

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

2º Trimestre de 2023

ÍNDICE

Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
 - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
 - 4.1.1. Eixos principais
 - 4.1.2. Eixos secundários
 - 4.2. Transporte coletivo de passageiros

Os indicadores do 2º Trimestre de 2023 revelam, como os do trimestre anterior, a gradual retoma dos fluxos e tráfegos na região. Em todos os meios e modos de transporte, excetuando o modo ferroviário, os aumentos em relação ao trimestre homólogo de 2022 são evidentes. Os crescimentos são mais notórios nos passageiros do modo aéreo, e em particular nos passageiros transportados de/para o espaço nacional. Os passageiros do transporte coletivo rodoviário apresentam também aumentos, mais significativos nas carreiras inter-regionais e bem menos expressivos nas carreiras inter-urbanas regionais. O aumento dos TMD nos principais eixos regionais é, acima dos 10% nos 3 eixos; já nos eixos secundários ocorreram apenas em 21 dos 32 postos. As perdas no modo ferroviário são significativas (superiores a 10%) e vieram interromper 8 variações trimestrais homólogas positivas consecutivas. Destaca-se ainda que, com exceção dos movimento no serviço ferroviário de Longo Curso, na carreira fluvial do Guadiana e do transporte coletivo rodoviário inter-urbano (regional), em todos os restantes os valores do atual trimestre são já superiores aos do trimestre homólogo de 2019.

O Aeroporto Gago Coutinho registou 19.321 voos e 3.069.946 passageiros. Em relação ao trimestre homólogo anterior, destacam-se os aumentos de 8,5% para o número de voos e de 13,5% para os passageiros. Em ambos os indicadores, esta é já a nona (9.ª) variação trimestral homóloga positiva consecutiva; e também em ambos, os valores do atual trimestre são já superiores aos do trimestre homólogo de 2019, em 0,6 e em 3,7%, respetivamente. O aeroporto movimentou um total de 165.744 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, valor que significa 5,4 % do total do movimento de passageiros no trimestre. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se o acentuado crescimento de 27,3%; sendo que também neste subsistema o valor é já superior (em 36,4%) ao valor homólogo de 2019. Pela 3.ª vez nos últimos 15 anos, o movimento de passageiros com o Porto foi superior ao de Lisboa (com 55,4 e 43,8% do movimento, respetivamente); os restantes aeroportos captaram apenas 0,8% do movimento.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 511.838 passageiros, um decréscimo de 10,0% relativamente ao homólogo do ano anterior. O serviço de Longo Curso (serviços Alfa e Intercidades) movimentou 198.689 passageiros, menos 17,6% do que no trimestre homólogo anterior. Em ambos os sistemas, houve assim uma quebra após uma sucessão de 8 variações trimestrais homólogas positivas consecutivas. No caso do sistema regional, o valor deste trimestre é, ainda assim, superior ao valor homólogo do ano de 2019 (em apenas 0,2%); já no caso do Longo Curso, o valor atual é inferior em 18,3% ao do trimestre homólogo de 2019. As quebras de movimento, em ambos os sistemas, resultam dos impactos das greves ao longo deste trimestre.

As 12 carreiras que operam na Ria Formosa transportaram um total de 554.020 passageiros, mais 18,6% do que no trimestre homólogo de 2022. A carreira que efetua a ligação Vila Real de Santo António / Ayamonte movimentou um total de 26.494 passageiros, mais 7,3% do que no trimestre homólogo de 2022. Em ambos os sistemas, esta é a 9.ª variação trimestral homóloga positiva consecutiva, desde o 2.º trimestre de 2021. No caso da Ria Formosa, o valor do atual trimestre é superior em 37,4% ao trimestre homólogo de 2019; o mesmo não se verificando, porém, na ligação do Guadiana, com o valor do atual trimestre ainda inferior em 13,4% ao do 2.º trimestre de 2019.

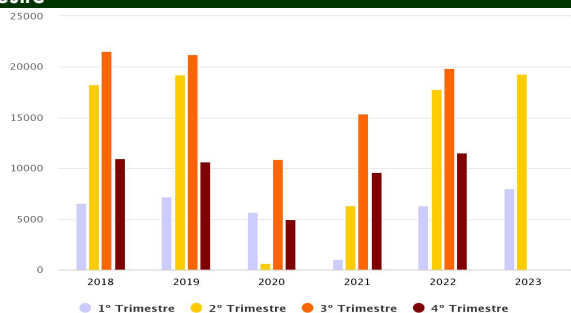
No que respeita ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, comparando com os trimestres homólogos anteriores: um acréscimo de 11,3% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (13.957 veículos/dia); um aumento de 14,4% do TMD na A22 (18.175 veículos/dia); e um aumento de 13,3% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (12.699 veículos/dia). Em todos os eixos, estas são as nonas (9.ªs) variações trimestrais homólogas positivas (desde o 2.º trimestre de 2021); assim como, em todos os eixos, os valores deste trimestre são já superiores aos valores do trimestre homólogo de 2019.

Os valores para os TMD nos eixos rodoviários secundários são, em apenas 21 dos 32 postos de contagem, superiores aos do trimestre homólogo de 2022. Nos 21 postos com aumentos de tráfego, apenas em 4 a variação positiva é superior a 10%. Estes valores evidenciam assim um abrandamento da recuperação dos valores do tráfego que se vinha a desenhar nos trimestres anteriores. Destaca-se igualmente que apenas em 14 dos 27 postos com que estavam já em funcionamento no ano de 2019 há já variações trimestrais homólogas positivas.

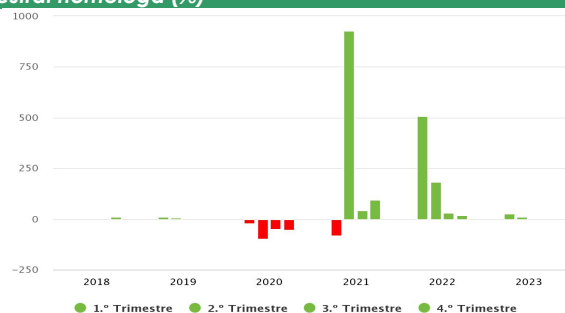
No transporte coletivo rodoviário: as ligações urbanas, com 1.244.553 passageiros, registaram um aumento de 14,9% relativamente ao trimestre homólogo anterior (2021), as ligações inter-urbanas (regionais), com 874.791 passageiros, aumentaram 3,3% em relação ao trimestre homólogo anterior; e as ligações inter-regionais, com 470.435 passageiros, aumentaram 44,7%. nas. Nas ligações urbanas e nas ligações inter-regionais os valores deste trimestre são já superiores aos valores homólogos de 2019, em 1,9 e 109,1%, respetivamente. Pelo contrário, nas ligações inter-urbanas o valor é ainda muito inferior (42,7%). Aguarda-se a informação relativa ao movimento de passageiros na escala internacional. Não sendo de todo possível disponibilizá-la no presente boletim, contamos apresentá-la no próximo.

1. Transporte aéreo

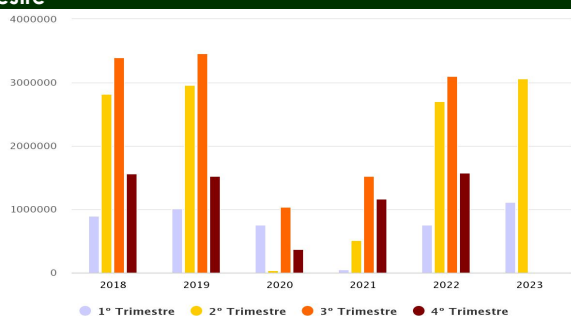
Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre



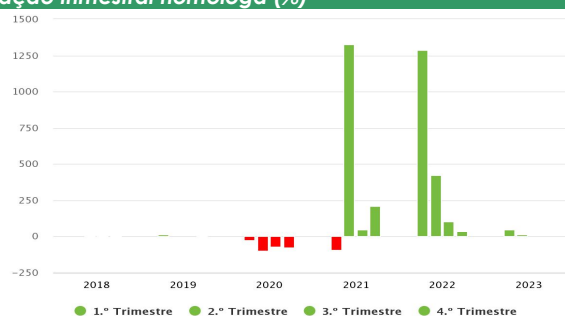
Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)



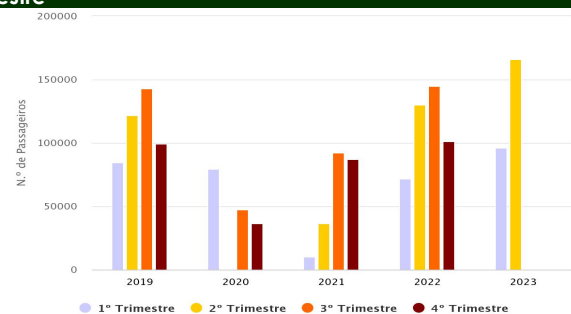
Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre



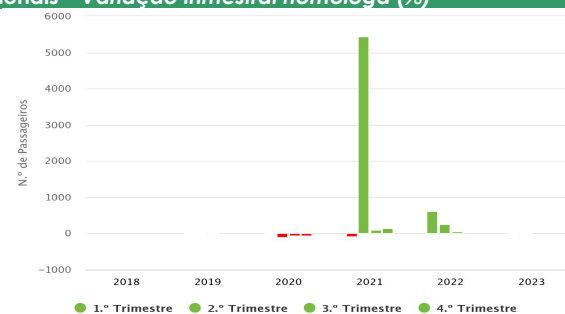
Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)



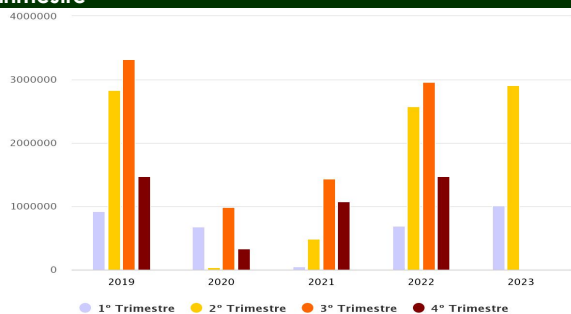
Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



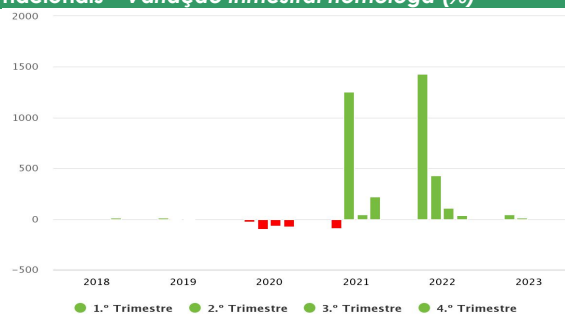
Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais, por trimestre



Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento (valores absolutos)

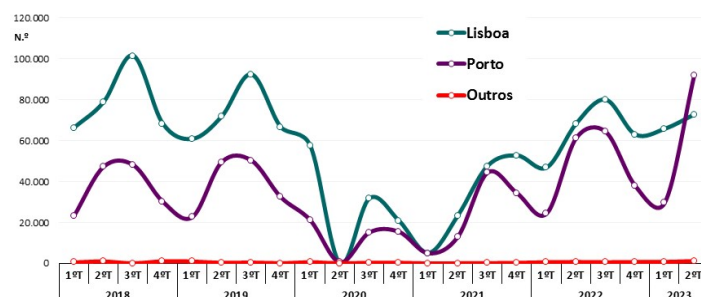
	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Aviões	19.208	21.243	10.622	5.728	614	10.922	4.971	1.037	6.312	15.358	9.604	6.305	17.806	19.868	11.502	7.997	19.321
Passageiros	2.960.126	3.464.643	1.526.430	762.090	36.377	1.033.816	374.395	55.022	519.485	1.524.627	1.167.411	762.084	2.704.159	3.104.027	1.580.967	1.114.615	3.073.287
O/D aerop. nacionais	121.549	143.097	99.053	79.182	661	47.200	36.620	9.980	36.617	92.009	87.242	71.716	130.168	144.834	101.576	96.112	165.744
O/D aerop. internacionais	2.838.577	3.321.546	1.427.252	682.908	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618	1.080.169	690.368	2.573.991	2.959.193	1.479.391	1.018.503	2.907.543

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18			2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Aviões	5,0	-1,3	-3,3	-20,6	-96,8	-48,6	-53,2	-81,9	928,0	40,6	93,2	508,0	182,1	29,4	19,8	26,8	8,5
Passageiros	5,0	2,1	-2,8	-24,8	-98,8	-70,2	-75,5	-92,8	1.328,1	47,5	211,8	1.285,1	421,5	103,6	35,4	46,3	13,7
O/D aerop. nacionais	-4,3	-4,3	-0,7	-6,2	-99,5	-67,0	-63,0	-87,4	5.439,6	94,9	138,2	618,6	255,5	57,4	16,4	34,0	27,3
O/D aerop. internacionais	5,4	2,4	0,1	-26,5	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2	219,8	1.432,7	433,1	106,6	37,0	47,5	13,0

1. Transporte aéreo

Movimento de passageiros com aeroportos nacionais, por origem/destino



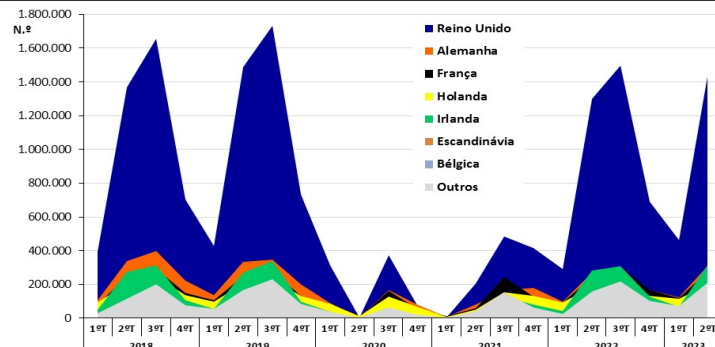
Movimento de passageiros c/ aeroportos nacionais (valores absolutos)

	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Lisboa	71.681	92.248	66.492	57.369	0	31.663	20.748	4.985	23.379	47.486	52.611	46.689	68.137	79.851	62.877	65.598	72.633
Porto	49.519	50.358	32.439	21.157	591	15.172	15.501	4.983	13.159	44.375	34.310	24.371	61.221	64.333	37.922	29.666	91.805
Outros	349	491	122	656	70	365	371	12	79	148	321	656	810	650	777	848	1.306

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18			2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Lisboa	-8,9	-9,0	-2,6	-5,5	-100,0	-65,7	-68,8	-91,3		50,0	153,6	836,6	191,4	68,2	19,5	40,5	6,6
Porto	4,9	4,6	7,1	-6,5	-98,8	-69,9	-52,2	-76,4	2.126,6	192,5	121,3	389,1	365,2	45,0	10,5	21,7	50,0
Outros	-68,4	484,5	-89,7	-38,2	-79,9	-25,7	204,1	-98,2	12,9	-59,5	-13,5	5.366,7	925,3	339,2	142,1	29,3	61,2

Movimento de passageiros com aeroportos internacionais, por origem/destino



Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (valores absolutos)

	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Reino Unido	1.487.710	1.733.165	735.429	313.417	3.461	372.588	79.037	3.867	207.900	483.514	417.976	293.370	1.299.018	1.496.370	688.546	462.417	1.432.171
Alemanha	334.003	348.735	202.239	90.607	6.353	168.826	79.464	8.905	83.381	167.245	179.314	97.342	271.067	276.542	168.644	124.377	307.317
França	248.391	279.658	132.986	78.529	2.885	163.999	56.514	12.296	58.299	244.024	128.440	93.438	243.955	303.379	167.515	118.484	279.620
Holanda	204.646	235.468	134.577	86.236	13.022	127.434	66.584	7.234	50.693	155.063	133.452	94.474	186.607	192.119	133.022	117.095	195.425
Irlanda	268.199	340.567	99.491	37.808	690	32.124	11.840	3.744	8.130	129.808	82.208	43.702	282.866	310.561	127.927	68.916	314.872
Escandinávia	61.634	74.335	46.937	24.455	0	11.829	7.765	2.376	3.174	31.242	38.659	24.834	46.890	52.135	46.353	26.364	70.467
Bélgica	67.926	77.293	34.772	13.625	3.243	45.735	16.772	2.035	27.178	68.478	36.277	17.250	85.469	109.352	46.407	25.867	97.925
Outros	166.068	232.325	85.821	38.231	6.062	64.081	19.799	4.585	44.113	153.244	63.843	25.958	158.119	218.735	100.977	74.983	209.746
Total	2.838.577	3.321.546	1.472.252	682.908	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618	1.080.169	690.368	2.573.991	2.959.193	1.479.391	1.018.503	2.907.543

Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (%)

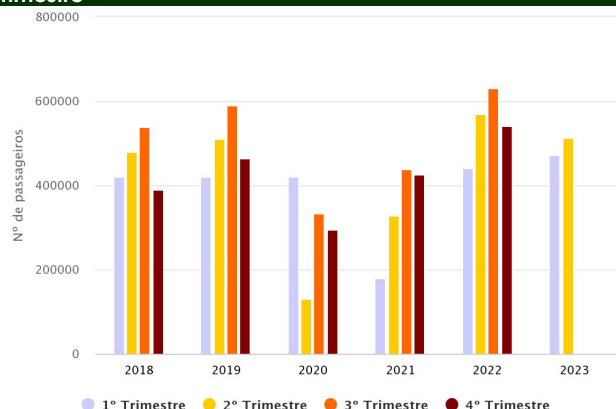
	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Reino Unido	52,4	52,2	50,0	45,9	9,7	37,8	23,4	8,6	43,1	33,8	38,7	42,5	50,5	50,6	46,5	45,4	49,3
Alemanha	11,8	10,5	13,7	13,3	17,8	17,1	23,5	19,8	17,3	11,7	16,6	14,1	10,5	9,3	11,4	12,2	10,6
França	8,8	8,4	9,0	11,5	8,1	16,6	16,7	27,3	12,1	17,0	11,9	13,5	9,5	10,3	11,3	11,6	9,6
Holanda	7,2	7,1	9,1	12,6	36,5	12,9	19,7	16,1	10,5	10,8	12,4	13,7	7,2	6,5	9,0	11,5	6,7
Irlanda	9,4	10,3	6,8	5,5	1,9	3,3	3,5	8,3	1,7	9,1	7,6	6,3	11,0	10,5	8,6	6,8	10,8
Escandinávia	2,2	2,2	3,2	3,6	0,0	1,2	2,3	5,3	0,7	2,2	3,6	3,6	1,8	1,8	3,1	2,6	2,4
Bélgica	2,4	2,3	2,4	2,0	9,1	4,6	5,0	4,5	5,6	4,8	3,4	2,5	3,3	3,7	3,1	2,5	3,4
Outros	5,9	7,0	5,8	5,6	17,0	6,5	5,9	10,2	9,1	10,7	5,9	3,8	6,1	7,4	6,8	7,4	7,2
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

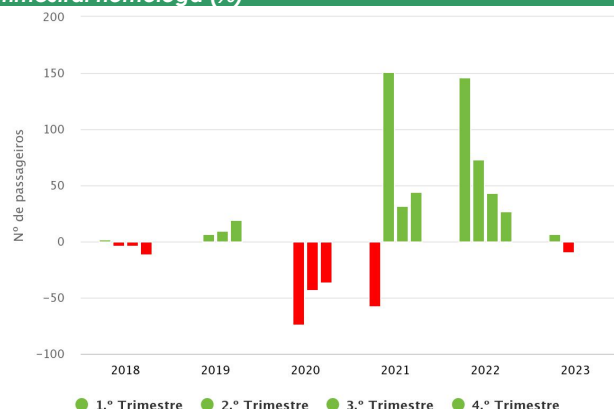
	2019 / 18			2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Reino Unido	8,6	4,8	4,6	-27,0	-99,8	-78,5	-89,3	-98,8	5.906,9	29,8	428,8	7.486,5	524,8	209,5	64,7	57,6	10,3
Alemanha	-1,0	-12,5	-8,8	-33,6	-98,1	-51,6	-60,7	-90,2	1.212,5	-0,9	125,7	993,1	225,1	65,4	-6,0	27,8	13,4
França	-0,6	-3,9	-11,9	-26,1	-98,8	-41,4	-57,5	-84,3	1.920,8	48,8	127,3	659,9	318,5	24,3	30,4	26,8	14,6
Holanda	-1,6	-4,6	-1,0	-12,8	-93,6	-45,9	-50,5	-91,6	289,3	21,7	100,4	1.206,0	268,1	23,9	-0,3	23,9	4,7
Irlanda	-2,7	9,3	-6,9	-33,6	-99,7	-90,6	-88,1	-90,1	1.078,3	304,1	594,3	1.067,3	3.379,3	139,2	55,6	57,7	11,3
Escandinávia	-8,4	9,4	5,6	-24,5	-100,0	-84,1	-83,5	-90,3		164,1	397,9	945,2	1.377,3	66,9	19,9	6,2	50,3
Bélgica	0,2	6,2	9,8	-8,5	-95,2	-40,8	-51,8	-85,1	738,1	49,7	116,3	747,7	214,5	59,7	27,9	50,0	14,6
Outros	42,5	15,3	14,2	-28,8	-96,3	-72,4	-76,9	-88,0	627,7	139,1	222,5	466,2	258,4	42,7	58,2	188,9	32,7
Total	5,4	2,4	0,1	-26,5	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2	219,8	1.432,7	433,1	106,6	37,0	47,5	13,0

2. Transporte ferroviário

Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga (%)



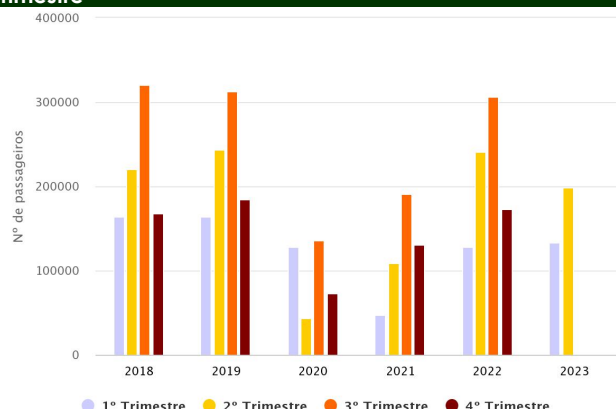
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Serviço Regional	510.916	590.603	464.683	420.398	131.041	332.819	294.618	179.419	328.321	439.118	424.651	442.216	568.573	629.969	541.188	471.379	511.838

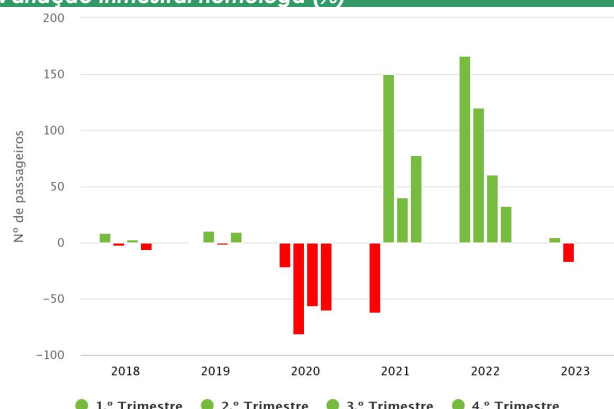
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18			2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Serviço Regional	6,6	9,5	19,4	0,0	-74,4	-43,6	-36,6	-57,3	150,5	31,9	44,1	146,5	73,2	43,5	27,4	6,6	-10,0

Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Serviço de Longo Curso	243.264	313.187	184.574	127.896	43.767	136.092	73.246	48.037	109.365	190.985	130.537	127.730	241.101	307.022	172.948	133.349	198.689

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

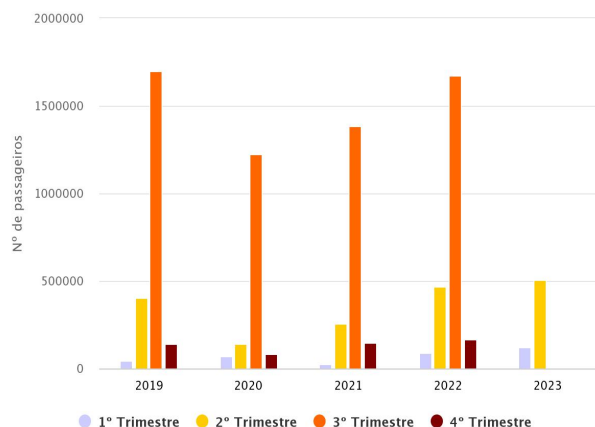
	2019 / 18			2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Serviço de Longo Curso	10,2	-2,1	9,5	-21,8	-82,0	-56,5	-60,3	-62,4	149,9	40,3	78,2	165,9	120,5	60,8	32,5	4,4	-17,6

Movimento de passageiros – Longo Curso, Origem/Destino (%)

	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Norte	8,4	8,1	6,2	5,9	6,2	8,0	4,6	6,5	8,6	10,6	6,4	6,3	7,8	8,1	6,8	6,8	7,1
Centro	4,0	3,8	4,1	4,2	0,9	3,7	3,7	4,3	4,6	5,8	5,1	4,9	4,1	3,8	4,7	4,9	4,2
Lisboa	83,6	84,3	85,0	85,0	90,2	84,3	85,3	84,0	81,9	80,6	82,8	83,3	84,0	84,3	82,9	82,4	83,2
Alentejo	2,5	2,3	3,2	3,0	1,3	2,6	4,0	3,6	3,3	1,5	3,7	3,6	2,5	2,4	3,7	3,8	3,3
Algarve	1,5	1,4	1,6	1,9	1,3	1,4	2,3	1,6	1,6	1,5	2,0	1,9	1,7	1,5	1,9	2,2	2,2

3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



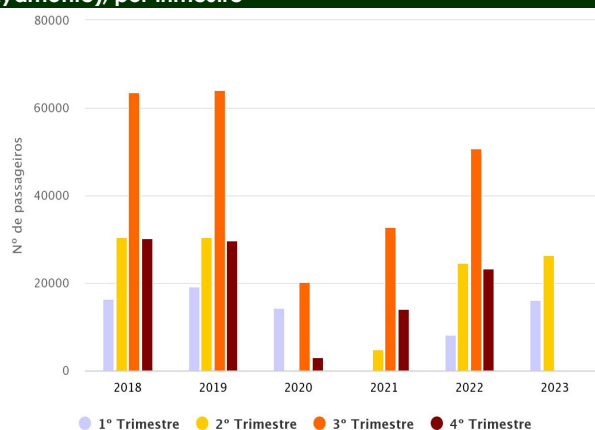
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Ria Formosa	403.161	1.698.682	142.786	71.725	138.772	1.226.083	84.313	27.578	259.295	1.385.881	147.141	88.481	467.109	1.647.080	166.985	123.275	554.020
Faro / Praia de Faro	9.611	49.218			587	24.237		4.408	32.328	7.777		9.746	42.615	84.157	20.169	21.725	73.610
Faro / Ilha Deserta	4.701	27.866			1.571	19.364		1.666	18.315			6.640	18.973				5.953
Faro / Ilha do Farol	12.833	68.511				35.238		6.010	40.770			7.360	43.495				8.936
Faro / Culatra		1.908				791			716			36	1.524				53
Olhão / Ilha do Farol	31.375	93.990	15.507	9.497	19.492	90.201	11.535	5.351	27.429	96.160	18.391	9.830	43.470	118.759	18.907	11.208	47.016
Olhão / Culatra	34.250	76.890	32.868	22.777	15.343	75.680	21.621	8.623	29.358	79.225	31.625	23.800	44.305	95.097	31.655	26.635	49.385
Olhão / Armona	86.948	237.886	27.878	18.151	37.755	211.051	24.860	13.538	63.127	249.552	33.039	21.605	95.845	274.200	34.994	28.006	113.346
Fuzeta / Praia	49.345	333.334	7.825		22.139	236.675			27.617	221.610	10.965		36.469	266.682			46.757
Sta. Luzia / Terra Estreita		186.658	3.101		11.366	157.369	623		16.140	163.234	834		21.770	159.259	3.010		18.789
Quatro Águas / Ilha de Tavira	69.400	197.900	13.200	5.100	10.501	132.300	9.600	66	34.934	146.000	10.000	4.000	42.300	161.900	11.391	4.600	49.100
Tavira / Ilha de Tavira	64.600	341.300	37.700	16.200	8.900	172.700	14.018		23.082	244.400	32.800	19.500	107.200	344.700	43.892	31.101	124.200
Cabanas / Praia	16.472	83.221	4.707		11.118	70.477	1.856		25.524	87.571	1.710		19.099	105.334	2.967		16.875

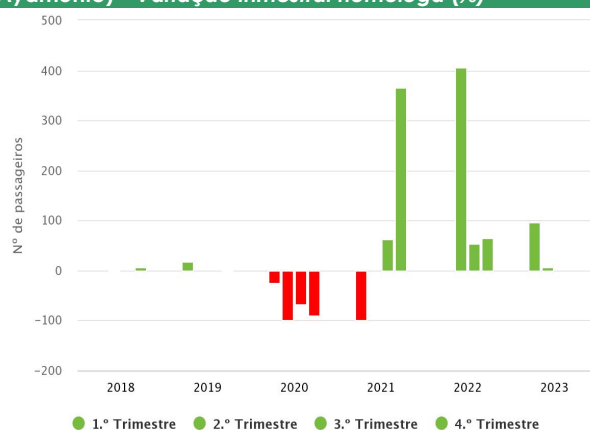
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18			2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Ria Formosa	25,7	-6,5	11,7	69,9	-65,6	-27,8	-41,1	-61,6	86,8	13,0	74,9	220,8	80,1	20,8	13,5	39,3	18,6

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

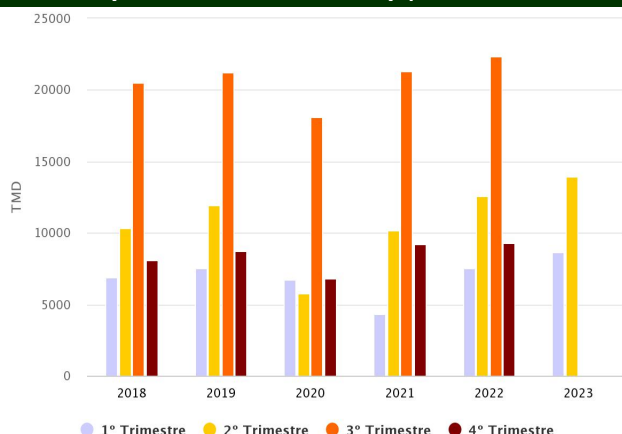
	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Guadiana																	
VRS António / Ayamonte	30.581	64.120	29.778	14.423	0	20.341	3.036	0	4.886	32.939	14.120	8.201	24.698	50.799	23.211	16.064	26.494

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18			2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Guadiana																	
VRS António / Ayamonte	-0,2	0,8	-1,9	-24,7	-100,0	-68,3	-89,8	-100,0	---	61,9	365,1	---	405,5	54,2	64,4	95,9	7,3

4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

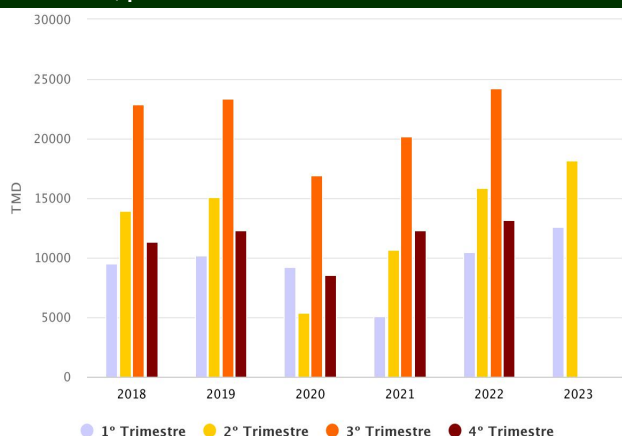
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



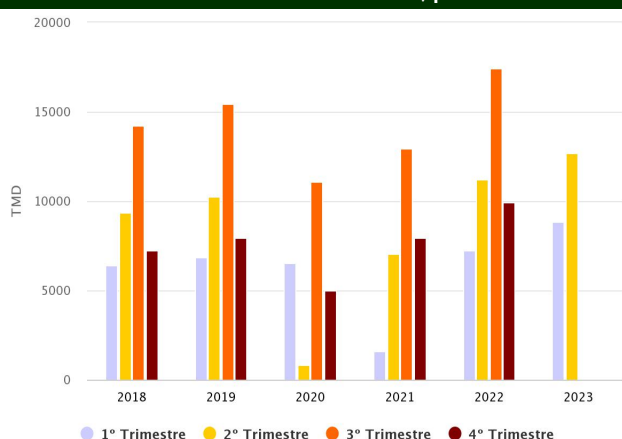
TMD na A22, por trimestre



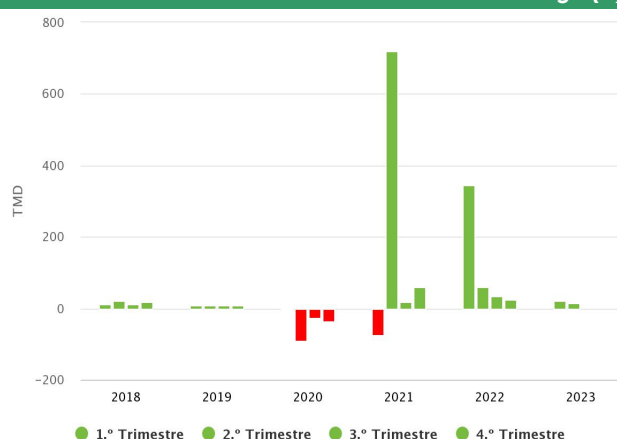
TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
A2 (Almodôvar – SB Messines)	11.935	21.214	8.716	6.762	5.799	18.096	6.814	4.303	10.178	21.351	9.197	7.500	12.564	22.355	9.293	8.651	13.957
A22 (Via do Infante)	15.076	23.374	12.324	9.184	5.366	16.939	8.530	5.141	10.666	20.145	12.301	10.486	15.882	24.265	13.130	12.625	18.175
Ponte Internacional do Guadiana	10.242	15.467	7.948	6.525	858	11.105	5.020	1.629	7.041	12.940	7.936	7.232	11.208	17.446	9.923	8.837	12.699

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18			2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
A2 (Almodôvar – SB Messines)	15,0	3,4	7,5	-10,3	-51,4	-14,7	-21,8	-36,4	75,5	18,0	35,0	74,3	23,5	4,7	1,0	15,3	11,1
A22 (Via do Infante)	8,5	2,1	8,2	-10,3	-64,4	-27,5	-30,8	-44,0	98,8	18,9	44,2	104,0	48,9	20,5	6,7	20,4	14,4
Ponte Internacional do Guadiana	9,5	8,8	9,9	-5,3	-91,6	-28,2	-36,8	-75,0	720,8	16,5	58,1	343,9	59,2	34,8	25,0	22,2	13,3

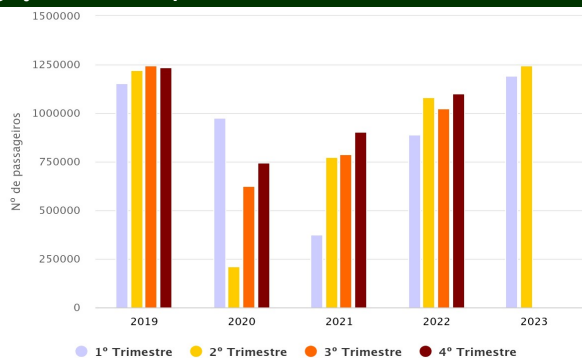
4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)																	
	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
IC1. S. Bartolomeu Messines / Tunes	7.190	8.880	6.355	5.475	3.616	6.195	4.709	3.044	5.259	6.748	6.711	5.623	7.329	8.122	7.731	6.365	8.141
IC4. N.º da A22 / S.J. da Venda	41.776	46.396	36.793	29.230	17.606	33.277	27.267	17.184	29.690	38.099	34.811	31.320	40.819	45.232	36.188	34.249	43.808
EN125. S.J. da Venda / Faro (Nº W)	51.931	56.301	46.200	38.217	23.172	42.408	35.220	23.865	38.740	47.725	43.713	40.532	52.040	54.687	46.150	42.424	49.926
EN125. Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	30.001	26.643	25.391	23.965	19.756	25.701	22.014	17.288	26.054	24.362	24.325	24.395	26.839	29.580	27.175	25.270	27.832
EN125. N.º Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	24.179	25.538	23.197	20.782	11.887	23.218	19.902	13.578	21.539	24.095	22.421	21.897	25.007	26.536	23.322	23.560	26.581
EN125. Bias do Sul / Bias do Norte	16.719	22.613	16.037	13.376	9.212	16.266	12.683	12.168	18.184	24.525	21.110	13.324	16.315	19.939	20.393	13.295	15.000
EN125. Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	10.062	12.324	8.974	7.809	5.640	10.748	7.945	5.798	8.752	11.805	9.041	9.088	11.203	13.692	10.119	9.982	12.214
EN125. Alcorão / N.º (Vale Crevo)	24.275	27.930	22.537	19.281	13.733	24.180	18.656	13.317	20.037	24.648	21.066	16.993	23.442	27.510	22.624	22.229	25.799
EN125-10. Faro (Nº W) / Rotunda (Montenegro)	48.973	53.510	41.707	33.054	13.346	24.731	19.802	28.151	41.525	45.089	42.306	32.057	37.404	52.392	40.997	38.997	52.953
EN120. Rogil / Aljezur	4.540	6.333	3.765	2.860	2.531	4.312	3.182	2.435	3.681	4.688	4.858	4.717	4.695	6.676	4.102	3.674	3.811
EN122. Mértola / Sta. Marta	1.525	2.430	1.099	831	589	1.844	831	509	1.235	2.251	1.599	957	1.626	3.555	3.649	3.539	3.660
ER270. SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	2.814	3.027	2.539	2.190	1.666	2.601	1.985	1.560	2.356	2.746	2.576	2.342	2.620	2.902	2.437	2.366	2.568
EN125. Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	13.040	16.083	10.907	10.373	6.323	14.910	13.298	9.564	14.330	17.297	12.415	11.677	14.667	17.924	12.739	12.591	15.709
EN125. Budens / Rotunda (Vale de Boi)	7.755	10.659	6.350	4.998	3.518	9.133	5.762	3.707	6.260	10.678	6.953	6.144	8.083	10.374	6.836	6.472	8.551
EN125. N.º de S. Lourenço / Variante do Troto	17.243	19.161	15.073	12.458	7.991	14.901	11.259	9.821	12.676	15.493	13.856	10.540	16.040	17.199	13.818	13.159	16.576
EN125. Rotunda (Makro) / Olhão	28.020	29.239	27.341	23.726	16.526	27.479	22.033	14.356	21.767	24.253	22.986	22.724	28.306	29.724	27.093	26.379	29.139
ER125. Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	16.626	19.161	14.452	12.600	8.904	16.548	11.538	7.469	12.669	16.144	13.069	12.535	15.258	16.961	13.233	13.154	15.688
EN125. Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	18.400	20.562	16.134	14.057	9.979	18.024	13.129	9.087	14.716	17.628	14.623	14.133	17.015	18.644	14.900	14.991	17.491
ER125. Lagos (Nascente) / Chinicato	21.605	23.842	19.505	17.298	12.997	20.932	15.914	13.248	18.838	21.897	19.000	18.635	21.089	22.454	19.547	18.816	20.801
ER125. Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	15.637	17.427	13.870	11.839	8.549	15.356	11.515	7.891	12.270	15.729	13.392	12.720	14.958	16.925	13.560	13.306	15.328
ER125. Penina / Chão das Donas	21.266	23.406	19.594	16.839	12.681	20.305	12.888	9.847	17.155	21.874	19.243	18.210	21.383	23.277	18.460	18.750	20.887
ER125. Almancil / N.º de S. Lourenço	22.140	24.287	19.144	16.209	10.454	19.083	14.881	10.762	16.915	20.162	18.214	17.024	21.100	19.145	17.666	16.820	21.944
ER125. Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	18.149	20.173	15.549	13.867	10.155	17.410	13.618	10.126	15.419	18.245	15.604	14.987	18.687	20.312	16.260	16.291	19.970
ER125. Chão das Donas / Alcorão	13.430	15.608	12.355	10.876	7.820	13.556	10.305	8.518	12.375	14.158	13.283	11.523	13.642	14.389	11.366	12.062	13.616
ER125. N.º (Alg. Shopping) / N.º (Acesso à A22)	25.780	29.254	22.854	19.051	14.482	24.900	19.516	13.195	21.226	27.324	22.251	21.059	25.921	29.591	22.815	21.956	26.908
EN125. Patã de Cima / Boliqueime (Poente)	17.729	19.706	15.188	13.600	9.960	17.075	13.357	11.351	17.285	19.412	16.289	13.440	16.353	18.613	13.939	13.963	17.379
EN125. Enlace EN125 / N.º Faro-EN2	32.531	34.150	30.704	26.457	17.503	29.896	24.217	16.979	27.266	30.929	28.310	27.004	31.508	33.271	28.512	27.890	33.586
ER2. Barranco do Velho / São Brás de Alportel								553	820	898	1.076	1.201	1.294	1.382	1.410	774	905
EN2. São Brás de Alportel / Estoi								5.554	7.783	8.316	8.459	8.062	8.814	9.642	9.307	7.844	9.083
EN2. N.º A22 / Variante EN125								7.925	11.045	12.334	11.692	11.370	13.154	14.380	13.153	11.649	13.015
EN122. Castro Marim / V. R. de Santo António								1.329	2.484	3.833	1.605	1.637	2.031	2.729	1.683	1.236	1.695
IC4. Lagos / Aljezur								1.730	3.144	4.520	3.905	3.825	4.194	4.814	4.118	3.090	3.860

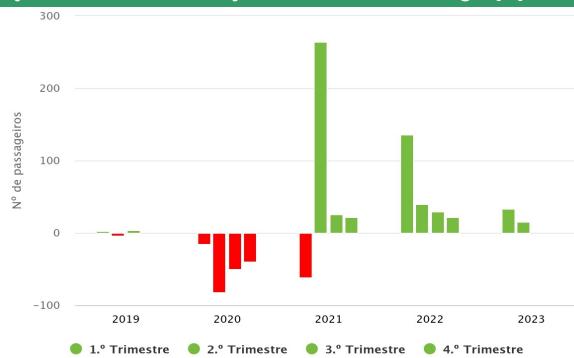
Variações trimestrais homólogas (Δ %)																	
	2019 / 18			2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
IC1. S. Bartolomeu Messines / Tunes	6,7	3,2	3,1	-7,7	-49,7	-30,2	-25,9	-44,4	45,4	8,9	42,5	84,8	39,4	20,4	15,2	13,2	11,1
IC4. N.º da A22 / S.J. da Venda	5,8	3,3	7,6	-12,6	-57,9	-28,3	-25,9	-41,2	68,6	14,5	27,7	82,3	37,5	18,7	4,0	9,4	7,3
EN125. S.J. da Venda / Faro (N.º W)	5,3	1,4	0,8	-12,3	-55,4	-24,7	-23,8	-37,6	67,2	12,5	24,1	69,8	34,3	14,6	5,6	4,7	-4,1
EN125. Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	-1,0	-17,7	-15,0	-16,7	-34,1	-3,5	-13,3	-27,9	31,9	-5,2	10,5	41,1	3,0	21,4	11,7	3,6	3,7
EN125. N.º Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	5,3	4,1	5,2	-5,9	-50,8	-9,1	-14,2	-34,7	81,2	3,8	12,7	61,3	16,1	10,1	4,0	7,6	6,3
EN125. Bias do Sul / Bias do Norte	3,2	-8,5	-3,5	-10,1	-44,9	-28,1	-20,9	-9,0	97,4	50,8	66,4	9,5	-10,3	-18,7	-3,4	-0,2	-8,1
EN125. Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	5,1	5,4	6,2	-5,0	-44,0	-12,8	-11,5	-25,8	55,2	9,8	13,8	56,7	28,0	16,0	11,9	9,8	9,0
EN125. Alcorão / N.º (Vale Crevo)	1,3	3,6	3,9	-11,2	-43,4	-13,4	-17,2	-30,9	45,9	1,9	12,9	27,6	17,0	11,6	7,4	30,8	10,1
EN125-10. Faro (N.º W) / Rotunda (Montenegro)	2,9	2,1	5,3	-12,1	-72,7	-53,8	-52,5	-14,8	211,1	82,3	113,6	13,9	-9,9	16,2	-3,1	21,7	41,6
EN120. Rogil / Aljezur	11,2	-1,4	0,4	-16,1	-44,3	-31,9	-15,5	-14,9	45,4	8,7	52,7	93,8	27,5	42,4	-15,6	-22,1	-18,8
EN122. Mértola / Sta. Marta	---	---	---	-20,1	-61,4	-24,1	-24,5	-38,8	109,7	22,1	92,5	88,2	31,7	57,9	128,2	269,7	125,0
ER270. SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	6,0	5,9	-11,2	-21,0	-40,8	-14,1	-21,8	-28,8	41,5	5,6	29,9	50,2	11,2	5,7	-5,4	1,0	-2,0
EN125. Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	-1,2	0,1	1,2	1,9	-51,5	-7,3	21,9	-7,8	126,6	16,0	-6,6	22,1	2,4	3,6	2,6	7,8	7,1
EN125. Budens / Rotunda (Vale de Boi)	-2,8	-2,9	4,1	-6,7	-54,6	-14,3	-9,3	-25,8	77,9	16,9	20,7	65,7	29,1	-2,9	-1,7	5,3	5,8
EN125. N.º de S. Lourenço / Variante do Troto	3,2	5,6	4,3	-10,4	-53,7	-22,2	-25,3	-21,2	58,6	4,0	23,1	7,3	26,5	11,0	-0,3	24,8	3,3
EN125. Rotunda (Makro) / Olhão	17,4	0,0	0,8	-10,5	-41,0	-6,0	-19,4	-39,5	31,7	-11,7	4,3	58,3	30,0	22,6	17,9	16,1	2,9
ER125. Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	0,7	-0,3	2,4	-10,9	-46,4	-13,6	-20,2	-40,7	42,3	-2,4	13,3	67,8	20,4	5,1	1,3	4,9	2,8
ER125. Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	-0,2	1,8	3,1	-10,1	-45,8	-12,3	-18,6	-35,4	47,5	-2,2	11,4	55,5	15,6	5,8	1,9	6,1	2,8
ER125. Lagos (Nascente) / Chinicato	-1,1	-0,3	-0,3	-10,0	-39,8	-12,2	-18,4	-23,4	44,9	4,6	19,4	40,7	12,0	2,5	2,9	1,0	-1,4
ER125. Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	0,3	-0,2	-0,5	-12,0	-45,3	-11,9	-17,0	-33,3	43,5	2,4	16,3	61,2	21,9	7,6	1,3	4,6	2,5
ER125. Penina / Chão das Donas	-0,2	-0,7	1,6	-10,8	-40,4	-13,2	-34,2	-41,5	35,3	7,7	49,3	84,9	24,6	6,4	-4,1	3,0	-2,3
ER125. Almancil / N.º de S. Lourenço	4,8	12,7	6,9	-9,8	-52,8	-21,4	-22,3	-33,6	61,8	5,7	22,4	58,2	24,7	-5,0	-3,0	-1,2	4,0
EN125. Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	0,9	1,6	-0,6	-10,9	-44,0	-13,7	-12,4	-27,0	51,8	4,8	14,6	48,0	21,2	11,3	4,2	8,7	6,9
ER125. Chão das Donas / Alcorão	2,1	2,5	3,1	0,2	-41,8	-13,1	-16,6	-21,7	58,2	4,4	28,9	35,3	10,2	1,6	-14,4	4,7	-0,2
ER125. N.º (Alg. Shopping) / N.º (Acesso à A22)	2,4	1,2	1,5	-12,7	-43,8	-14,9	-14,6	-30,7	46,6	9,7	14,0	59,6	22,1	8,3	2,5	4,3	3,8
EN125. Patã de Cima / Boliqueime (Poente)	3,6	1,8	8,6	-9,6	-43,8	-13,3	-12,1	-16,5	73,5	13,7	22,0	18,4	-5,4	-4,1	-14,4	3,9	6,3
EN125. Enlace EN125 / N.º Faro-EN2	9,2	2,5	3,1	-10,4	-46,2	-12,5	-21,1	-35,8	55,8	3,5	16,9	59,0	15,6	7,6	0,7	3,3	6,6
ER2. Barranco do Velho / São Brás de Alportel												117,1	57,9	53,9	31,1	-35,6	-30,1
EN2. São Brás de Alportel / Estoi												45,2	13,3	16,0	10,0	-2,7	3,0
EN2. N.º A22 / Variante EN125												43,5	19,1	16,6	12,5	2,4	-1,1
EN122. Castro Marim / V. R. de Santo António												23,2	-18,3	-38,2	4,8	-24,5	-16,5
IC4. Lagos / Aljezur												121,1	33,4	6,5	5,5	-19,2	-8,0

4.3. Transporte coletivo rodoviário – movimento de passageiros

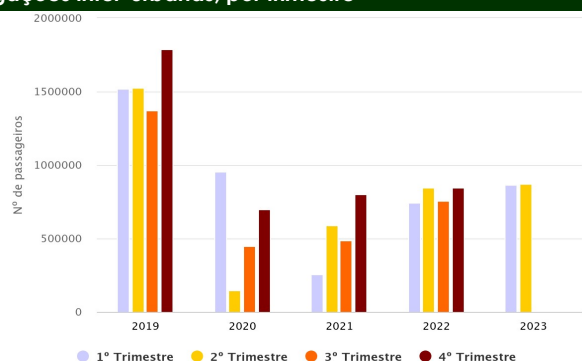
Ligações urbanas, por trimestre



Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



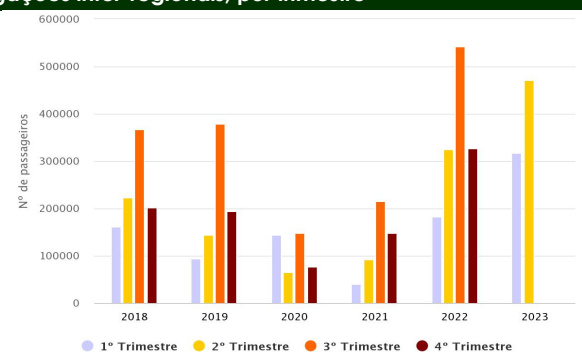
Ligações inter-urbanas, por trimestre



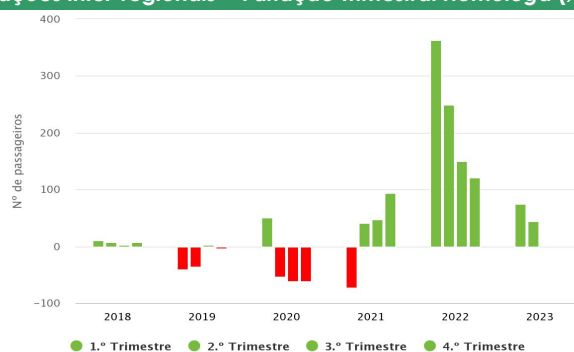
Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações inter-regionais, por trimestre



Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre

Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)

Movimento de passageiros (valores absolutos)

Ligações	2019			2020				2021				2022				2023	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Urbanas	1.221.404	1.244.801	1.237.554	974.141	212.250	625.561	745.599	376.372	771.936	788.587	903.416	888.861	1.083.214	1.024.638	1.099.770	1.190.350	1.244.553
Inter-urbanas	1.525.967	1.374.036	1.788.398	953.195	149.805	446.236	696.700	254.488	592.941	484.940	802.543	740.443	846.758	753.712	848.876	863.130	874.791
Inter-regionais	143.618	378.538	194.433	143.302	66.304	147.228	76.226	39.460	93.159	216.226	148.099	182.820*	325.018*	541.730*	326.858*	318.118	470.435
Internacionais	3.081																

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

Ligações	2019 / 18			2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Urbanas	-3,4	3,7	-0,5	-15,6	-82,6	-49,7	-39,8	-61,4	263,7	26,1	21,2	136,2	40,3	29,9	21,7	33,9	14,9
Inter-urbanas	-3,8	20,2	19,2	-37,4	-90,2	-67,5	-61,0	-73,3	295,8	8,7	15,2	191,0	42,8	55,4	5,8	16,6	3,3
Inter-regionais	-35,7	2,9	-4,1	50,9	-53,8	-61,1	-60,8	-72,5	40,5	46,9	94,3	363,3*	248,9*	150,5*	120,7*	74,0	44,7
Internacionais	-44,9																

* Os valores relativos ao ano de 2022 incluem a informação disponibilizada pela FLIXBUS, pelo que as comparações com os anos anteriores deverão ser relativizadas.

Mobilidade e Transportes

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objetivos e Metodologia

O projeto teve início em 2009 e tem por objetivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDD, acompanhar, monitorizar e analisar o setor da Mobilidade e dos Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspetos relacionados com este setor no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do setor da Mobilidade e dos Transportes a monitorizar e a analisar. Considera-se que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que não é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **10 indicadores e 74 variáveis**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores (14 variáveis)
- Modo ferroviário – 2 indicadores (7 variáveis)
- Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (14 variáveis)
- Modo rodoviário
 - Eixos Principais – 1 indicador (3 variáveis)
 - Eixos Secundários – 1 indicador (32 variáveis)
 - Transporte colectivo rodoviário – 1 indicador (4 variáveis)

Este conjunto de indicadores permite fundamentalmente:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, ao consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim.

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráficos com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráficos com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabelas com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

- | | |
|--|--|
| B.1. Transporte aéreo : | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil |
| B.2. Transporte marítimo/fluvial : | Docapesca – Portos e Lotas, SA |
| B.3. Transporte ferroviário : | CP – Comboios de Portugal |
| B.4. Transporte rodoviário : | |
| B.4.1. TMD nos principais eixos regionais : | Autoestrada do Algarve - Via do Infante – AAVI, SA; IMT; BRISA, SA |
| B.4.2. TMD nos eixos secundários : | Infraestruturas de Portugal, SA |
| B.4.3. Transporte coletivo rodoviário de passageiros: | EVA Transportes SA; Rede Nacional de Expressos (RNE); Flixbus |

Consulta em: <https://mt.ccdr-alg.pt>

Informação disponibilizada por:



Autoridade Nacional da Aviação Civil



Comboios de Portugal



Infraestruturas de Portugal, SA



Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA



Eva Transportes, SA



Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA



Docapesca – Portos e Lotas, SA



Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



RNE - Rede Nacional de Expressos



FLIXBUS Portugal, Unipessoal, Lda.

Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200