ainda inferior, em 0,5%, ao homólogo de 2019.

Os valores para os TMD nos eixos rodoviários secundários são, em todos os 32 postos de contagem, superiores aos do trimestre homólogo de 2021. Os aumentos foram particularmente expressivos: em 24 dos 32 postos os valores são superiores em mais de 40% aos valores homólogos do 1.º trimestre de 2021. Destaca-se também que, em 5 dos 27 postos de contagem em que é possível estabelecer comparações, os valores são já superiores aos do trimestre homólogo de 2019.

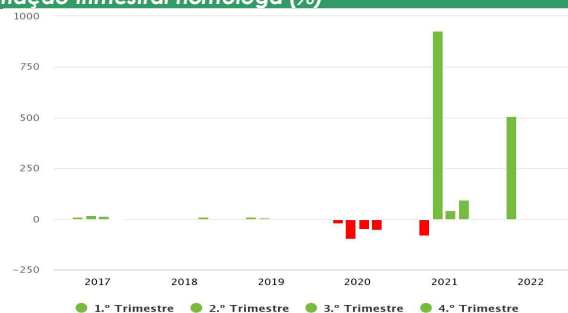
O movimento de passageiros no transporte colectivo rodoviário registou aumentos muito expressivos, em relação ao trimestre homólogo de 2021, em todas as escalas: 888.861 passageiros (mais 136,2%) nas ligações urbanas; 740.443 passageiros (mais 191,0%) nas ligações inter-urbanas; 133.242 (mais 237,7%) nas ligações inter-regionais. Apenas o valor nas ligações inter-regionais supera, em 40,3%, o valor do trimestre homólogo de 2019, o mesmo não sucedendo ainda quer nas ligações urbanas quer nas inter-urbanas. Aguarda-se a informação relativa ao movimento de passageiros na escala internacional. Não sendo de todo possível disponibilizá-la no presente boletim, contamos apresentá-la no próximo.

1. Transporte aéreo

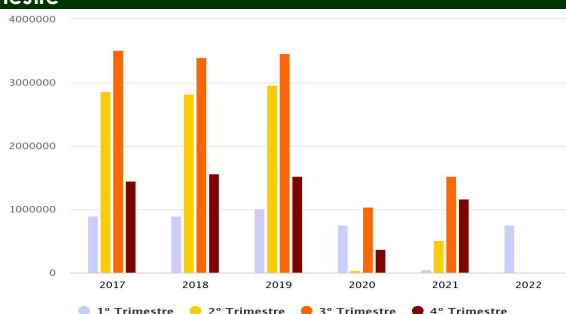
Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre



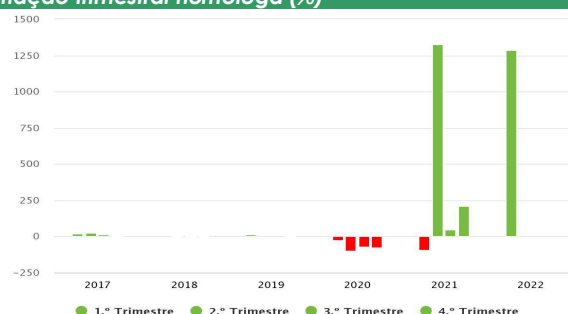
Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)



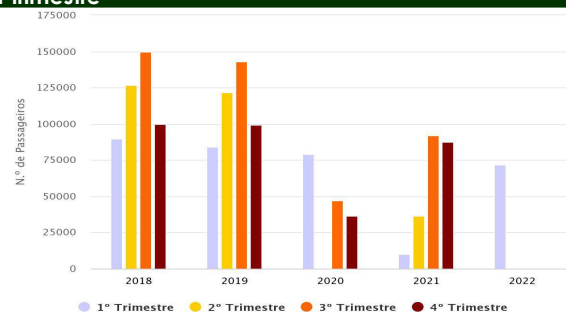
Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre



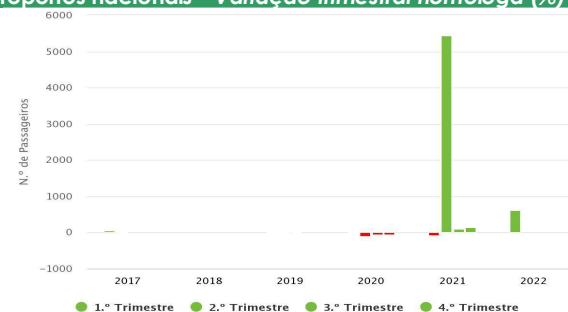
Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)



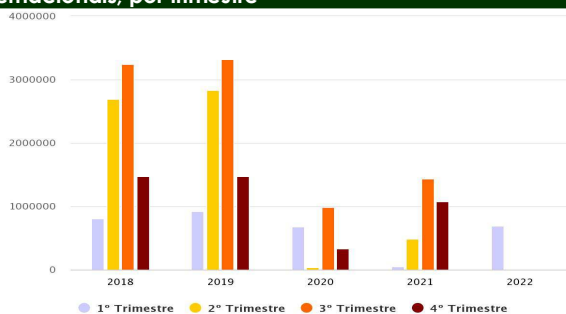
Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



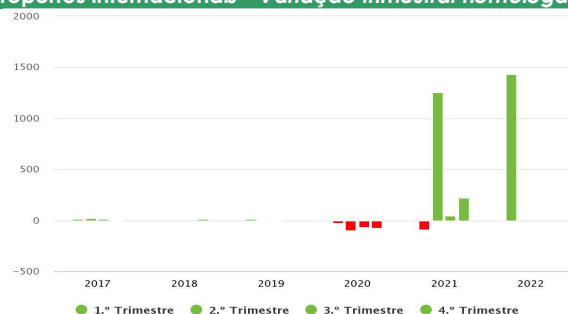
Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais, por trimestre



Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento (valores absolutos)

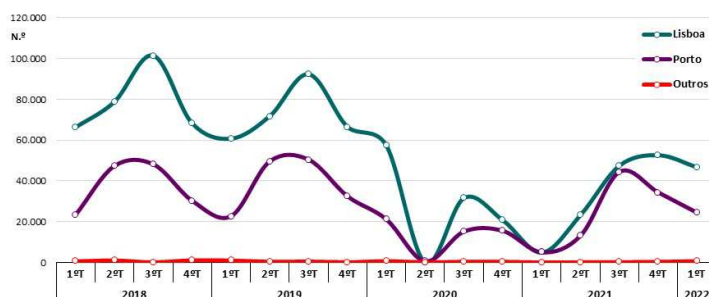
	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Aviões	7.218	19.208	21.243	10.622	5.728	614	10.922	4.971	1.037	6.312	15.358	9.604	6.305
Passageiros	1.013.564	2.960.126	3.464.643	1.526.430	762.090	36.377	1.033.816	374.395	55.022	518.494	1.524.627	1.167.411	762.084
Passageiros de/para aeroportos nacionais	84.407	121.549	143.097	99.053	79.182	661	47.200	36.620	9.980	36.617	92.009	87.242	71.716
Passageiros de/para aeroportos internacionais	929.157	2.838.577	3.321.546	1.472.252	682.908	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618	1.080.169	690.368

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Aviões	10,1	5,0	-1,3	-3,3	-20,6	-96,8	-48,6	-53,2	-81,9	928,0	40,6	93,2	508,0
Passageiros	12,3	5,0	2,1	-2,8	-24,8	-98,8	-70,2	-75,5	-92,8	1.325,3	47,5	211,8	1.285,1
Passageiros de/para aeroportos nacionais	-6,2	-4,3	-4,3	-0,7	-6,2	-99,5	-67,0	-63,0	-87,4	5.439,6	94,9	138,2	618,6
Passageiros de/para aeroportos internacionais	14,3	5,4	2,4	0,1	-26,5	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2	219,8	1.432,7

1. Transporte aéreo

Movimento de passageiros com aeroportos nacionais, por origem/destino



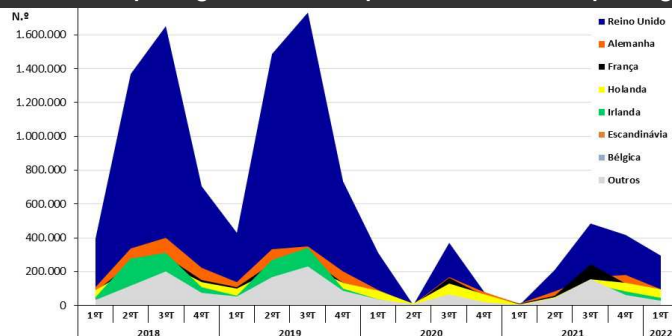
Movimento de passageiros c/ aeroportos nacionais (valores absolutos)

	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Lisboa	60.706	71.681	92.248	66.492	57.369	0	31.663	20.748	4.985	23.379	47.486	52.611	46.689
Porto	22.639	49.519	50.358	32.439	21.157	591	15.172	15.501	4.983	13.159	44.375	34.310	24.371
Outros	1.062	349	491	122	656	70	365	371	12	79	148	321	656

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Lisboa	-8,3	-8,9	-9,0	-2,6	-5,5	-100,0	-65,7	-68,8	-91,3		50,0	153,6	836,6
Porto	-2,5	4,9	4,6	7,1	-6,5	-98,8	-69,9	-52,2	-76,4	2.126,6	192,5	121,3	389,1
Outros	84,4	-68,4	484,5	-89,7	-38,2	-79,9	-25,7	204,1	-98,2	12,9	-59,5	-13,5	5.366,7

Movimento de passageiros com aeroportos internacionais, por origem/destino



Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (valores absolutos)

	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Reino Unido	429.609	1.487.710	1.733.165	735.429	313.417	3.461	372.588	79.037	3.867	207.900	483.514	417.976	293.370
Alemanha	136.548	334.003	348.735	202.239	90.607	6.353	168.826	79.464	8.905	83.381	167.245	179.314	97.342
França	106.249	248.391	279.658	132.986	78.529	2.885	163.999	56.514	12.296	58.299	244.024	128.440	93.438
Holanda	98.853	204.646	235.468	134.577	86.236	13.022	127.434	66.584	7.234	50.693	155.063	133.452	94.474
Irlanda	56.907	268.199	340.567	99.491	37.808	690	32.124	11.840	3.744	8.130	129.808	82.208	43.702
Escandinávia	32.406	61.634	74.335	46.937	24.455	0	11.829	7.765	2.376	3.174	31.242	38.659	24.834
Bélgica	14.885	67.926	77.293	34.772	13.625	3.243	45.735	16.772	2.035	27.178	68.478	36.277	17.250
Outros	53.700	166.068	232.325	85.821	38.231	6.062	64.081	19.799	4.585	44.113	153.244	63.843	25.958
Total	929.157	2.838.577	3.321.546	1.472.252	682.908	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618	1.080.169	690.368

Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (%)

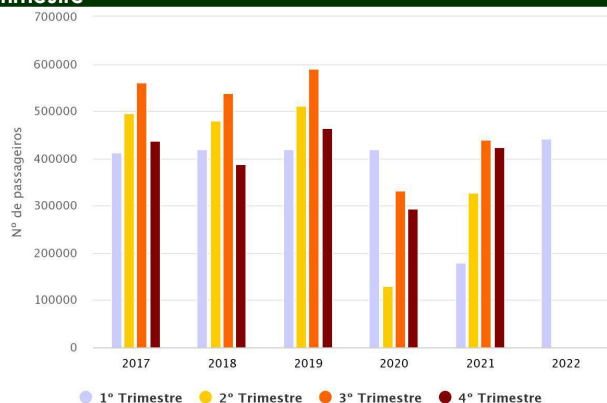
	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Reino Unido	46,2	52,4	52,2	50,0	45,9	9,7	37,8	23,4	8,6	43,1	33,8	38,7	42,5
Alemanha	14,7	11,8	10,5	13,7	13,3	17,8	17,1	23,5	19,8	17,3	11,7	16,6	14,1
França	11,4	8,8	8,4	9,0	11,5	8,1	16,6	16,7	27,3	12,1	17,0	11,9	13,5
Holanda	10,6	7,2	7,1	9,1	12,6	36,5	12,9	19,7	16,1	10,5	10,8	12,4	13,7
Irlanda	6,1	9,4	10,3	6,8	5,5	1,9	3,3	3,5	8,3	1,7	9,1	7,6	6,3
Escandinávia	3,5	2,2	2,2	3,2	3,6	0,0	1,2	2,3	5,3	0,7	2,2	3,6	3,6
Bélgica	1,6	2,4	2,3	2,4	2,0	9,1	4,6	5,0	4,5	5,6	4,8	3,4	2,5
Outros	5,8	5,9	7,0	5,8	5,6	17,0	6,5	5,9	10,2	9,1	10,7	5,9	3,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

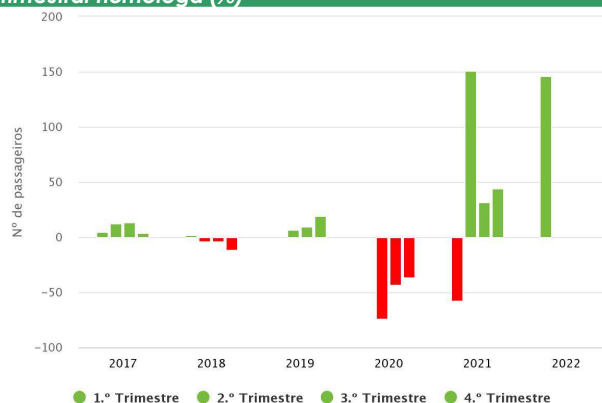
	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Reino Unido	8,9	8,6	4,8	4,6	-27,0	-99,8	-78,5	-89,3	-98,8	5.906,9	29,8	428,8	7.486,5
Alemanha	25,6	-1,0	-12,5	-8,8	-33,6	-98,1	-51,6	-60,7	-90,2	1.212,5	-0,9	125,7	993,1
França	30,2	-0,6	-3,9	-11,9	-26,1	-98,8	-41,4	-57,5	-84,3	1.920,8	48,8	127,3	659,9
Holanda	6,6	-1,6	-4,6	-1,0	-12,8	-93,6	-45,9	-50,5	-91,6	289,3	21,7	100,4	1.206,0
Irlanda	11,3	-2,7	9,3	-6,9	-33,6	-99,7	-90,6	-88,1	-90,1	1.078,3	304,1	594,3	1.067,3
Escandinávia	-8,8	-8,4	9,4	5,6	-24,5	-100,0	-84,1	-83,5	-90,3		164,1	397,9	945,2
Bélgica	-12,9	0,2	6,2	9,8	-8,5	-95,2	-40,8	-51,8	-85,1	738,1	49,7	116,3	747,7
Outros	68,8	42,5	15,3	14,2	-28,8	-96,3	-72,4	-76,9	-88,0	627,7	139,1	222,5	466,2
Total	14,3	5,4	2,4	0,1	-26,5	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2	219,8	1.432,7

2. Transporte ferroviário

Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga (%)



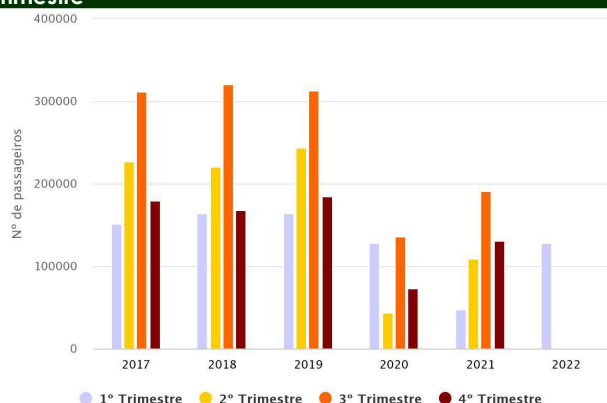
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Serviço Regional	420.396	510.916	590.603	464.683	420.396	131.041	332.819	294.618	179.419	328.321	439.118	424.651	442.216

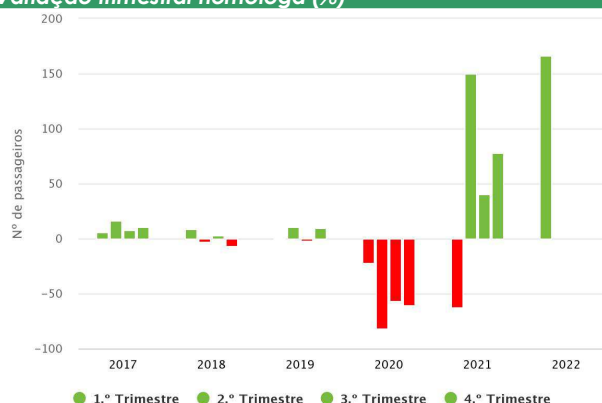
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Serviço Regional	0,1	6,6	9,5	19,4	0,0	-74,4	-43,6	-36,6	-57,3	150,5	31,9	44,1	146,5

Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Serviço de Longo Curso	163.623	243.264	313.187	184.574	127.896	43.767	136.092	73.246	48.037	109.365	190.985	130.537	127.730

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

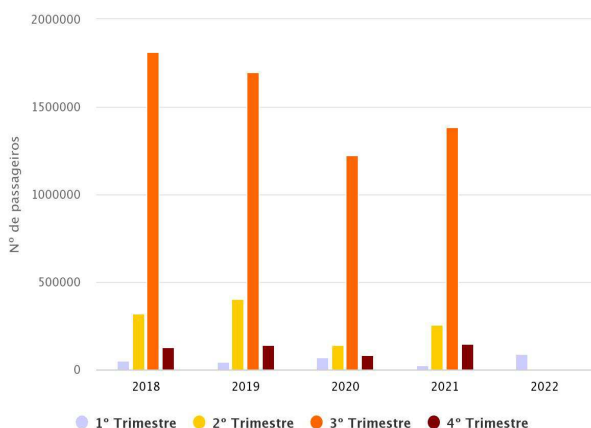
	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Serviço de Longo Curso	-0,6	10,2	-2,1	9,5	-21,8	-82,0	-56,5	-60,3	-62,4	149,9	40,3	78,2	165,9

Movimento de passageiros – Longo Curso (%)

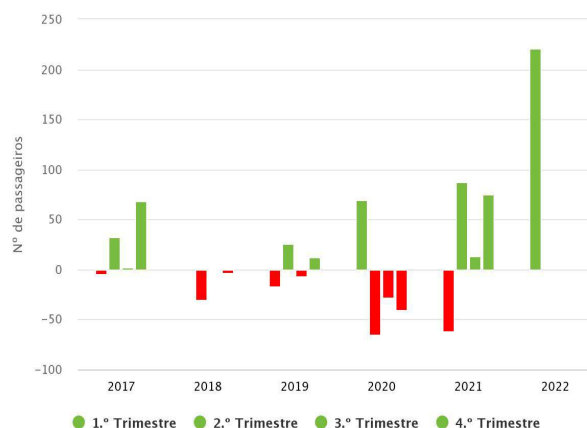
	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Norte	6,4	8,4	8,1	6,2	5,9	6,2	8,0	4,6	6,5	8,6	10,6	6,4	6,3
Centro	4,1	4,0	3,8	4,1	4,2	0,9	3,7	3,7	4,3	4,6	5,8	5,1	4,9
Lisboa	84,4	83,6	84,3	85,0	85,0	90,2	84,3	85,3	84,0	81,9	80,6	82,8	83,3
Alentejo	2,9	2,5	2,3	3,2	3,0	1,3	2,6	4,0	3,6	3,3	1,5	3,7	3,6
Algarve	2,2	1,5	1,4	1,6	1,9	1,3	1,4	2,3	1,6	1,6	1,5	2,0	1,9

3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



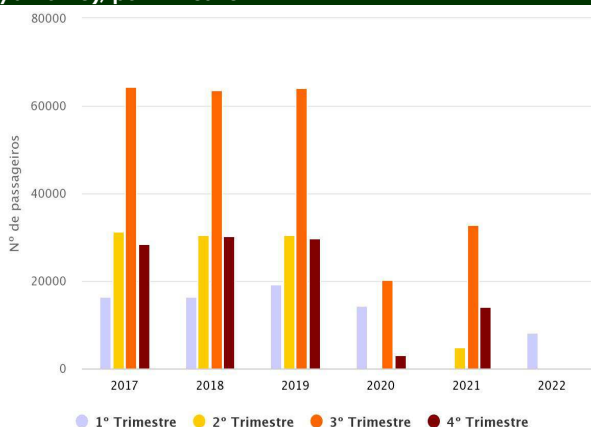
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Ria Formosa	42.205	403.161	1.698.682	142.786	71.725	138.772	1.226.083	84.313	27.578	259.295	1.385.881	147.141	88.481
Faro / Praia de Faro		9.611	49.218			587	24.237			4.408	32.328	7.777	9.746
Faro / Ilha Deserta		4.701	27.866			1.571	19.364			1.666	18.315		
Faro / Ilha do Farol		12.833	68.511				35.238			6.010	40.770		
Faro / Culatra			1.908				791				716		
Olhão / Ilha do Farol	7.226	31.375	93.990	15.507	9.497	19.492	90.201	11.535	5.351	27.429	96.160	18.391	9.830
Olhão / Culatra	13.700	34.250	76.890	32.868	22.777	15.343	75.680	21.621	8.623	29.358	79.225	31.625	23.800
Olhão / Armona	20.079	86.948	237.886	27.878	18.151	37.755	211.051	24.860	13.538	63.127	249.552	33.039	21.605
Fuzeta / Praia		49.345	333.334	7.825		22.139	236.675			27.617	221.610	10.965	
Sta. Luzia / Terra Estreita			186.658	3.101		11.366	157.369	623		16.140	163.234	834	
Quatro Águas / Ilha de Tavira	1.200	69.400	197.900	13.200	5.100	10.501	132.300	9.600	66	34.934	146.000	10.000	4.000
Tavira / Ilha de Tavira		64.600	341.300	37.700	16.200	8.900	172.700	14.018		23.082	244.400	32.800	19.500
Cabanas / Praia		16.472	83.221	4.707		11.118	70.477	1.856		25.524	87.571	1.710	

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Ria Formosa	-17,5	25,7	-6,5	11,7	69,9	-65,6	-27,8	-41,1	-61,6	86,8	13,0	74,9	220,8

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

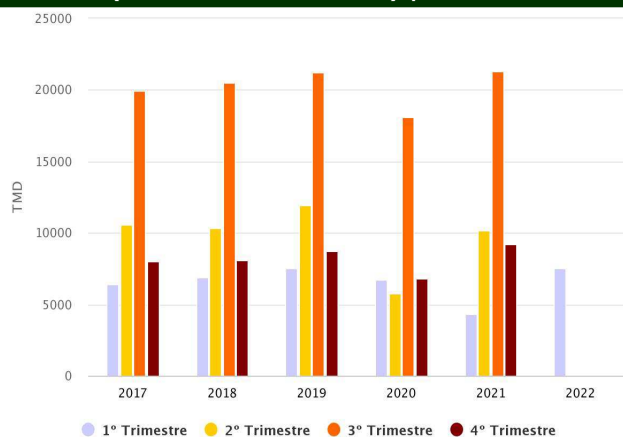
	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	19.144	30.581	64.120	29.778	14.423	0	20.341	3.036	0	4.886	32.939	14.120	8.201

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

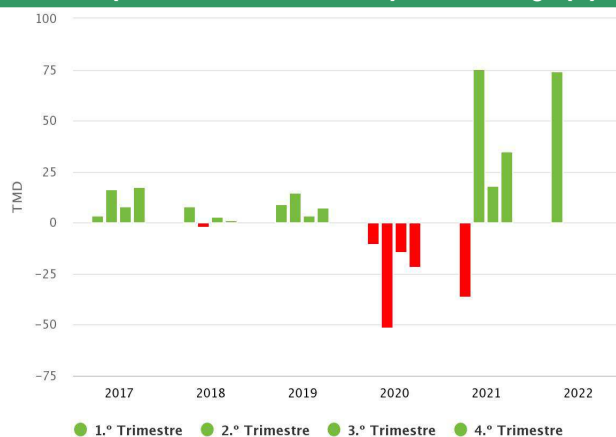
	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	17,0	-0,2	0,8	-1,9	-24,7	-100,0	-68,3	-89,8	-100,0	---	61,9	365,1	---

4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

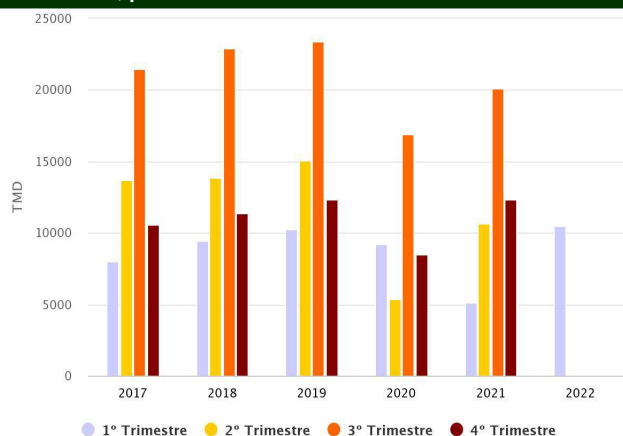
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



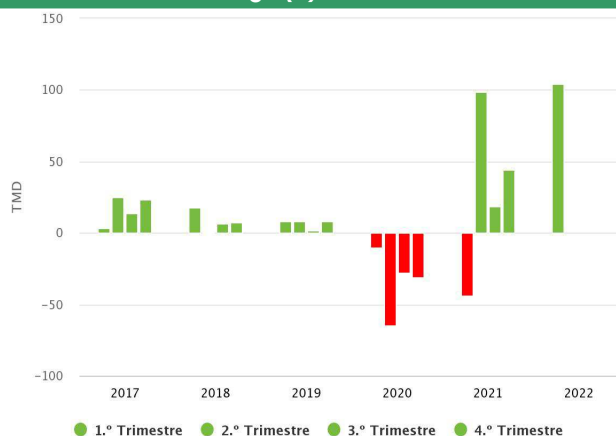
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



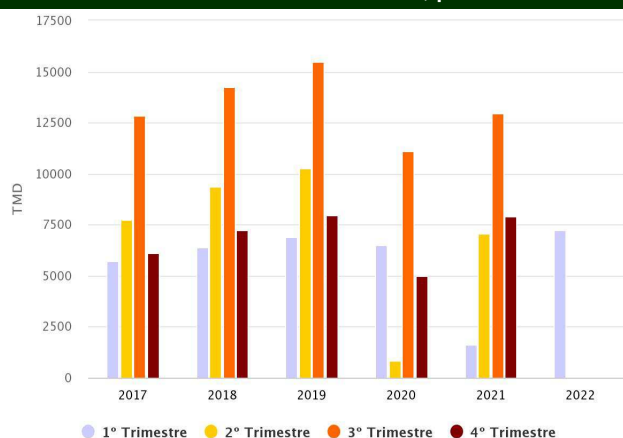
TMD na A22, por trimestre



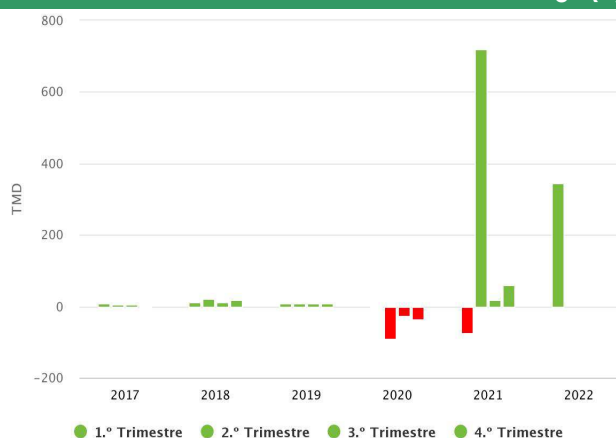
TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	7.538	11.935	21.214	8.716	6.762	5.799	18.096	6.814	4.303	10.178	21.351	9.197	7.500
A22 (Via do Infante)	10.240	15.076	23.374	12.324	9.184	5.366	16.939	8.530	5.141	10.666	20.145	12.301	10.486
Ponte Internacional do Guadiana	6.890	10.242	15.467	7.948	6.525	858	11.105	5.020	1.629	7.041	12.940	7.936	7.232

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	8,9	15,0	3,4	7,5	-10,3	-51,4	-14,7	-21,8	-36,4	75,5	18,0	35,0	74,3
A22 (Via do Infante)	8,0	8,5	2,1	8,2	-10,3	-64,4	-27,5	-30,8	-44,0	98,8	18,9	44,2	104,0
Ponte Internacional do Guadiana	7,5	9,5	8,8	9,9	-5,3	-91,6	-28,2	-36,8	-75,0	720,8	16,5	58,1	343,9

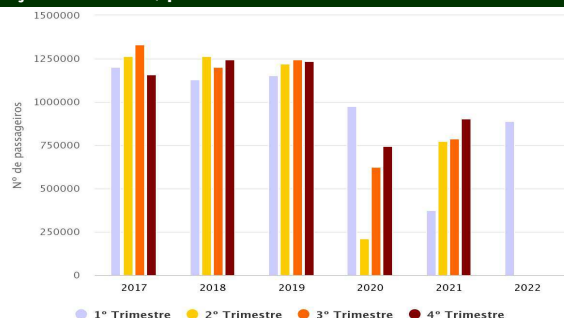
4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)													
	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	5.931	7.190	8.880	6.355	5.475	3.616	6.195	4.709	3.044	5.259	6.748	6.711	5.623
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda	33.341	41.776	46.396	36.793	29.230	17.606	33.277	27.267	17.184	29.690	38.099	34.811	31.320
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	43.591	51.931	56.301	46.200	38.217	23.172	42.408	35.220	23.865	38.740	47.725	43.713	40.532
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	28.754	30.001	26.643	25.391	23.965	19.756	25.701	22.014	17.288	26.054	24.362	24.325	24.395
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	22.077	24.179	25.538	23.197	20.782	11.887	23.218	19.902	13.578	21.539	24.095	22.421	21.897
EN125 – Bias do Sul / Bias do Norte	14.874	16.719	22.613	16.037	13.376	9.212	16.266	12.683	12.168	18.184	24.525	21.110	13.324
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	8.216	10.062	12.324	8.974	7.809	5.640	10.748	7.945	5.798	8.752	11.805	9.041	9.088
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	21.721	24.275	27.930	22.537	19.281	13.733	24.180	18.656	13.317	20.037	24.648	21.066	16.993
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	37.607	48.973	53.510	41.707	33.054	13.346	24.731	19.802	28.151	41.525	45.089	42.306	32.057
EN120 – Rogil / Aljezur	3.409	4.540	6.333	3.765	2.860	2.531	4.312	3.182	2.435	3.681	4.688	4.858	4.717
EN122 – Mértola / Sta. Marta	1.040	1.525	2.430	1.099	831	589	1.844	831	509	1.235	2.251	1.599	957
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	2.771	2.814	3.027	2.539	2.190	1.666	2.601	1.985	1.560	2.356	2.746	2.576	2.342
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	10.180	13.040	16.083	10.907	10.373	6.323	14.910	13.298	9.564	14.330	17.297	12.415	11.677
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)	5.358	7.755	10.659	6.350	4.998	3.518	9.133	5.762	3.707	6.260	10.678	6.953	6.144
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	13.911	17.243	19.161	15.073	12.458	7.991	14.901	11.259	9.821	12.676	15.493	13.856	10.540
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão	26.514	28.020	29.239	27.341	23.726	16.526	27.479	22.033	14.356	21.767	24.253	22.986	22.724
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	14.149	16.626	19.161	14.452	12.600	8.904	16.548	11.538	7.469	12.669	16.144	13.069	12.535
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	15.641	18.400	20.562	16.134	14.057	9.979	18.024	13.129	9.087	14.716	17.628	14.623	14.133
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato	19.227	21.605	23.842	19.505	17.298	12.997	20.932	15.914	13.248	18.838	21.897	19.000	18.635
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	13.452	15.637	17.427	13.870	11.839	8.549	15.356	11.515	7.891	12.270	15.729	13.392	12.720
ER125 – Penina / Chão das Donas	18.878	21.266	23.406	19.594	16.839	12.681	20.305	12.888	9.847	17.155	21.874	19.243	18.210
ER125 – Almandil / Nó de S. Lourenço	17.968	22.140	24.287	19.144	16.209	10.454	19.083	14.881	10.762	16.915	20.162	18.214	17.024
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	15.560	18.149	20.173	15.549	13.867	10.155	17.410	13.618	10.126	15.419	18.245	15.604	14.987
ER125 – Chão das Donas / Alcorão	10.855	13.430	15.608	12.355	10.876	7.820	13.556	10.305	8.518	12.375	14.158	13.283	11.523
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)	21.824	25.780	29.254	22.854	19.051	14.482	24.900	19.516	13.195	21.226	27.324	22.251	21.059
ER125 – Paia de Cima / Boliqueime (Poente)	15.047	17.729	19.706	15.188	13.600	9.960	17.075	13.357	11.351	17.285	19.412	16.289	13.440
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2	29.527	32.531	34.150	30.704	26.457	17.503	29.896	24.217	16.979	27.266	30.929	28.310	27.004
ER2 – Barranco do Velho / São Brás de Alportel									553	820	898	1.076	1.201
EN2 – São Brás de Alportel / Estoi									5.554	7.783	8.316	8.459	8.062
EN2 – Nó A22 / Variante EN125									7.925	11.045	12.334	11.692	11.370
EN122 – Castro Marim / V. R. de Santo António									1.329	2.484	3.833	1.605	1.637
IC4 – Lagos / Aljezur									1.730	3.144	4.520	3.905	3.825

Variações trimestrais homólogas (Δ %)													
	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	1,0	6,7	3,2	3,1	-7,7	-49,7	-30,2	-25,9	-44,4	45,4	8,9	42,5	84,8
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda	7,6	5,8	3,3	7,6	-12,6	-57,9	-28,3	-25,9	-41,2	68,6	14,5	27,7	82,3
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	11,2	5,3	1,4	0,8	-12,3	-55,4	-24,7	-23,8	-37,6	67,2	12,5	24,1	69,8
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	3,3	-1,0	-17,7	-15,0	-16,7	-34,1	-3,5	-13,3	-27,9	31,9	-5,2	10,5	41,1
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	9,0	5,3	4,1	5,2	-5,9	-50,8	-9,1	-14,2	-34,7	81,2	3,8	12,7	61,3
EN125 – Bias do Sul / Bias do Norte	5,6	3,2	-8,5	-3,5	-10,1	-44,9	-28,1	-20,9	-9,0	97,4	50,8	66,4	9,5
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	6,5	5,1	5,4	6,2	-5,0	-44,0	-12,8	-11,5	-25,8	55,2	9,8	13,8	56,7
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	3,4	1,3	3,6	3,9	-11,2	-43,4	-13,4	-17,2	-30,9	45,9	1,9	12,9	27,6
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	5,9	2,9	2,1	5,3	-12,1	-72,7	-53,8	-52,5	-14,8	211,1	82,3	113,6	13,9
EN120 – Rogil / Aljezur	13,7	11,2	-1,4	0,4	-16,1	-44,3	-31,9	-15,5	-14,9	45,4	8,7	52,7	93,8
EN122 – Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	-20,1	-61,4	-24,1	-24,5	-38,8	109,7	22,1	92,5	88,2
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	8,8	6,0	5,9	-11,2	-21,0	-40,8	-14,1	-21,8	-28,8	41,5	5,6	29,9	50,2
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	2,7	-1,2	0,1	1,2	1,9	-51,5	-7,3	21,9	-7,8	126,6	16,0	-6,6	22,1
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)	-3,7	-2,8	-2,9	4,1	-6,7	-54,6	-14,3	-9,3	-25,8	77,9	16,9	20,7	65,7
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	5,7	3,2	5,6	4,3	-10,4	-53,7	-22,2	-25,3	-21,2	58,6	4,0	23,1	7,3
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão	2,5	17,4	0,0	0,8	-10,5	-41,0	-6,0	-19,4	-39,5	31,7	-11,7	4,3	58,3
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	8,3	0,7	-0,3	2,4	-10,9	-46,4	-13,6	-20,2	-40,7	42,3	-2,4	13,3	67,8
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	1,0	-0,2	1,8	3,1	-10,1	-45,8	-12,3	-18,6	-35,4	47,5	-2,2	11,4	55,5
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato	3,4	-1,1	-0,3	-0,3	-10,0	-39,8	-12,2	-18,4	-23,4	44,9	4,6	19,4	40,7
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	3,3	0,3	-0,2	-0,5	-12,0	-45,3	-11,9	-17,0	-33,3	43,5	2,4	16,3	61,2
ER125 – Penina / Chão das Donas	3,4	-0,2	-0,7	1,6	-10,8	-40,4	-13,2	-34,2	-41,5	35,3	7,7	49,3	84,9
ER125 – Almandil / Nó de S. Lourenço	1,9	4,8	12,7	6,9	-9,8	-52,8	-21,4	-22,3	-33,6	61,8	5,7	22,4	58,2
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	3,0	0,9	1,6	-0,6	-10,9	-44,0	-13,7	-12,4	-27,0	51,8	4,8	14,6	48,0
ER125 – Chão das Donas / Alcorão	1,0	2,1	2,5	3,1	0,2	-41,8	-13,1	-16,6	-21,7	58,2	4,4	28,9	35,3
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)	6,7	2,4	1,2	1,5	-12,7	-43,8	-14,9	-14,6	-30,7	46,6	9,7	14,0	59,6
ER125 – Paia de Cima / Boliqueime (Poente)	5,0	3,6	1,8	8,6	-9,6	-43,8	-13,3	-12,1	-16,5	73,5	13,7	22,0	18,4
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2	10,0	9,2	2,5	3,1	-10,4	-46,2	-12,5	-21,1	-35,8	55,8	3,5	16,9	59,0
ER2 – Barranco do Velho / São Brás de Alportel													117,1
EN2 – São Brás de Alportel / Estoi													45,2
EN2 – Nó A22 / Variante EN125													43,5
EN122 – Castro Marim / V. R. de Santo António													23,2
IC4 – Lagos / Aljezur													121,1

4.3. Transporte coletivo rodoviário – movimento de passageiros

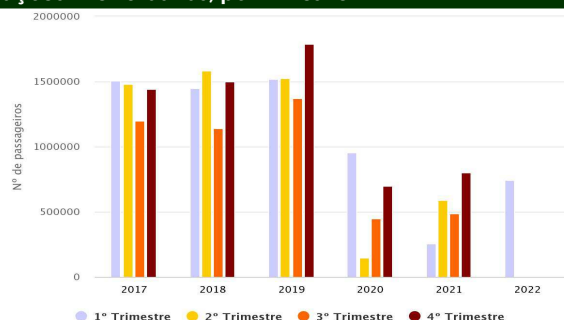
Ligações urbanas, por trimestre



Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações inter-urbanas, por trimestre



Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



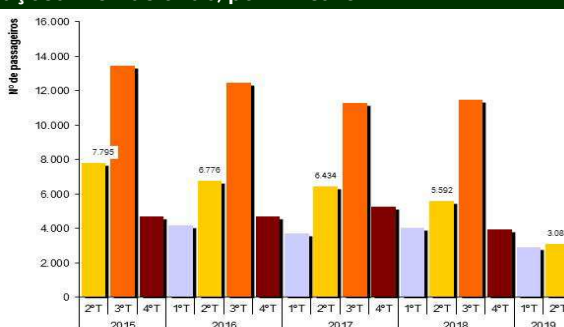
Ligações inter-regionais, por trimestre



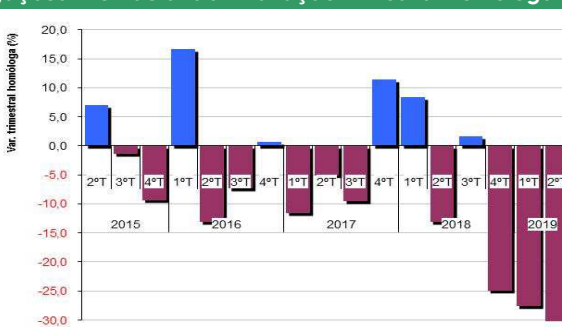
Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre



Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019				2020				2021				2022
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	
Ligações urbanas	1.154.378	1.221.404	1.244.801	1.237.554	974.141	212.250	625.561	745.599	376.372	771.936	788.587	903.416	888.861
Ligações inter-urbanas	1.522.263	1.525.967	1.374.036	1.788.398	953.195	149.805	446.236	696.700	254.488	592.941	484.940	802.543	740.443
Ligações inter-regionais	94.941	143.618	378.538	194.433	143.302	66.304	147.228	76.226	39.460	93.159	216.226	148.099	133.242
Ligações internacionais	2.922	3.081											

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21
	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	
Ligações urbanas	2,0	-3,4	3,7	-0,5	-15,6	-82,6	-49,7	-39,8	-61,4	263,7	26,1	21,2	136,2
Ligações inter-urbanas	4,9	-3,8	20,2	19,2	-37,4	-90,2	-67,5	-61,0	-73,3	295,8	8,7	15,2	191,0
Ligações inter-regionais	-41,5	-35,7	2,9	-4,1	50,9	-53,8	-61,1	-60,8	-72,5	40,5	46,9	94,3	237,7
Ligações internacionais	-27,6	-44,9											

Mobilidade e Transportes

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objetivos e Metodologia

O projeto teve início em 2009 e tem por objetivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o setor da Mobilidade e dos Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspetos relacionados com este setor no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e dos Transportes a monitorizar e a analisar. Considera-se que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que não é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **10 indicadores e 72 variáveis**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores (14 variáveis)
- Modo ferroviário – 2 indicadores (7 variáveis)
- Modo marítimo/fluviál – 2 indicadores (14 variáveis)
- Modo rodoviário
 - Eixos Principais – 1 indicador (3 variáveis)
 - Eixos Secundários – 1 indicador (30 variáveis)
 - Transporte colectivo rodoviário – 1 indicador (4 variáveis)

Este conjunto de indicadores permite fundamentalmente:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, ao consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim.

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráficos com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráficos com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabelas com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

- | | |
|---|--|
| B.1. Transporte aéreo : | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil |
| B.2. Transporte marítimo/fluviál : | Docapesca – Portos e Lotas, SA |
| B.3. Transporte ferroviário : | CP – Comboios de Portugal |
| B.4. Transporte rodoviário : | |
| B.4.1. TMD nos principais eixos regionais : | Autoestrada do Algarve - Via do Infante – AAVI, SA; IMT; BRISA, SA |
| B.4.2. TMD nos eixos secundários : | Infraestruturas de Portugal, SA |
| B.4.3. Transporte colectivo rodoviário de passageiros: | EVA Transportes SA; Rede Nacional de Expressos (RNE) |

Consulta em: <https://mt.ccdr-alg.pt>

Informação disponibilizada por:



Autoridade Nacional da Aviação Civil



Comboios de Portugal



Infraestruturas de Portugal, SA



Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA



Eva Transportes, SA



Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA



Docapesca – Portos e Lotas, SA



Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



RNE - Rede Nacional de Expressos

Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200