

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

3º Trimestre de 2023

ÍNDICE

Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
 - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
 - 4.1.1. Eixos principais
 - 4.1.2. Eixos secundários
 - 4.2. Transporte coletivo de passageiros

Indicadores do 3º Trimestre de 2023 revelam quebras acentuadas do movimento de passageiros no modo ferroviário, particularmente no sistema de Longo Curso, mas também na carreira fluvial do Guadiana e no transporte coletivo rodoviário na escala inter-urbana. Ao invés, registaram-se aumentos, embora modestos, dos tráfegos médios diários nos principais eixos regionais. Quanto aos eixos rodoviários secundários, os aumentos verificaram-se somente em 20 dos 32 postos de contagem. Houve igualmente acréscimos de passageiros movimentados no transporte coletivo rodoviário urbano e inter-regional. Comparativamente com os movimentos e fluxos do trimestre homólogo de 2019 destacam-se fundamentalmente as notáveis recuperações nos TMD dos eixos rodoviários principais, no transporte coletivo rodoviário inter-regional e nos passageiros das carreiras da Ria Formosa. Pelo contrário, os atuais valores são ainda inferiores no modo ferroviário, na carreira fluvial do Guadiana e no transporte coletivo rodoviário urbano e inter-urbano.

Aguarda-se a informação relativa ao movimento de voos e de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho. Não sendo de todo possível disponibilizá-la no presente boletim, contamos apresentá-la no próximo.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 558.957 passageiros, o que significa uma perda de 11,3% relativamente ao trimestre homólogo de 2022. O serviço de Longo Curso (serviços Alfa e Intercidades) movimentou 241.399 passageiros, menos 21,4% do que no trimestre homólogo de 2022. Em ambos os sistemas, e em 2 trimestres consecutivos, registaram-se perdas relativamente aos valores homólogos de 2022. Destaca-se também que: no serviço regional, o valor do atual trimestre é inferior (em 5,9%) ao valor homólogo do ano de 2019, interrompendo assim uma série consecutiva de 6 trimestres em que os valores haviam sido superiores; no sistema de Longo Curso, o valor do atual trimestre é inferior (em 22,9%) ao valor homólogo do ano de 2019, continuando desta forma a não haver ainda no período pós-pandemia um trimestre com valor superior ao homólogo de 2019.

No modo fluvial/marítimo, foram transportados 1.846.615 passageiros nas carreiras da Ria Formosa, mais 10,3% do que no trimestre homólogo de 2022; e 45.252 passageiros na carreira Vila Real de Santo António / Ayamonte, menos 10,9% do que no trimestre homólogo de 2022. No caso da Ria Formosa, esta é a 10.^a variação trimestral homóloga positiva consecutiva, desde o 2.º trimestre de 2021. No caso da carreira do Guadiana, o valor do trimestre interrompe uma série de 6 variações trimestrais homólogas positivas, que vinham já desde o 2.º trimestre de 2022. O movimento na Ria Formosa é superior em 8,7% ao valor do trimestre homólogo de 2019, o mesmo não sucedendo na carreira do Guadiana, com o atual valor inferior em 29,4%.

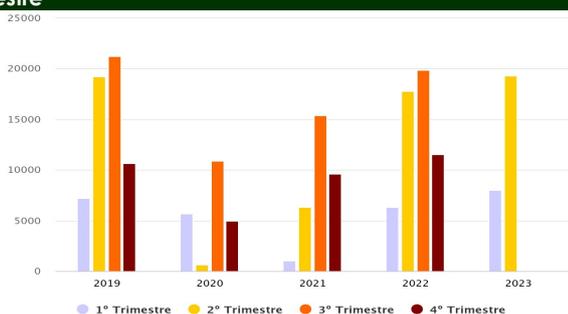
No que respeita ao Tráfego Médio Diário (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, comparando com os trimestres homólogos anteriores: um acréscimo de 4,8% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (23.433 veículos/dia); um aumento de 9,4% do TMD na A22 (26.537 veículos/dia); e um aumento de 8,0% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (18.836 veículos/dia). Em todos os eixos, tratou-se da 10.^a variação trimestral homóloga positiva (desde o 2.º trimestre de 2021). Igualmente em todos os eixos, os valores do atual trimestre são já manifestamente superiores aos do trimestre homólogo de 2019: 10,5% no caso do troço da A2; 13,5% no caso da A22; e 21,8% no caso da P.I. do Guadiana.

Nos eixos rodoviários secundários, os valores para o TMD são superiores aos do trimestre homólogo de 2022 em 21 dos 32 postos de contagem. Nestes 21 postos, e tal como no trimestre anterior, em apenas 4 os valores são superiores a 10%, o que indicia uma normalização dos aumentos registados no período pós pandemia, já evidente também nos trimestres anteriores. Destaca-se também que, em 17 dos 27 postos que estavam já em funcionamento no ano de 2019, os valores do atual trimestre são já superiores aos homólogos de 2019.

O movimento de passageiros no transporte coletivo rodoviário registou: 1.165.666 passageiros (mais 13,8%) nas ligações urbanas; 719.418 passageiros (menos 4,6%) nas ligações inter-urbanas; 690.490 (mais 27,5 %) nas ligações inter-regionais. Apenas o valor nas ligações inter-regionais supera, em 7,7%, o valor do trimestre homólogo de 2019, o mesmo não sucedendo ainda quer nas ligações urbanas quer nas inter-urbanas. Aguarda-se a informação relativa ao movimento de passageiros na escala internacional. Não sendo de todo possível disponibilizá-la no presente boletim, contamos apresentá-la no próximo.

1. Transporte aéreo

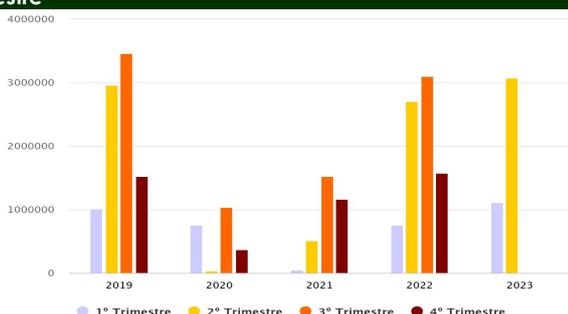
Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre



Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)



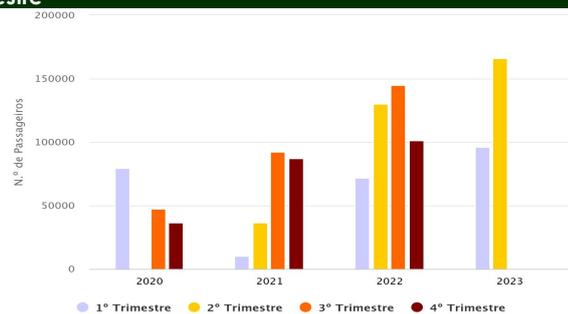
Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre



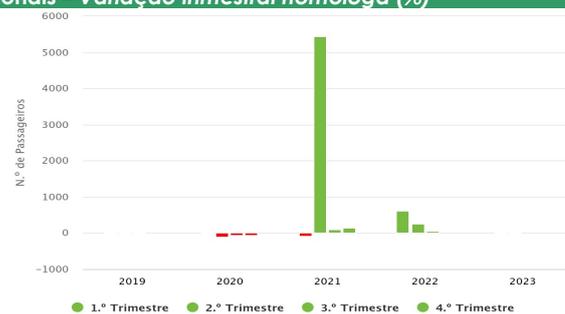
Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)



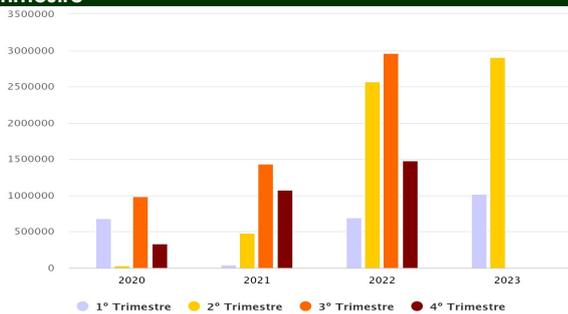
Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais, por trimestre



Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento (valores absolutos)

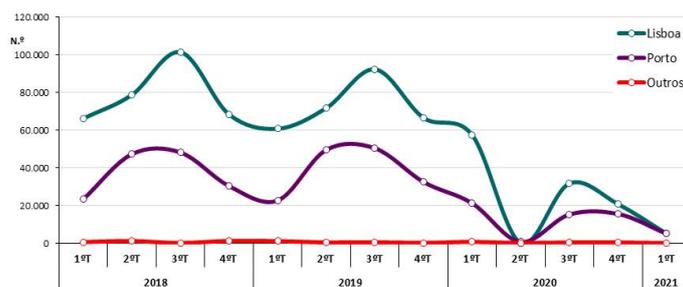
	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Aviões	21.243	10.622	5.728	614	10.922	4.971	1.037	6.312	15.358	9.604	6.305	17.806	19.868	11.502	7.997	19.321	
Passageiros	3.464.643	1.526.430	762.090	36.377	1.033.816	374.395	55.022	519.485	1.524.627	1.167.411	762.084	2.704.159	3.104.027	1.580.967	1.114.615	3.073.287	
O/D aerop. nacionais	143.097	99.053	79.182	661	47.200	36.620	9.980	36.617	92.009	87.242	71.716	130.168	144.834	101.576	96.112	165.744	
O/D aerop. internacionais	3.321.546	1.427.252	682.908	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618	1.080.169	690.368	2.573.991	2.959.193	1.479.391	1.018.503	2.907.543	

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18		2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Aviões	-1,3	-3,3	-20,6	-96,8	-48,6	-53,2	-81,9	928,0	40,6	93,2	508,0	182,1	29,4	19,8	26,8	8,5	
Passageiros	2,1	-2,8	-24,8	-98,8	-70,2	-75,5	-92,8	1.328,1	47,5	211,8	1.285,1	421,5	103,6	35,4	46,3	13,7	
O/D aerop. nacionais	-4,3	-0,7	-6,2	-99,5	-67,0	-63,0	-87,4	5.439,6	94,9	138,2	618,6	255,5	57,4	16,4	34,0	27,3	
O/D aerop. internacionais	2,4	0,1	-26,5	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2	219,8	1.432,7	433,1	106,6	37,0	47,5	13,0	

1. Transporte aéreo

Movimento de passageiros com aeroportos nacionais, por origem/destino



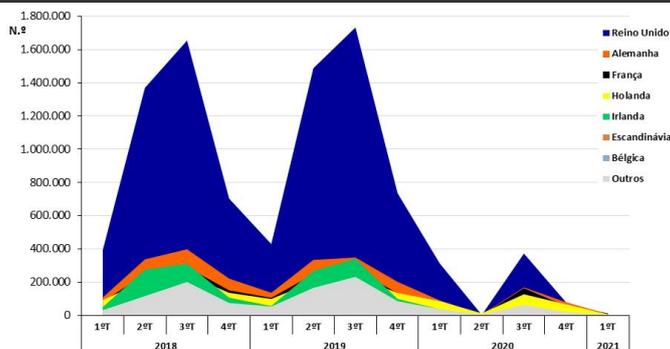
Movimento de passageiros c/ aeroportos nacionais (valores absolutos)

	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Lisboa	92.248	66.492	57.369	0	31.663	20.748	4.985	23.379	47.486	52.611	46.689	68.137	79.851	62.877	65.598	72.633	
Porto	50.358	32.439	21.157	591	15.172	15.501	4.983	13.159	44.375	34.310	24.371	61.221	64.333	37.922	29.666	91.805	
Outros	491	122	656	70	365	371	12	79	148	321	656	810	650	777	848	1.306	

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18		2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Lisboa	-9,0	-2,6	-5,5	-100,0	-65,7	-68,8	-91,3		50,0	153,6	836,6	191,4	68,2	19,5	40,5	6,6	
Porto	4,6	7,1	-6,5	-98,8	-69,9	-52,2	-76,4	2.126,6	192,5	121,3	389,1	365,2	45,0	10,5	21,7	50,0	
Outros	484,5	-89,7	-38,2	-79,9	-25,7	204,1	-98,2	12,9	-59,5	-13,5	5.366,7	925,3	339,2	142,1	29,3	61,2	

Movimento de passageiros com aeroportos internacionais, por origem/destino



Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (valores absolutos)

	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Reino Unido	1.733.165	735.429	313.417	3.461	372.588	79.037	3.867	207.900	483.514	417.976	293.370	1.299.018	1.496.370	688.546	462.417	1.432.171	
Alemanha	348.735	202.239	90.607	6.353	168.826	79.464	8.905	83.381	167.245	179.314	97.342	271.067	276.542	168.644	124.377	307.317	
França	279.658	132.986	78.529	2.885	163.999	56.514	12.296	58.299	244.024	128.440	93.438	243.955	303.379	167.515	118.484	279.620	
Holanda	235.468	134.577	86.236	13.022	127.434	66.584	7.234	50.693	155.063	133.452	94.474	186.607	192.119	133.022	117.095	195.425	
Irlanda	340.567	99.491	37.808	690	32.124	11.840	3.744	8.130	129.808	82.208	43.702	282.866	310.561	127.927	68.916	314.872	
Escandinávia	74.335	46.937	24.455	0	11.829	7.765	2.376	3.174	31.242	38.659	24.834	46.890	52.135	46.353	26.364	70.467	
Bélgica	77.293	34.772	13.625	3.243	45.735	16.772	2.035	27.178	68.478	36.277	17.250	85.469	109.352	46.407	25.867	97.925	
Outros	232.325	85.821	38.231	6.062	64.081	19.799	4.585	44.113	153.244	63.843	25.958	158.119	218.735	100.977	74.983	209.746	
Total	3.321.546	1.472.252	682.908	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618	1.080.169	690.368	2.573.991	2.959.193	1.479.391	1.018.503	2.907.543	

Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (%)

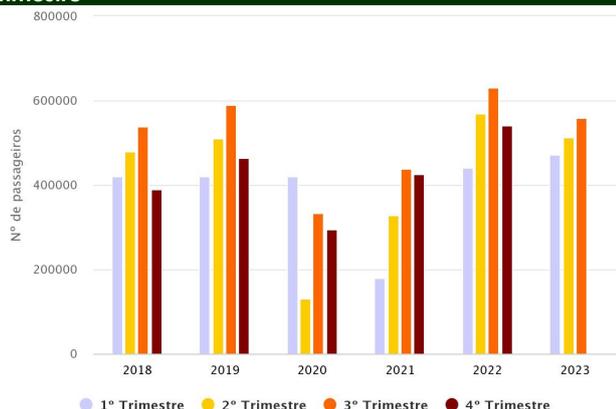
	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Reino Unido	52,2	50,0	45,9	9,7	37,8	23,4	8,6	43,1	33,8	38,7	42,5	50,5	50,6	46,5	45,4	49,3	
Alemanha	10,5	13,7	13,3	17,8	17,1	23,5	19,8	17,3	11,7	16,6	14,1	10,5	9,3	11,4	12,2	10,6	
França	8,4	9,0	11,5	8,1	16,6	16,7	27,3	12,1	17,0	11,9	13,5	9,5	10,3	11,3	11,6	9,6	
Holanda	7,1	9,1	12,6	36,5	12,9	19,7	16,1	10,5	10,8	12,4	13,7	7,2	6,5	9,0	11,5	6,7	
Irlanda	10,3	6,8	5,5	1,9	3,3	3,5	8,3	1,7	9,1	7,6	6,3	11,0	10,5	8,6	6,8	10,8	
Escandinávia	2,2	3,2	3,6	0,0	1,2	2,3	5,3	0,7	2,2	3,6	3,6	1,8	1,8	3,1	2,6	2,4	
Bélgica	2,3	2,4	2,0	9,1	4,6	5,0	4,5	5,6	4,8	3,4	2,5	3,3	3,7	3,1	2,5	3,4	
Outros	7,0	5,8	5,6	17,0	6,5	5,9	10,2	9,1	10,7	5,9	3,8	6,1	7,4	6,8	7,4	7,2	
Total	100,0																

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18		2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Reino Unido	4,8	4,6	-27,0	-99,8	-78,5	-89,3	-98,8	5.906,9	29,8	428,8	7.486,5	524,8	209,5	64,7	57,6	10,3	
Alemanha	-12,5	-8,8	-33,6	-98,1	-51,6	-60,7	-90,2	1.212,5	-0,9	125,7	993,1	225,1	65,4	-6,0	27,8	13,4	
França	-3,9	-11,9	-26,1	-98,8	-41,4	-57,5	-84,3	1.920,8	48,8	127,3	659,9	318,5	24,3	30,4	26,8	14,6	
Holanda	-4,6	-1,0	-12,8	-93,6	-45,9	-50,5	-91,6	289,3	21,7	100,4	1.206,0	268,1	23,9	-0,3	23,9	4,7	
Irlanda	9,3	-6,9	-33,6	-99,7	-90,6	-88,1	-90,1	1.078,3	304,1	594,3	1.067,3	3.379,3	139,2	55,6	57,7	11,3	
Escandinávia	9,4	5,6	-24,5	-100,0	-84,1	-83,5	-90,3		164,1	397,9	945,2	1.377,3	66,9	19,9	6,2	50,3	
Bélgica	6,2	9,8	-8,5	-95,2	-40,8	-51,8	-85,1	738,1	49,7	116,3	747,7	214,5	59,7	27,9	50,0	14,6	
Outros	15,3	14,2	-28,8	-96,3	-72,4	-76,9	-88,0	627,7	139,1	222,5	466,2	258,4	42,7	58,2	188,9	32,7	
Total	2,4	0,1	-26,5	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2	219,8	1.432,7	433,1	106,6	37,0	47,5	13,0	

2. Transporte ferroviário

Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga (%)



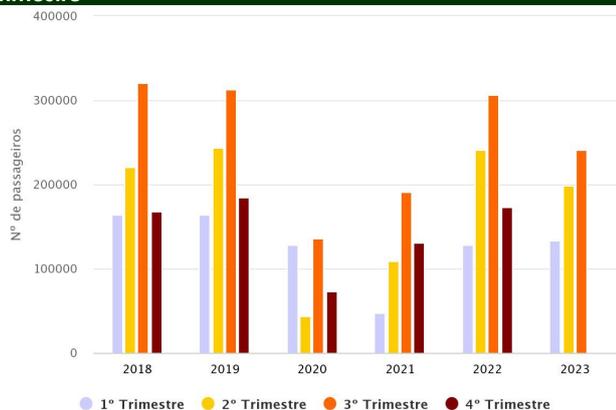
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Serviço Regional	590.603	464.683	420.398	131.041	332.819	294.618	179.419	328.321	439.118	424.651	442.216	568.573	629.969	541.188	471.379	511.838	558.958

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18		2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Serviço Regional	9,5	19,4	0,0	-74,4	-43,6	-36,6	-57,3	150,5	31,9	44,1	146,5	73,2	43,5	27,4	6,6	-10,0	-11,3

Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Serviço de Longo Curso	313.187	184.574	127.896	43.767	136.092	73.246	48.037	109.365	190.985	130.537	127.730	241.101	307.022	172.948	133.349	198.689	241.399

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

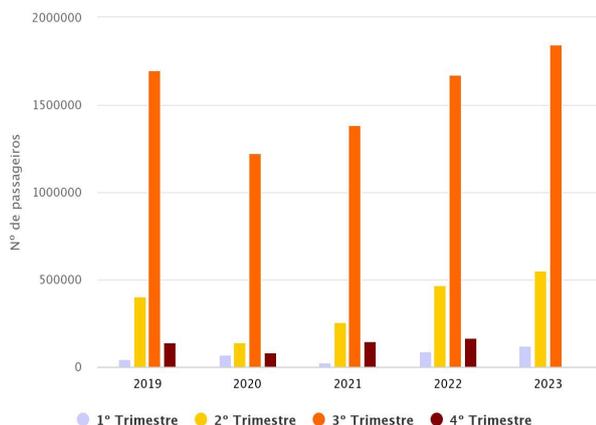
	2019 / 18		2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Serviço de Longo Curso	-2,1	9,5	-21,8	-82,0	-56,5	-60,3	-62,4	149,9	40,3	78,2	165,9	120,5	60,8	32,5	4,4	-17,6	-21,4

Movimento de passageiros – Longo Curso, Origem/Destino (%)

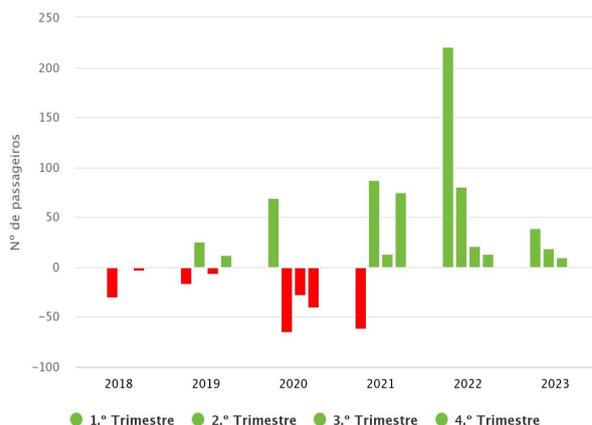
	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Norte	8,1	6,2	5,9	6,2	8,0	4,6	6,5	8,6	10,6	6,4	6,3	7,8	8,1	6,8	6,8	7,1	9,0
Centro	3,8	4,1	4,2	0,9	3,7	3,7	4,3	4,6	5,8	5,1	4,9	4,1	3,8	4,7	4,9	4,2	4,9
Lisboa	84,3	85,0	85,0	90,2	84,3	85,3	84,0	81,9	80,6	82,8	83,3	84,0	84,3	82,9	82,4	83,2	81,5
Alentejo	2,3	3,2	3,0	1,3	2,6	4,0	3,6	3,3	1,5	3,7	3,6	2,5	2,4	3,7	3,8	3,3	2,9
Algarve	1,4	1,6	1,9	1,3	1,4	2,3	1,6	1,6	1,5	2,0	1,9	1,7	1,5	1,9	2,2	2,2	1,7

3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



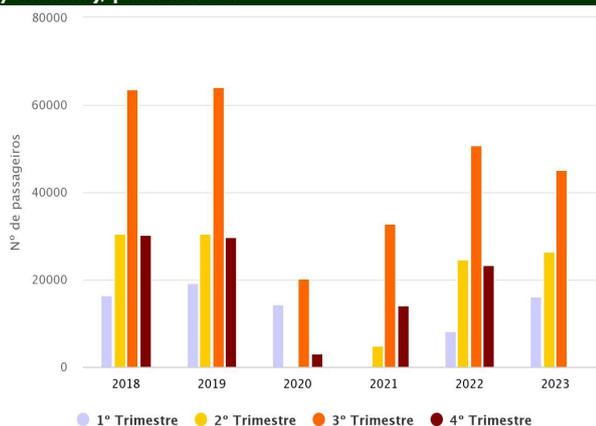
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Ria Formosa	1.698.682	142.786	71.725	138.772	1.226.083	84.313	27.578	259.295	1.385.881	147.141	88.481	467.109	1.647.080	166.985	123.275	554.020	1.846.615
Faro / Praia de Faro	49.218			587	24.237			4.408	32.328	7.777	9.746	42.615	84.157	20.169	21.725	73.610	127.913
Faro / Ilha Deserta	27.866			1.571	19.364			1.666	18.315			6.640	18.973			5.953	37.648
Faro / Ilha do Farol	68.511				35.238			6.010	40.770			7.360	43.495			8.936	55.433
Faro / Culatra	1.908				791				716			36	1.524			53	1.707
Olhão / Ilha do Farol	93.990	15.507	9.497	19.492	90.201	11.535	5.351	27.429	96.160	18.391	9.830	43.470	118.759	18.907	11.208	47.016	117.862
Olhão / Culatra	76.890	32.868	22.777	15.343	75.680	21.621	8.623	29.358	79.225	31.625	23.800	44.305	95.097	31.655	26.635	49.385	101.156
Olhão / Armona	237.886	27.878	18.151	37.755	211.051	24.860	13.538	63.127	249.552	33.039	21.605	95.845	274.200	34.994	28.006	113.346	332.455
Fuzeta / Praia	333.334	7.825		22.139	236.675			27.617	221.610	10.965		36.469	266.682			46.757	288.350
Sta. Luzia / Terra Estreita	186.658	3.101		11.366	157.369	623		16.140	163.234	834		21.770	159.259	3.010		18.789	165.610
Quatro Águas / Ilha de Tavira	197.900	13.200	5.100	10.501	132.300	9.600	66	34.934	146.000	10.000	4.000	42.300	161.900	11.391	4.600	49.100	169.200
Tavira / Ilha de Tavira	341.300	37.700	16.200	8.900	172.700	14.018		23.082	244.400	32.800	19.500	107.200	344.700	43.892	31.101	124.200	350.800
Cabanas / Praia	83.221	4.707		11.118	70.477	1.856		25.524	87.571	1.710		19.099	105.334	2.967		16.875	98.481

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18		2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Ria Formosa	-6,5	11,7	69,9	-65,6	-27,8	-41,1	-61,6	86,8	13,0	74,9	220,8	80,1	20,8	13,5	39,3	18,6	10,3

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Guadiana																	
VRS António / Ayamonte	64.120	29.778	14.423	0	20.341	3.036	0	4.886	32.939	14.120	8.201	24.698	50.799	23.211	16.064	26.494	45.252

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18		2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Guadiana																	
VRS António / Ayamonte	0,8	-1,9	-24,7	-100,0	-68,3	-89,8	-100,0	---	61,9	365,1	---	405,5	54,2	64,4	95,9	7,3	-10,9

4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

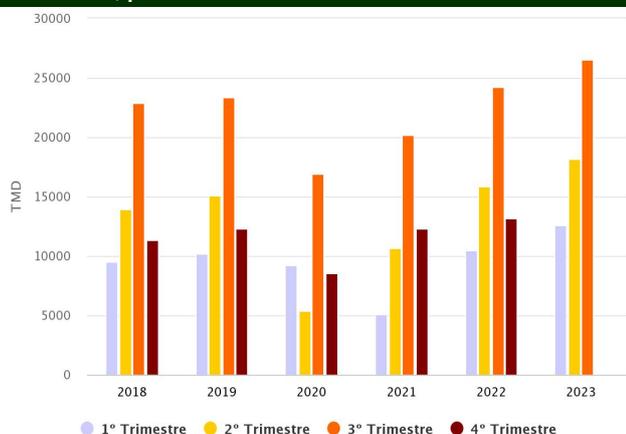
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



TMD na A22, por trimestre



TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
A2 (Almodôvar – SB Messines)	21.214	8.716	6.762	5.799	18.096	6.814	4.303	10.178	21.351	9.197	7.500	12.564	22.355	9.293	8.651	13.957	23.433
A22 (Via do Infante)	23.374	12.324	9.184	5.366	16.939	8.530	5.141	10.666	20.145	12.301	10.486	15.882	24.265	13.130	12.625	18.175	26.537
Ponte Internacional do Guadiana	15.467	7.948	6.525	858	11.105	5.020	1.629	7.041	12.940	7.936	7.232	11.208	17.446	9.923	8.837	12.699	18.836

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2019 / 18		2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
A2 (Almodôvar – SB Messines)	3,4	7,5	-10,3	-51,4	-14,7	-21,8	-36,4	75,5	18,0	35,0	74,3	23,5	4,7	1,0	15,3	11,1	4,8
A22 (Via do Infante)	2,1	8,2	-10,3	-64,4	-27,5	-30,8	-44,0	98,8	18,9	44,2	104,0	48,9	20,5	6,7	20,4	14,4	9,4
Ponte Internacional do Guadiana	8,8	9,9	-5,3	-91,6	-28,2	-36,8	-75,0	720,8	16,5	58,1	343,9	59,2	34,8	25,0	22,2	13,3	8,0

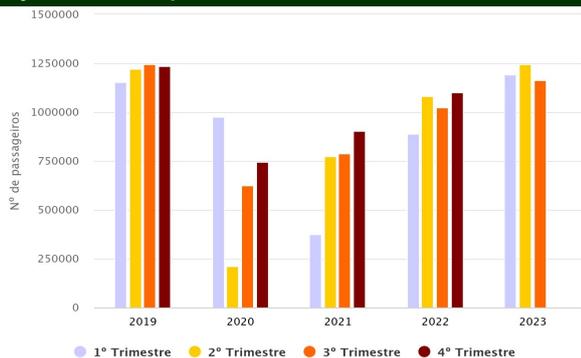
4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)																	
	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
IC1. S. Bartolomeu Messines / Tunes	8.880	6.355	5.475	3.616	6.195	4.709	3.044	5.259	6.748	6.711	5.623	7.329	8.122	7.731	6.506	8.141	8 972
IC4. Nó da A22 / S.J. da Venda	46.396	36.793	29.230	17.606	33.277	27.267	17.184	29.690	38.099	34.811	31.320	40.819	45.232	36.188	35.010	43.808	48 285
EN125. S.J. da Venda / Faro (Nó W)	56.301	46.200	38.217	23.172	42.408	35.220	23.865	38.740	47.725	43.713	40.532	52.040	54.687	46.150	43.367	49.926	56 748
EN125. Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	26.643	25.391	23.965	19.756	25.701	22.014	17.288	26.054	24.362	24.325	24.395	26.839	29.580	27.175	25.832	27.832	29 041
EN125. Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	25.538	23.197	20.782	11.887	23.218	19.902	13.578	21.539	24.095	22.421	21.897	25.007	26.536	23.322	24.083	26.581	27 703
EN125. Bias do Sul / Bias do Norte	22.613	16.037	13.376	9.212	16.266	12.683	12.168	18.184	24.525	21.110	13.324	16.315	19.939	20.393	13.590	15.000	16 050
EN125. Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	12.324	8.974	7.809	5.640	10.748	7.945	5.798	8.752	11.805	9.041	9.088	11.203	13.692	10.119	10.204	12.214	14 802
EN125. Alcorão / Nó (Vale Crevo)	27.930	22.537	19.281	13.733	24.180	18.656	13.317	20.037	24.648	21.066	16.993	23.442	27.510	22.624	22.723	25.799	28 158
EN125-10. Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	53.510	41.707	33.054	13.346	24.731	19.802	28.151	41.525	45.089	42.306	32.057	37.404	52.392	40.997	39.864	52.953	57 998
EN120. Rogil / Aljezur	6.333	3.765	2.860	2.531	4.312	3.182	2.435	3.681	4.688	4.858	4.717	4.695	6.676	4.102	3.755	3.811	5 037
EN122. Mértola / Sta. Marta	2.430	1.099	831	589	1.844	831	509	1.235	2.251	1.599	957	1.626	3.555	3.649	3.618	3.660	3 844
ER270. SB Alportel (Este) / Sta. C. F. do Bispo	3.027	2.539	2.190	1.666	2.601	1.985	1.560	2.356	2.746	2.576	2.342	2.620	2.902	2.437	2.418	2.568	2 601
EN125. Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	16.083	10.907	10.373	6.323	14.910	13.298	9.564	14.330	17.297	12.415	11.677	14.667	17.924	12.739	12.871	15.709	18 840
EN125. Budens / Rotunda (Vale de Boi)	10.659	6.350	4.998	3.518	9.133	5.762	3.707	6.260	10.678	6.953	6.144	8.083	10.374	6.836	6.615	8.551	10 845
EN125. Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	19.161	15.073	12.458	7.991	14.901	11.259	9.821	12.676	15.493	13.856	10.540	16.040	17.199	13.818	13.451	16.576	18 774
EN125. Rotunda (Makro) / Olhão	29.239	27.341	23.726	16.526	27.479	22.033	14.356	21.767	24.253	22.986	22.724	28.306	29.724	27.093	26.965	29.139	30 283
ER125. Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	19.161	14.452	12.600	8.904	16.548	11.538	7.469	12.669	16.144	13.069	12.535	15.258	16.961	13.233	13.446	15.688	17 210
EN125. Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	20.562	16.134	14.057	9.979	18.024	13.129	9.087	14.716	17.628	14.623	14.133	17.015	18.644	14.900	15.324	17.491	18 584
ER125. Lagoa (Nascente) / Chinicato	23.842	19.505	17.298	12.997	20.932	15.914	13.248	18.838	21.897	19.000	18.635	21.089	22.454	19.547	19.234	20.801	21 828
ER125. Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	17.427	13.870	11.839	8.549	15.356	11.515	7.891	12.270	15.729	13.392	12.720	14.958	16.925	13.560	13.601	15.328	13 304
ER125. Penina / Chão das Donas	23.406	19.594	16.839	12.681	20.305	12.888	9.847	17.155	21.874	19.243	18.210	21.383	23.277	18.460	19.166	20.887	23 489
ER125. Almancil / Nó de S. Lourenço	24.287	19.144	16.209	10.454	19.083	14.881	10.762	16.915	20.162	18.214	17.024	21.100	19.145	17.666	17.194	21.944	23 243
ER125. Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	20.173	15.549	13.867	10.155	17.410	13.618	10.126	15.419	18.245	15.604	14.987	18.687	20.312	16.260	16.653	19.970	19 973
ER125. Chão das Donas / Alcorão	15.608	12.355	10.876	7.820	13.556	10.305	8.518	12.375	14.158	13.283	11.523	13.642	14.389	11.366	12.330	13.616	15 872
ER125. Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)	29.254	22.854	19.051	14.482	24.900	19.516	13.195	21.226	27.324	22.251	21.059	25.921	29.591	22.815	22.444	26.908	30 336
ER125. Patã de Cima / Boliqueime (Poente)	19.706	15.188	13.600	9.960	17.075	13.357	11.351	17.285	19.412	16.289	13.440	16.353	18.613	13.939	14.274	17.379	20 000
EN125. Enlace EN125 / Nó Faro-EN2	34.150	30.704	26.457	17.503	29.896	24.217	16.979	27.266	30.929	28.310	27.004	31.508	33.271	28.512	28.510	33.586	35 367
ER2. Barranco do Velho / São Brás de Alportel							553	820	898	1.076	1.201	1.294	1.382	1.410	791	905	948
EN2. São Brás de Alportel / Estoi							5.554	7.783	8.316	8.459	8.062	8.814	9.642	9.307	8.019	9.083	9 772
EN2. Nó A22 / Variante EN125							7.925	11.045	12.334	11.692	11.370	13.154	14.380	13.153	11.908	13.015	14 240
EN122. Castro Marim / V. R. de Santo António							1.329	2.484	3.833	1.605	1.637	2.031	2.729	1.683	1.264	1.695	2 183
IC4. Lagos / Aljezur							1.730	3.144	4.520	3.905	3.825	4.194	4.814	4.118	3.158	3.860	4 600

Variações trimestrais homólogas (Δ %)																	
	2019 / 18		2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
IC1. S. Bartolomeu Messines / Tunes	3,2	3,1	-7,7	-49,7	-30,2	-25,9	-44,4	45,4	8,9	42,5	84,8	39,4	20,4	15,2	15,7	11,1	10,5
IC4. Nó da A22 / S.J. da Venda	3,3	7,6	-12,6	-57,9	-28,3	-25,9	-41,2	68,6	14,5	27,7	82,3	37,5	18,7	4,0	11,8	7,3	6,7
EN125. S.J. da Venda / Faro (Nó W)	1,4	0,8	-12,3	-55,4	-24,7	-23,8	-37,6	67,2	12,5	24,1	69,8	34,3	14,6	5,6	7,0	-4,1	3,8
EN125. Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	-17,7	-15,0	-16,7	-34,1	-3,5	-13,3	-27,9	31,9	-5,2	10,5	41,1	3,0	21,4	11,7	5,9	3,7	-1,8
EN125. Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	4,1	5,2	-5,9	-50,8	-9,1	-14,2	-34,7	81,2	3,8	12,7	61,3	16,1	10,1	4,0	10,0	6,3	4,4
EN125. Bias do Sul / Bias do Norte	-8,5	-3,5	-10,1	-44,9	-28,1	-20,9	-9,0	97,4	50,8	66,4	9,5	-10,3	-18,7	-3,4	2,0	-8,1	-19,5
EN125. Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	5,4	6,2	-5,0	-44,0	-12,8	-11,5	-25,8	55,2	9,8	13,8	56,7	28,0	16,0	11,9	12,3	9,0	8,1
EN125. Alcorão / Nó (Vale Crevo)	3,6	3,9	-11,2	-43,4	-13,4	-17,2	-30,9	45,9	1,9	12,9	27,6	17,0	11,6	7,4	33,7	10,1	2,4
EN125-10. Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	2,1	5,3	-12,1	-72,7	-53,8	-52,5	-14,8	211,1	82,3	113,6	13,9	-9,9	16,2	-3,1	24,4	41,6	10,7
EN120. Rogil / Aljezur	-1,4	0,4	-16,1	-44,3	-31,9	-15,5	-14,9	45,4	8,7	52,7	93,8	27,5	42,4	-15,6	-20,4	-18,8	-24,5
EN122. Mértola / Sta. Marta	---	---	-20,1	-61,4	-24,1	-24,5	-38,8	109,7	22,1	92,5	88,2	31,7	57,9	128,2	277,9	125,0	8,1
ER270. SB Alportel (Este) / Sta. C. F. do Bispo	5,9	-11,2	-21,0	-40,8	-14,1	-21,8	-28,8	41,5	5,6	29,9	50,2	11,2	5,7	-5,4	3,2	-2,0	-10,4
EN125. Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	0,1	1,2	1,9	-51,5	-7,3	21,9	-7,8	126,6	16,0	-6,6	22,1	2,4	3,6	2,6	10,2	7,1	5,1
EN125. Budens / Rotunda (Vale de Boi)	-2,9	4,1	-6,7	-54,6	-14,3	-9,3	-25,8	77,9	16,9	20,7	65,7	29,1	-2,9	-1,7	7,7	5,8	4,5
EN125. Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	5,6	4,3	-10,4	-53,7	-22,2	-25,3	-21,2	58,6	4,0	23,1	7,3	26,5	11,0	-0,3	27,6	3,3	9,2
EN125. Rotunda (Makro) / Olhão	0,0	0,8	-10,5	-41,0	-6,0	-19,4	-39,5	31,7	-11,7	4,3	58,3	30,0	22,6	17,9	18,7	2,9	1,9
ER125. Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	-0,3	2,4	-10,9	-46,4	-13,6	-20,2	-40,7	42,3	-2,4	13,3	67,8	20,4	5,1	1,3	7,3	2,8	1,5
ER125. Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	1,8	3,1	-10,1	-45,8	-12,3	-18,6	-35,4	47,5	-2,2	11,4	55,5	15,6	5,8	1,9	8,4	2,8	-0,3
ER125. Lagoa (Nascente) / Chinicato	-0,3	-0,3	-10,0	-39,8	-12,2	-18,4	-23,4	44,9	4,6	19,4	40,7	12,0	2,5	2,9	3,2	-1,4	-2,8
ER125. Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	-0,2	-0,5	-12,0	-45,3	-11,9	-17,0	-33,3	43,5	2,4	16,3	61,2	21,9	7,6	1,3	6,9	2,5	-21,4
ER125. Penina / Chão das Donas	-0,7	1,6	-10,8	-40,4	-13,2	-34,2	-41,5	35,3	7,7	49,3	84,9	24,6	6,4	-4,1	5,3	-2,3	0,9
ER125. Almancil / Nó de S. Lourenço	12,7	6,9	-9,8	-52,8	-21,4	-22,3	-33,6	61,8	5,7	22,4	58,2	24,7	-5,0	-3,0	1,0	4,0	21,4
ER125. Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	1,6	-0,6	-10,9	-44,0	-13,7	-12,4	-27,0	51,8	4,8	14,6	48,0	21,2	11,3	4,2	11,1	6,9	-1,7
ER125. Chão das Donas / Alcorão	2,5	3,1	0,2	-41,8	-13												

4.3. Transporte coletivo rodoviário – movimento de passageiros

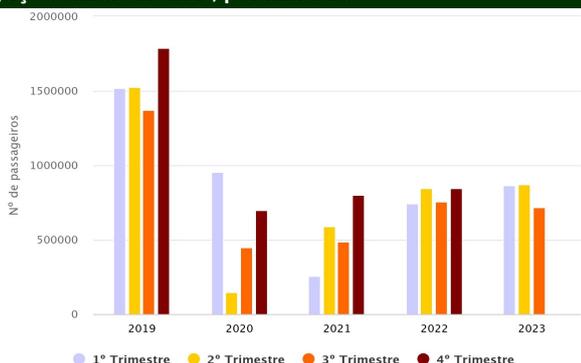
Ligações urbanas, por trimestre



Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



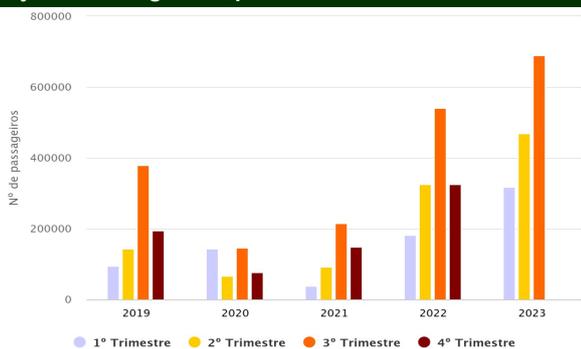
Ligações inter-urbanas, por trimestre



Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações inter-regionais, por trimestre



Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre



Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)																	
Ligações	2019		2020				2021				2022				2023		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Urbanas	1.244.801	1.237.554	974.141	212.250	625.561	745.599	376.372	771.936	788.587	903.416	888.861	1.083.214	1.024.638	1.099.770	1.190.350	1.244.553	1.165.666
Inter-urbanas	1.374.036	1.788.398	953.195	149.805	446.236	696.700	254.488	592.941	484.940	802.543	740.443	846.758	753.712	848.876	863.130	874.791	719.418
Inter-regionais	378.538	194.433	143.302	66.304	147.228	76.226	39.460	93.159	216.226	148.099	182.820*	325.018*	541.730*	326.858*	318.118	470.435	690.490
Internacionais																	

Variações trimestrais homólogas (Δ %)																	
Ligações	2019 / 18		2020 / 19				2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22		
	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T
Urbanas	3,7	-0,5	-15,6	-82,6	-49,7	-39,8	-61,4	263,7	26,1	21,2	136,2	40,3	29,9	21,7	33,9	14,9	13,8
Inter-urbanas	20,2	19,2	-37,4	-90,2	-67,5	-61,0	-73,3	295,8	8,7	15,2	191,0	42,8	55,4	5,8	16,6	3,3	-4,6
Inter-regionais	2,9	-4,1	50,9	-53,8	-61,1	-60,8	-72,5	40,5	46,9	94,3	363,3*	248,9*	150,5*	120,7*	74,0	44,7	27,5
Internacionais																	

* Os valores relativos ao ano de 2022 incluem a informação disponibilizada pela FLIXBUS, pelo que as comparações com os anos anteriores deverão ser relativizadas.

Mobilidade e Transportes

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objetivos e Metodologia

O projeto teve início em 2009 e tem por objetivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o setor da Mobilidade e dos Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspetos relacionados com este setor no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do sector da Mobilidade e dos Transportes a monitorizar e a analisar. Considera-se que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que não é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Actualmente são disponibilizados **10 indicadores e 74 variáveis**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores (14 variáveis)
- Modo ferroviário – 2 indicadores (7 variáveis)
- Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (14 variáveis)
- Modo rodoviário
 - Eixos Principais – 1 indicador (3 variáveis)
 - Eixos Secundários – 1 indicador (32 variáveis)
 - Transporte colectivo rodoviário – 1 indicador (4 variáveis)

Este conjunto de indicadores permite fundamentalmente:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correcção dos desequilíbrios regionais. Embora o projecto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, ao consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim.

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráficos com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráficos com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabelas com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

- | | |
|--|--|
| B.1. Transporte aéreo : | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil |
| B.2. Transporte marítimo/fluvial : | Docapesca – Portos e Lotas, SA |
| B.3. Transporte ferroviário : | CP – Comboios de Portugal |
| B.4. Transporte rodoviário : | |
| B.4.1. TMD nos principais eixos regionais : | Autoestrada do Algarve - Via do Infante – AAVI, SA; IMT; BRISA, SA |
| B.4.2. TMD nos eixos secundários : | Infraestruturas de Portugal, SA |
| B.4.3. Transporte coletivo rodoviário de passageiros: | EVA Transportes SA; Rede Nacional de Expressos (RNE); Flixbus |

Consulta em: <https://mt.ccdr-alg.pt>

Informação disponibilizada por:



Autoridade Nacional da Aviação Civil



Comboios de Portugal



Infraestruturas de Portugal, SA



Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA



Eva Transportes, SA



Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA



Docapesca – Portos e Lotas, SA



Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



RNE - Rede Nacional de Expressos



FLIXBUS Portugal, Unipessoal, Lda.

Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:

Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200