

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

4º Trimestre de 2022

ÍNDICE

Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
 - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
 - 4.1.1. Eixos principais
 - 4.1.2. Eixos secundários
 - 4.2. Transporte coletivo de passageiros

Indicadores do 4º Trimestre de 2022 revelam aumentos dos fluxos e tráfegos na região em todos os meios e modos de transporte. Embora os aumentos não sejam já, na generalidade, tão expressivos como nos trimestres anteriores, há ainda assim aumentos superiores a 10% na quase totalidade dos fluxos e tráfegos. Os aumentos mais expressivos ocorreram na carreira fluvial do Guadiana e nos passageiros movimentados no Aeroporto Gago Coutinho. Houve também aumentos significativos no modo ferroviário, sobretudo no Longo Curso. Os crescimentos mais modestos, mas ainda assim positivos, ocorreram nos TMD da A2 e da Via do Infante, assim como no movimento de passageiros transportados no transporte coletivo rodoviário intra-regional.

O Aeroporto Gago Coutinho registou um total de 11.502 voos e de 1.580.967 passageiros; mais 19,8 e 35,4%, respetivamente, do que no trimestre homólogo de 2021. Em ambos, trata-se já da sétima variação trimestral homóloga positiva consecutiva, embora os valores sejam gradualmente menos expressivos. Assinala-se o facto de, tanto para o número de voos como para os passageiros transportados, ser o presente trimestre o primeiro a apresentar valores superiores aos valores homólogos do ano de 2019. O Aeroporto movimentou um total de 101.576 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, 6,4 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo de 2021, teve lugar um aumento de 16,4%. Tratou-se da 7.ª variação trimestral homóloga positiva consecutiva e, neste trimestre como nos dois anteriores, o valor é já superior ao valor homólogo de 2019. O movimento com Lisboa deteve 61,9% do total destes passageiros, cabendo os restantes 37,3% ao Porto e, como habitualmente, uma expressão residual (0,8%) para os restantes aeroportos.

O serviço regional do modo ferroviário movimentou um total de 541.188 passageiros, mais 27,4% relativamente ao trimestre homólogo de 2021. O serviço de Longo Curso (Alfa e Intercidades) movimentou 172.948 passageiros, mais 32,5% do que no trimestre homólogo de 2021. Em ambos os sistemas, é já a sétima variação trimestral homóloga positiva consecutiva (desde o 2.º trimestre de 2021). Destaca-se ainda que, no caso do sistema regional, o valor do 4.º trimestre 2022 é, à semelhança do que se verificou nos 3 anteriores trimestres, superior ao homólogo de 2019 (em 16,5%). Tal não sucede ainda no Longo Curso, embora o valor do 4.º trimestre 2022 seja inferior ao homólogo de 2019 em apenas 6,3%.

No modo fluvial/marítimo, registou-se um movimento de 166.985 passageiros nas carreiras da Ria Formosa, o que corresponde a um aumento de 13,5% relativamente ao trimestre homólogo de 2021; e um movimento de 23.211 passageiros na carreira Vila Real de Santo António / Ayamonte, correspondente a um aumento de 64,4% relativamente ao trimestre homólogo de 2021. Em ambos os sistemas, trata-se da sétima variação trimestral homóloga positiva consecutiva, desde o 2.º trimestre de 2021, mas apenas na Ria Formosa o valor deste trimestre é já superior ao valor homólogo de 2019.

No que respeita ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, comparando com os trimestres homólogos anteriores: um acréscimo de 1,0% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (9.293 veículos/dia); um aumento de 6,7% do TMD na A22 (13.130 veículos/dia); e um crescimento de 25,0% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (9.923 veículos/dia). Trata-se, em todos os 3 eixos, da 7.ª variação trimestral homóloga positiva consecutiva, e em todos os valores do atual trimestre são já superiores aos valores homólogos de 2019.

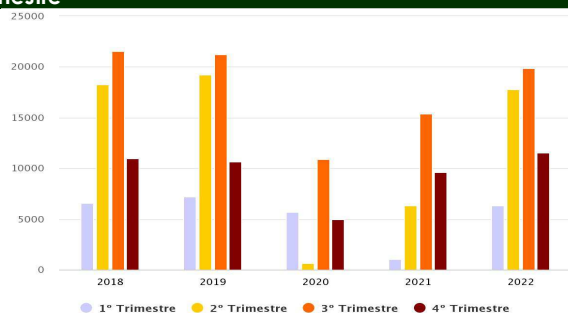
Os TMD nos eixos rodoviários secundários são, em 22 dos 32 postos de contagem, superiores aos do trimestre homólogo de 2021. As variações negativas verificadas em 10 postos de contagem revelam que a recuperação dos volumes de tráfego não é já tão notória como nos anteriores trimestres do presente ano. Os valores apurados nos postos que apresentam variações positivas são também, quando comparados com os dos trimestres anteriores, substancialmente mais baixos (em 15 dos 22 postos, a variação é inferior a 10%). No entanto, em 12 dos 27 postos (em que é possível estabelecer uma comparação), os valores do presente trimestre são já superiores aos valores do trimestre homólogo de 2019.

O movimento de passageiros no transporte coletivo rodoviário registou: nas ligações urbanas, 1.099.770 passageiros (mais 21,7% do que o trimestre homólogo de 2021); nas ligações inter-urbanas, 848.876 passageiros (mais 5,8%). Em ambas as escalas, tratou-se da sétima variação trimestral homóloga positiva consecutiva. Porém, e tal como nos trimestres anteriores, os valores são ainda inferiores aos valores homólogos do ano de 2019. Nas ligações inter-regionais, 225.558 passageiros (mais 120,7%). Nesta última escala, a comparação com os trimestres anteriores deverá ser feita com alguma precaução, uma vez que os valores do ano de 2022 incluem já a informação disponibilizada por um segundo operador.

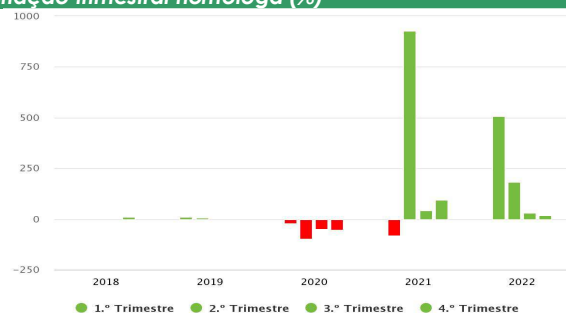
Aguarda-se a todo o momento a informação relativa ao movimento de passageiros no transporte coletivo rodoviário nas ligações internacionais. Não sendo de todo possível disponibilizá-la no presente boletim, contamos apresentá-la no próximo trimestre.

1. Transporte aéreo

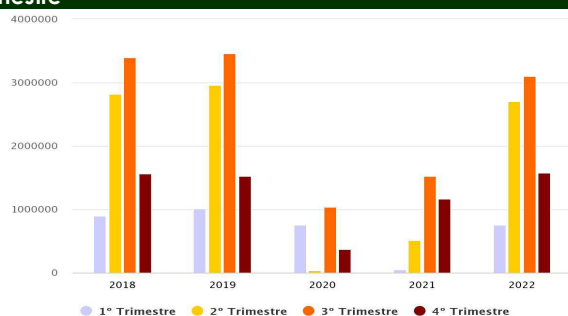
Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre



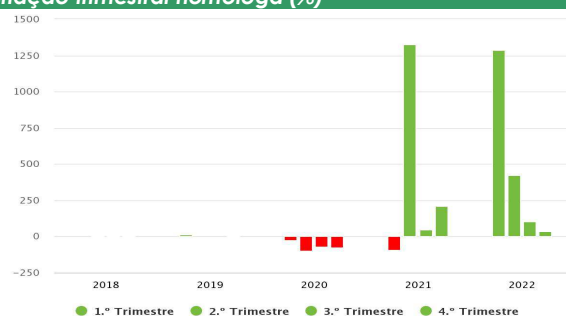
Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)



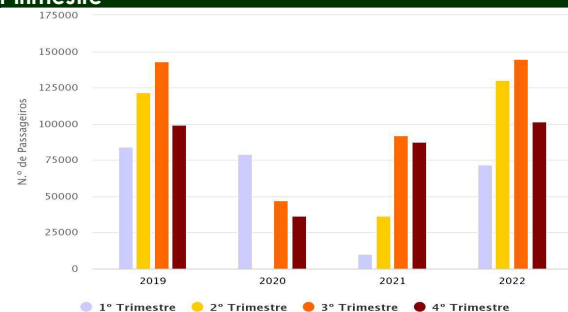
Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre



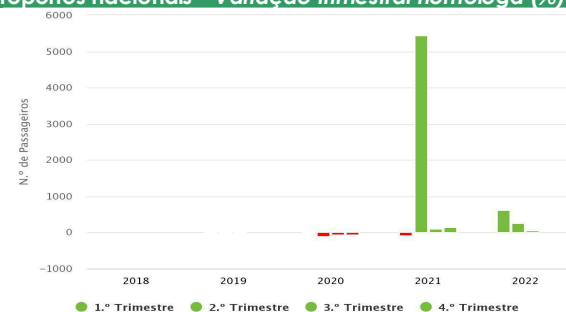
Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)



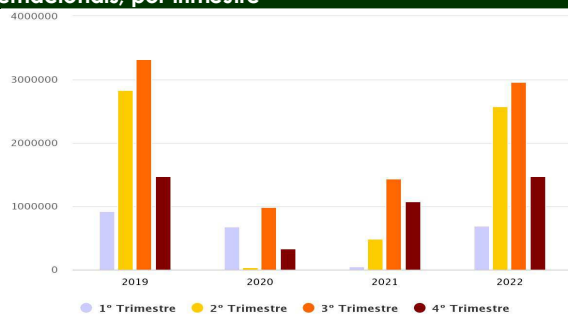
Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



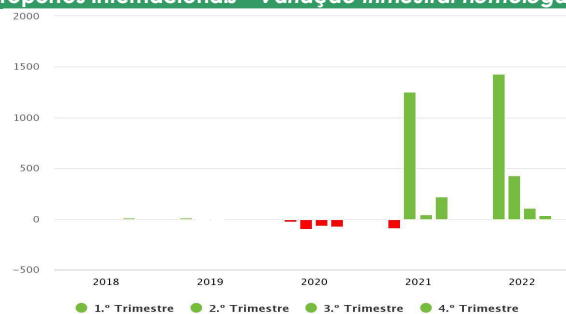
Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais, por trimestre



Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento (valores absolutos)

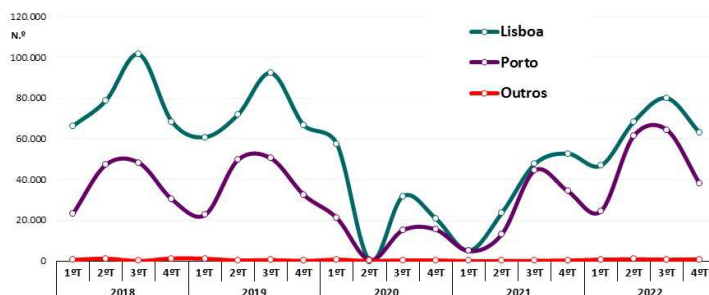
	2019	2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Aviões	10.622	5.728	614	10.922	4.971	1.037	6.312	15.358	9.604	6.305	17.806	19.868	11.502
Passageiros	1.526.430	762.090	36.377	1.033.816	374.395	55.022	519.485	1.524.627	1.167.411	762.084	2.704.159	3.104.027	1.580.967
Passageiros de/para aeroportos nacionais	99.053	79.182	661	47.200	36.620	9.980	36.617	92.009	87.242	71.716	130.168	144.834	101.576
Passageiros de/para aeroportos internacionais	1.472.252	682.908	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618	1.080.169	690.368	2.573.991	2.959.193	1.479.391

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18	2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Aviões	-3,3	-20,6	-96,8	-48,6	-53,2	-81,9	928,0	40,6	93,2	508,0	182,1	29,4	19,8
Passageiros	-2,8	-24,8	-98,8	-70,2	-75,5	-92,8	1.328,1	47,5	211,8	1.285,1	421,5	103,6	35,4
Passageiros de/para aeroportos nacionais	-0,7	-6,2	-99,5	-67,0	-63,0	-87,4	5.439,6	94,9	138,2	618,6	255,5	57,4	16,4
Passageiros de/para aeroportos internacionais	0,1	-26,5	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2	219,8	1.432,7	433,1	106,6	37,0

1. Transporte aéreo

Movimento de passageiros com aeroportos nacionais, por origem/destino



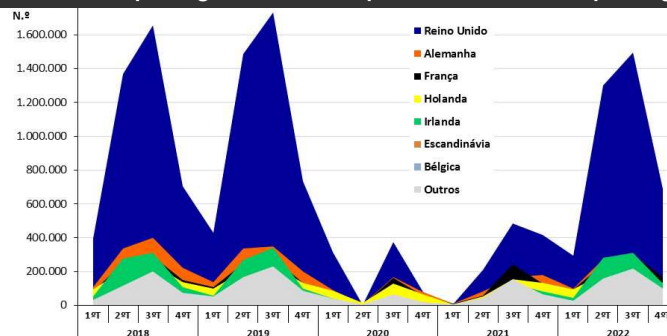
Movimento de passageiros c/ aeroportos nacionais (valores absolutos)

	2019	2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Lisboa	66.492	57.369	0	31.663	20.748	4.985	23.379	47.486	52.611	46.689	68.137	79.851	62.877
Porto	32.439	21.157	591	15.172	15.501	4.983	13.159	44.375	34.310	24.371	61.221	64.333	37.922
Outros	122	656	70	365	371	12	79	148	321	656	810	650	777

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18	2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Lisboa	-2,6	-5,5	-100,0	-65,7	-68,8	-91,3		50,0	153,6	836,6	191,4	68,2	19,5
Porto	7,1	-6,5	-98,8	-69,9	-52,2	-76,4	2.126,6	192,5	121,3	389,1	365,2	45,0	10,5
Outros	-89,7	-38,2	-79,9	-25,7	204,1	-98,2	12,9	-59,5	-13,5	5.366,7	925,3	339,2	142,1

Movimento de passageiros com aeroportos internacionais, por origem/destino



Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (valores absolutos)

	2019	2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Reino Unido	735.429	313.417	3.461	372.588	79.037	3.867	207.900	483.514	417.976	293.370	1.299.018	1.496.370	688.546
Alemanha	202.239	90.607	6.353	168.826	79.464	8.905	83.381	167.245	179.314	97.342	271.067	276.542	168.644
França	132.986	78.529	2.885	163.999	56.514	12.296	58.299	244.024	128.440	93.438	243.955	303.379	167.515
Holanda	134.577	86.236	13.022	127.434	66.584	7.234	50.693	155.063	133.452	94.474	186.607	192.119	133.022
Irlanda	99.491	37.808	690	32.124	11.840	3.744	8.130	129.808	82.208	43.702	282.866	310.561	127.927
Escandinávia	46.937	24.455	0	11.829	7.765	2.376	3.174	31.242	38.659	24.834	46.890	52.135	46.353
Bélgica	34.772	13.625	3.243	45.735	16.772	2.035	27.178	68.478	36.277	17.250	85.469	109.352	46.407
Outros	85.821	38.231	6.062	64.081	19.799	4.585	44.113	153.244	63.843	25.958	158.119	218.735	100.977
Total	1.472.252	682.908	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618	1.080.169	690.368	2.573.991	2.959.193	1.479.391

Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (%)

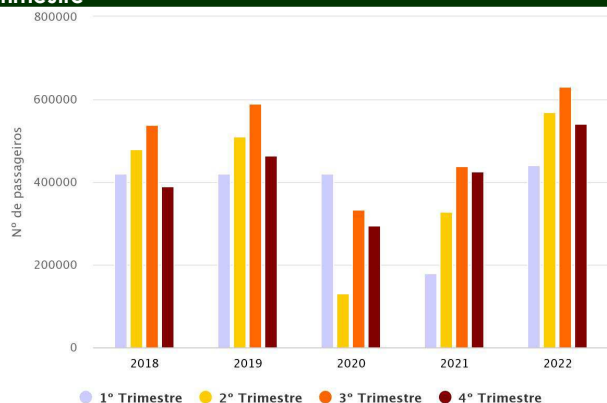
	2019	2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Reino Unido	50,0	45,9	9,7	37,8	23,4	8,6	43,1	33,8	38,7	42,5	50,5	50,6	46,5
Alemanha	13,7	13,3	17,8	17,1	23,5	19,8	17,3	11,7	16,6	14,1	10,5	9,3	11,4
França	9,0	11,5	8,1	16,6	16,7	27,3	12,1	17,0	11,9	13,5	9,5	10,3	11,3
Holanda	9,1	12,6	36,5	12,9	19,7	16,1	10,5	10,8	12,4	13,7	7,2	6,5	9,0
Irlanda	6,8	5,5	1,9	3,3	3,5	8,3	1,7	9,1	7,6	6,3	11,0	10,5	8,6
Escandinávia	3,2	3,6	0,0	1,2	2,3	5,3	0,7	2,2	3,6	3,6	1,8	1,8	3,1
Bélgica	2,4	2,0	9,1	4,6	5,0	4,5	5,6	4,8	3,4	2,5	3,3	3,7	3,1
Outros	5,8	5,6	17,0	6,5	5,9	10,2	9,1	10,7	5,9	3,8	6,1	7,4	6,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

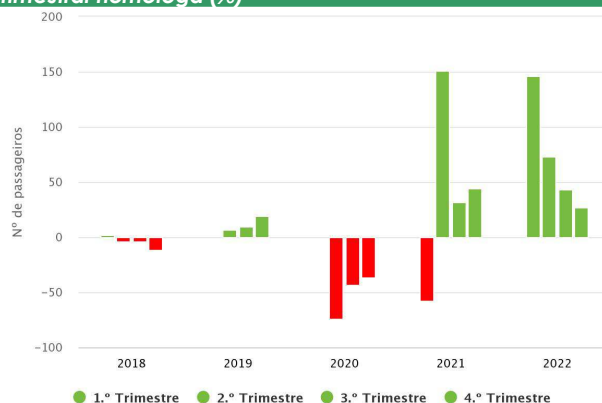
	2019 / 18	2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Reino Unido	4,6	-27,0	-99,8	-78,5	-89,3	-98,8	5.906,9	29,8	428,8	7.486,5	524,8	209,5	64,7
Alemanha	-8,8	-33,6	-98,1	-51,6	-60,7	-90,2	1.212,5	-0,9	125,7	993,1	225,1	65,4	-6,0
França	-11,9	-26,1	-98,8	-41,4	-57,5	-84,3	1.920,8	48,8	127,3	659,9	318,5	24,3	30,4
Holanda	-1,0	-12,8	-93,6	-45,9	-50,5	-91,6	289,3	21,7	100,4	1.206,0	268,1	23,9	-0,3
Irlanda	-6,9	-33,6	-99,7	-90,6	-88,1	-90,1	1.078,3	304,1	594,3	1.067,3	3.379,3	139,2	55,6
Escandinávia	5,6	-24,5	-100,0	-84,1	-83,5	-90,3		164,1	397,9	945,2	1.377,3	66,9	19,9
Bélgica	9,8	-8,5	-95,2	-40,8	-51,8	-85,1	738,1	49,7	116,3	747,7	214,5	59,7	27,9
Outros	14,2	-28,8	-96,3	-72,4	-76,9	-88,0	627,7	139,1	222,5	466,2	258,4	42,7	58,2
Total	0,1	-26,5	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2	219,8	1.432,7	433,1	106,6	37,0

2. Transporte ferroviário

Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga (%)



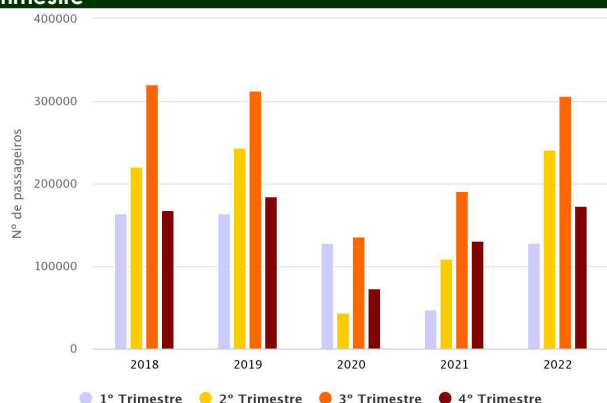
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019	2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Serviço Regional	464.683	420.398	131.041	332.819	294.618	179.419	328.321	439.118	424.651	442.216	568.573	629.969	541.188

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18	2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Serviço Regional	19,4	0,0	-74,4	-43,6	-36,6	-57,3	150,5	31,9	44,1	146,5	73,2	43,5	27,4

Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019	2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Serviço de Longo Curso	184.574	127.896	43.767	136.092	73.246	48.037	109.365	190.985	130.537	127.730	241.101	307.022	172.948

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

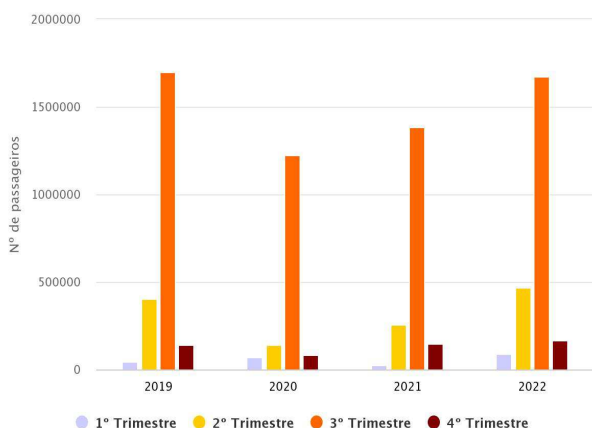
	2019 / 18	2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Serviço de Longo Curso	9,5	-21,8	-82,0	-56,5	-60,3	-62,4	149,9	40,3	78,2	165,9	120,5	60,8	32,5

Movimento de passageiros – Longo Curso (%)

	2019	2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Norte	6,2	5,9	6,2	8,0	4,6	6,5	8,6	10,6	6,4	6,3	7,8	8,1	6,8
Centro	4,1	4,2	0,9	3,7	3,7	4,3	4,6	5,8	5,1	4,9	4,1	3,8	4,7
Lisboa	85,0	85,0	90,2	84,3	85,3	84,0	81,9	80,6	82,8	83,3	84,0	84,3	82,9
Alentejo	3,2	3,0	1,3	2,6	4,0	3,6	3,3	1,5	3,7	3,6	2,5	2,4	3,7
Algarve	1,6	1,9	1,3	1,4	2,3	1,6	1,6	1,5	2,0	1,9	1,7	1,5	1,9

3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



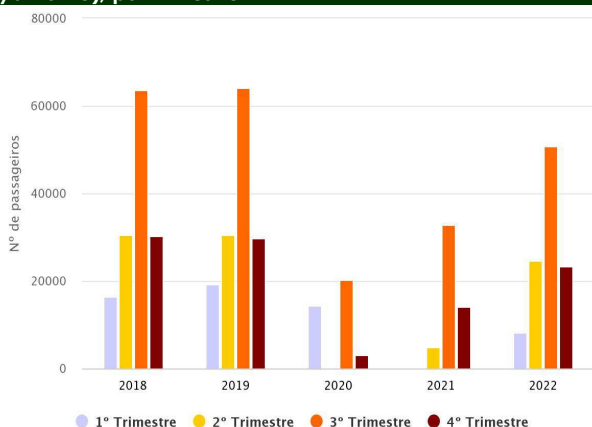
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019					2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Ria Formosa	142.786	71.725	138.772	1.226.083	84.313	27.578	259.295	1.385.881	147.141	88.481	467.109	1.647.080	166.985				
Faro / Praia de Faro			587	24.237			4.408	32.328	7.777	9.746	42.615	84.157	20.169				
Faro / Ilha Deserta			1.571	19.364			1.666	18.315			6.640	18.973					
Faro / Ilha do Farol				35.238			6.010	40.770			7.360	43.495					
Faro / Culatra				791			716				36	1.524					
Olhão / Ilha do Farol	15.507	9.497	19.492	90.201	11.535	5.351	27.429	96.160	18.391	9.830	43.470	118.759	18.907				
Olhão / Culatra	32.868	22.777	15.343	75.680	21.621	8.623	29.358	79.225	31.625	23.800	44.305	95.097	31.655				
Olhão / Armona	27.878	18.151	37.755	211.051	24.860	13.538	63.127	249.552	33.039	21.605	95.845	274.200	34.994				
Fuzeta / Praia	7.825		22.139	236.675			27.617	221.610	10.965		36.469	266.682					
Sta. Luzia / Terra Estreita	3.101		11.366	157.369	623		16.140	163.234	834		21.770	159.259	3.010				
Quatro Águas / Ilha de Tavira	13.200	5.100	10.501	132.300	9.600	66	34.934	146.000	10.000	4.000	42.300	161.900	11.391				
Tavira / Ilha de Tavira	37.700	16.200	8.900	172.700	14.018		23.082	244.400	32.800	19.500	107.200	344.700	43.892				
Cabanas / Praia	4.707		11.118	70.477	1.856		25.524	87.571	1.710		19.099	105.334	2.967				

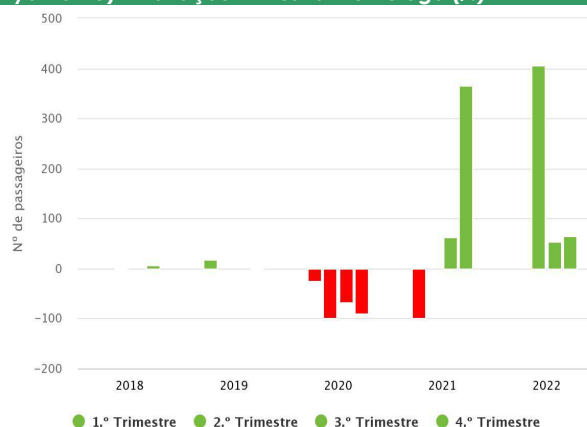
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18					2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Ria Formosa	11,7	69,9	-65,6	-27,8	-41,1	-61,6	86,8	13,0	74,9	220,8	80,1	20,8	13,5				

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

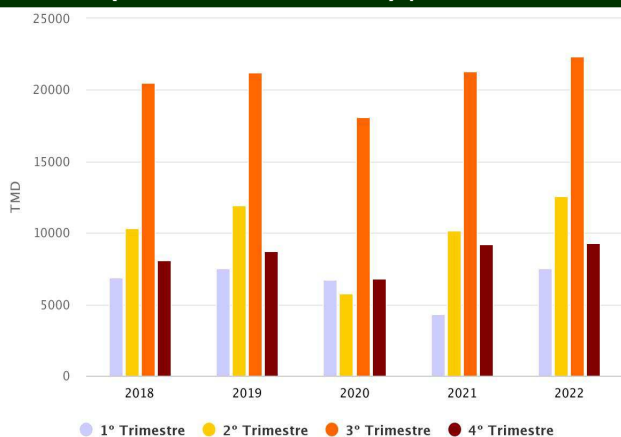
	2019					2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	29.778	14.423	0	20.341	3.036	0	4.886	32.939	14.120	8.201	24.698	50.799	23.211				

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

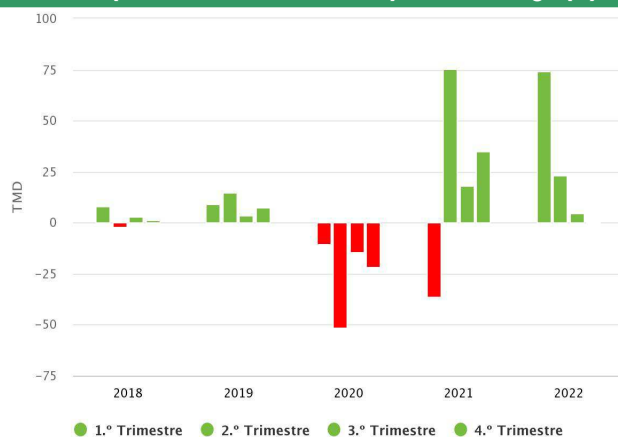
	2019 / 18					2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
Guadiana: VRS António – Ayamonte	-1,9	-24,7	-100,0	-68,3	-89,8	-100,0	---	61,9	365,1	---	405,5	54,2	64,4				

4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

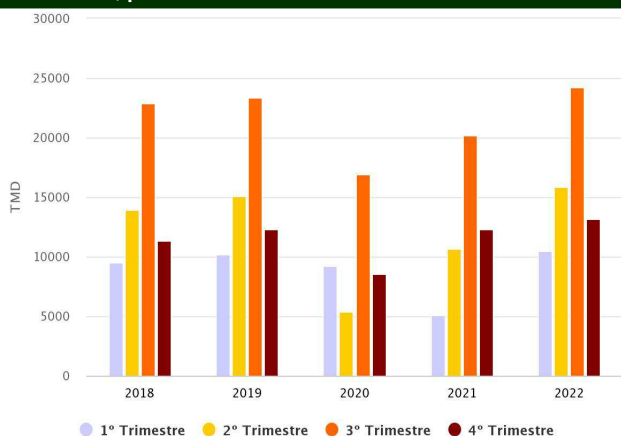
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



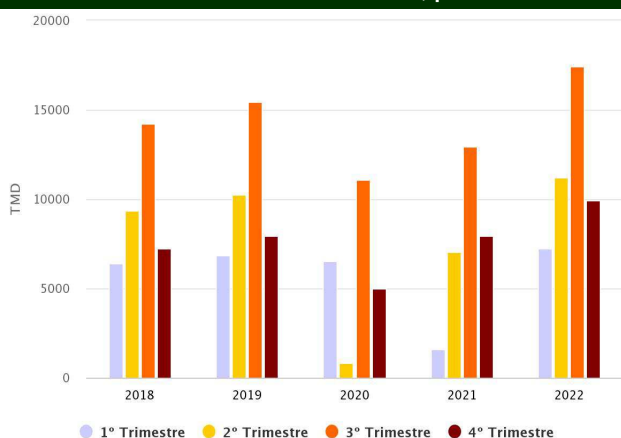
TMD na A22, por trimestre



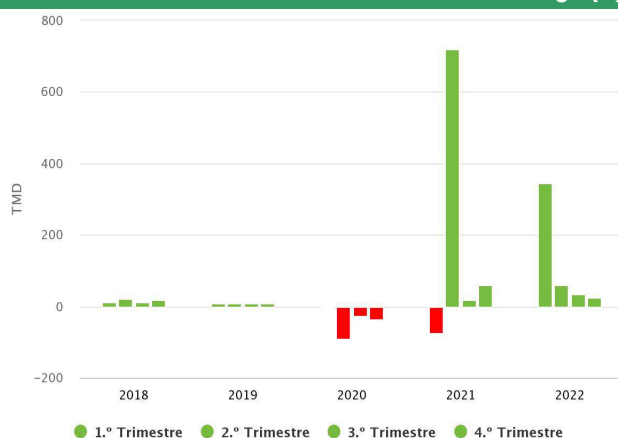
TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

	2019	2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	8.716	6.762	5.799	18.096	6.814	4.303	10.178	21.351	9.197	7.500	12.564	22.355	9.293
A22 (Via do Infante)	12.324	9.184	5.366	16.939	8.530	5.141	10.666	20.145	12.301	10.486	15.882	24.265	13.130
Ponte Internacional do Guadiana	7.948	6.525	858	11.105	5.020	1.629	7.041	12.940	7.936	7.232	11.208	17.446	9.923

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18	2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
A2 (troço Almodôvar – SB Messines)	7,5	-10,3	-51,4	-14,7	-21,8	-36,4	75,5	18,0	35,0	74,3	23,5	4,7	1,0
A22 (Via do Infante)	8,2	-10,3	-64,4	-27,5	-30,8	-44,0	98,8	18,9	44,2	104,0	48,9	20,5	6,7
Ponte Internacional do Guadiana	9,9	-5,3	-91,6	-28,2	-36,8	-75,0	720,8	16,5	58,1	343,9	59,2	34,8	25,0

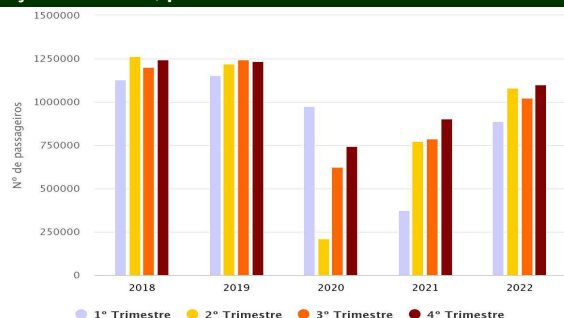
4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)													
	2019	2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	6.355	5.475	3.616	6.195	4.709	3.044	5.259	6.748	6.711	5.623	7.329	8.122	7.731
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda	36.793	29.230	17.606	33.277	27.267	17.184	29.690	38.099	34.811	31.320	40.819	45.232	36.188
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	46.200	38.217	23.172	42.408	35.220	23.865	38.740	47.725	43.713	40.532	52.040	54.687	46.150
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	25.391	23.965	19.756	25.701	22.014	17.288	26.054	24.362	24.325	24.395	26.839	29.580	27.175
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	23.197	20.782	11.887	23.218	19.902	13.578	21.539	24.095	22.421	21.897	25.007	26.536	23.322
EN125 – Biais do Sul / Biais do Norte	16.037	13.376	9.212	16.266	12.683	12.168	18.184	24.525	21.110	13.324	16.315	19.939	20.393
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	8.974	7.809	5.640	10.748	7.945	5.798	8.752	11.805	9.041	9.088	11.203	13.692	10.119
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	22.537	19.281	13.733	24.180	18.656	13.317	20.037	24.648	21.066	16.993	23.442	27.510	22.624
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	41.707	33.054	13.346	24.731	19.802	28.151	41.525	45.089	42.306	32.057	37.404	52.392	40.997
EN120 – Rogil / Aljezur	3.765	2.860	2.531	4.312	3.182	2.435	3.681	4.688	4.858	4.717	4.695	6.676	4.102
EN122 – Mértola / Sta. Marta	1.099	831	589	1.844	831	509	1.235	2.251	1.599	957	1.626	3.555	3.649
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	2.539	2.190	1.666	2.601	1.985	1.560	2.356	2.746	2.576	2.342	2.620	2.902	2.437
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	10.907	10.373	6.323	14.910	13.298	9.564	14.330	17.297	12.415	11.677	14.667	17.924	12.739
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)	6.350	4.998	3.518	9.133	5.762	3.707	6.260	10.678	6.953	6.144	8.083	10.374	6.836
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	15.073	12.458	7.991	14.901	11.259	9.821	12.676	15.493	13.856	10.540	16.040	17.199	13.818
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão	27.341	23.726	16.526	27.479	22.033	14.356	21.767	24.253	22.986	22.724	28.306	29.724	27.093
ER125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	14.452	12.600	8.904	16.548	11.538	7.469	12.669	16.144	13.069	12.535	15.258	16.961	13.233
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	16.134	14.057	9.979	18.024	13.129	9.087	14.716	17.628	14.623	14.133	17.015	18.644	14.900
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato	19.505	17.298	12.997	20.932	15.914	13.248	18.838	21.897	19.000	18.635	21.089	22.544	19.547
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	13.870	11.839	8.549	15.356	11.515	7.891	12.270	15.729	13.392	12.720	14.958	16.925	13.560
ER125 – Penina / Chão das Donas	19.594	16.839	12.681	20.305	12.888	9.847	17.155	21.874	19.243	18.210	21.383	23.277	18.460
ER125 – Almandil / Nó de S. Lourenço	19.144	16.209	10.454	19.083	14.881	10.762	16.915	20.162	18.214	17.024	21.100	19.145	17.666
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	15.549	13.867	10.155	17.410	13.618	10.126	15.419	18.245	15.604	14.987	18.687	20.312	16.260
ER125 – Chão das Donas / Alcorão	12.355	10.876	7.820	13.556	10.305	8.518	12.375	14.158	13.283	11.523	13.642	14.389	11.366
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)	22.854	19.051	14.482	24.900	19.516	13.195	21.226	27.324	22.251	21.059	25.921	29.591	22.815
ER125 – Patã de Cima / Boliqueime (Poente)	15.188	13.600	9.960	17.075	13.357	11.351	17.285	19.412	16.289	13.440	16.353	18.613	13.939
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2	30.704	26.457	17.503	29.896	24.217	16.979	27.266	30.929	28.310	27.004	31.508	33.271	28.512
ER2 – Barranco do Velho / São Brás de Alportel						553	820	898	1.076	1.201	1.294	1.382	1.410
EN2 – São Brás de Alportel / Estoi						5.554	7.783	8.316	8.459	8.062	8.814	9.642	9.307
EN2 – Nó A22 / Variante EN125						7.925	11.045	12.334	11.692	11.370	13.154	14.380	13.153
EN122 – Castro Marim / V. R. de Santo António						1.329	2.484	3.833	1.605	1.637	2.031	2.729	1.683
IC4 – Lagos / Aljezur						1.730	3.144	4.520	3.905	3.825	4.194	4.814	4.118

Variações trimestrais homólogas (Δ %)													
	2019 / 18	2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T
IC1 – S. Bartolomeu Messines / Tunes	3,1	-7,7	-49,7	-30,2	-25,9	-44,4	45,4	8,9	42,5	84,8	39,4	20,4	15,2
IC4 – Nó da A22 / S.J. da Venda	7,6	-12,6	-57,9	-28,3	-25,9	-41,2	68,6	14,5	27,7	82,3	37,5	18,7	4,0
EN125 – S.J. da Venda / Faro (Nó W)	0,8	-12,3	-55,4	-24,7	-23,8	-37,6	67,2	12,5	24,1	69,8	34,3	14,6	5,6
EN125 – Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	-15,0	-16,7	-34,1	-3,5	-13,3	-27,9	31,9	-5,2	10,5	41,1	3,0	21,4	11,7
EN125 – Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	5,2	-5,9	-50,8	-9,1	-14,2	-34,7	81,2	3,8	12,7	61,3	16,1	10,1	4,0
EN125 – Biais do Sul / Biais do Norte	-3,5	-10,1	-44,9	-28,1	-20,9	-9,0	97,4	50,8	66,4	9,5	-10,3	-18,7	-3,4
EN125 – Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	6,2	-5,0	-44,0	-12,8	-11,5	-25,8	55,2	9,8	13,8	56,7	28,0	16,0	11,9
EN125 – Alcorão / Nó (Vale Crevo)	3,9	-11,2	-43,4	-13,4	-17,2	-30,9	45,9	1,9	12,9	27,6	17,0	11,6	7,4
EN125-10 – Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	5,3	-12,1	-72,7	-53,8	-52,5	-14,8	211,1	82,3	113,6	13,9	-9,9	16,2	-3,1
EN120 – Rogil / Aljezur	0,4	-16,1	-44,3	-31,9	-15,5	-14,9	45,4	8,7	52,7	93,8	27,5	42,4	-15,6
EN122 – Mértola / Sta. Marta	---	-20,1	-61,4	-24,1	-24,5	-38,8	109,7	22,1	92,5	88,2	31,7	57,9	128,2
ER270 – SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	-11,2	-21,0	-40,8	-14,1	-21,8	-28,8	41,5	5,6	29,9	50,2	11,2	5,7	-5,4
EN125 – Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	1,2	1,9	-51,5	-7,3	21,9	-7,8	126,6	16,0	-6,6	22,1	2,4	3,6	2,6
EN125 – Budens / Rotunda (Vale de Boi)	4,1	-6,7	-54,6	-14,3	-9,3	-25,8	77,9	16,9	20,7	65,7	29,1	-2,9	-1,7
EN125 – Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	4,3	-10,4	-53,7	-22,2	-25,3	-21,2	58,6	4,0	23,1	7,3	26,5	11,0	-0,3
EN125 – Rotunda (Makro) / Olhão	0,8	-10,5	-41,0	-6,0	-19,4	-39,5	31,7	-11,7	4,3	58,3	30,0	22,6	17,9
EN125 – Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	2,4	-10,9	-46,4	-13,6	-20,2	-40,7	42,3	-2,4	13,3	67,8	20,4	5,1	1,3
ER125 – Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	3,1	-10,1	-45,8	-12,3	-18,6	-35,4	47,5	-2,2	11,4	55,5	15,6	5,8	1,9
ER125 – Lagos (Nascente) / Chinicato	-0,3	-10,0	-39,8	-12,2	-18,4	-23,4	44,9	4,6	19,4	40,7	12,0	2,5	2,9
ER125 – Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	-0,5	-12,0	-45,3	-11,9	-17,0	-33,3	43,5	2,4	16,3	61,2	21,9	7,6	1,3
ER125 – Penina / Chão das Donas	1,6	-10,8	-40,4	-13,2	-34,2	-41,5	35,3	7,7	49,3	84,9	24,6	6,4	-4,1
ER125 – Almandil / Nó de S. Lourenço	6,9	-9,8	-52,8	-21,4	-22,3	-33,6	61,8	5,7	22,4	58,2	24,7	-5,0	-3,0
ER125 – Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	-0,6	-10,9	-44,0	-13,7	-12,4	-27,0	51,8	4,8	14,6	48,0	21,2	11,3	4,2
ER125 – Chão das Donas / Alcorão	3,1	0,2	-41,8	-13,1	-16,6	-21,7	58,2	4,4	28,9	35,3	10,2	1,6	-14,4
ER125 – Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)	1,5	-12,7	-43,8	-14,9	-14,6	-30,7	46,6	9,7	14,0	59,6	22,1	8,3	2,5
ER125 – Patã de Cima / Boliqueime (Poente)	8,6	-9,6	-43,8	-13,3	-12,1	-16,5	73,5	13,7	22,0	18,4	-5,4	-4,1	-14,4
EN125 – Enlace EN125 / Nó Faro-EN2	3,1	-10,4	-46,2	-12,5	-21,1	-35,8	55,8	3,5	16,9	59,0	15,6	7,6	0,7
ER2 – Barranco do Velho / São Brás de Alportel										117,1	57,9	53,9	31,1
EN2 – São Brás de Alportel / Estoi										45,2	13,3	16,0	10,0
EN2 – Nó A22 / Variante EN125										43,5	19,1	16,6	12,5
EN122 – Castro Marim / V. R. de Santo António										23,2	-18,3	-38,2	4,8
IC4 – Lagos / Aljezur										121,1	33,4	6,5	5,5

4.3. Transporte coletivo rodoviário – movimento de passageiros

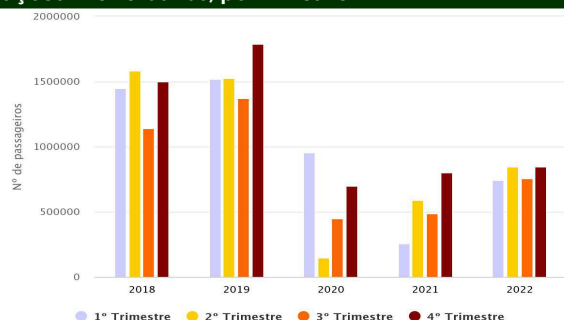
Ligações urbanas, por trimestre



Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



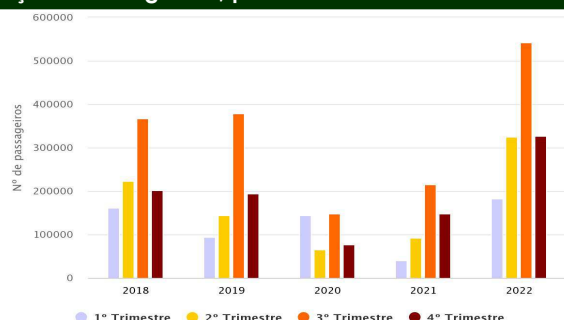
Ligações inter-urbanas, por trimestre



Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



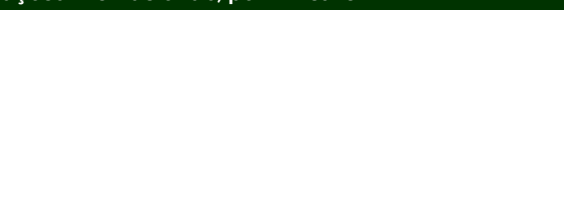
Ligações inter-regionais, por trimestre



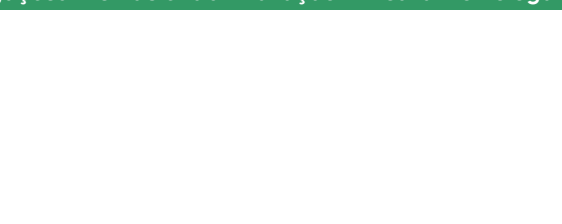
Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre



Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)													
	2019	2020				2021				2022			
	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3.º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
Ligações urbanas	1.237.554	974.141	212.250	625.561	745.599	376.372	771.936	788.587	903.416	888.861	1.083.214	1.024.638	1.099.770
Ligações inter-urbanas	1.788.398	953.195	149.805	446.236	696.700	254.488	592.941	484.940	802.543	740.443	846.758	753.712	848.876
Ligações inter-regionais	194.433	143.302	66.304	147.228	76.226	39.460	93.159	216.226	148.099	182.820*	325.018*	541.730*	326.858*
Ligações internacionais													
Variações trimestrais homólogas (Δ %)													
	2019 / 18	2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21			
	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T	1.º T	2.º T	3º T	4.º T
Ligações urbanas	-0,5	-15,6	-82,6	-49,7	-39,8	-61,4	263,7	26,1	21,2	136,2	40,3	29,9	21,7
Ligações inter-urbanas	19,2	-37,4	-90,2	-67,5	-61,0	-73,3	295,8	8,7	15,2	191,0	42,8	55,4	5,8
Ligações inter-regionais	-4,1	50,9	-53,8	-61,1	-60,8	-72,5	40,5	46,9	94,3	363,3*	248,9*	150,5*	120,7*
Ligações internacionais													

* Os valores relativos ao ano de 2022 incluem a informação disponibilizada pela FLIXBUS, pelo que as comparações com os anos anteriores deverão ser relativizadas.

Mobilidade e Transportes

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objetivos e Metodologia

O projeto teve início em 2009 e tem por objetivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o setor da Mobilidade e dos Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspetos relacionados com este setor no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e dos Transportes a monitorizar e a analisar. Considera-se que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que não é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **10 indicadores e 74 variáveis**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores (14 variáveis)
- Modo ferroviário – 2 indicadores (7 variáveis)
- Modo marítimo/fluviál – 2 indicadores (14 variáveis)
- Modo rodoviário
 - Eixos Principais – 1 indicador (3 variáveis)
 - Eixos Secundários – 1 indicador (32 variáveis)
 - Transporte colectivo rodoviário – 1 indicador (4 variáveis)

Este conjunto de indicadores permite fundamentalmente:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, ao consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim.

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráficos com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráficos com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabelas com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

- | | |
|---|--|
| B.1. Transporte aéreo : | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil |
| B.2. Transporte marítimo/fluviál : | Docapesca – Portos e Lotas, SA |
| B.3. Transporte ferroviário : | CP – Comboios de Portugal |
| B.4. Transporte rodoviário : | |
| B.4.1. TMD nos principais eixos regionais : | Autoestrada do Algarve - Via do Infante – AAVI, SA; IMT; BRISA, SA |
| B.4.2. TMD nos eixos secundários : | Infraestruturas de Portugal, SA |
| B.4.3. Transporte colectivo rodoviário de passageiros: | EVA Transportes SA; Rede Nacional de Expressos (RNE), Flixbus |

Consulta em: <https://mt.ccdr-alg.pt>

Informação disponibilizada por:



Autoridade Nacional da Aviação Civil



Comboios de Portugal



Infraestruturas de Portugal, SA



Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA



Eva Transportes, SA



Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA



Docapesca – Portos e Lotas, SA



Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



RNE - Rede Nacional de Expressos



FLIXBUS Portugal, Unipessoal, Lda.

Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200