

ALGARVE CONJUNTURA

Mobilidade e Transportes

2º Trimestre de 2024

ÍNDICE

Sumário

1. Transporte aéreo
2. Transporte ferroviário
3. Transporte fluvial / marítimo
4. Transporte rodoviário
 - 4.1. Tráfegos Médios Diários (TMD)
 - 4.1.1. Eixos principais
 - 4.1.2. Eixos secundários
 - 4.2. Transporte coletivo de passageiros

Indicadores do 2º Trimestre de 2024 demonstram aumentos na maioria dos fluxos e dos tráfegos na região. Os aumentos têm, no entanto, em relação ao trimestre homólogo de 2023 e com poucas exceções, muito pouca expressão. São variações que, em regra, não atingem os 2 dígitos, e somente no serviço regional ferroviário o aumento é significativo (31,6%). Os decréscimos ocorrem, com maior expressão, nos movimentos de passageiros no modo fluvial/marítimo e no transporte coletivo rodoviário intrarregional (urbano e interurbano), e também no movimento de passageiros no modo aéreo com os restantes aeroportos nacionais. Relativamente ao trimestre homólogo de 2019, há a salientar os aumentos generalizados, com exceção do serviço ferroviário de Longo Curso, o movimento de passageiros no Guadiana e o transporte coletivo rodoviário intrarregional, que mantêm valores inferiores aos do 2.º trimestre de 2019.

O Aeroporto Gago Coutinho registou um total de 19.692 voos e de 3.125.244 passageiros. Em comparação com o trimestre homólogo anterior do ano anterior, destacam-se os muito ligeiros aumentos de 1,9% quanto ao número de voos e de 1,7% para o total de passageiros movimentados. Em ambos, trata-se da décima terceira (13.ª) variação trimestral homóloga positiva consecutiva, e ambos os valores são superiores aos valores homólogos do ano de 2019. Neste trimestre, o aeroporto movimentou um total de 150.476 passageiros com os restantes aeroportos do espaço nacional, o que representa 4,8% do total de passageiros. Comparativamente com o trimestre homólogo do ano anterior, destaca-se a perda de 9,2%, embora o valor seja já superior em 23,8% ao valor do trimestre homólogo de 2019. O aeroporto do Porto captou 50,7% do total deste movimento; o aeroporto de Lisboa captou 46,1%; os restantes aeroportos nacionais somente 3,1%.

O serviço regional do modo ferroviário (Lagos – V. R. Santo António) movimentou um total de 673.382 passageiros, mais 31,6% do que o trimestre homólogo do ano anterior. O serviço de Longo Curso (serviços Alfa e Intercidades) movimentou 214.638 passageiros, mais 8,0% do que no trimestre homólogo do ano anterior. No caso do serviço regional, tratou-se da 3.ª variação trimestral positiva consecutiva; no Longo Curso foi a segunda. Destaca-se ainda que no serviço regional o valor do atual trimestre é já superior em 31,8% ao do valor homólogo do ano de 2019; no Longo Curso o valor do atual trimestre é ainda inferior (em 11,8%) ao do valor homólogo do ano de 2019. Como na generalidade dos trimestres anteriores, a grande maioria dos passageiros do Longo Curso (81,5%) teve origem/destino na Grande Lisboa.

No modo fluvial/marítimo, foram transportados 527.627 passageiros nas carreiras da Ria Formosa, menos 4,8% do que no trimestre homólogo de 2023; e 28.389 passageiros na carreira Vila Real de Santo António / Ayamonte, mais 7,2% do que no trimestre homólogo de 2023. No caso da Ria Formosa, trata-se de interrupção de 12 variações trimestrais homólogas positivas consecutivas; quanto à carreira do Guadiana, esta é a 3.ª variação trimestral homóloga positiva consecutiva. Na Ria Formosa, o valor do presente trimestre é já superior em 30,9% ao valor do trimestre homólogo de 2019; na carreira do Guadiana o valor é ainda inferior (em 7,2%).

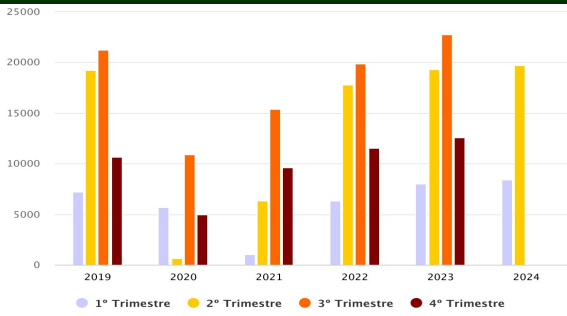
Quanto aos Tráfegos Médios Diários (TMD) nos eixos rodoviários principais destaca-se, comparando com os trimestres homólogos anteriores, aumentos de: 4,0% do TMD no troço da A2 “Almodôvar / S. B. Messines” (14.518 veículos/dia); 4,4% do TMD na A22 (18.984 veículos/dia); e 0,4% do TMD na Ponte Internacional do Guadiana (12.750 veículos/dia). Em todos estes eixos, trata-se da 14.ª variação trimestral homóloga positiva. E, também nos três eixos, os valores do presente trimestre são consideravelmente superiores aos valores homólogos do ano de 2019.

Os valores para os TMD nos eixos rodoviários secundários são, em 28 dos 32 postos de contagem de tráfego, superiores aos do trimestre homólogo de 2023. Em 24 dos 28 postos de contagem com crescimentos positivos em relação ao 2.º trimestre de 2023, os valores são inferiores a 10%, evidenciando assim uma retoma lenta, mas consolidada dos valores dos TMD. Destaca-se também que se registaram aumentos dos TMD em 18 dos 27 postos de contagem nos quais é possível estabelecer uma comparação com os valores do 2.º trimestre de 2019, o que comprova a recuperação, e mesmo a superação, dos valores do período anterior à pandemia.

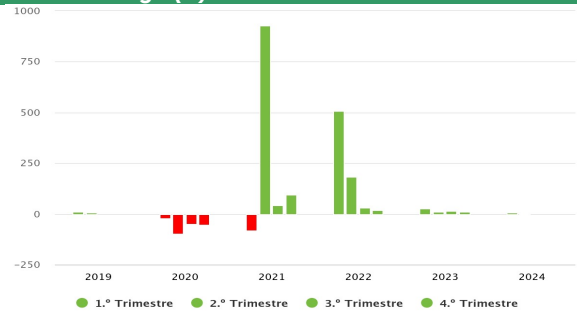
O movimento de passageiros no transporte coletivo rodoviário registou aumentos expressivos, em relação ao trimestre homólogo de 2023, apenas nas carreiras inter-regionais: 551.744, mais 17,3%. Nas carreiras intra-regionais há, de novo, decréscimos: 1.079.260 passageiros nas carreiras urbanas, menos 13,3%; 845.776 passageiros nas carreiras inter-urbanas, menos 3,3%. Nas carreiras intra-regionais, e como sucede há já 10 trimestres consecutivos, os valores do atual trimestre são superiores ao do trimestre homólogo de 2019. Porém, nas carreiras urbanas e inter-urbanas, os valores são ainda inferiores aos do trimestre homólogo de 2019. Não sendo ainda possível disponibilizá-la no presente boletim, contamos apresentá-la no próximo voltam nas ligações inter-regionais.

1. Transporte aéreo

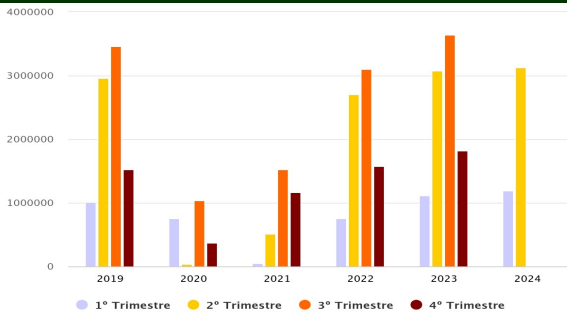
Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre



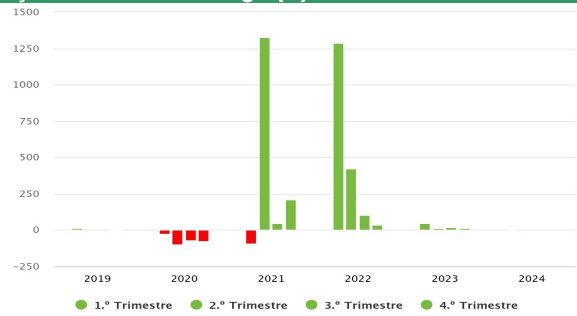
Movimento de aviões no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)



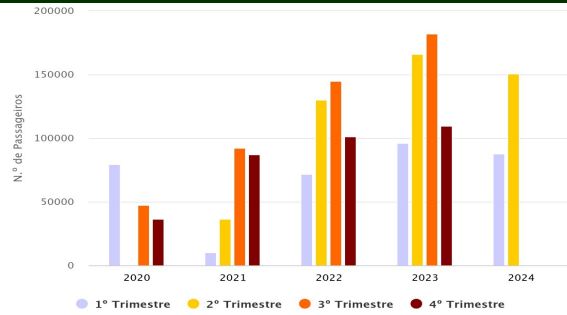
Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho, por trimestre



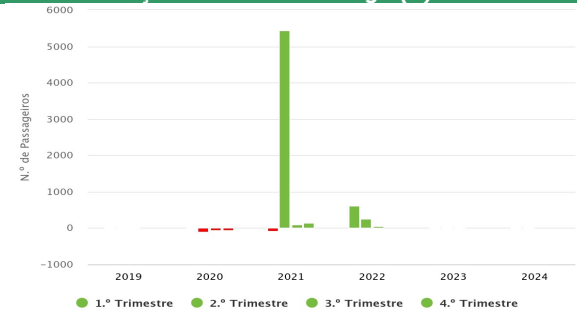
Movimento de passageiros no Aeroporto Gago Coutinho – Variação trimestral homóloga (%)



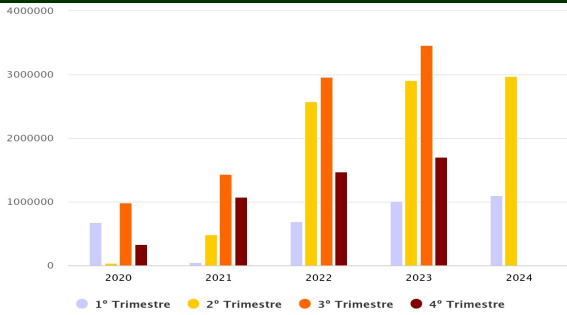
Movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais, por trimestre



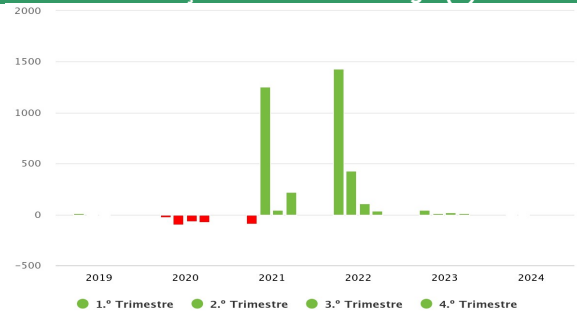
Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos nacionais – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais, por trimestre



Movimento de movimento de passageiros de/para aeroportos internacionais – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento (valores absolutos)

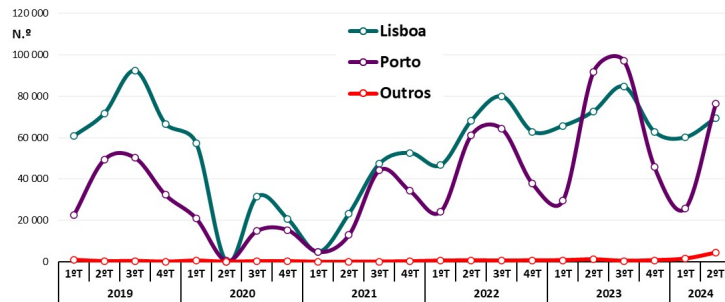
	2020			2021				2022				2023				2024	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Aviões	614	10.922	4.971	1.037	6.312	15.358	9.604	6.305	17.806	19.868	11.502	7.997	19.321	22.778	12.613	8.397	19.692
Passageiros	36.377	1.033.816	374.395	55.022	518.494	1.524.627	1.167.411	762.084	2.704.159	3.104.027	1.580.967	1.114.620	3.073.287	3.642.751	1.818.405	1.194.235	3.125.244
O/D aerop. nacionais	661	47.200	36.620	9.980	36.617	92.009	87.242	71.716	130.168	144.834	101.576	96.112	165.744	182.138	109.336	87.707	150.476
O/D aerop. internacionais	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618	1.080.169	690.368	2.573.991	2.959.193	1.479.391	1.018.503	2.907.543	3.460.613	1.709.069	1.106.528	2.975.363

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2020 / 19			2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22				2024 / 23	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Aviões	-96,8	-48,6	-53,2	-81,9	928,0	40,6	93,2	508,0	182,1	29,4	19,8	26,8	8,5	14,6	9,7	5,0	1,9
Passageiros	-98,8	-70,2	-75,5	-92,8	1.328,1	47,5	211,8	1.285,1	421,5	103,6	35,4	46,3	13,7	17,4	15,0	7,1	1,7
O/D aerop. nacionais	-99,5	-67,0	-63,0	-87,4	5.439,6	94,9	138,2	618,6	255,5	57,4	16,4	34,0	27,3	25,8	7,6	-8,7	-9,2
O/D aerop. internacionais	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2	219,8	1.432,7	433,1	106,6	37,0	47,5	13,0	16,9	15,5	8,6	2,3

1. Transporte aéreo

Movimento de passageiros com aeroportos nacionais, por origem/destino



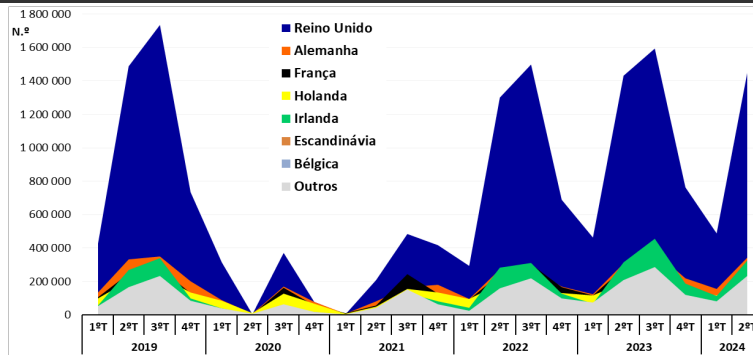
Movimento de passageiros c/ aeroportos nacionais (valores absolutos)

	2020			2021			2022			2023			2024				
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T			
Lisboa	0	31.663	20.748	4.985	23.379	47.486	52.611	46.689	68.137	79.851	62.877	65.598	72.633	84.565	62.723	60.101	69.430
Porto	591	15.172	15.501	4.983	13.159	44.375	34.310	24.371	61.221	64.333	37.922	29.666	91.805	97.018	45.729	25.920	76.356
Outros	70	365	371	12	148	321	656	810	650	777	848	1.306	555	884	1.686	4.690	

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2020 / 19			2021 / 20			2022 / 21			2023 / 22			2024 / 23				
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T			
Lisboa	-100,0	-65,7	-68,8	-91,3	50,0	153,6	836,6	191,4	68,2	19,5	40,5	6,6	5,9	-0,2	-8,4	-4,4	
Porto	-98,8	-69,9	-52,2	-76,4	2.126,6	192,5	121,3	389,1	365,2	45,0	10,5	21,7	50,0	50,8	20,6	-12,6	-16,8
Outros	-79,9	-25,7	204,1	-98,2	12,9	-59,5	-13,5	5.366,7	925,3	339,2	142,1	29,3	61,2	-14,6	13,8	98,8	259,1

Movimento de passageiros com aeroportos internacionais, por origem/destino



Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (valores absolutos)

	2020			2021			2022			2023			2024				
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T			
Reino Unido	3.461	372.588	79.037	3.867	207.900	483.514	417.976	293.370	1.299.018	1.496.370	688.546	462.417	1.432.171	1.593.433	763.753	487.175	1.449.898
Alemanha	6.353	168.826	79.464	8.905	83.381	167.245	179.314	97.342	271.067	276.542	168.644	124.377	307.317	379.274	219.318	156.544	344.482
França	2.885	163.999	56.514	12.296	58.299	244.024	128.440	93.438	243.955	303.379	167.515	118.484	279.620	346.056	152.169	64.167	262.778
Holanda	13.022	127.434	66.584	7.234	50.693	155.063	133.452	94.474	186.607	192.119	133.022	117.095	195.425	205.697	144.214	118.603	206.540
Irlanda	690	32.124	11.840	3.744	8.130	129.808	82.208	43.702	282.866	310.561	127.927	68.916	314.872	455.687	188.278	115.060	326.763
Escandinávia	0	11.829	7.765	2.376	3.174	31.242	38.659	24.834	46.890	52.135	46.353	26.364	70.467	81.736	57.766	48.722	68.771
Bélgica	3.243	45.735	16.772	2.035	27.178	68.478	36.277	17.250	85.469	109.352	46.407	25.867	97.925	112.612	61.180	35.096	83.862
Outros	6.062	64.081	19.799	4.585	44.113	153.244	63.843	25.958	158.119	218.735	100.977	74.983	209.746	286.118	122.391	81.161	232.269
Total	35.716	986.616	337.775	45.042	482.868	1.432.618	1.080.169	690.368	2.573.991	2.959.193	1.479.391	1.018.503	2.907.543	3.460.613	1.709.069	1.106.528	2.975.363

Movimento de passageiros c/ aeroportos internacionais (%)

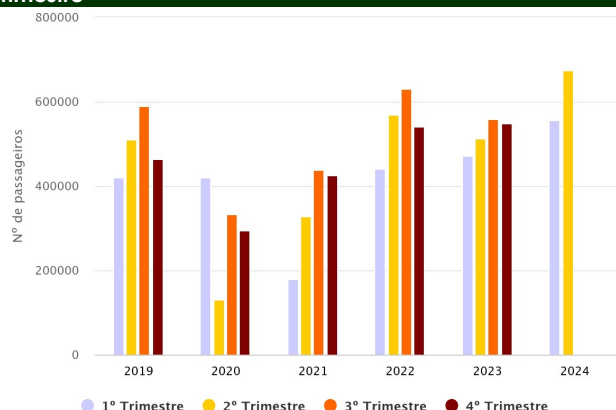
	2020			2021			2022			2023			2024				
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T			
Reino Unido	9,7	37,8	23,4	8,6	43,1	33,8	38,7	42,5	50,5	50,6	46,5	45,4	49,3	46,0	44,7	44,0	48,7
Alemanha	17,8	17,1	23,5	19,8	17,3	11,7	16,6	14,1	10,5	9,3	11,4	12,2	10,6	11,0	12,8	14,1	11,6
França	8,1	16,6	16,7	27,3	12,1	17,0	11,9	13,5	9,5	10,3	11,3	11,6	9,6	10,0	8,9	5,8	8,8
Holanda	36,5	12,9	19,7	16,1	10,5	10,8	12,4	13,7	7,2	6,5	9,0	11,5	6,7	5,9	8,4	10,7	6,9
Irlanda	1,9	3,3	3,5	8,3	1,7	9,1	7,6	6,3	11,0	10,5	8,6	6,8	10,8	13,2	11,0	10,4	11,0
Escandinávia	0,0	1,2	2,3	5,3	0,7	2,2	3,6	3,6	1,8	1,8	3,1	2,6	2,4	2,4	3,4	4,4	2,3
Bélgica	9,1	4,6	5,0	4,5	5,6	4,8	3,4	2,5	3,3	3,7	3,1	2,5	3,4	3,3	3,6	3,2	2,8
Outros	17,0	6,5	5,9	10,2	9,1	10,7	5,9	3,8	6,1	7,4	6,8	7,4	7,2	8,3	7,2	7,3	7,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

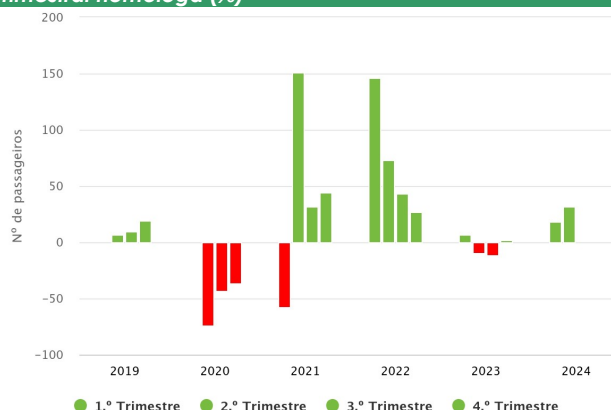
	2020 / 19			2021 / 20			2022 / 21			2023 / 22			2024 / 23				
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T			
Reino Unido	-99,8	-78,5	-89,3	-98,8	5.906,9	29,8	428,8	7.486,5	524,8	209,5	64,7	57,6	10,3	6,5	10,9	5,4	1,2
Alemanha	-98,1	-51,6	-60,7	-90,2	1.212,5	-0,9	125,7	993,1	225,1	65,4	-6,0	27,8	13,4	37,1	30,0	25,9	12,1
França	-98,8	-41,4	-57,5	-84,3	1.920,8	48,8	127,3	659,9	318,5	24,3	30,4	26,8	14,6	14,1	-9,2	-45,8	-6,0
Holanda	-93,6	-45,9	-50,5	-91,6	289,3	21,7	100,4	1.206,0	268,1	23,9	-0,3	23,9	4,7	7,1	8,4	1,3	5,7
Irlanda	-99,7	-90,6	-88,1	-90,1	1.078,3	304,1	594,3	1.067,3	3.379,3	139,2	55,6	57,7	11,3	46,7	47,2	67,0	3,8
Escandinávia	-100,0	-84,1	-83,5	-90,3		164,1	397,9	945,2	1.377,3	66,9	19,9	6,2	50,3	56,8	24,6	84,8	-2,4
Bélgica	-95,2	-40,8	-51,8	-85,1	738,1	49,7	116,3	747,7	214,5	59,7	27,9	50,0	14,6	3,0	31,8	35,7	-14,4
Outros	-96,3	-72,4	-76,9	-88,0	627,7	139,1	222,5	466,2	258,4	42,7	58,2	188,9	32,7	30,8	21,2	8,2	10,7
Total	-98,7	-70,3	-77,1	-93,4	1.252,0	45,2	219,8	1.432,7	433,1	106,6	37,0	47,5	13,0	16,9	15,5	8,6	2,3

2. Transporte ferroviário

Movimento de passageiros no serviço regional, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço regional – Variação trimestral homóloga (%)



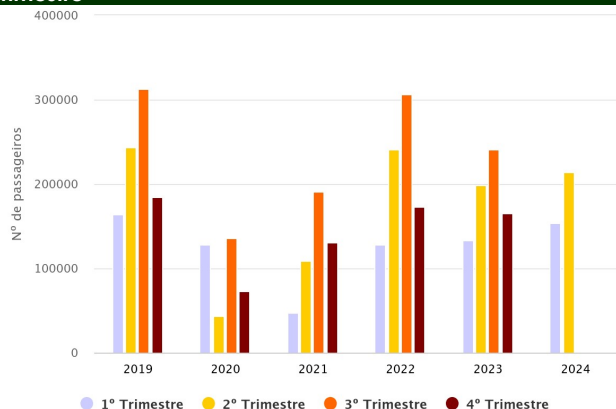
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2020			2021				2022				2023				2024	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Serviço Regional	131.041	332.819	294.618	179.419	328.321	439.118	424.651	442.216	568.573	629.969	541.188	471.379	511.838	558.958	549.877	557.664	673.382

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2020 / 19			2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22				2024 / 23	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Serviço Regional	-74,4	-43,6	-36,6	-57,3	150,5	31,9	44,1	146,5	73,2	43,5	27,4	6,6	-10,0	-11,3	1,6	18,3	31,6

Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso, por trimestre



Movimento de passageiros no serviço de Longo Curso – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2020			2021				2022				2023				2024	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Serviço de Longo Curso	43.767	136.092	73.246	48.037	109.365	190.985	130.537	127.730	241.101	307.022	172.948	133.349	198.689	241.399	165.183	154.135	214.638

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

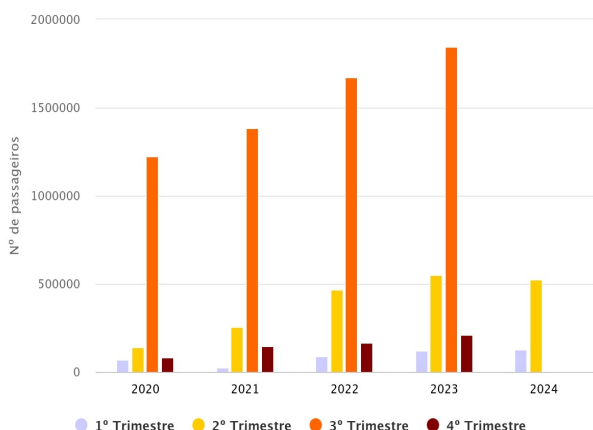
	2020 / 19			2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22				2024 / 23	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Serviço de Longo Curso	-82,0	-56,5	-60,3	-62,4	149,9	40,3	78,2	165,9	120,5	60,8	32,5	4,4	-17,6	-21,4	-4,5	15,6	8,0

Movimento de passageiros – Longo Curso, Origem/Destino (%)

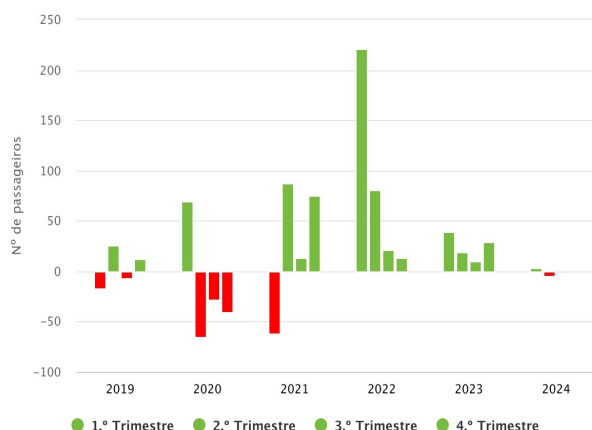
	2020			2021				2022				2023				2024	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Norte	6,2	8,0	4,6	6,5	8,6	10,6	6,4	6,3	7,8	8,1	6,8	6,8	7,1	9,0	8,5	8,4	8,8
Centro	0,9	3,7	3,7	4,3	4,6	5,8	5,1	4,9	4,1	3,8	4,7	4,9	4,2	4,9	6,1	5,2	4,5
Lisboa	90,2	84,3	85,3	84,0	81,9	80,6	82,8	83,3	84,0	84,3	82,9	82,4	83,2	81,5	76,5	80,2	81,5
Alentejo	1,3	2,6	4,0	3,6	3,3	1,5	3,7	3,6	2,5	2,4	3,7	3,8	3,3	2,9	6,0	4,2	3,5
Algarve	1,3	1,4	2,3	1,6	1,6	1,5	2,0	1,9	1,7	1,5	1,9	2,2	2,2	1,7	2,9	2,0	1,7

3. Transporte fluvial / marítimo

Movimento de passageiros na Ria Formosa, por trimestre



Movimento de passageiros na Ria Formosa – Variação trimestral homóloga (%)



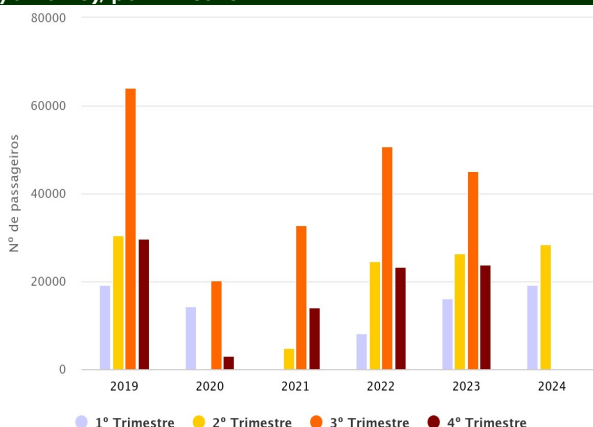
Movimento de passageiros (valores absolutos)

	2020				2021				2022				2023				2024	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	
Ria Formosa	138.772	1.226.083	84.313	27.578	259.295	1.385.881	147.141	88.481	467.109	1.647.080	166.985	123.275	554.020	1.846.615	214.608	127.513	527.627	
Faro / Praia de Faro	587	24.237		4.408	32.328	7.777	9.746	42.615	84.157	20.169	21.725	73.610	127.913	27.462	26.177	76.718		
Faro / Ilha Deserta	1.571	19.364		1.666	18.315		6.640	18.973		5.953	37.648		3.071					
Faro / Ilha do Farol		35.238		6.010	40.770		7.360	43.495		8.936	55.433		7.849					
Faro / Culatra		791			716		36	1.524		53	1.707		306					
Olhão / Ilha do Farol	19.492	90.201	11.535	5.351	27.429	96.160	18.391	9.830	43.470	118.759	18.907	11.208	47.016	117.862	21.198	11.140	44.015	
Olhão / Culatra	15.343	75.680	21.621	8.623	29.358	79.225	31.625	23.800	44.305	95.097	31.655	26.635	49.385	101.156	33.552	26.342	48.841	
Olhão / Armona	37.755	211.051	24.860	13.538	63.127	249.552	33.039	21.605	95.845	274.200	34.994	28.006	113.346	332.455	42.804	28.054	111.506	
Fuzeta / Praia	22.139	236.675			27.617	221.610	10.965		36.469	266.682			46.757	288.350	12.248		36.496	
Sta. Luzia / Terra Estreita	11.366	157.369	623		16.140	163.234	834		21.770	159.259	3.010		18.789	165.610	4.649		16.884	
Quatro Águas / Ilha de Tavira	10.501	132.300	9.600	66	34.934	146.000	10.000	4.000	42.300	161.900	11.391	4.600	49.100	169.200	15.600	6.900	39.600	
Tavira / Ilha de Tavira	8.900	172.700	14.018		23.082	244.400	32.800	19.500	107.200	344.700	43.892	31.101	124.200	350.800	54.200	28.900	117.400	
Cabanas / Praia	11.118	70.477	1.856		25.524	87.571	1.710		19.099	105.334	2.967		16.875	98.481	2.895		24.941	

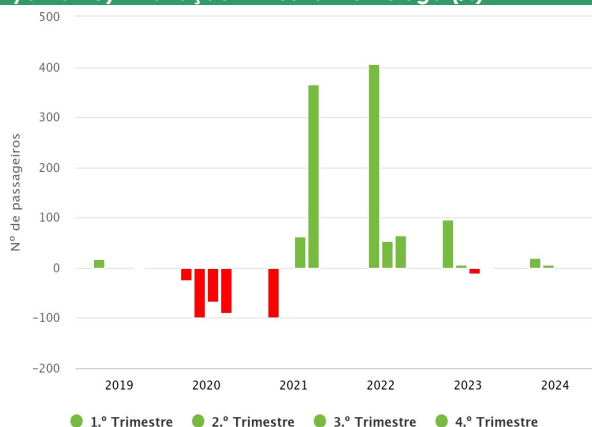
Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2020 / 19			2021 / 20			2022 / 21			2023 / 22			2024 / 23				
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T				
Ria Formosa	-65,6	-27,8	-41,1	-61,6	86,8	13,0	74,9	220,8	80,1	20,8	13,5	39,3	18,6	10,3	28,5	3,4	-4,8

Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte), por trimestre



Movimento de passageiros no Guadiana (VRS António – Ayamonte) – Variação trimestral homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

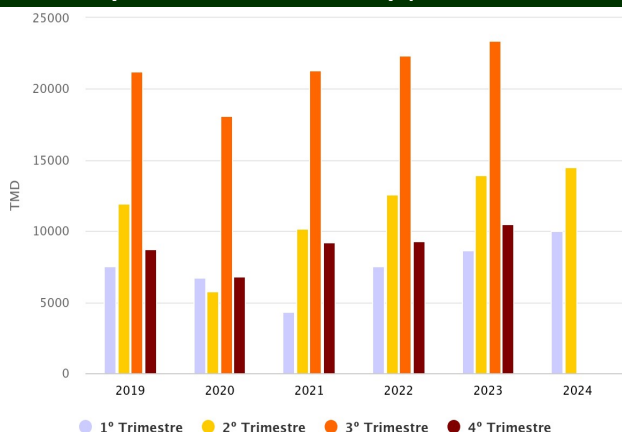
	2020			2021			2022			2023			2024				
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T				
Guadiana																	
VRS António / Ayamonte	0	20.341	3.036	0	4.886	32.939	14.120	8.201	24.698	50.799	23.211	16.064	26.494	45.252	23.832	19.341	28.389

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

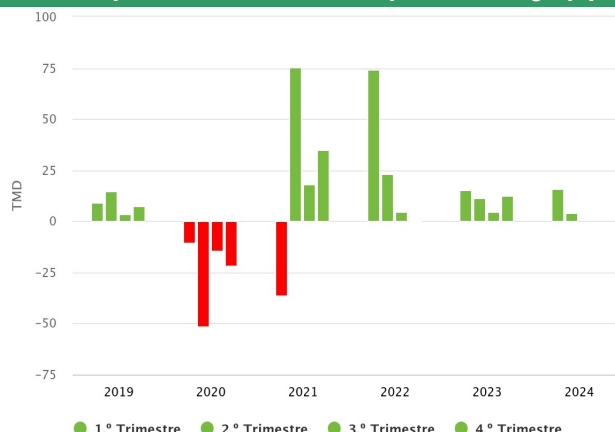
	2020 / 19			2021 / 20			2022 / 21			2023 / 22			2024 / 23				
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T				
Guadiana																	
VRS António / Ayamonte	-100,0	-68,3	-89,8	-100,0	---	61,9	365,1	---	405,5	54,2	64,4	95,9	7,3	-10,9	2,7	20,4	7,2

4.1. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos principais

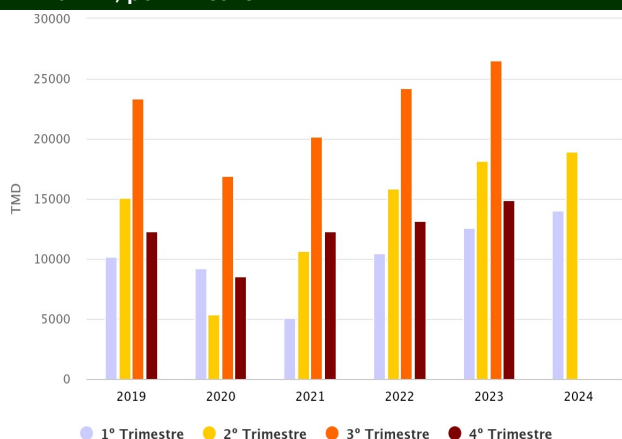
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines), por trimestre



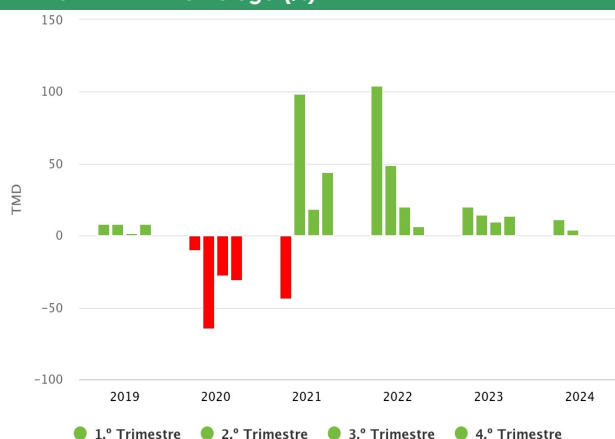
TMD na A2 (Almodôvar / S.B. Messines) – VT Homóloga (%)



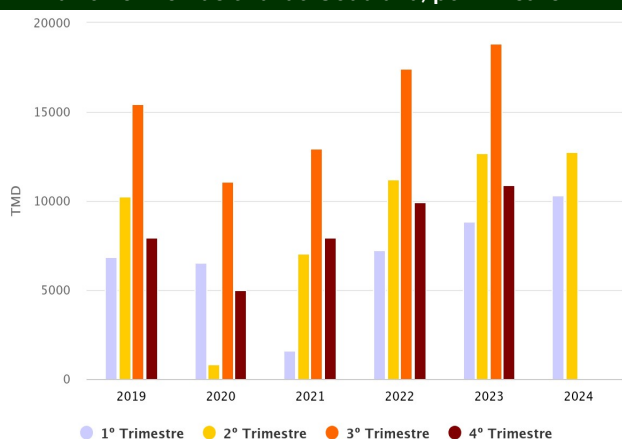
TMD na A22, por trimestre



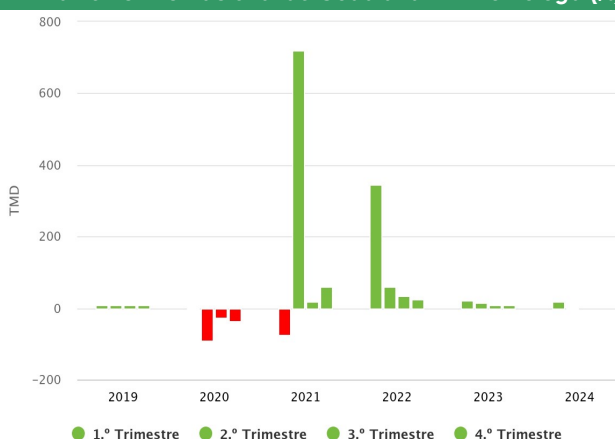
TMD na A22 – VT Homóloga (%)



TMD na Ponte Internacional do Guadiana, por trimestre



TMD na Ponte Internacional do Guadiana – VT Homóloga (%)



Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)

	2020			2021				2022				2023				2024	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
A2 (Almodôvar – SB Messines)	5.799	18.096	6.814	4.303	10.178	21.351	9.197	7.500	12.564	22.355	9.293	8.651	13.957	23.433	10.460	10.008	14.518
A22 (Via do Infante)	5.366	16.939	8.530	5.141	10.666	20.145	12.301	10.486	15.882	24.265	13.130	12.625	18.175	26.537	14.911	14.061	18.984
Ponte Internacional do Guadiana	858	11.105	5.020	1.629	7.041	12.940	7.936	7.232	11.208	17.446	9.923	8.837	12.699	18.836	10.891	10.321	12.750

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

	2020 / 19			2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22				2024 / 23	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
A2 (Almodôvar – SB Messines)	-51,4	-14,7	-21,8	-36,4	75,5	18,0	35,0	74,3	23,5	4,7	1,0	15,3	11,1	4,8	12,6	15,7	4,0
A22 (Via do Infante)	-64,4	-27,5	-30,8	-44,0	98,8	18,9	44,2	104,0	48,9	20,5	6,7	20,4	14,4	9,4	13,6	11,4	4,4
Ponte Internacional do Guadiana	-91,6	-28,2	-36,8	-75,0	720,8	16,5	58,1	343,9	59,2	34,8	25,0	22,2	13,3	8,0	9,8	16,8	0,4

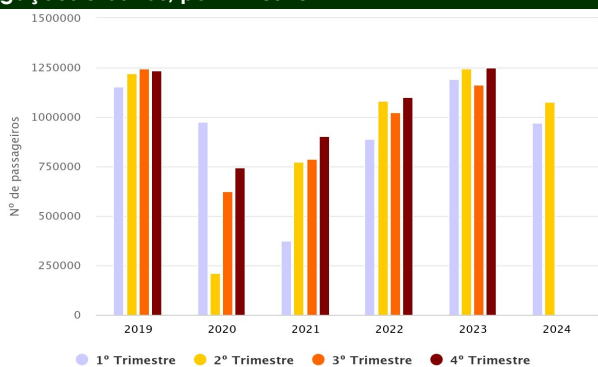
4.2. Transporte rodoviário (TMD) – Eixos secundários

	Tráfego Médio Diário - TMD (valores absolutos)																
	2020			2021				2022				2023				2024	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
IC1. S. Bartolomeu Messines / Tunes	3.616	6.195	4.709	3.044	5.259	6.748	6.711	5.623	7.329	8.122	7.731	6.506	8.141	8.972	7.102	6.986	8 824
IC4. Nó da A22 / S.J. da Venda	17.606	33.277	27.267	17.184	29.690	38.099	34.811	31.320	40.819	45.232	36.188	35.010	43.808	48.285	39.828	35.683	45 067
EN125. S.J. da Venda / Faro (Nó W)	23.172	42.408	35.220	23.865	38.740	47.725	43.713	40.532	52.040	54.687	46.150	43.367	49.926	56.748	48.072	44.993	55 124
EN125. Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	19.756	25.701	22.014	17.288	26.054	24.362	24.325	24.395	26.839	29.580	27.175	25.832	27.832	29.041	26.789	26.566	28 983
EN125. Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	11.887	23.218	19.902	13.578	21.539	24.095	22.421	21.897	25.007	26.536	23.322	24.083	26.581	27.703	24.665	24.828	27 705
EN125. Bias do Sul / Bias do Norte	9.212	16.266	12.683	12.168	18.184	24.525	21.110	13.324	16.315	19.939	20.393	13.590	15.000	16.050	12.741	14.476	16 154
EN125. Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	5.640	10.748	7.945	5.798	8.752	11.805	9.041	9.088	11.203	13.692	10.119	10.204	12.214	14.802	10.880	10.876	12 677
EN125. Alcorão / Nó (Vale Crevo)	13.733	24.180	18.656	13.317	20.037	24.648	21.066	16.993	23.442	27.510	22.624	22.723	25.799	28.158	22.783	22.504	25 938
EN125-10. Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	13.346	24.731	19.802	28.151	41.525	45.089	42.306	32.057	37.404	52.392	40.997	39.864	52.953	57.998	42.943	39.518	53 836
EN120. Rogil / Aljezur	2.531	4.312	3.182	2.435	3.681	4.688	4.858	4.717	4.695	6.676	4.102	3.755	3.811	5.037	4.318	4.047	5 065
EN122. Mértola / Sta. Marta	589	1.844	831	509	1.235	2.251	1.599	957	1.626	3.555	3.649	3.618	3.660	3.844	3.863	3.850	3 844
ER270. SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	1.666	2.601	1.985	1.560	2.356	2.746	2.576	2.342	2.620	2.902	2.437	2.418	2.568	2.601	2.325	2.239	2 596
EN125. Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	6.323	14.910	13.298	9.564	14.330	17.297	12.415	11.677	14.667	17.924	12.739	12.871	15.709	18.840	13.646	13.666	16 396
EN125. Budens / Rotunda (Vale de Boi)	3.518	9.133	5.762	3.707	6.260	10.678	6.953	6.144	8.083	10.374	6.836	6.615	8.551	10.845	7.394	6.961	8 879
EN125. Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	7.991	14.901	11.259	9.821	12.676	15.493	13.856	10.540	16.040	17.199	13.818	13.651	16.576	18.774	14.639	14.092	17 160
EN125. Rotunda (Makro) / Olhão	16.526	27.479	22.033	14.356	21.767	24.253	22.986	22.724	28.306	29.724	27.093	26.965	29.139	30.283	27.504	27.005	27 621
ER125. Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	8.904	16.548	11.538	7.469	12.669	16.144	13.069	12.535	15.258	16.961	13.233	13.446	15.688	17.210	13.500	13.329	15 510
ER125. Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	9.979	18.024	13.129	9.087	14.716	17.628	14.623	14.133	17.015	18.644	14.900	15.324	17.491	18.584	14.954	14.997	17 494
ER125. Lagos (Nascente) / Chinicato	12.997	20.932	15.914	13.248	18.838	21.897	19.000	18.635	21.089	22.454	19.547	19.234	20.801	21.828	20.120	20.263	21 768
ER125. Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	8.549	15.356	11.515	7.891	12.270	15.729	13.392	12.720	14.958	16.925	13.560	13.601	15.328	13.304	13.590	13.156	15 590
ER125. Penina / Chão das Donas	12.681	20.305	12.888	9.847	17.155	21.874	19.243	18.210	21.383	23.277	18.460	19.166	20.887	23.489	19.960	19.764	22 472
ER125. Almancil / Nó de S. Lourenço	10.454	19.083	14.881	10.762	16.915	20.162	18.214	17.024	21.100	19.145	17.666	17.194	21.944	23.243	18.832	18.146	21 149
ER125. Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	10.155	17.410	13.618	10.126	15.419	18.245	15.604	14.987	18.687	20.312	16.260	16.653	18.644	19.973	15.829	16.013	18 203
ER125. Chão das Donas / Alcorão	7.820	13.556	10.305	8.518	12.375	14.158	13.283	11.523	13.642	14.389	11.366	12.330	13.616	15.872	12.548	13.033	15 359
ER125. Nó (Alg. Shopping) / Nó (Acesso à A22)	14.482	24.900	19.516	13.195	21.226	27.324	22.251	21.059	25.921	29.591	22.815	22.444	26.908	30.336	23.846	23.157	27 517
ER125. Patã de Cima / Boliqueime (Poente)	9.960	17.075	13.357	11.351	17.285	19.412	16.289	13.440	16.353	18.613	13.939	14.274	17.379	20.000	15.703	15.371	18 475
EN125. Enlace EN125 / Nó Faro-EN2	17.503	29.896	24.217	16.979	27.266	30.929	28.310	27.004	31.508	33.271	28.512	28.510	33.586	35.367	30.465	30.522	35 093
ER2. Barranco do Velho / São Brás de Alportel				553	820	898	1.076	1.201	1.294	1.382	1.410	791	905	948	867	802	933
EN2. São Brás de Alportel / Estoi				5.554	7.783	8.316	8.459	8.062	8.814	9.642	9.307	8.019	9.083	9.772	8.451	8.621	9 424
EN2. Nó A22 / Variante EN125				7.925	11.045	12.334	11.692	11.370	13.154	14.380	13.153	11.908	13.015	14.240	12.149	11.901	13 096
EN122. Castro Marim / V. R. de Santo António				1.329	2.484	3.833	1.605	1.637	2.031	2.729	1.683	1.264	1.695	2.183	1.436	1.358	1 689
IC4. Lagos / Aljezur				1.730	3.144	4.520	3.905	3.825	4.194	4.814	4.118	3.158	3.860	4.600	3.137	3.137	4 039

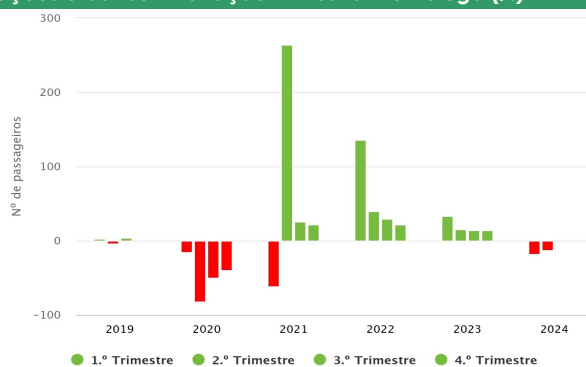
	Variações trimestrais homólogas (Δ %)																
	2020 / 19			2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22				2024 / 23	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
IC1. S. Bartolomeu Messines / Tunes	-49,7	-30,2	-25,9	-44,4	45,4	8,9	42,5	84,8	39,4	20,4	15,2	15,7	11,1	10,5	-8,1	7,4	8,4
IC4. Nó da A22 / S.J. da Venda	-57,9	-28,3	-25,9	-41,2	68,6	14,5	27,7	62,3	37,5	18,7	4,0	11,8	7,3	6,7	10,1	1,9	2,9
EN125. S.J. da Venda / Faro (Nó W)	-55,4	-24,7	-23,8	-37,6	67,2	12,5	24,1	89,8	34,3	14,6	5,6	7,0	-4,1	3,8	4,2	3,7	10,4
EN125. Rotunda Faro Este / Rotunda (Makro)	-34,1	-3,5	-13,3	-27,9	31,9	-5,2	10,5	41,1	3,0	21,4	11,7	5,9	3,7	-1,8	-1,4	2,8	4,1
EN125. Nó Faro-EN2 / Rotunda Faro Este	-50,8	-9,1	-14,2	-34,7	81,2	3,8	12,7	61,3	16,1	10,1	4,0	10,0	6,3	4,4	5,8	3,1	4,2
EN125. Bias do Sul / Bias do Norte	-44,9	-28,1	-20,9	-9,0	97,4	50,8	66,4	9,5	-10,3	-18,7	-3,4	2,0	-8,1	-19,5	-37,5	6,5	7,7
EN125. Lagos (Rotunda A22) / Fim Variante Este	-44,0	-12,8	-11,5	-25,8	55,2	9,8	13,8	56,7	28,0	16,0	11,9	12,3	9,0	8,1	7,5	6,6	3,8
EN125. Alcorão / Nó (Vale Crevo)	-43,4	-13,4	-17,2	-30,9	45,9	1,9	12,9	27,6	17,0	11,6	7,4	33,7	10,1	2,4	0,7	-1,0	0,5
EN125-10. Faro (Nó W) / Rotunda (Montenegro)	-72,7	-53,8	-52,5	-14,8	211,1	82,3	113,6	13,9	-9,9	16,2	-3,1	24,4	41,6	10,7	4,7	-0,9	1,7
EN120. Rogil / Aljezur	-44,3	-31,9	-15,5	-14,9	45,4	8,7	52,7	93,8	27,5	42,4	-15,6	-20,4	-18,8	-24,5	5,3	7,8	32,9
EN122. Mértola / Sta. Marta	-61,4	-24,1	-24,5	-38,8	109,7	22,1	92,5	88,2	31,7	57,9	128,2	277,9	125,0	8,1	5,9	6,4	5,0
ER270. SB Alportel (Este) / Sta. C Fonte do Bispo	-40,8	-14,1	-21,8	-28,8	41,5	5,6	29,9	50,2	11,2	5,7	-5,4	3,2	-2,0	-10,4	-4,6	-7,4	1,1
EN125. Espiche / Rotunda (Praia da Luz)	-51,5	-7,3	21,9	-7,8	126,6	16,0	-6,6	22,1	2,4	3,6	2,6	10,2	7,1	5,1	7,1	6,2	4,4
EN125. Budens / Rotunda (Vale de Boi)	-54,6	-14,3	-9,3	-25,8	77,9	16,9	20,7	65,7	29,1	-2,9	-1,7	7,7	5,8	4,5	8,2	5,2	3,8
EN125. Nó de S. Lourenço / Variante do Troto	-53,7	-22,2	-25,3	-21,2	58,6	4,0	23,1	7,3	26,5	11,0	-0,3	27,6	3,3	9,2	5,9	4,8	3,5
EN125. Rotunda (Makro) / Olhão	-41,0	-6,0	-19,4	-39,5	31,7	-11,7	4,3	58,3	30,0	22,6	17,9	18,7	2,9	1,9	1,5	0,1	-5,2
ER125. Pêra (Nascente) / Rotunda (Zoomarine)	-46,4	-13,6	-20,2	-40,7	42,3	-2,4	13,3	67,8	20,4	5,1	1,3	7,3	2,8	1,5	2,0	-0,9	-1,1
ER125. Lagoa (Nascente) / Rot. (Intern. School)	-45,8	-12,3	-18,6	-35,4	47,5	-2,2	11,4	55,5	15,6	5,8	1,9	8,4	2,8	-0,3	0,4	-2,1	0,0
ER125. Lagos (Nascente) / Chinicato	-39,8	-12,2	-18,4	-23,4	44,9	4,6	19,4	40,7	12,0	2,5	2,9	3,2	-1,4	-2,8	2,9	5,3	4,6
ER125. Odiáxere (Nascente) / Rot. (Mesquita)	-45,3	-11,9	-17,0	-33,3	43,5	2,4	16,3	61,2	21,9	7,6	1,3	6,9	2,5	-21,4	0,2	-3,3	1,7
ER125. Penina / Chão das Donas	-40,4	-13,2	-34,2	-41,5	35,3	7,7	49,3	84,9	24,6	6,4	-4,1	5,3	-2,3	0,9	8,1	3,1	7,6
ER125. Almancil / Nó de S. Lourenço	-52,8	-21,4	-22,3	-33,6	61,8	5,7	22,4	58,2	24,7	-5,0	-3,0	1,0	4,0	21,4	6,6	5,5	-3,6
ER125. Rot. (V. Judeu) / Rot. (Quatro Estradas)	-44,0	-13,7	-12,4	-27,0	51,8	4,8	14,6	48,0	21,2	11,3	4,2	11,1	-0,2	-1,7	-2,7	-3,8	

4.3. Transporte coletivo rodoviário – movimento de passageiros

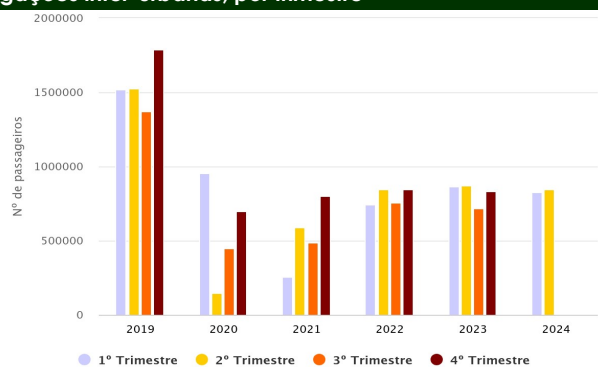
Ligações urbanas, por trimestre



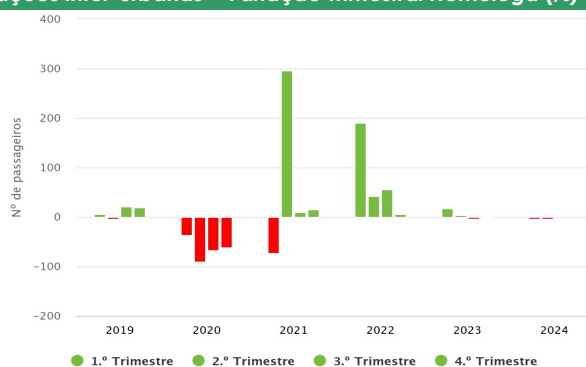
Ligações urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



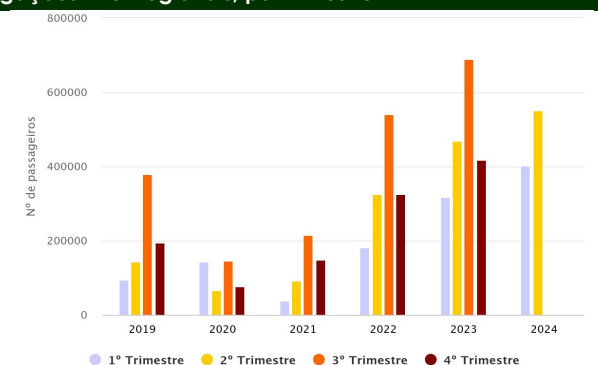
Ligações inter-urbanas, por trimestre



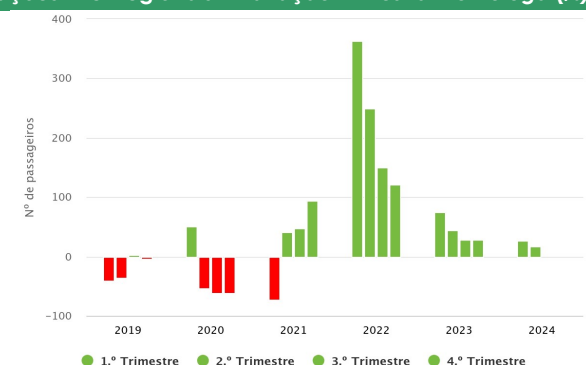
Ligações inter-urbanas – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações inter-regionais, por trimestre



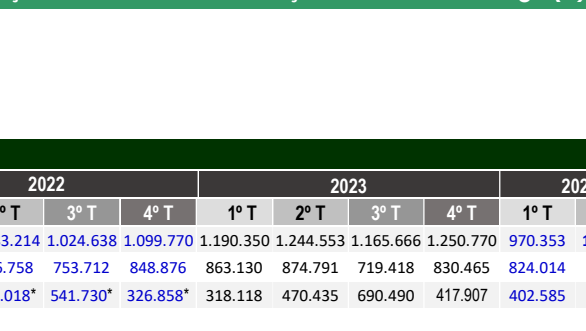
Ligações inter-regionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Ligações internacionais, por trimestre



Ligações internacionais – Variação Trimestral Homóloga (%)



Movimento de passageiros (valores absolutos)

Ligações	2020			2021				2022				2023				2024	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Urbanas	212.250	625.561	745.599	376.372	771.936	788.587	903.416	888.861	1.083.214	1.024.638	1.099.770	1.190.350	1.244.553	1.165.666	1.250.770	970.353	1.079.260
Inter-urbanas	149.805	446.236	696.700	254.488	592.941	484.940	802.543	740.443	846.758	753.712	848.876	863.130	874.791	719.418	830.465	824.014	845.776
Inter-regionais	66.304	147.228	76.226	39.460	93.159	216.226	148.099	182.820*	325.018*	541.730*	326.858*	318.118	470.435	690.490	417.907	402.585	551.744
Internacionais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Variações trimestrais homólogas (Δ %)

Ligações	2020 / 19			2021 / 20				2022 / 21				2023 / 22				2024 / 23	
	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T	3º T	4º T	1º T	2º T
Urbanas	-82,6	-49,7	-39,8	-61,4	263,7	26,1	21,2	136,2	40,3	29,9	21,7	33,9	14,9	13,8	13,7	-18,5	-13,3
Inter-urbanas	-90,2	-67,5	-61,0	-73,3	295,8	8,7	15,2	191,0	42,8	55,4	5,8	16,6	3,3	-4,6	-2,2	-4,5	-3,3
Inter-regionais	-53,8	-61,1	-60,8	-72,5	40,5	46,9	94,3	363,3*	248,9*	150,5*	120,7*	74,0	44,7	27,5	27,9	26,6	17,3
Internacionais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Os valores relativos ao ano de 2022 incluem a informação disponibilizada pela FLIXBUS, pelo que as comparações com os anos anteriores deverão ser relativizadas.

Mobilidade e Transportes

NOTA METODOLÓGICA

A. Enquadramento, Objetivos e Metodologia

O projeto teve início em 2009 e tem por objetivo, no âmbito dos trabalhos do Boletim Trimestral de Conjuntura desta CCDR, acompanhar, monitorizar e analisar o setor da Mobilidade e dos Transportes. Ciente da importância de que se revestem os aspetos relacionados com este setor no quadro das dinâmicas regionais, a Divisão de Estudos Regionais procedeu, em primeiro lugar, a uma definição do âmbito de base dos principais subsistemas e dos indicadores do setor da Mobilidade e dos Transportes a monitorizar e a analisar. Considera-se que a recolha, elaboração e divulgação dos indicadores constitui um importante contributo para a realização de análises e o estabelecimento de relações com outros domínios das dinâmicas regionais – nomeadamente o turismo, a urbanização e o ordenamento do território – tendo porém presente que não é possível estabelecer em concreto essas relações (o mesmo ocorrendo com as instituições produtoras de estatísticas oficiais e com outros organismos da administração, que não estão estruturadas para constituir, regular e monitorizar sistematicamente indicadores nestes domínios).

Atualmente são disponibilizados **10 indicadores e 74 variáveis**:

- Modo Aéreo – 3 indicadores (14 variáveis)
- Modo ferroviário – 2 indicadores (7 variáveis)
- Modo marítimo/fluvial – 2 indicadores (14 variáveis)
- Modo rodoviário
 - Eixos Principais – 1 indicador (3 variáveis)
 - Eixos Secundários – 1 indicador (32 variáveis)
 - Transporte coletivo rodoviário – 1 indicador (4 variáveis)

Este conjunto de indicadores permite fundamentalmente:

- Acompanhar a evolução da mobilidade e dos fluxos de transporte na Região do Algarve;
- Estabelecer comparações entre as evoluções dos movimentos dos diferentes meios de transporte;
- Relacionar as evoluções dos movimentos dos diferentes modos de transporte com outros domínios das dinâmicas regionais;
- Dispor de valores e de elementos que poderão ser integrados na definição de estratégias e na implementação de medidas com vista à melhoria das infraestruturas viárias, à articulação entre os serviços prestados pelos diferentes operadores e à correção dos desequilíbrios regionais. Embora o projeto tenha tido início em 2009, procedeu-se a uma recolha retrospectiva da informação – a 2007 –, ano a partir do qual toda a informação foi agregada por trimestres. Trimestralmente, em regra nas primeiras três semanas após a conclusão do trimestre (dependendo da maior ou menor rapidez com que os organismos, concessionários e operadores disponibilizam a informação), procede-se a um tratamento da informação recolhida, ao consequente tratamento estatístico e a divulgação dos resultados no presente Boletim.

A informação contida no Boletim Trimestral da Mobilidade e Transportes compreende a apresentação:

- Gráficos com os valores absolutos dos indicadores para últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Gráficos com os valores respeitantes à variação trimestral homóloga (com referência ao trimestre homólogo do ano anterior) dos indicadores para os últimos 17 trimestres, o que permite a comparação dos últimos 5 trimestres homólogos;
- Tabelas com os valores absolutos e variações trimestrais homólogas para os últimos 13 trimestres.

B. Fontes de informação

- | | |
|--|--|
| B.1. Transporte aéreo : | ANAC – Autoridade Nacional da Associação Civil |
| B.2. Transporte marítimo/fluvial : | Docapesca – Portos e Lotas, SA; INE |
| B.3. Transporte ferroviário : | CP – Comboios de Portugal |
| B.4. Transporte rodoviário : | |
| B.4.1. TMD nos principais eixos regionais : | Autoestrada do Algarve - Via do Infante – AAVI, SA; IMT; BRISA, SA |
| B.4.2. TMD nos eixos secundários : | Infraestruturas de Portugal, SA |
| B.4.3. Transporte coletivo rodoviário de passageiros: | EVA Transportes SA; Rede Nacional de Expressos (RNE); Flixbus |

Consulta em: <https://mt.ccdr-alg.pt>

Informação disponibilizada por:



Autoridade Nacional da Aviação Civil



Comboios de Portugal



Infraestruturas de Portugal, SA



Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, SA



Eva Transportes, SA



Brisa - Auto-estradas de Portugal, SA



Docapesca – Portos e Lotas, SA



Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.



RNE - Rede Nacional de Expressos



FLIXBUS Portugal, Unipessoal, Lda.



Instituto Nacional de Estatística

Contactos

Alexandre Domingues (adomingues@ccdr-alg.pt)

Imprensa:
Gabinete de Comunicação e Imagem da CCDR Algarve
gabinetecomunicacao@ccdr-alg.pt

www.ccdr-alg.pt

Tel.: 289 895 200