

# ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

**1º Trimestre de 2023**

## ÍNDICE

### Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
  - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
    - 4.1.1. Eixos principais
    - 4.1.2. Eixos secundários
  - 4.2. Transporte coletivo de passageiros

**Indicadores do 1º Trimestre de 2023 revelam aumentos generalizados dos fluxos e dos tráfegos na região. Todos os indicadores, sem exceção, apresentam aumentos relativamente ao trimestre homólogo de 2022, com os mais notórios a ocorrerem no modo aéreo: 46,3% no movimento global de passageiros e 47,5% no que respeita ao movimento de passageiros com os aeroportos internacionais. Os aumentos no modo marítimo/fluvial são também notáveis, sobretudo na carreira do Guadiana (95,9%). Nos TMD dos eixos rodoviários principais houve igualmente aumentos significativos, entre os 15,3% na A2 e os 22,2% na Ponte Internacional do Guadiana. No transporte coletivo rodoviário os acréscimos são também notórios: entre os 16,6 e os 74,7%, para os passageiros das carreiras interurbanas e inter-regionais, respetivamente. Apenas no transporte ferroviário os aumentos são mais modestos, com aumentos de 6,6% nos passageiros do sistema regional e 4,4% no Longo Curso. Destaca-se também que, para a maioria dos indicadores, os valores deste trimestre superam já os do trimestre homólogo de 2019.**

O Aeroporto Gago Coutinho registou um total de 7.997 voos e de 1.114. 615 passageiros. Em comparação com o trimestre homólogo anterior, destacam-se os acentuados aumentos de 26,8% quanto ao número de voos e de 46,3% para o total de passageiros movimentados. Em ambos, trata-se da oitava variação trimestral homóloga positiva consecutiva, sendo que também em ambos os valores são já superiores aos valores homólogos do ano de 2019. O A. I. de Faro movimentou um total de 96.112 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, o que representa 8,6% do total de passageiros do trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o acentuado aumento de 34,0%; havendo igualmente a destacar que o valor deste trimestre é já superior em 13,9% ao valor do trimestre homólogo de 2019. O aeroporto de Lisboa captou 68,3% do total deste movimento; o aeroporto do Porto captou 30,9%; os restantes aeroportos nacionais somente 0,9%.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 471.379 passageiros, mais 6,6% do que o trimestre homólogo do ano anterior. O serviço de Longo Curso (serviços Alfa e Intercidades) movimentou 133.349 passageiros, mais 4,4% do que no trimestre homólogo do ano anterior. Tratou-se, em ambos os sistemas, da oitava (8.º) variação trimestral positiva consecutiva (desde o 2. Trimestre de 2021). Destaca-se ainda que, no caso do sistema regional, o valor deste trimestre é também superior ao homólogo de 2019 (em 12,1%). O mesmo não sucede ainda no Longo Curso, uma vez que o valor do atual trimestre é inferior em 18,5% ao valor do trimestre homólogo de 2019.

No modo fluvial/marítimo, foram transportados 123.275 passageiros nas carreiras da Ria Formosa, mais 39,3% do que no trimestre homólogo de 2022; e 16.064 passageiros na carreira Vila Real de Santo António / Ayamonte, mais 95,9% do que no trimestre homólogo de 2022. Em ambos os sistemas, esta é a 8.ª variação trimestral homóloga positiva consecutiva, desde o 2.º trimestre de 2021. Em ambos, também, os valores do atual trimestre são já superiores aos do trimestre homólogo de 2019: de forma expressiva na Ria Formosa (mais 192,1%, quase 3 vezes mais); de forma ténue no Guadiana (apenas mais 0,2%).

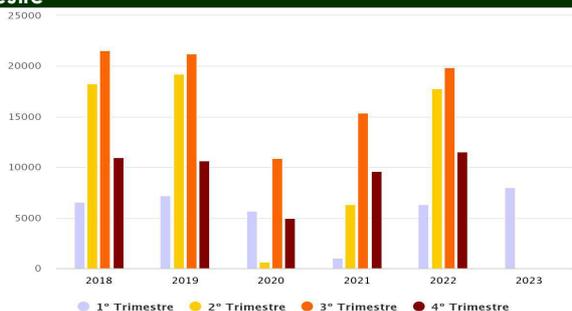
No que respeita ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, comparando com os trimestres homólogos anteriores: um acréscimo de 15,3% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (8.651 veículos/dia); um aumento de 20,4% do TMD na A22 (12.625 veículos/dia); e um aumento de 22,2% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (8.837 veículos/dia). Em todos estes eixos, trata-se da 8.ª variação trimestral homóloga positiva. E, também nos três eixos, os valores do presente trimestre são superiores aos homólogos do ano de 2019.

Os valores para os TMD nos eixos rodoviários secundários são, em 25 dos 32 postos de contagem, superiores aos do trimestre homólogo de 2022. Com muito poucas exceções, os acréscimos nos referidos 25 postos são notoriamente mais pequenos do que os registados no trimestre homólogo anterior, naturalmente porque estes tinham como referência o 1.º trimestre de 2021, quando as restrições à circulação foram mais rigorosas. Como nota ainda de destaque, refira-se também que os 7 postos que apresentam variações negativas correspondem de certa forma a postos em localizações mais interiores e ou nas extremas da região.

O movimento de passageiros no transporte coletivo rodoviário registou aumentos expressivos em relação ao trimestre homólogo de 2022, em todas as escalas: 1.190.350 passageiros (mais 33,9%) nas ligações urbanas; 863.130 passageiros (mais 16,6%) nas ligações inter-urbanas; 318.118 (mais 74,0 %) nas ligações inter-regionais. Porém, e relativamente ao trimestre homólogo de 2019, somente nas ligações urbanas e nas ligações inter-regionais há já variações positivas: de 3,1 e 124,7%, respetivamente. No caso das ligações inter-urbanas, o valor do atual trimestre é ainda inferior ao homólogo de 2019, em 43,3%. Aguarda-se a informação relativa ao movimento de passageiros na escala internacional. Não sendo de todo possível disponibilizá-la no presente boletim, contamos apresentá-la no próximo.

# 1. Transporte aéreo

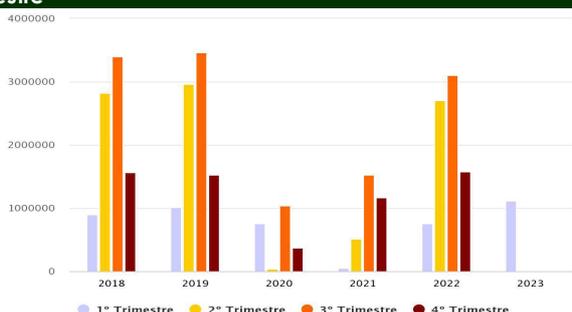
**Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre**



**Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)**



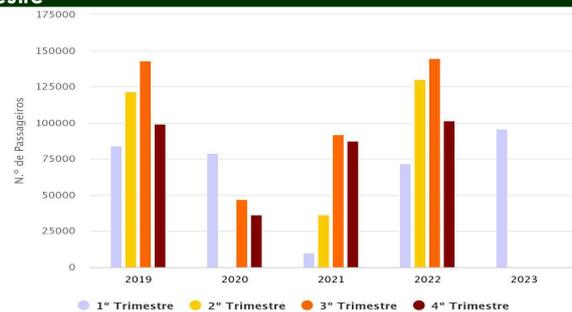
**Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre**



**Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)**



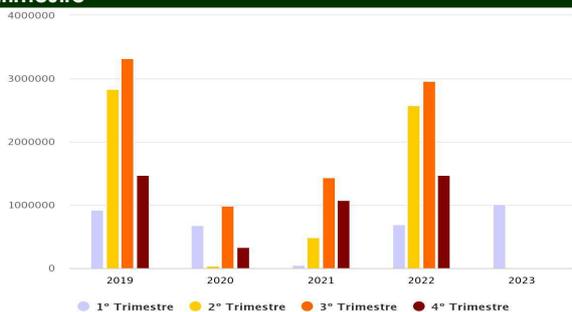
**Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre**



**Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais – Variação trimestral homóloga (%)**



**Movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais, por trimestre**



**Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais – Variação trimestral homóloga (%)**



**Movimento (valores absolutos)**

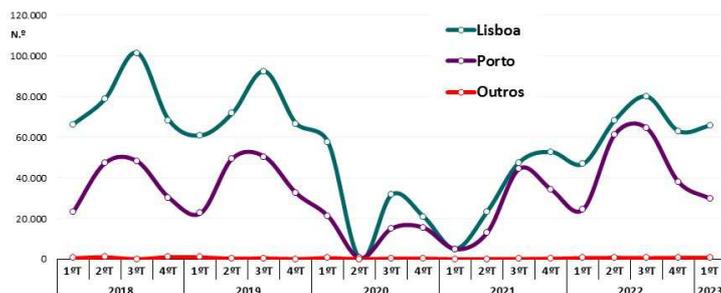
	2019				2020				2021				2022				2023
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Aviões	7.218	19.208	21.243	10.622	5.728	614	10.922	4.971	1.037	6.312	15.358	9.604	6.305	17.806	19.868	11.502	7.997
Passageiros	1.013.564	2.960.126	3.464.643	1.526.430	762.090	36.377	1.033.816	374.395	55.022	519.485	1.524.627	1.167.411	762.084	2.704.159	3.104.027	1.580.967	1.114.615
O/D aerop. nacionais	84.407	121.549	143.097	99.053	79.182	661	47.200	36.620	9.980	36.617	92.009	87.242	71.716	130.168	144.834	101.576	96.112
O/D aerop. internacionais	929.157	2.838.577	3.321.546	1.427.252	682.908	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618	1.080.169	690.368	2.573.991	2.959.193	1.479.391	1.018.503

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Aviões	10,1	5,0	-1,3	-3,3	-20,6	-96,8	-48,6	-53,2	-81,9	928,0	40,6	93,2	508,0	182,1	29,4	19,8	26,8
Passageiros	12,3	5,0	2,1	-2,8	-24,8	-98,8	-70,2	-75,5	-92,8	1.328,1	47,5	211,8	1.285,1	421,5	103,6	35,4	46,3
O/D aerop. nacionais	-6,2	-4,3	-4,3	-0,7	-6,2	-99,5	-67,0	-63,0	-87,4	5.439,6	94,9	138,2	618,6	255,5	57,4	16,4	34,0
O/D aerop. internacionais	14,3	5,4	2,4	0,1	-26,5	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2	219,8	1.432,7	433,1	106,6	37,0	47,5

# 1. Transporte aéreo

Movimento de passageiros com aeroportos nacionais, por origem/destino



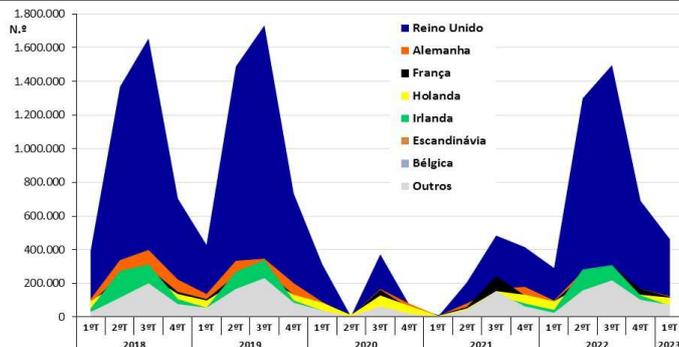
Movimento de passageiros c/ aeroportos nacionais (valores absolutos)

	2019				2020				2021				2022				2023
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Lisboa	60.706	71.681	92.248	66.492	57.369	0	31.663	20.748	4.985	23.379	47.486	52.611	46.689	68.137	79.851	62.877	65.598
Porto	22.639	49.519	50.358	32.439	21.157	591	15.172	15.501	4.983	13.159	44.375	34.310	24.371	61.221	64.333	37.922	29.666
Outros	1.062	349	491	122	656	70	365	371	12	79	148	321	656	810	650	777	848

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Lisboa	-8,3	-8,9	-9,0	-2,6	-5,5	-100,0	-65,7	-68,8	-91,3		50,0	153,6	836,6	191,4	68,2	19,5	40,5
Porto	-2,5	4,9	4,6	7,1	-6,5	-98,8	-69,9	-52,2	-76,4	2.126,6	192,5	121,3	389,1	365,2	45,0	10,5	21,7
Outros	84,4	-68,4	484,5	-89,7	-38,2	-79,9	-25,7	204,1	-98,2	12,9	-59,5	-13,5	5.366,7	925,3	339,2	142,1	29,3

Movimento de passageiros com aeroportos internacionais, por origem/destino



Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (valores absolutos)

	2019				2020				2021				2022				2023
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Reino Unido	429.609	1.487.710	1.733.165	735.429	313.417	3.461	372.588	79.037	3.867	207.900	483.514	417.976	293.370	1.299.018	1.496.370	688.546	462.417
Alemanha	136.548	334.003	348.735	202.239	90.607	6.353	168.826	79.464	8.905	83.381	167.245	179.314	97.342	271.067	276.542	168.644	124.377
França	106.249	248.391	279.658	132.986	78.529	2.885	163.999	56.514	12.296	58.299	244.024	128.440	93.438	243.955	303.379	167.515	118.484
Holanda	98.853	204.646	235.468	134.577	86.236	13.022	127.434	66.584	7.234	50.693	155.063	133.452	94.474	186.607	192.119	133.022	117.095
Irlanda	56.907	268.199	340.567	99.491	37.808	690	32.124	11.840	3.744	8.130	129.808	82.208	43.702	282.866	310.561	127.927	68.916
Escandinávia	32.406	61.634	74.335	46.937	24.455	0	11.829	7.765	2.376	3.174	31.242	38.659	24.834	46.890	52.135	46.353	26.364
Bélgica	14.885	67.926	77.293	34.772	13.625	3.243	45.735	16.772	2.035	27.178	68.478	36.277	17.250	85.469	109.352	46.407	25.867
Outros	53.700	166.068	232.325	85.821	38.231	6.062	64.081	19.799	4.585	44.113	153.244	63.843	25.958	158.119	218.735	100.977	74.983
<b>Total</b>	<b>929.157</b>	<b>2.838.577</b>	<b>3.321.546</b>	<b>1.472.252</b>	<b>682.908</b>	<b>35.716</b>	<b>986.616</b>	<b>337.775</b>	<b>45.042</b>	<b>482.868</b>	<b>1.432.618</b>	<b>1.080.169</b>	<b>690.368</b>	<b>2.573.991</b>	<b>2.959.193</b>	<b>1.479.391</b>	<b>1.018.503</b>

Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (%)

	2019				2020				2021				2022				2023
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Reino Unido	46,2	52,4	52,2	50,0	45,9	9,7	37,8	23,4	8,6	43,1	33,8	38,7	42,5	50,5	50,6	46,5	45,4
Alemanha	14,7	11,8	10,5	13,7	13,3	17,8	17,1	23,5	19,8	17,3	11,7	16,6	14,1	10,5	9,3	11,4	12,2
França	11,4	8,8	8,4	9,0	11,5	8,1	16,6	16,7	27,3	12,1	17,0	11,9	13,5	9,5	10,3	11,3	11,6
Holanda	10,6	7,2	7,1	9,1	12,6	36,5	12,9	19,7	16,1	10,5	10,8	12,4	13,7	7,2	6,5	9,0	11,5
Irlanda	6,1	9,4	10,3	6,8	5,5	1,9	3,3	3,5	8,3	1,7	9,1	7,6	6,3	11,0	10,5	8,6	6,8
Escandinávia	3,5	2,2	2,2	3,2	3,6	0,0	1,2	2,3	5,3	0,7	2,2	3,6	3,6	1,8	1,8	3,1	2,6
Bélgica	1,6	2,4	2,3	2,4	2,0	9,1	4,6	5,0	4,5	5,6	4,8	3,4	2,5	3,3	3,7	3,1	2,5
Outros	5,8	5,9	7,0	5,8	5,6	17,0	6,5	5,9	10,2	9,1	10,7	5,9	3,8	6,1	7,4	6,8	7,4
<b>Total</b>	<b>100,0</b>																

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Reino Unido	8,9	8,6	4,8	4,6	-27,0	-99,8	-78,5	-89,3	-98,8	5.906,9	29,8	428,8	7.486,5	524,8	209,5	64,7	57,6
Alemanha	25,6	-1,0	-12,5	-8,8	-33,6	-98,1	-51,6	-60,7	-90,2	1.212,5	-0,9	125,7	993,1	225,1	65,4	-6,0	27,8
França	30,2	-0,6	-3,9	-11,9	-26,1	-98,8	-41,4	-57,5	-84,3	1.920,8	48,8	127,3	659,9	318,5	24,3	30,4	26,8
Holanda	6,6	-1,6	-4,6	-1,0	-12,8	-93,6	-45,9	-50,5	-91,6	289,3	21,7	100,4	1.206,0	268,1	23,9	-0,3	23,9
Irlanda	11,3	-2,7	9,3	-6,9	-33,6	-99,7	-90,6	-88,1	-90,1	1.078,3	304,1	594,3	1.067,3	3.379,3	139,2	55,6	57,7
Escandinávia	-8,8	-8,4	9,4	5,6	-24,5	-100,0	-84,1	-83,5	-90,3		164,1	397,9	945,2	1.377,3	66,9	19,9	6,2
Bélgica	-12,9	0,2	6,2	9,8	-8,5	-95,2	-40,8	-51,8	-85,1	738,1	49,7	116,3	747,7	214,5	59,7	27,9	50,0
Outros	68,8	42,5	15,3	14,2	-28,8	-96,3	-72,4	-76,9	-88,0	627,7	139,1	222,5	466,2	258,4	42,7	58,2	188,9
<b>Total</b>	<b>14,3</b>	<b>5,4</b>	<b>2,4</b>	<b>0,1</b>	<b>-26,5</b>	<b>-98,7</b>	<b>-70,3</b>	<b>-77,1</b>	<b>-93,4</b>	<b>1.252,0</b>	<b>45,2</b>	<b>219,8</b>	<b>1.432,7</b>	<b>433,1</b>	<b>106,6</b>	<b>37,0</b>	<b>47,5</b>

## 2. Transporte ferroviário

**Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre**



**Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga (%)**



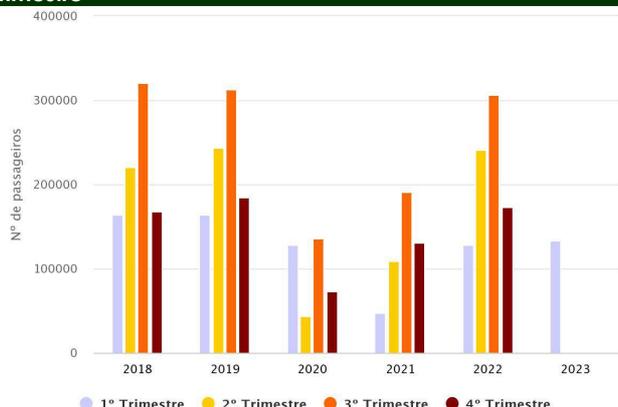
**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

	2019				2020				2021				2022				2023
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Serviço Regional	420.396	510.916	590.603	464.683	420.398	131.041	332.819	294.618	179.419	328.321	439.118	424.651	442.216	568.573	629.969	541.188	471.379

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Serviço Regional	0,1	6,6	9,5	19,4	0,0	-74,4	-43,6	-36,6	-57,3	150,5	31,9	44,1	146,5	73,2	43,5	27,4	6,6

**Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre**



**Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga (%)**



**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

	2019				2020				2021				2022				2023
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Serviço de Longo Curso	163.623	243.264	313.187	184.574	127.896	43.767	136.092	73.246	48.037	109.365	190.985	130.537	127.730	241.101	307.022	172.948	133.349

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

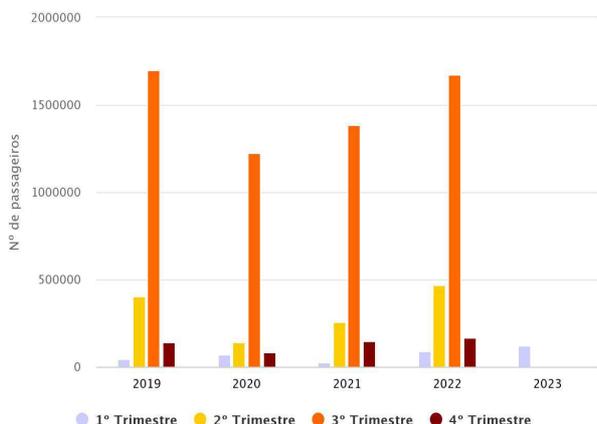
	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Serviço de Longo Curso	-0,6	10,2	-2,1	9,5	-21,8	-82,0	-56,5	-60,3	-62,4	149,9	40,3	78,2	165,9	120,5	60,8	32,5	4,4

**Movimento de passageiros – Longo Curso, Origem/Destino (%)**

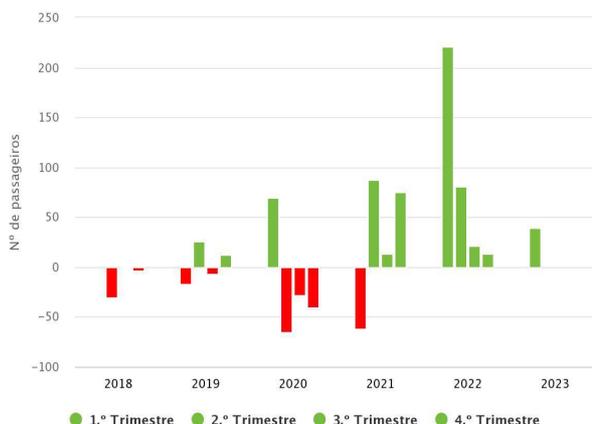
	2019				2020				2021				2022				2023
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Norte	6,4	8,4	8,1	6,2	5,9	6,2	8,0	4,6	6,5	8,6	10,6	6,4	6,3	7,8	8,1	6,8	6,8
Centro	4,1	4,0	3,8	4,1	4,2	0,9	3,7	3,7	4,3	4,6	5,8	5,1	4,9	4,1	3,8	4,7	4,9
Lisboa	84,4	83,6	84,3	85,0	85,0	90,2	84,3	85,3	84,0	81,9	80,6	82,8	83,3	84,0	84,3	82,9	82,4
Alentejo	2,9	2,5	2,3	3,2	3,0	1,3	2,6	4,0	3,6	3,3	1,5	3,7	3,6	2,5	2,4	3,7	3,8
Algarve	2,2	1,5	1,4	1,6	1,9	1,3	1,4	2,3	1,6	1,6	1,5	2,0	1,9	1,7	1,5	1,9	2,2

### 3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



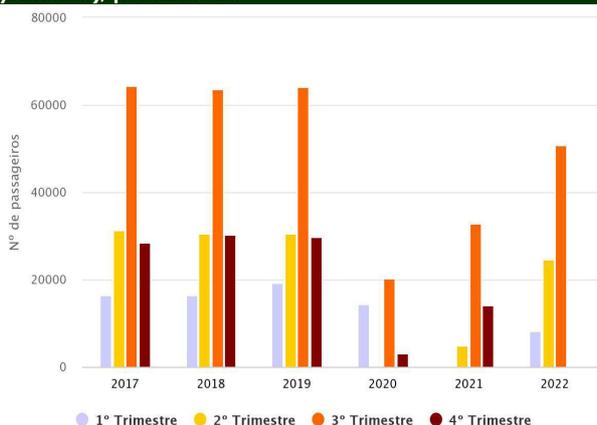
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019				2020				2021				2022				2023
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
<b>Ria Formosa</b>	<b>42.205</b>	<b>403.161</b>	<b>1.698.682</b>	<b>142.786</b>	<b>71.725</b>	<b>138.772</b>	<b>1.226.083</b>	<b>84.313</b>	<b>27.578</b>	<b>259.295</b>	<b>1.385.881</b>	<b>147.141</b>	<b>88.481</b>	<b>467.109</b>	<b>1.647.080</b>	<b>166.985</b>	<b>123.275</b>
Faro / Praia de Faro		9.611	49.218			587	24.237			4.408	32.328	7.777	9.746	42.615	84.157	20.169	21.725
Faro / Ilha Deserta		4.701	27.866			1.571	19.364			1.666	18.315			6.640	18.973		
Faro / Ilha do Farol		12.833	68.511				35.238			6.010	40.770			7.360	43.495		
Faro / Culatra			1.908				791				716			36	1.524		
Olhão / Ilha do Farol	7.226	31.375	93.990	15.507	9.497	19.492	90.201	11.535	5.351	27.429	96.160	18.391	9.830	43.470	118.759	18.907	11.208
Olhão / Culatra	13.700	34.250	76.890	32.868	22.777	15.343	75.680	21.621	8.623	29.358	79.225	31.625	23.800	44.305	95.097	31.655	26.635
Olhão / Armona	20.079	86.948	237.886	27.878	18.151	37.755	211.051	24.860	13.538	63.127	249.552	33.039	21.605	95.845	274.200	34.994	28.006
Fuzeta / Praia		49.345	333.334	7.825		22.139	236.675			27.617	221.610	10.965		36.469	266.682		
Sta. Luzia / Terra Estreita			186.658	3.101		11.366	157.369	623		16.140	163.234	834		21.770	159.259	3.010	
Quatro Águas / Ilha de Tavira	1.200	69.400	197.900	13.200	5.100	10.501	132.300	9.600	66	34.934	146.000	10.000	4.000	42.300	161.900	11.391	4.600
Tavira / Ilha de Tavira		64.600	341.300	37.700	16.200	8.900	172.700	14.018		23.082	244.400	32.800	19.500	107.200	344.700	43.892	31.101
Cabanas / Praia		16.472	83.221	4.707		11.118	70.477	1.856		25.524	87.571	1.710		19.099	105.334	2.967	

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
<b>Ria Formosa</b>	<b>-17,5</b>	<b>25,7</b>	<b>-6,5</b>	<b>11,7</b>	<b>69,9</b>	<b>-65,6</b>	<b>-27,8</b>	<b>-41,1</b>	<b>-61,6</b>	<b>86,8</b>	<b>13,0</b>	<b>74,9</b>	<b>220,8</b>	<b>80,1</b>	<b>20,8</b>	<b>13,5</b>	<b>39,3</b>

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019				2020				2021				2022				2023
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
<b>Guadiana</b>																	
VRS António / Ayamonte	19.144	30.581	64.120	29.778	14.423	0	20.341	3.036	0	4.886	32.939	14.120	8.201	24.698	50.799	23.211	16.064

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
<b>Guadiana</b>																	
VRS António / Ayamonte	17,0	-0,2	0,8	-1,9	-24,7	-100,0	-68,3	-89,8	-100,0	---	61,9	365,1	---	405,5	54,2	64,4	95,9

### 4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

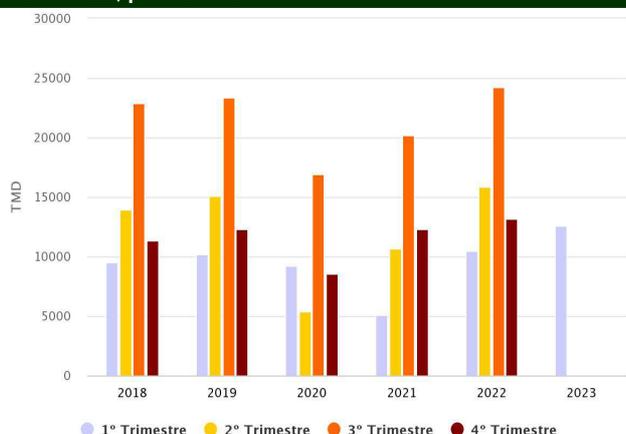
**TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre**



**TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)**



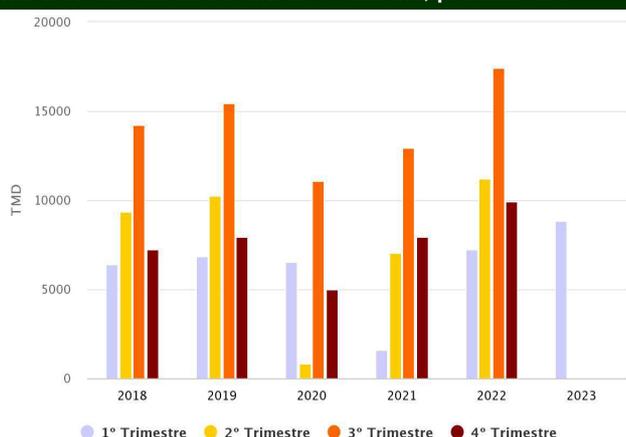
**TMD na A22, por trimestre**



**TMD na A22 – VT Homóloga (%)**



**TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre**



**TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)**



**Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)**

	2019				2020				2021				2022				2023
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
A2 (Almodôvar – SB Messines)	7.538	11.935	21.214	8.716	6.762	5.799	18.096	6.814	4.303	10.178	21.351	9.197	7.500	12.564	22.355	9.293	8.651
A22 (Via do Infante)	10.240	15.076	23.374	12.324	9.184	5.366	16.939	8.530	5.141	10.666	20.145	12.301	10.486	15.882	24.265	13.130	12.625
Ponte Internacional do Guadiana	6.890	10.242	15.467	7.948	6.525	858	11.105	5.020	1.629	7.041	12.940	7.936	7.232	11.208	17.446	9.923	8.837

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
A2 (Almodôvar – SB Messines)	8,9	15,0	3,4	7,5	-10,3	-51,4	-14,7	-21,8	-36,4	75,5	18,0	35,0	74,3	23,5	4,7	1,0	15,3
A22 (Via do Infante)	8,0	8,5	2,1	8,2	-10,3	-64,4	-27,5	-30,8	-44,0	98,8	18,9	44,2	104,0	48,9	20,5	6,7	20,4
Ponte Internacional do Guadiana	7,5	9,5	8,8	9,9	-5,3	-91,6	-28,2	-36,8	-75,0	720,8	16,5	58,1	343,9	59,2	34,8	25,0	22,2

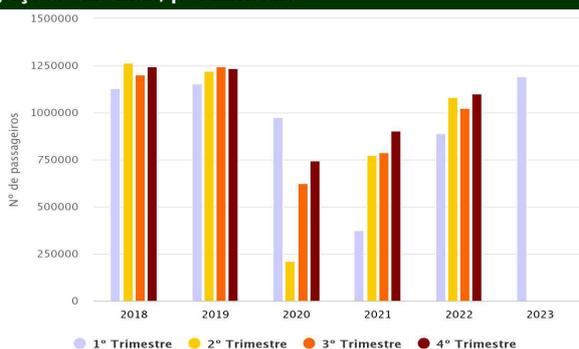
## 4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

	Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)																			
	2019				2020				2021				2022				2023			
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T			
IC1. S. Bartolomeu Messines / Tunes	5.931	7.190	8.880	6.355	5.475	3.616	6.195	4.709	3.044	5.259	6.748	6.711	5.623	7.329	8.122	7.731	6.365			
IC4. Nó da A22 / S.J. da Venda	33.341	41.776	46.396	36.793	29.230	17.606	33.277	27.267	17.184	29.690	38.099	34.811	31.320	40.819	45.232	36.188	34.249			
EN125. S.J. da Venda / Faro (Nó W)	43.591	51.931	56.301	46.200	38.217	23.172	42.408	35.220	23.865	38.740	47.725	43.713	40.532	52.040	54.687	46.150	42.424			
EN125. Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	28.754	30.001	26.643	25.391	23.965	19.756	25.701	22.014	17.288	26.054	24.362	24.325	24.395	26.839	29.580	27.175	25.270			
EN125. Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	22.077	24.179	25.538	23.197	20.782	11.887	23.218	19.902	13.578	21.539	24.095	22.421	21.897	25.007	26.536	23.322	23.560			
EN125. Bias do Sul / Bias do Norte	14.874	16.719	22.613	16.037	13.376	9.212	16.266	12.683	12.168	18.184	24.525	21.110	13.324	16.315	19.939	20.393	13.295			
EN125. Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	8.216	10.062	12.324	8.974	7.809	5.640	10.748	7.945	5.798	8.752	11.805	9.041	9.088	11.203	13.692	10.119	9.982			
EN125. Alcorão / Nó (Vale Crevo)	21.721	24.275	27.930	22.537	19.281	13.733	24.180	18.656	13.317	20.037	24.648	21.066	16.993	23.442	27.510	22.624	22.229			
EN125-10. Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	37.607	48.973	53.510	41.707	33.054	13.346	24.731	19.802	28.151	41.525	45.089	42.306	32.057	37.404	52.392	40.997	38.997			
EN120. Rogil / Aljezur	3.409	4.540	6.333	3.765	2.860	2.531	4.312	3.182	2.435	3.681	4.688	4.858	4.717	4.695	6.676	4.102	3.674			
EN122. Mértola / Sta. Marta	1.040	1.525	2.430	1.099	831	589	1.844	831	509	1.235	2.251	1.599	957	1.626	3.555	3.649	3.539			
ER270. SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	2.771	2.814	3.027	2.539	2.190	1.666	2.601	1.985	1.560	2.356	2.746	2.576	2.342	2.620	2.902	2.437	2.366			
EN125. Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	10.180	13.040	16.083	10.907	10.373	6.323	14.910	13.298	9.564	14.330	17.297	12.415	11.677	14.667	17.924	12.739	12.591			
EN125. Budens / Rotunda (Vale de Boi)	5.358	7.755	10.659	6.350	4.998	3.518	9.133	5.762	3.707	6.260	10.678	6.953	6.144	8.083	10.374	6.836	6.472			
EN125. Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	13.911	17.243	19.161	15.073	12.458	7.991	14.901	11.259	9.821	12.676	15.493	13.856	14.987	16.040	17.199	13.818	13.159			
EN125. Rotunda (Makro) / Olhão	26.514	28.020	29.239	27.341	23.726	16.526	27.479	22.033	14.356	21.767	24.253	22.986	22.724	28.306	29.724	27.093	26.379			
ER125. Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	14.149	16.626	19.161	14.452	12.600	8.904	16.548	11.538	7.469	12.669	16.144	13.069	12.535	15.258	16.961	13.233	13.154			
ER125. Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	15.641	18.400	20.562	16.134	14.057	9.979	18.024	13.129	9.087	14.716	17.628	14.623	14.133	17.015	18.644	14.900	14.991			
ER125. Lagos (Nascente) / Chiricato	19.227	21.605	23.842	19.505	17.298	12.997	20.932	15.914	13.248	18.838	21.897	19.000	18.635	21.089	22.454	19.547	18.816			
ER125. Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	13.452	15.637	17.427	13.870	11.839	8.549	15.356	11.515	7.891	12.270	15.729	13.392	12.720	14.958	16.925	13.560	13.306			
ER125. Perina / Chão das Donas	18.878	21.266	23.406	19.594	16.839	12.681	20.305	12.888	9.847	17.155	21.874	19.243	18.210	21.383	23.277	18.460	18.750			
ER125. Almancil / Nó de S. Lourenço	17.968	22.140	24.287	19.144	16.209	10.454	19.083	14.881	10.762	16.915	20.162	18.214	17.024	21.100	19.145	17.666	16.820			
ER125. Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	15.560	18.149	20.173	15.459	13.867	10.155	17.410	13.618	10.126	15.419	18.245	15.604	14.987	18.687	20.312	16.260	16.291			
ER125. Chão das Donas / Alcorão	10.855	13.430	15.608	12.355	10.876	7.820	13.556	10.305	8.518	12.375	14.158	13.283	11.523	13.642	14.389	11.366	12.062			
ER125. Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)	21.824	25.780	29.254	22.854	19.051	14.482	24.900	19.516	13.195	21.226	27.324	22.251	21.059	25.921	29.591	22.815	21.956			
ER125. Patã de Cima / Boliqueime (Poente)	15.047	17.729	19.706	15.188	13.600	9.960	17.075	13.357	11.351	17.285	19.412	16.289	13.440	16.353	18.613	13.939	13.963			
EN125. Enlace EN125 / Nó Faro-EN2	29.527	32.531	34.150	30.704	26.457	17.503	29.896	24.217	16.979	27.266	30.929	28.310	27.004	31.508	33.271	28.512	27.890			
ER2. Barranco do Velho / São Brás de Alportel									553	820	898	1.076	1.201	1.294	1.382	1.410	774			
EN2. São Brás de Alportel / Estoi									5.554	7.783	8.316	8.459	8.062	8.814	9.642	9.307	7.844			
EN2. Nó A22 / Variante EN125									7.925	11.045	12.334	11.692	11.370	13.154	14.380	13.153	11.649			
EN122. Castro Marim / V. R. de Santo António									1.329	2.484	3.833	1.605	1.637	2.031	2.729	1.683	1.236			
IC4. Lagos / Aljezur									1.730	3.144	4.520	3.905	3.825	4.194	4.814	4.118	3.090			

	Variações trimestrais homólogas (Δ %)																			
	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22			
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T			
IC1. S. Bartolomeu Messines / Tunes	1,0	6,7	3,2	3,1	-7,7	-49,7	-30,2	-25,9	-44,4	45,4	8,9	42,5	84,8	39,4	20,4	15,2	13,2			
IC4. Nó da A22 / S.J. da Venda	7,6	5,8	3,3	7,6	-12,6	-57,9	-28,3	-25,9	-41,2	68,6	14,5	27,7	82,3	37,5	18,7	4,0	9,4			
EN125. S.J. da Venda / Faro (Nó W)	11,2	5,3	1,4	0,8	-12,3	-55,4	-24,7	-23,8	-37,6	67,2	12,5	24,1	69,8	34,3	14,6	5,6	4,7			
EN125. Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	3,3	-1,0	-17,7	-15,0	-16,7	-34,1	-3,5	-13,3	-27,9	31,9	-5,2	10,5	41,1	3,0	21,4	11,7	3,6			
EN125. Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	9,0	5,3	4,1	5,2	-5,9	-50,8	-9,1	-14,2	-34,7	81,2	3,8	12,7	61,3	16,1	10,1	4,0	7,6			
EN125. Bias do Sul / Bias do Norte	5,6	3,2	-8,5	-3,5	-10,1	-44,9	-28,1	-20,9	-9,0	97,4	50,8	66,4	9,5	-10,3	-18,7	-3,4	-0,2			
EN125. Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	6,5	5,1	5,4	6,2	-5,0	-44,0	-12,8	-11,5	-25,8	55,2	9,8	13,8	56,7	28,0	16,0	11,9	9,8			
EN125. Alcorão / Nó (Vale Crevo)	3,4	1,3	3,6	3,9	-11,2	-43,4	-13,4	-17,2	-30,9	45,9	1,9	12,9	27,6	17,0	11,6	7,4	30,8			
EN125-10. Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	5,9	2,9	2,1	5,3	-12,1	-72,7	-53,8	-52,5	-14,8	211,1	82,3	113,6	13,9	-9,9	16,2	-3,1	21,7			
EN120. Rogil / Aljezur	13,7	11,2	-1,4	0,4	-16,1	-44,3	-31,9	-15,5	-14,9	45,4	8,7	52,7	93,8	27,5	42,4	-15,6	-22,1			
EN122. Mértola / Sta. Marta	---	---	---	---	-20,1	-61,4	-24,1	-24,5	-38,8	109,7	22,1	92,5	88,2	31,7	57,9	128,2	269,7			
ER270. SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	8,8	6,0	5,9	-11,2	-21,0	-40,8	-14,1	-21,8	-28,8	41,5	5,6	29,9	50,2	11,2	5,7	-5,4	1,0			
EN125. Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	2,7	-1,2	0,1	1,2	1,9	-51,5	-7,3	21,9	-7,8	126,6	16,0	-6,6	22,1	2,4	3,6	2,6	7,8			
EN125. Budens / Rotunda (Vale de Boi)	-3,7	-2,8	-2,9	4,1	-6,7	-54,6	-14,3	-9,3	-25,8	77,9	16,9	20,7	65,7	29,1	-2,9	-1,7	5,3			
EN125. Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	5,7	3,2	5,6	4,3	-10,4	-53,7	-22,2	-25,3	-21,2	58,6	4,0	23,1	7,3	26,5	11,0	-0,3	24,8			
EN125. Rotunda (Makro) / Olhão	2,5	17,4	0,0	0,8	-10,5	-41,0	-6,0	-19,4	-39,5	31,7	-11,7	4,3	58,3	30,0	22,6	17,9	16,1			
ER125. Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	8,3	0,7	-0,3	2,4	-10,9	-46,4	-13,6	-20,2	-40,7	42,3	-2,4	13,3	67,8	20,4	5,1	1,3	4,9			
ER125. Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	1,0	-0,2	1,8	3,1	-10,1	-45,8	-12,3	-18,6	-35,4	47,5	-2,2	11,4	55,5	15,6	5,8	1,9	6,1			
ER125. Lagos (Nascente) / Chiricato	3,4	-1,1	-0,3	-0,3	-10,0	-39,8	-12,2	-18,4	-23,4	44,9	4,6	19,4	40,7	12,0	2,5	2,9	1,0			
ER125. Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	3,3	0,3	-0,2	-0,5	-12,0	-45,3	-11,9	-17,0	-33,3	43,5	2,4	16,3	61,2	21,9	7,6	1,3	4,6			
ER125. Perina / Chão das Donas	3,4	-0,2	-0,7	1,6	-10,8	-40,4	-13,2	-34,2	-41,5	35,3	7,7	49,3	84,9	24,6	6,4	-4,1	3,0			
ER125. Almancil / Nó de S. Lourenço	1,9	4,8	12,7	6,9	-9,8	-52,8	-21,4	-22,3	-33,6	61,8	5,7	22,4	58,2	24,7	-5,0	-3,0	-1,2			
ER125. Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	3,0	0,9	1,6	-0,6	-10,9	-44,0	-13,7	-12,4	-27,0	51,8	4,8	14,6	48,0	21,2	11,3	4,2	8,7			
ER125. Chão das Donas / Alcorão	1,0	2,1	2,5	3,1	0,2	-41,8	-13,1	-16,6	-21,7	58,2	4,4	28,9	35,3							

### 4.3. Transporte coletivo rodoviário – movimento de passageiros

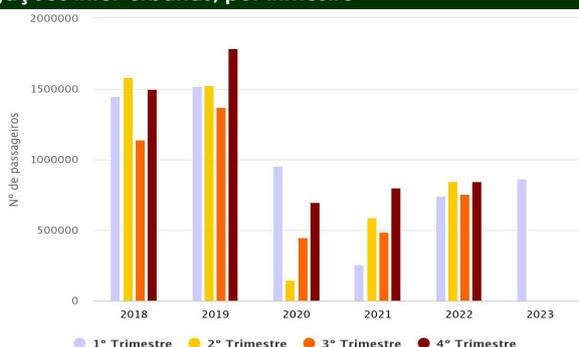
**Ligações urbanas, por trimestre**



**Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)**



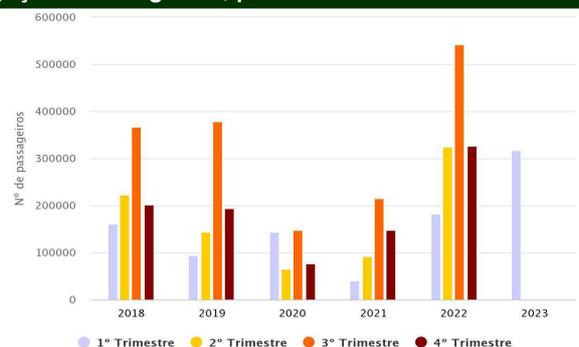
**Ligações inter-urbanas, por trimestre**



**Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)**



**Ligações inter-regionais, por trimestre**



**Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)**



**Ligações internacionais, por trimestre**



**Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)**



**Movimento de passageiros (valores absolutos)**

Ligações	2019				2020				2021				2022				2023
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Urbanas	1.154.378	1.221.404	1.244.801	1.237.554	974.141	212.250	625.561	745.599	376.372	771.936	788.587	903.416	888.861	1.083.214	1.024.638	1.099.770	1.190.350
Inter-urbanas	1.522.263	1.525.967	1.374.036	1.788.398	953.195	149.805	446.236	696.700	254.488	592.941	484.940	802.543	740.443	846.758	753.712	848.876	863.130
Inter-regionais	94.941	143.618	378.538	194.433	143.302	66.304	147.228	76.226	39.460	93.159	216.226	148.099	182.820*	325.018*	541.730*	326.858*	318.118
Internacionais	2.922	3.081															

**Variações trimestrais homólogas (Δ %)**

Ligações	2019 / 18				2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22
	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T
Urbanas	2,0	-3,4	3,7	-0,5	-15,6	-82,6	-49,7	-39,8	-61,4	263,7	26,1	21,2	136,2	40,3	29,9	21,7	33,9
Inter-urbanas	4,9	-3,8	20,2	19,2	-37,4	-90,2	-67,5	-61,0	-73,3	295,8	8,7	15,2	191,0	42,8	55,4	5,8	16,6
Inter-regionais	-41,5	-35,7	2,9	-4,1	50,9	-53,8	-61,1	-60,8	-72,5	40,5	46,9	94,3	363,3*	248,9*	150,5*	120,7*	74,0
Internacionais	-27,6	-44,9															

\* Os valores relativos ao ano de 2022 incluem a informação disponibilizada pela FLIXBUS, pelo que as comparações com os anos anteriores deverão ser relativizadas.

## Mobilidade e Transportes

### NOTA METODOLÓGICA

#### A. Enquadramento, Objetivos e Metodologia

O projeto teve início em 2009 e tem por objetivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o setor da Mobilidade e dos Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspetos relacionados com este setor no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do setor da Mobilidade e dos Transportes a monitorizar e a analisar. Considera-se que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que não é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Atualmente são disponibilizados **10 indicadores e 74 variáveis**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores (14 variáveis)
- Modo ferroviário – 2 indicadores (7 variáveis)
- Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (14 variáveis)
- Modo rodoviário
  - Eixos Principais – 1 indicador (3 variáveis)
  - Eixos Secundários – 1 indicador (32 variáveis)
  - Transporte colectivo rodoviário – 1 indicador (4 variáveis)

Este conjunto de indicadores permite fundamentalmente:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, ao consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim.

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráficos com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráficos com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabelas com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

#### B. Fontes de informação

- |  |  |
|--|--|
| B.1. Transporte <b>aéreo</b> :                               | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil                     |
| B.2. Transporte <b>marítimo/fluvial</b> :                    | Docapesca – Portos e Lotas, SA                                     |
| B.3. Transporte <b>ferroviário</b> :                         | CP – Comboios de Portugal  |
| B.4. Transporte <b>rodoviário</b> :                          |  |
| B.4.1. TMD nos <b>principais eixos regionais</b> :           | Autoestrada do Algarve - Via do Infante – AAVI, SA; IMT; BRISA, SA |
| B.4.2. TMD nos <b>eixos secundários</b> :                    | Infraestruturas de Portugal, SA                                    |
| B.4.3. Transporte <b>coletivo rodoviário</b> de passageiros: | EVA Transportes SA; Rede Nacional de Expressos (RNE); Flixbus      |

Consulta em: <https://mt.ccdr-alg.pt>

### Informação disponibilizada por:



**Autoridade Nacional da Aviação Civil**



**Comboios de Portugal**



**Infraestruturas de Portugal, SA**



**Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA**



**Eva Transportes, SA**



**Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA**



**Docapesca – Portos e Lotas, SA**



**Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.**



**RNE - Rede Nacional de Expressos**



**FLIXBUS Portugal, Unipessoal, Lda.**

#### Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:  
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve  
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

[www.ccdr-alg.pt](http://www.ccdr-alg.pt)

Tel.: 289 895 200